

**Об утверждении Правил сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2012 года № 1341. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ.

      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления  см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 193.

      В соответствии с подпунктом 10-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

      *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 23 октября 2012 года № 1341

 **Правила**
**сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра**
**гражданского воздушного судна нормам летной годности**

 **1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 10-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

      2. Настоящие Правила устанавливают порядок сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – удостоверение соответствия).

      3. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

      1) воздушное судно (далее – ВС) – аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

      2) доказательная документация – документация, содержащая результаты проверок, испытаний, исследований и оценок технического состояния авиационной техники;

      3) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся с заявкой в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для сертификации экземпляра гражданского воздушного судна (далее – ЭГВС);

      4) изготовитель – юридическое или физическое лицо, осуществляющее изготовление ВС;

      5) модификация ВС – любое изменение принятой конструкции ВС и (или) его компонентов, которое существенно влияет на их летную годность или затрагивает их характеристики, влияющие на окружающую среду;

      6) нормы летной годности (далее – НЛГ) – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов;

      7) разработчик – юридическое или физическое лицо, осуществляющее разработку авиационной техники;

      8) сертификат типа – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского ВС;

      9) техническая экспертная комиссия – постоянно действующий рабочий орган экспертной организации, уполномоченной для осуществления экспертной оценки конструкции, летных характеристик летательного аппарата и определения его технического состояния и годности к полетам;

      10) удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ – документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие конструкции ЭГВС, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности;

      11) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

      12) эксплуатационная документация ЭГВС – комплект документов, регламентирующий летную и техническую эксплуатацию ЭГВС, включая его техническое обслуживание и ремонт конкретного ЭГВС и его компонентов, а также содержащий условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;

      13) экспертная организация – некоммерческая организация, объединяющая эксплуатантов воздушных судов;

      14) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

      Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      4. Каждый ЭГВС, не имеющий утвержденной типовой конструкции (сертификата типа), подлежит сертификации уполномоченным органом на соответствие его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации НЛГ гражданских ВС Республики Казахстан.

      ВС, на которое выдано удостоверение соответствия, не допускается к осуществлению коммерческих воздушных перевозок.

      5. Содержащиеся в настоящих Правилах процедуры и общие технические требования применяются к ЭГВС легкой и сверхлегкой авиации (самолеты, вертолеты, планеры с мотором, автожиры, аэростатические воздушные суда) с максимальной взлетной массой не более 2250 кг.

      Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      6. Исключен постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      7. При модификации ЭГВС он подлежит повторной сертификации.

 **2. Порядок сертификации ЭГВС**

      8. Заявитель в уполномоченный орган подает заявку на сертификацию ЭГВС по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

      К заявке прилагаются:

      1) комплект эксплуатационной документации экземпляра ВС;

      2) спецификация экземпляра ВС, которая должна содержать краткое техническое описание, принципиальные схемы систем, основные характеристики, а также ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых будет сертифицироваться экземпляр ВС;

      3) виды ВС в трех проекциях или фотографии в различных ракурсах: спереди, сбоку, сзади;

      4) первичные платежные документы, подтверждающие законность приобретения ВС или сборочного комплекта, двигателя, винта, агрегатов и комплектующих изделий;

      5) копия свидетельства\* либо справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица или копия удостоверения личности физического лица.

      Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств», является действительным до прекращения деятельности юридического лица;

      6) копия документа, подтверждающего уплату сбора за выдачу удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна.

      В случае установления факта неполноты представленных документов, уполномоченный орган в течение двух рабочих дней дает письменный мотивированный отказ в дальнейшем рассмотрении заявления.

      Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (порядок введения в действие см. п. 2).

      9. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней с момента получения заявки привлекает экспертную организацию для проведения работ по сертификационному обследованию на оценку соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации  ЭГВС нормам летной годности.

      Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      10. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением экспертной организации оценивает аэродинамические и прочностные характеристики ВС, конструкцию, качество его изготовления (капитального ремонта), техническое состояние с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению сертификационного обследования.

      По окончании сертификационного обследования уполномоченный орган в сфере гражданской авиации оформляет акт оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, с приложением:

      1) карты данных удостоверения соответствия НЛГ по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

      2) акта летно-технического обследования ЭГВС, протокола летной экспертизы ЭГВС;

      3) программы (регламента) технического обслуживания ЭГВС.

      Примечание: акт летно-технического обследования ЭГВС и протокол летной экспертизы ЭГВС составляются в двух экземплярах, один из которых выдается заявителю.

      Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      11. Общий срок сертификации ЭГВС составляет 30 календарных дней со дня регистрации заявки. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 30 календарных дней, о чем сообщается заявителю в течение трех календарных дней с момента продления срока рассмотрения.

      В случае, если уполномоченный орган в установленные настоящими Правилами сроки не выдал заявителю удостоверение соответствия либо не представил письменный мотивированный отказ, то с даты истечения сроков его выдачи удостоверение соответствия считается выданным.

      Сноска. Пункт 11 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      12. Исключен постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      13. На основании положительного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС уполномоченный орган выдает заявителю в течение десяти рабочих дней со дня получения данного акта удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

      В случае отрицательного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в выдаче удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа в течение 5 рабочих дней с момента получения данного акта.

      В случае выявления несоответствий при сертификационном обследовании, заявитель составляет план корректирующих действий с указанием даты и ответственных лиц по устранению замечаний для утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

      С момента утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации плана корректирующих действий течение срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.

      Сноска. Пункт 13 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      14. Держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, осуществивший изменения конструкции ЭГВС, его компонентов или эксплуатационной документации, в месячный срок извещает уполномоченный орган об этих изменениях и предъявляет ЭГВС для повторной сертификации.

      15. За сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

      Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие с 01.01.2014).

      16. Действие удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ приостанавливается в случаях:

      1) если в сертифицированную уполномоченным органом конструкцию ЭГВС или его эксплуатационную документацию внесены изменение или дополнение, не согласованные уполномоченным органом, с нарушением процедур, предусмотренных настоящими Правилами;

      2) утери или его порчи;

      или прекращается в случаях:

      1) выявления в процессе эксплуатации присущих данному ЭГВС недостатков, связанных с нарушением его летной годности и угрожающих безопасности полетов;

      2) авиационного происшествия или повреждения ЭГВС, приведших к нарушению летной годности.

      При этом, уполномоченный орган информирует о приостановлении и прекращении действия удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ эксплуатанта в течение 5 рабочих дней с момента установления причин, послуживших приостановлению и прекращению действия указанного удостоверения.

      Во всех указанных выше случаях держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ должен сообщить и, в случае приостановления, вернуть сертификат ЭГВС в уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней.

      17. Возобновление действия сертификата ЭГВС производится со дня согласования уполномоченным органом в сфере гражданской авиации акта об устранении причин, вызвавших приостановление его действия, представленного заявителем с приложением доказательной документации.

      Сноска. Пункт 17 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

      18. В случае неустранения причин, на основании которых было приостановлено действие сертификата ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в течение 15 рабочих дней с момента представления соответствующей заявки в возобновлении действия сертификата ЭГВС. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде.

      19. При утрате или приведении в негодность удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ выдача его дубликата производится на основании представления в уполномоченный орган следующих документов:

      1) заявления держателя удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ о выдаче дубликата сертификата ЭГВС, оформленного в произвольной форме с указанием в нем причин и обстоятельств утраты удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ или приведения его в негодность;

      2) удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, если он пришел в негодность.

      20. Выдача дубликата удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ производится в течение 5 рабочих дней со дня подачи заявления. В правом верхнем углу дубликата удостоверения делается отметка «Дубликат».

Приложение 1

к Правилам сертификации и

выдачи удостоверения

соответствия экземпляра

гражданского воздушного судна

нормам летной годности

Руководителю

уполномоченного органа

 **ЗАЯВКА**
**НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЭКЗЕМПЛЯРА ГРАЖДАНСКОГО**
**ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Прошу провести сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

           (наименование ЭГВС)

которое принадлежит

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              (владелец ЭГВС)

Адрес и телефон

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сообщаю основные сведения о воздушном судне:

Вид воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно и др.)

Использованная конструкторская документация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(собственный проект, готовая КД, имеющая прототип, восстановленное ВС и др.)

Построено в условиях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(индивидуально, в техническом клубе, на заводе и др.)

Назначение ЭГВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ожидаемые условия эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Я отвечаю за достоверность представленных сведений в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

      Мне неизвестны факты, которые свидетельствовали бы о том, что заявляемое для экспертизы ВС не могло бы соответствовать предъявляемым к нему требованиям.

Заявитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ М.П.

            подпись          фамилия, инициалы

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 2

к Правилам сертификации и выдачи

удостоверения соответствия экземпляра

гражданского воздушного судна

нормам летной годности

Форма

                                **АКТ**

**оценки технического состояния и определения годности к полетам**

            **экземпляра гражданского воздушного судна**

      Сноска. Приложение 2 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ комиссией в составе:

Председатель:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (Ф.И.О. должность)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (Ф.И.О. должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (Ф.И.О. должность)

Проведена оценка по программе сертификации летной годности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                      (наименование организации)

                   Текст акта оценки о годности к

              эксплуатации гражданских воздушных судов

      В заключительной части акта указывается соответствие (несоответствие) эксплуатационной документации, воздушного судна и его оборудования установленным требованиям к экземпляру воздушного гражданского судна и нормативным правовым актам Республики Казахстан в сфере гражданской авиации, заявляемым видам полетов.

Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (Ф.И.О.)                    (подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (Ф.И.О.)                    (подпись)

                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (Ф.И.О.)                    (подпись)

      С актом ознакомлен:

      Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                     (Ф.И.О.)           (подпись)

Приложение 3

к Правилам сертификации и

выдачи удостоверения

соответствия экземпляра

гражданского воздушного

судна нормам летной

годности

 **КАРТА ДАННЫХ**
**(для единичного экземпляра гражданского воздушного судна, за**
**исключением единичного экземпляра аэростатического воздушного**
**судна)**

      Настоящая карта данных является неотъемлемой частью

удостоверения соответствия № \_\_\_\_\_ и содержит основные

эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра

гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(самолет, вертолет, автожир и др., его наименование)

1. Двигатель (двигатели) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1) мощность, л.с. \_\_\_\_

2) максимальные обороты, об/мин \_\_\_\_\_\_\_

2. Воздушный винт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Топливо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Максимальная взлетная масса ВС, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Центровка:

1) предельно-передняя \_\_\_\_\_, % \_\_\_\_\_\_\_

2) предельно-задняя \_\_\_\_\_, % \_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Грузоподъемность, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Ограничения по скорости:

1) максимально допустимая, км/ч \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2) минимально допустимая, км/ч \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3) скорость отрыва при взлете, км/ч \_\_\_\_\_\_

4) скорость приземления при посадке, км/ч \_\_\_\_

8. Состав экипажа, чел. \_\_\_\_\_\_\_\_

9. Метеоусловия для выполнения полетов:

1) высота облаков, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2) горизонтальная видимость, м \_\_\_\_\_

3) ветер, м/с:

4) на взлете, м/с:

5) встречный, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6) попутный, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7) под 90 град., м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8) на посадке, м/с:

9) встречный, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10) попутный, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11) под 90 град., м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12) температура окружающего воздуха, град. оС \_\_\_\_\_\_

10. Запрещено: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель организации, проводившей обследование ЭГВС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Подпись          фамилия, инициалы

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 **КАРТА ДАННЫХ**
**(единичного экземпляра аэростатического воздушного судна)**

      Настоящая карта данных является неотъемлемой частью

удостоверения соответствия № \_\_\_\_\_\_\_ и содержит основные

эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра

аэростатического воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(аэростатическое воздушное судно)

1. Общие сведения:

Класс

Тип

Опознавательный знак

Идентификационный №

Дата изготовления

2. Оболочка:

наличие опознавательного знака

расцветка и характерные признаки

объем оболочки

заводской номер

изготовитель

3. Основные комплектующие изделия (заводской №, дата изготовления, изготовитель)

Гондола

Горелка

Комплект газовых баллонов

4. Тип топлива

5. Основные характеристики и ограничения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Параметры | По формуляру | По результатам
оценки
соответствия |
| 1. | Количество топлива,
заправляемого в газовый
баллон, л |
 |
 |
| 2. | Предельно допустимая
температура нагрева
оболочки, град. оС |
 |
 |
| 3. | Масса пустого
аэростата, кг |
 |
 |
| 4. | Масса полезного груза,
включая пилота и
пассажиров при +15
град. оС, кг |
 |
 |
| 5. | Максимальная высота
полета, м |
 |
 |
| 6. | Vу в режиме набора, м/с |
 |
 |
| 7. | Vу в режиме снижения,
м/с |
 |
 |
| 8. | Метеоусловия для
выполнения полетов:
Температура окружающей
среды, град. оС
Скорость ветра у земли,
м/с |
 |
 |

Руководитель организации, проводившей обследование экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Подпись       фамилия, инициалы

М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 4

к Правилам сертификации и

выдачи удостоверения

соответствия экземпляра

гражданского воздушного

судна нормам летной

годности

-Герб-

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уполномоченный орган

Удостоверение соответствия

Экземпляра гражданского воздушного судна

нормам летной годности

№ \_\_\_\_

Экземпляр гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

идентификационный № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

соответствует установленным требованиям к экземпляру гражданского воздушного судна.

Основные \_\_\_ эксплуатационные ограничения и характеристики единичного

экземпляра гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего удостоверения.

М.П.        Руководитель

            уполномоченного органа

            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                (подпись) Ф.И.О.

      Дата вступления в силу удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности:

      «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан