

**Об утверждении Правил сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2012 года № 1341. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ.  
      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления  см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 193.

      В соответствии с подпунктом 10-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Утверждены            
постановлением Правительства  
Республики Казахстан       
от 23 октября 2012 года № 1341

**Правила**  
**сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра**  
**гражданского воздушного судна нормам летной годности**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 10-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».   
      2. Настоящие Правила устанавливают порядок сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – удостоверение соответствия).   
      3. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:  
      1) воздушное судно (далее – ВС) – аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;   
      2) доказательная документация – документация, содержащая результаты проверок, испытаний, исследований и оценок технического состояния авиационной техники;  
      3) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся с заявкой в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для сертификации экземпляра гражданского воздушного судна (далее – ЭГВС);  
      4) изготовитель – юридическое или физическое лицо, осуществляющее изготовление ВС;  
      5) модификация ВС – любое изменение принятой конструкции ВС и (или) его компонентов, которое существенно влияет на их летную годность или затрагивает их характеристики, влияющие на окружающую среду;  
      6) нормы летной годности (далее – НЛГ) – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов;  
      7) разработчик – юридическое или физическое лицо, осуществляющее разработку авиационной техники;  
      8) сертификат типа – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского ВС;  
      9) техническая экспертная комиссия – постоянно действующий рабочий орган экспертной организации, уполномоченной для осуществления экспертной оценки конструкции, летных характеристик летательного аппарата и определения его технического состояния и годности к полетам;  
      10) удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ – документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие конструкции ЭГВС, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности;  
      11) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;  
      12) эксплуатационная документация ЭГВС – комплект документов, регламентирующий летную и техническую эксплуатацию ЭГВС, включая его техническое обслуживание и ремонт конкретного ЭГВС и его компонентов, а также содержащий условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;  
      13) экспертная организация – некоммерческая организация, объединяющая эксплуатантов воздушных судов;  
      14) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.  
      Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      4. Каждый ЭГВС, не имеющий утвержденной типовой конструкции (сертификата типа), подлежит сертификации уполномоченным органом на соответствие его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации НЛГ гражданских ВС Республики Казахстан.  
      ВС, на которое выдано удостоверение соответствия, не допускается к осуществлению коммерческих воздушных перевозок.  
      5. Содержащиеся в настоящих Правилах процедуры и общие технические требования применяются к ЭГВС легкой и сверхлегкой авиации (самолеты, вертолеты, планеры с мотором, автожиры, аэростатические воздушные суда) с максимальной взлетной массой не более 2250 кг.  
      Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      6. Исключен постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      7. При модификации ЭГВС он подлежит повторной сертификации.

**2. Порядок сертификации ЭГВС**

      8. Заявитель в уполномоченный орган подает заявку на сертификацию ЭГВС по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.  
      К заявке прилагаются:  
      1) комплект эксплуатационной документации экземпляра ВС;  
      2) спецификация экземпляра ВС, которая должна содержать краткое техническое описание, принципиальные схемы систем, основные характеристики, а также ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых будет сертифицироваться экземпляр ВС;  
      3) виды ВС в трех проекциях или фотографии в различных ракурсах: спереди, сбоку, сзади;  
      4) первичные платежные документы, подтверждающие законность приобретения ВС или сборочного комплекта, двигателя, винта, агрегатов и комплектующих изделий;  
      5) копия свидетельства\* либо справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица или копия удостоверения личности физического лица.  
      Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств», является действительным до прекращения деятельности юридического лица;  
      6) копия документа, подтверждающего уплату сбора за выдачу удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна.  
      В случае установления факта неполноты представленных документов, уполномоченный орган в течение двух рабочих дней дает письменный мотивированный отказ в дальнейшем рассмотрении заявления.  
      Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (порядок введения в действие см. п. 2).  
      9. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней с момента получения заявки привлекает экспертную организацию для проведения работ по сертификационному обследованию на оценку соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации  ЭГВС нормам летной годности.  
      Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      10. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением экспертной организации оценивает аэродинамические и прочностные характеристики ВС, конструкцию, качество его изготовления (капитального ремонта), техническое состояние с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению сертификационного обследования.  
      По окончании сертификационного обследования уполномоченный орган в сфере гражданской авиации оформляет акт оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, с приложением:  
      1) карты данных удостоверения соответствия НЛГ по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам;  
      2) акта летно-технического обследования ЭГВС, протокола летной экспертизы ЭГВС;  
      3) программы (регламента) технического обслуживания ЭГВС.  
      Примечание: акт летно-технического обследования ЭГВС и протокол летной экспертизы ЭГВС составляются в двух экземплярах, один из которых выдается заявителю.  
      Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      11. Общий срок сертификации ЭГВС составляет 30 календарных дней со дня регистрации заявки. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 30 календарных дней, о чем сообщается заявителю в течение трех календарных дней с момента продления срока рассмотрения.  
      В случае, если уполномоченный орган в установленные настоящими Правилами сроки не выдал заявителю удостоверение соответствия либо не представил письменный мотивированный отказ, то с даты истечения сроков его выдачи удостоверение соответствия считается выданным.  
      Сноска. Пункт 11 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      12. Исключен постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      13. На основании положительного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС уполномоченный орган выдает заявителю в течение десяти рабочих дней со дня получения данного акта удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.  
      В случае отрицательного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в выдаче удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа в течение 5 рабочих дней с момента получения данного акта.  
      В случае выявления несоответствий при сертификационном обследовании, заявитель составляет план корректирующих действий с указанием даты и ответственных лиц по устранению замечаний для утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.  
      С момента утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации плана корректирующих действий течение срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.  
      Сноска. Пункт 13 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      14. Держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, осуществивший изменения конструкции ЭГВС, его компонентов или эксплуатационной документации, в месячный срок извещает уполномоченный орган об этих изменениях и предъявляет ЭГВС для повторной сертификации.  
      15. За сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.  
      Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие с 01.01.2014).  
      16. Действие удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ приостанавливается в случаях:   
      1) если в сертифицированную уполномоченным органом конструкцию ЭГВС или его эксплуатационную документацию внесены изменение или дополнение, не согласованные уполномоченным органом, с нарушением процедур, предусмотренных настоящими Правилами;  
      2) утери или его порчи;  
      или прекращается в случаях:  
      1) выявления в процессе эксплуатации присущих данному ЭГВС недостатков, связанных с нарушением его летной годности и угрожающих безопасности полетов;  
      2) авиационного происшествия или повреждения ЭГВС, приведших к нарушению летной годности.  
      При этом, уполномоченный орган информирует о приостановлении и прекращении действия удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ эксплуатанта в течение 5 рабочих дней с момента установления причин, послуживших приостановлению и прекращению действия указанного удостоверения.   
      Во всех указанных выше случаях держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ должен сообщить и, в случае приостановления, вернуть сертификат ЭГВС в уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней.  
      17. Возобновление действия сертификата ЭГВС производится со дня согласования уполномоченным органом в сфере гражданской авиации акта об устранении причин, вызвавших приостановление его действия, представленного заявителем с приложением доказательной документации.  
      Сноска. Пункт 17 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).  
      18. В случае неустранения причин, на основании которых было приостановлено действие сертификата ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в течение 15 рабочих дней с момента представления соответствующей заявки в возобновлении действия сертификата ЭГВС. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде.   
      19. При утрате или приведении в негодность удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ выдача его дубликата производится на основании представления в уполномоченный орган следующих документов:  
      1) заявления держателя удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ о выдаче дубликата сертификата ЭГВС, оформленного в произвольной форме с указанием в нем причин и обстоятельств утраты удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ или приведения его в негодность;  
      2) удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, если он пришел в негодность.  
      20. Выдача дубликата удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ производится в течение 5 рабочих дней со дня подачи заявления. В правом верхнем углу дубликата удостоверения делается отметка «Дубликат».

Приложение 1                 
к Правилам сертификации и           
выдачи удостоверения             
соответствия экземпляра            
гражданского воздушного судна         
нормам летной годности

Руководителю       
уполномоченного органа

**ЗАЯВКА**  
**НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЭКЗЕМПЛЯРА ГРАЖДАНСКОГО**   
**ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Прошу провести сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
           (наименование ЭГВС)  
которое принадлежит  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
              (владелец ЭГВС)  
Адрес и телефон  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Сообщаю основные сведения о воздушном судне:  
Вид воздушного судна  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно и др.)  
Использованная конструкторская документация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(собственный проект, готовая КД, имеющая прототип, восстановленное ВС и др.)  
Построено в условиях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(индивидуально, в техническом клубе, на заводе и др.)  
Назначение ЭГВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Ожидаемые условия эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Я отвечаю за достоверность представленных сведений в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.  
      Мне неизвестны факты, которые свидетельствовали бы о том, что заявляемое для экспертизы ВС не могло бы соответствовать предъявляемым к нему требованиям.

Заявитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ М.П.  
            подпись          фамилия, инициалы

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 2              
к Правилам сертификации и выдачи    
удостоверения соответствия экземпляра  
гражданского воздушного судна      
нормам летной годности

Форма

**АКТ**  
**оценки технического состояния и определения годности к полетам**  
            **экземпляра гражданского воздушного судна**

      Сноска. Приложение 2 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1430 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ комиссией в составе:  
Председатель:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                  (Ф.И.О. должность)  
Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                  (Ф.И.О. должность)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                  (Ф.И.О. должность)

Проведена оценка по программе сертификации летной годности  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                      (наименование организации)

                   Текст акта оценки о годности к  
              эксплуатации гражданских воздушных судов

      В заключительной части акта указывается соответствие (несоответствие) эксплуатационной документации, воздушного судна и его оборудования установленным требованиям к экземпляру воздушного гражданского судна и нормативным правовым актам Республики Казахстан в сфере гражданской авиации, заявляемым видам полетов.

Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (Ф.И.О.)                    (подпись)  
Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (Ф.И.О.)                    (подпись)  
                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (Ф.И.О.)                    (подпись)

      С актом ознакомлен:  
      Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                     (Ф.И.О.)           (подпись)

Приложение 3            
к Правилам сертификации и      
выдачи удостоверения        
соответствия экземпляра      
гражданского воздушного      
судна нормам летной        
годности

**КАРТА ДАННЫХ**  
**(для единичного экземпляра гражданского воздушного судна, за**  
**исключением единичного экземпляра аэростатического воздушного**  
**судна)**

      Настоящая карта данных является неотъемлемой частью  
удостоверения соответствия № \_\_\_\_\_ и содержит основные  
эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра  
гражданского воздушного судна  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(самолет, вертолет, автожир и др., его наименование)

1. Двигатель (двигатели) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
1) мощность, л.с. \_\_\_\_  
2) максимальные обороты, об/мин \_\_\_\_\_\_\_  
2. Воздушный винт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. Топливо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Максимальная взлетная масса ВС, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
5. Центровка:  
1) предельно-передняя \_\_\_\_\_, % \_\_\_\_\_\_\_  
2) предельно-задняя \_\_\_\_\_, % \_\_\_\_\_\_\_\_\_  
6. Грузоподъемность, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
7. Ограничения по скорости:  
1) максимально допустимая, км/ч \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2) минимально допустимая, км/ч \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3) скорость отрыва при взлете, км/ч \_\_\_\_\_\_  
4) скорость приземления при посадке, км/ч \_\_\_\_  
8. Состав экипажа, чел. \_\_\_\_\_\_\_\_  
9. Метеоусловия для выполнения полетов:  
1) высота облаков, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2) горизонтальная видимость, м \_\_\_\_\_  
3) ветер, м/с:  
4) на взлете, м/с:  
5) встречный, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
6) попутный, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
7) под 90 град., м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
8) на посадке, м/с:  
9) встречный, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
10) попутный, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
11) под 90 град., м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
12) температура окружающего воздуха, град. оС \_\_\_\_\_\_  
10. Запрещено: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель организации, проводившей обследование ЭГВС  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  
Подпись          фамилия, инициалы

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**КАРТА ДАННЫХ**  
**(единичного экземпляра аэростатического воздушного судна)**

      Настоящая карта данных является неотъемлемой частью  
удостоверения соответствия № \_\_\_\_\_\_\_ и содержит основные  
эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра  
аэростатического воздушного судна  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(аэростатическое воздушное судно)

1. Общие сведения:  
Класс  
Тип  
Опознавательный знак  
Идентификационный №  
Дата изготовления  
2. Оболочка:  
наличие опознавательного знака  
расцветка и характерные признаки  
объем оболочки  
заводской номер  
изготовитель  
3. Основные комплектующие изделия (заводской №, дата изготовления, изготовитель)  
Гондола  
Горелка  
Комплект газовых баллонов  
4. Тип топлива  
5. Основные характеристики и ограничения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Параметры | По формуляру | По результатам  оценки  соответствия |
| 1. | Количество топлива,  заправляемого в газовый  баллон, л |  |  |
| 2. | Предельно допустимая  температура нагрева  оболочки, град. оС |  |  |
| 3. | Масса пустого  аэростата, кг |  |  |
| 4. | Масса полезного груза,  включая пилота и  пассажиров при +15  град. оС, кг |  |  |
| 5. | Максимальная высота  полета, м |  |  |
| 6. | Vу в режиме набора, м/с |  |  |
| 7. | Vу в режиме снижения,  м/с |  |  |
| 8. | Метеоусловия для  выполнения полетов:  Температура окружающей  среды, град. оС  Скорость ветра у земли,  м/с |  |  |

Руководитель организации, проводившей обследование экземпляра гражданского воздушного судна  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  
Подпись       фамилия, инициалы

М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 4        
к Правилам сертификации и  
выдачи удостоверения    
соответствия экземпляра   
гражданского воздушного   
судна нормам летной     
годности

-Герб-

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Уполномоченный орган

Удостоверение соответствия  
Экземпляра гражданского воздушного судна  
нормам летной годности

№ \_\_\_\_

Экземпляр гражданского воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)  
идентификационный № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,   
соответствует установленным требованиям к экземпляру гражданского воздушного судна.  
Основные \_\_\_ эксплуатационные ограничения и характеристики единичного  
экземпляра гражданского воздушного судна   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)  
содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего удостоверения.

М.П.        Руководитель  
            уполномоченного органа  
            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                (подпись) Ф.И.О.

      Дата вступления в силу удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности:

      «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан