

**О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года № 62 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 6 ноября 2012 года № 1406. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 626

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 626 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года № 62 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан» (САПП Республики Казахстан, 2002 г., № 2-3, ст.18) следующие изменения и дополнение:  
      в допустимых параметрах автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:  
      пункт 1 изложить в следующей редакции:  
      «1. Допустимые габаритные параметры и другие линейные размеры автотранспортных средств не должны превышать приведенные ниже значения (в метрах):  
      1) допустимая длина:   
      грузового автомобиля                                         12  
      прицепа                                                      12  
      двухосных автобусов                                        13,5  
      автобусов, имеющих более чем две оси                         15  
      сочлененного автобуса                                        18  
      сочлененного автотранспортного средства                      24  
      автопоезда                                                  24;  
      2) допустимая ширина:   
      всех автотранспортных средств                             2,55;  
      изотермических кузовов автотранспортных средств            2,6;  
      3) допустимая высота:  
      всех автотранспортных средств                            4,0.»;  
      пункты 13 и 14 изложить в следующей редакции:  
      «13. Допустимая масса автотранспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения (в тоннах):  
      одиночные автотранспортные средства:   
      двухосные                                                    18  
      трехосные                                                    25  
      четырехосные                                                 32  
      пятиосные                                                    38  
      с шестью и более осями                                       44  
      допустимая масса автотранспортных средств, имеющих воздушную или эквивалентную ей подвеску, увеличивается на одну тонну;   
      2) автотранспортные средства, образующие часть комбинированного автотранспортного средства:  
      двухосный прицеп                                             18  
      трехосный прицеп                                             24  
      четырехосный прицеп                                         32;  
      3) комбинированные автотранспортные средства:  
      седельные автопоезда:  
      двухосный тягач с двухосным полуприцепом                     36  
      двухосный тягач с трехосным полуприцепом                     38  
      трехосный тягач с двухосным полуприцепом                     38  
      трехосный тягач с трехосным полуприцепом                     38  
      трехосный тягач с четырехосным полуприцепом                  44  
      четырехосный тягач с четырехосным полуприцепом              48;  
      4) автобусы:   
      двухосный                                                    18  
      трехосный                                                    24  
      трехосный шарнирно сочлененный                               28  
      четырехосный шарнирно сочлененный                           28.  
      14. Допустимая осевая нагрузка автотранспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения (в тоннах):  
      1) для одиночной оси (при расстоянии между ближайшими осями более 2,0 метров)                                                 10;  
      2) для сдвоенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, автобусов, прицепов или полуприцепов с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:  
      от 0,5 метра до 1 метра                                    12,0  
      от 1 метра до 1,3 метра                                    14,0  
      от 1,3 метра до 1,8 метра                                  16,0  
      от 1,8 метра до 2 метров                                  17,5;  
      3) для сдвоенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, автобуса, прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:   
      от 0,5 метра до 1 метра                                    14,0  
      от 1 метра до 1,3 метра                                    16,0  
      от 1,3 метра до 1,8 метра                                  16,5  
      от 1,8 метра до 2 метров                                  18,0;  
      4) для сдвоенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, автобуса, прицепов или полуприцепов с односкатными или двухскатными колесами при одной подъемной оси (ленивец) сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:  
      от 0,5 метра до 1 метра                                    11,5  
      от 1 метра до 1,3 метра                                    13,5  
      от 1,3 метра до 1,8 метра                                  15,5  
      от 1,8 метра до 2 метров                                  17,5;  
      5) для строенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, прицепов или полуприцепов с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:  
      от 0,5 метра до 1 метра                                    16,5  
      от 1 метра до 1,3 метра                                    19,5  
      от 1,3 метра до 1,8 метра                                  22,5  
      от 1,8 метра до 2 метров                                  24,5;  
      6) для строенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:  
      от 0,5 метра до 1 метра                                    17,5  
      от 1 метра до 1,3 метра                                    21,0  
      от 1,3 метра до 1,8 метра                                  24,0  
      от 1,8 метра до 2 метров                                  26,5;  
      7) для грузового, специализированного и специального автомобиля, прицепов или полуприцепов, а также смежных осей прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать нагрузку из расчета на каждую ось, при расстояниях между осями:  
      от 0,5 метра до 1 метра                                       5  
      от 1 метра до 1,3 метра                                    6,10  
      от 1,3 метра до 1,8 метра                                     7  
      от 1,8 метра до 2 метров                                   7,5;  
      8) для грузового, специализированного и специального автомобиля, прицепов или полуприцепов, а также смежных осей прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать нагрузку из расчета на каждую ось, при расстояниях между осями:  
      от 0,5 метра до 1 метра                                     5,5  
      от 1 метра до 1,3 метра                                     6,5  
      от 1,3 метра до 1,8 метра                                   7,5  
      от 1,8 метра до 2 метров                                   8.»;  
      дополнить пунктом 14-1 следующего содержания:  
      «14-1. Одиночной осью автотранспортного средства считается ось, расположенная на расстоянии более 2,0 метров до ближайшей оси этого автотранспортного средства.».  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан