

**Об установлении требований по энергоэффективности транспорта**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 15 августа 2012 года № 1048. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 июля 2015 года № 549

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 17.07.2015 № 549 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 10) статьи 4 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Установить требования по энергоэффективности транспорта согласно приложению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечению десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 15 августа 2012 года № 1048

 **Требования**
**по энергоэффективности транспорта**

      1. Требования по энергоэффективности транспорта (далее – требования) разработаны в соответствии с подпунктом 10) статьи 4 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» и определяют нормативные показатели энергоэффективности транспорта.

      2. В настоящих требованиях используются следующие основные понятия:

      1) энергетическая эффективность (энергоэффективность) – характеристики, отражающие отношение полезного эффекта от использования энергетических ресурсов к затратам энергетических ресурсов, произведенным в целях получения такого эффекта;

      2) показатель энергоэффективности транспорта – характеристика эффективности в отношении преобразования энергии, определенная отношением полезно-использованной энергии к потребленному суммарному количеству энергии двигателем;

      3) удельный расход топлива – расход единицы топлива транспорта на единицу мощности в час;

      4) теплотворная способность топлива (удельная теплота сгорания) – величина, показывающая количество выделяемой теплоты при полном сгорании топлива массой 1 кг.

      3. Настоящие требования распространяются на железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный и городской электрический транспорт, в том числе метрополитен, ввезенный (импортированный) и произведенный после введения в действие настоящих требований.

      4. К транспорту предъявляются требования по показателям энергоэффективности согласно значениям, указанным в приложении к настоящим требованиям.

      5. Показатель энергоэффективности транспорта определяется как:

      ЭЭ в % = 100 / (удельный расход топлива в кг/кВт\*ч \* теплотворная способность топлива (удельная теплота сгорания) в кВт\*ч/кг).

Приложение

к требованиям

по энергоэффективности транспорта

 **Показатели энергоэффективности транспорта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**
**п/п** | **Наименование вида транспорта** | **ЭЭ в %** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Автомобильный:
двигатель на природном газе
дизельный двигатель
бензиновый двигатель
гибридный автомобиль (бензин/электро)
электродвигатель | 66
55
60
75,7
52,5 |
| 2 | Авиационные двигатели | 40 |
| 3 | Железнодорожный тепловоз
электровоз | 41
82 |
| 4 | Морской транспорт | 60 |
| 5 | Внутренний водный | 60 |
| 6 | Городской электрический транспорт, в том числе
метрополитен | 75 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан