



## Об утверждении Правил сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности

### *Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2012 года № 1341. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

### *Примечание РЦПИ.*

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 193.

В соответствии с подпунктом 10-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Правительство Республики Казахстан **ПО С Т А Н О В Л Я Е Т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной г о д н о с т и .

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер - Министр*

*Республики Казахстан*

*С. Ахметов*

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и                      К а з а х с т а н

от 23 октября 2012 года № 1341

### **Правила**

**сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности**

#### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 10-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

2. Настоящие Правила устанавливают порядок сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – удостоверение соответствия).

3. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) воздушное судно (далее – ВС) – аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

2) доказательная документация – документация, содержащая результаты проверок, испытаний, исследований и оценок технического состояния авиационной техники;

3) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся с заявкой в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для сертификации экземпляра гражданского воздушного судна (далее – ЭГВС);

4) изготовитель – юридическое или физическое лицо, осуществляющее изготовление ВС;

5) модификация ВС – любое изменение принятой конструкции ВС и (или) его компонентов, которое существенно влияет на их летную годности или затрагивает их характеристики, влияющие на окружающую среду;

6) нормы летной годности (далее – НЛГ) – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов;

7) разработчик – юридическое или физическое лицо, осуществляющее разработку авиационной техники;

8) сертификат типа – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского ВС;

9) техническая экспертная комиссия – постоянно действующий рабочий орган экспертной организации, уполномоченной для осуществления экспертной оценки конструкции, летных характеристик летательного аппарата и определения его технического состояния и годности к полетам;

10) удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ – документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие конструкции ЭГВС, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности;

11) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее –

уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

12) эксплуатационная документация ЭГВС – комплект документов, регламентирующий летную и техническую эксплуатацию ЭГВС, включая его техническое обслуживание и ремонт конкретного ЭГВС и его компонентов, а также содержащий условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;

13) экспертная организация – некоммерческая организация, объединяющая эксплуатантов воздушных судов;

14) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

**Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).**

4. Каждый ЭГВС, не имеющий утвержденной типовой конструкции (сертификата типа), подлежит сертификации уполномоченным органом на соответствие его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации НЛГ гражданских ВС Республики Казахстан.

ВС, на которое выдано удостоверение соответствия, не допускается к осуществлению коммерческих воздушных перевозок.

5. Содержащиеся в настоящих Правилах процедуры и общие технические требования применяются к ЭГВС легкой и сверхлегкой авиации (самолеты, вертолеты, планеры с мотором, автожиры, аэростатические воздушные суда) с максимальной взлетной массой не более 2250 кг.

**Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).**

6. Исключен постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

7. При модификации ЭГВС он подлежит повторной сертификации.

## **2. Порядок сертификации ЭГВС**

8. Заявитель в уполномоченный орган подает заявку на сертификацию ЭГВС по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются:

1) комплект эксплуатационной документации экземпляра ВС;  
2) спецификация экземпляра ВС, которая должна содержать краткое техническое описание, принципиальные схемы систем, основные характеристики, а также ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых будет сертифицироваться экземпляр ВС;

3) виды ВС в трех проекциях или фотографии в различных ракурсах: спереди, сбоку, сзади;

4) первичные платежные документы, подтверждающие законность приобретения ВС или сборочного комплекта, двигателя, винта, агрегатов и комплектующих изделий;

5) копия свидетельства\* либо справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица или копия удостоверения личности физического лица.

Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств», является действительным до прекращения деятельности юридического лица;

6) копия документа, подтверждающего уплату сбора за выдачу удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна.

В случае установления факта неполноты представленных документов, уполномоченный орган в течение двух рабочих дней дает письменный мотивированный отказ в дальнейшем рассмотрении заявления.

**Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (порядок введения в действие см. п. 2).**

9. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней с момента получения заявки привлекает экспертную организацию для проведения работ по сертификационному обследованию на оценку соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации ЭГВС нормам летной годности.

**Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).**

10. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением экспертной организации оценивает аэродинамические и прочностные характеристики ВС, конструкцию, качество его изготовления (капитального ремонта), техническое состояние с использованием инструктивного материала,

разработанного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению сертификационного обследования.

По окончании сертификационного обследования уполномоченный орган в сфере гражданской авиации оформляет акт оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, с приложением:

- 1) карты данных удостоверения соответствия НЛГ по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам;
- 2) акта летно-технического обследования ЭГВС, протокола летной экспертизы ЭГВС;
- 3) программы (регламента) технического обслуживания ЭГВС.

Примечание: акт летно-технического обследования ЭГВС и протокол летной экспертизы ЭГВС составляются в двух экземплярах, один из которых выдается заявителю.

**Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).**

11. Общий срок сертификации ЭГВС составляет 30 календарных дней со дня регистрации заявки. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 30 календарных дней, о чем сообщается заявителю в течение трех календарных дней с момента продления срока рассмотрения.

В случае, если уполномоченный орган в установленные настоящими Правилами сроки не выдал заявителю удостоверение соответствия либо не представил письменный мотивированный отказ, то с даты истечения сроков его выдачи удостоверение соответствия считается выданным.

**Сноска. Пункт 11 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).**

**12. Исключен постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).**

13. На основании положительного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС уполномоченный орган выдает заявителю в течение десяти рабочих дней со дня получения данного акта удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

В случае отрицательного акта оценки технического состояния и определения

годности к полетам ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в выдаче удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа в течение 5 рабочих дней с момента получения данного акта.

В случае выявления несоответствий при сертификационном обследовании, заявитель составляет план корректирующих действий с указанием даты и ответственных лиц по устранению замечаний для утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

С момента утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации плана корректирующих действий течение срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.

**Сноска. Пункт 13 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).**

14. Держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, осуществивший изменения конструкции ЭГВС, его компонентов или эксплуатационной документации, в месячный срок извещает уполномоченный орган об этих изменениях и предъявляет ЭГВС для повторной сертификации.

15. За сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация осуществляется после уплаты в государственный бюджет у к а з а н н о г о с б о р а .

**Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие с 01.01.2014).**

16. Действие удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ приостанавливается в с л у ч а я х :

1) если в сертифицированную уполномоченным органом конструкцию ЭГВС или его эксплуатационную документацию внесены изменение или дополнение, не согласованные уполномоченным органом, с нарушением процедур, предусмотренных настоящими Правилами;

2) утери или его порчи;  
или прекращается в случаях:

1) выявления в процессе эксплуатации присущих данному ЭГВС недостатков, связанных с нарушением его летной годности и угрожающих безопасности п о л е т о в ;

2) авиационного происшествия или повреждения ЭГВС, приведших к нарушению летной годности.

При этом, уполномоченный орган информирует о приостановлении и

прекращении действия удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ эксплуатанта в течение 5 рабочих дней с момента установления причин, послуживших приостановлению и прекращению действия указанного удостоверения.

Во всех указанных выше случаях держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ должен сообщить и, в случае приостановления, вернуть сертификат ЭГВС в уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней.

17. Возобновление действия сертификата ЭГВС производится со дня согласования уполномоченным органом в сфере гражданской авиации акта об устранении причин, вызвавших приостановление его действия, представленного заявителем с приложением доказательной документации.

**Сноска. Пункт 17 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).**

18. В случае неустранения причин, на основании которых было приостановлено действие сертификата ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в течение 15 рабочих дней с момента представления соответствующей заявки в возобновлении действия сертификата ЭГВС. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде.

19. При утрате или приведении в негодность удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ выдача его дубликата производится на основании представления в уполномоченный орган следующих документов:

1) заявления держателя удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ о выдаче дубликата сертификата ЭГВС, оформленного в произвольной форме с указанием в нем причин и обстоятельств утраты удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ или приведения его в негодность;

2) удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, если он пришел в негодность.

20. Выдача дубликата удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ производится в течение 5 рабочих дней со дня подачи заявления. В правом верхнем углу дубликата удостоверения делается отметка «Дубликат».

П р и л о ж е н и е 1  
к Правилам сертификации и  
выдачи удостоверения  
соответствия экземпляра  
гражданского воздушного судна  
нормам летной годности  
Р у к о в о д и т е л ю  
уполномоченного органа

**ЗАЯВКА  
НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЭКЗЕМПЛЯРА ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Прошу провести сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_  
(наименование ЭГВС)  
которое принадлежит

\_\_\_\_\_  
(владелец ЭГВС)  
Адрес и телефон

Сообщаю основные сведения о воздушном судне:  
Вид воздушного судна

\_\_\_\_\_  
(самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно и др.)

Использованная конструкторская документация \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(собственный проект, готовая КД, имеющая прототип, восстановленное ВС и др.)

Построено в условиях \_\_\_\_\_  
(индивидуально, в техническом клубе, на заводе и др.)

Назначение ЭГВС \_\_\_\_\_

Ожидаемые условия эксплуатации \_\_\_\_\_

Я отвечаю за достоверность представленных сведений в порядке,  
установленном законодательством Республики Казахстан.

Мне неизвестны факты, которые свидетельствовали бы о том, что заявляемое  
для экспертизы ВС не могло бы соответствовать предъявляемым к нему  
требованиям.

Заявитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / М.П.  
подпись фамилия, инициалы

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 2  
к Правилам сертификации и выдачи  
удостоверения соответствия экземпляра  
гражданского воздушного судна  
нормам летной годности  
Форма



**оценки технического состояния и определения годности к полетам  
экземпляра гражданского воздушного судна**

Сноска. Приложение 2 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_ комиссией в составе:  
Председатель: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. должность)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должность)  
Проведена оценка по программе сертификации летной годности  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Текст акта оценки о годности к  
эксплуатации гражданских воздушных судов

В заключительной части акта указывается соответствие (несоответствие) эксплуатационной документации, воздушного судна и его оборудования установленным требованиям к экземпляру воздушного гражданского судна и нормативным правовым актам Республики Казахстан в сфере гражданской авиации, заявляемым видам полетов.

Председатель: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ (подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

С актом ознакомлен:

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ (подпись)

П р и л о ж е н и е     3  
к Правилам сертификации и  
выдачи удостоверения  
соответствия     экземпляра

гражданского воздушного  
судна нормам летной  
годности

## КАРТА ДАННЫХ

(для единичного экземпляра гражданского воздушного судна, за  
исключением единичного экземпляра аэростатического воздушного  
судна)

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью  
удостоверения соответствия № \_\_\_\_\_ и содержит основные  
эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра  
гражданского воздушного судна

(самолет, вертолет, автожир и др., его наименование)

1. Двигатель (двигатели) \_\_\_\_\_
  - 1) мощность, л.с. \_\_\_\_\_
  - 2) максимальные обороты, об/мин \_\_\_\_\_
2. Воздушный винт \_\_\_\_\_
3. Топливо \_\_\_\_\_
4. Максимальная взлетная масса ВС, кг \_\_\_\_\_
5. Ц е н т р о в к а :
  - 1) предельно-передняя \_\_\_\_\_, % \_\_\_\_\_
  - 2) предельно-задняя \_\_\_\_\_, % \_\_\_\_\_
6. Грузоподъемность, кг \_\_\_\_\_
7. Ограничения по скорости:
  - 1) максимально допустимая, км/ч \_\_\_\_\_
  - 2) минимально допустимая, км/ч \_\_\_\_\_
  - 3) скорость отрыва при взлете, км/ч \_\_\_\_\_
  - 4) скорость приземления при посадке, км/ч \_\_\_\_\_
8. Состав экипажа, чел. \_\_\_\_\_
9. Метеоусловия для выполнения полетов:
  - 1) высота облаков, м \_\_\_\_\_
  - 2) горизонтальная видимость, м \_\_\_\_\_
  - 3) ветер, м / с : \_\_\_\_\_
  - 4) на взлете, м / с : \_\_\_\_\_
  - 5) встречный, м/с \_\_\_\_\_
  - 6) попутный, м/с \_\_\_\_\_
  - 7) под 90 град., м/с \_\_\_\_\_

- 8) на посадке, м/с :  
 9) встречный, м/с \_\_\_\_\_  
 10) попутный, м/с \_\_\_\_\_  
 11) под 90 град., м/с \_\_\_\_\_  
 12) температура окружающего воздуха, град. °С \_\_\_\_\_

10. Запрещено: \_\_\_\_\_

Руководитель организации, проводившей обследование ЭГВС  
 \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Подпись фамилия, инициалы

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## КАРТА ДАННЫХ

(единичного экземпляра аэростатического воздушного судна)

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью удостоверения соответствия № \_\_\_\_\_ и содержит основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра аэростатического воздушного судна

(аэростатическое воздушное судно)

1. Общие сведения :

К л а с с

Т и п

О п о з н а в а т е л ь н ы й знак

И д е н т и ф и к а ц и о н н ы й №

Д а т а изготовления

2. Оболочка :

наличие опознавательного знака

расцветка и характерные признаки

о б ъ е м о б о л о ч к и

з а в о д с к о й н о м е р

и з г о т о в и т е л ь

3. Основные комплектующие изделия (заводской №, дата изготовления, изготовитель)

Г о н д о л а

Г о р е л к а

Комплект газовых баллонов

4. Тип топлива

5. Основные характеристики и ограничения

№ п/п	Параметры	По формуляру	По результатам оценки соответствия
1.	Количество топлива, заправляемого в газовый баллон, л		
2.	Предельно допустимая температура нагрева оболочки, град. °С		
3.	Масса пустого аэростата, кг		
4.	Масса полезного груза, включая пилота и пассажиров при +15 град. °С, кг		
5.	Максимальная высота полета, м		
6.	$V_y$ в режиме набора, м/с		
7.	$V_y$ в режиме снижения, м/с		
8.	Метеоусловия для выполнения полетов: Температура окружающей среды, град. °С Скорость ветра у земли, м/с		

Руководитель организации, проводившей обследование экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
Подпись фамилия, инициалы

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

П р и л о ж е н и е 4

к Правилам сертификации и  
выдачи удостоверения  
соответствия экземпляра  
гражданского воздушного  
судна нормам летной  
годности

-Герб-

---

Уполномоченный орган

Удостоверение соответствия  
Экземпляра гражданского воздушного судна  
нормам летной годности

№ \_\_\_\_\_

Экземпляр гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_ (самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

идентификационный № \_\_\_\_\_,  
соответствует установленным требованиям к экземпляру гражданского  
в о з д у ш н о г о с у д н а .

Основные \_\_\_\_\_ эксплуатационные ограничения и характеристики единичного  
экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_ (самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего  
удостоверения.

М . П .

Руководитель  
уполномоченного органа

\_\_\_\_\_ (подпись) Ф.И.О.

Дата вступления в силу удостоверения соответствия экземпляра  
гражданского воздушного судна нормам летной годности:

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.