

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 февраля 2013 года № 199. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 сентября 2015 года № 728

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 01.09.2015 № 728 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 45, ст. 611) следующие изменения и дополнения:  
      в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным постановлением:  
      пункт 3 дополнить абзацами четвертым и пятым следующего содержания:  
      «диспетчерская система – система, позволяющая непрерывно получать информацию в режиме реального времени о движении автотранспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по согласованным маршрутам;  
      оператор диспетчерской системы – физические или юридические лица, обеспечивающие организацию и функционирование диспетчерской системы;»;  
      пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:  
      «10. Автобусы и микроавтобусы, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам», утвержденного приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли Республики Казахстан от 22 октября 2001 года № 378, при этом:  
      1) на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок;  
      2) на маршрутах регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок должны использоваться междугородные автобусы (класс II) или автобусы дальнего следования (класс III). При протяженности данных маршрутов до 300 км по дорогам республиканского значения допускается использовать микроавтобусы;  
      3) на маршруты регулярной перевозки пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении допускаются перевозчики, имеющие лицензию на право осуществления указанного вида перевозки;  
      4) автобусы и микроавтобусы, используемые на маршрутах регулярных междугородных межобластных, международных и городских (в городе республиканского значения и столице, а также в областных центрах) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются устройствами непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении перевозок.  
      11. Автобусы, используемые для перевозки пассажиров и багажа на регулярных и нерегулярных междугородных и международных автомобильных сообщениях протяженностью более 150 км по дорогам республиканского значения, должны иметь мягкие сидения с откидными спинками.  
      Настоящее требование не распространяется на межрайонные (междугородные внутриобластные) перевозки, маршрут которых пролегает по горным дорогам, имеющим серпантины и малые радиусы поворотов или паромную переправу.»;  
      дополнить пунктом 11-1 следующего содержания:  
      «11-1. При протяженности маршрута более 500 км в салоне автобуса предусматривается место для водителя-сменщика.»;  
      пункт 27 изложить в следующей редакции:  
      «27. Такси внешне оформляется единым отличительным обозначением по боковым сторонам (поясом), состоящим из черных и желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке, размером:  
      высота - 30 сантиметров;  
      длина - не менее 100 сантиметров.»;  
      пункт 28 исключить;  
      пункты 29 и 30 изложить в следующей редакции:  
      «29. Такси оснащается исправным, поверенным уполномоченным органом по стандартизации и опломбированным таксометром или контрольно-кассовой машиной.  
      Использование контрольно-кассовых машин без регистрации в налоговых органах на автотранспортных средствах не допускается.  
      30. В салоне такси в поле зрения пассажиров устанавливается визитная карточка водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационное табло с указанием:  
      1) официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона;  
      2) стоимости проезда до 1 км, а также стоимости проезда за последующее расстояние поездки при наличии таксометра.»;  
      подпункт 2) пункта 36 изложить в следующей редакции:  
      «2) при среднем использовании вместимости автобусов на участках дублирования более семидесяти пяти процентов разница по времени сокращается:  
      до 10 минут на протяженности дублирования до 150 км;  
      до 15 минут на протяженности дублирования до 350 км;  
      до 20 минут на протяженности дублирования свыше 350 км.»;  
      часть первую пункта 37 изложить в следующей редакции:  
      «37. На маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа (кроме международных сообщений) при среднегодовой заполняемости автобусов на протяжении всего маршрута более семидесяти пяти процентов организатор перевозок по обращению перевозчиков или пассажиров принимает решение о введении дополнительных расписаний движения. В отношении междугородных межобластных маршрутов решение о введении дополнительных расписаний движения принимается уполномоченным органом в области автомобильного транспорта по согласованию с местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы.»;  
      дополнить пунктом 37-1 следующего содержания:  
      «37-1. На регулярных междугородных межобластных маршрутах протяженностью до 300 км уполномоченным органом в области автомобильного транспорта по согласованию с местными исполнительными органами соответствующих областей, города республиканского значения, столицы утверждаются расписания движения с указанием регулярного периода осуществления перевозок пассажиров и багажа по свободному движению автобусов, микроавтобусов. Право обслуживания перевозки пассажиров и багажа по свободному движению автобусов, микроавтобусов передается перевозчику, обслуживающему маршрут.»;  
      пункт 45 изложить в следующей редакции:  
      «45. Водитель проходит предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр не ранее, чем за тридцать минут до выхода в рейс (в смену) или до начала работы на такси по предъявлению им путевого листа или бортового журнала, а также документа, удостоверяющего личность.»;  
      пункт 48 изложить в следующей редакции:  
      «48. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма осмотренный допускается к управлению транспортными средствами.  
      Медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала - при осуществлении водителями нерегулярных перевозок пассажиров и багажа, и путевого листа - при осуществлении регулярных перевозок, а также перевозок такси. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника.»;  
      часть вторую пункта 58 дополнить подпунктами 7), 8) следующего содержания:  
      «7) беспроводные точки доступа к сети Интернет;  
      8) наличие средств видеонаблюдения в пунктах для посадки и высадки пассажиров, зале ожидания для пассажиров, площадки для стоянки автобусов.»;  
      пункт 74 изложить в следующей редакции:  
      «74. Продажа проездных документов (билетов) осуществляется:  
      1) через билетные кассы автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;  
      2) водителем или кондуктором при условии наличия свободных мест для сидения в автобусе, микроавтобусе, а также до нормы заполняемости автобусов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа на расстояние не более 50 км, в случае отсутствия билетных касс на промежуточных остановочных пунктах маршрута;  
      3) физическими и юридическими лицами через организуемые билетные кассы или с использованием средств связи.»;  
      пункты 76, 77 и 78 изложить в следующей редакции:  
      «76. Наряду с текущей продажей осуществляется предварительная продажа проездных документов (билетов), а также продажа проездных документов (билетов) с использованием средств связи и доставкой на дом.  
      За предварительную продажу проездных документов (билетов), а также за доставку на дом проездных документов (билетов), проданных с использованием средств связи, может взиматься плата за услуги.  
      77. Предварительная продажа проездных документов (билетов), в том числе оформление заказа на приобретение билета, начинается за 30 календарных дней до отправления автобуса, микроавтобуса и заканчивается за 24 часа до отправления автобуса, микроавтобуса.  
      78. Текущая продажа проездных документов (билетов) заканчивается за 5 минут до отправления автобуса, микроавтобуса.»;  
      пункт 79 исключить;  
      пункты 80 и 81 изложить в следующей редакции:  
      «80. В случае утери проездного документа (билета) и обращения пассажира к лицу, реализовавшему проездной документ (билет), или к перевозчику не позднее трех часов до отправления автобуса, микроавтобуса и подтверждения факта приобретения проездного документа (билета) пассажиром, билет подлежит восстановлению без взимания платы.  
      81. При возврате пассажиром приобретенного проездного документа (билета) в кассу до отправления автобуса или микроавтобуса ему возвращается уплаченная стоимость проездного документа (билета) за вычетом процентов, предусмотренных лицом, реализовавшим проездной документ (билет).»;  
      дополнить пунктом 99-1 следующего содержания:  
      «99-1. Перед начальным отправлением автобуса или микроавтобуса в междугородных межобластных и международных сообщениях пассажиры в салоне устно или посредством звуковой или видео записи должны быть проинформированы на государственном и русском языках о следующем:  
      1) перевозчике;  
      2) наименовании маршрута;  
      3) дальности поездки в километрах;  
      4) времени следования в пути;  
      5) промежуточных остановках;  
      6) ограничениях при движении автобуса или микроавтобуса;  
      7) поведении при экстренных ситуациях;  
      8) дополнительном сервисе.»;  
      дополнить пунктом 125-1 следующего содержания:  
      «125-1. Диспетчерские службы автовокзалов, автостанций и перевозчиков по договоренности получают информацию по каналам связи в реальном режиме по процессу движения автобусов и микроавтобусов от операторов диспетчерской системы.»;  
      абзац второй подпункта 1) пункта 132 изложить в следующей редакции:  
      «Для организации междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа уполномоченный орган в области автомобильного транспорта передает в соответствующие местные исполнительные органы областей, города республиканского значения, столицы утвержденные и согласованные расписания движения с приложением следующей информации по основным характеристикам маршрутов:»;  
      пункт 145 изложить в следующей редакции:  
      «145. Запрещается повторное указание подвижного состава (кроме резервного) и водительского персонала в конкурсных предложениях более чем на один маршрут до окончания конкурса по лоту, включающему данный маршрут.  
      В случае выявления фактов указания участниками подвижного состава (кроме резервного) и водительского персонала в конкурсных предложениях более чем на один маршрут до окончания конкурса по лоту, включающему данный маршрут, более позднее сданные конкурсные предложения считаются недействительными.»;  
      в пункте 152:  
      подпункт 3) исключить;  
      подпункт 5) изложить в следующей редакции:  
      «5) копии технических паспортов и свидетельств о прохождении государственного технического осмотра за предшествующий квартал на каждую единицу подвижного состава. При этом подвижной состав, задействованный на других маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в качестве основного, допускается представлять как резервный, а резервный основным. Не допускается представление подвижного состава в качестве основного, который задействован на других регулярных автомобильных маршрутах перевозок пассажиров и багажа как основной подвижной состав;»;  
      пункт 175 изложить в следующей редакции:  
      «175. Не позднее 60 календарных дней до прекращения действия договора организации внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа местный исполнительный орган объявляет конкурс на маршруты, обслуживаемые по этому договору. При этом с победителем конкурса заключается договор организации внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа, который вступает в силу со дня завершения срока действия действующего договора на данный маршрут.  
      Перевозчик предоставляет в местный исполнительный орган прекратившие действия свидетельства по этому договору.»;  
      дополнить пунктами 179-1, 179-2 следующего содержания:  
      «179-1. Действие свидетельств на регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, выданных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта, прекращается этим органом в случаях:  
      1) письменного обращения перевозчика;  
      2) если перевозчиком без согласия уполномоченного органа в области автомобильного транспорта внесены изменения в расписания и схему движения автобусов на маршрутах;  
      3) если перевозки пассажиров на маршруте не выполняются перевозчиком в течение 15 календарных дней в период действия свидетельства;  
      4) низкой регулярности (менее семидесяти процентов в месяц);  
      5) наличия дорожно-транспортного происшествия с человеческими жертвами по вине перевозчика (водителя перевозчика);  
      6) использования на маршруте автобусов, не предусмотренных в свидетельствах, выданных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта;  
      7) передачи прав работы на маршруте (маршрутах) третьей стороне.  
      179-2. Перевозчик (водитель) использует на маршруте оригинал или заверенную уполномоченным органом в области автомобильного транспорта копию свидетельства на регулярные междугородные межобластные регулярные перевозки пассажиров и багажа, если оригинал данного свидетельства был выдан данным органом.»;  
      пункт 249 изложить в следующей редакции:  
      «249. Регулярные междугородные, межобластные (включая столицу и город республиканского значения) автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются перевозчиками, победившими в конкурсе на право обслуживания маршрутов указанных перевозок пассажиров и багажа и получившими свидетельство на право их обслуживания, по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам, на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и соответствующими местными исполнительными органами.»;  
      дополнить пунктом 249-1 следующего содержания:  
      «249-1. Внесение изменений и дополнений в свидетельство по подвижному составу, в том числе резервному допускается органом, выдавшим данное свидетельство, при обращении перевозчика и с условием того, что дополняемый или заменяемый подвижной состав является аналогичного класса и года выпуска (или выше).»;  
      абзац первый части первой пункта 259 изложить в следующей редакции:  
      «259. Для получения заверенных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа (далее - разрешительные документы на международные перевозки) по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам, а также на продление срока действия разрешительных документов на международные перевозки перевозчик представляет в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта заявку с приложением следующих документов, оформленных в отдельную папку:»;  
      в пункте 268:  
      подпункт 3) изложить в следующей редакции:  
      «3) разница в расписании движения по начальному и промежуточным пунктам открываемого и действующих регулярных международных маршрутах протяженностью более 250 км составляет менее 1 часа;»;  
      дополнить подпунктом 7) следующего содержания:  
      «7) разница в расписании движения по начальному и промежуточным пунктам открываемого и действующих регулярных международных маршрутах протяженностью до 250 км составляет менее 15 минут.»;  
      пункт 272 изложить в следующей редакции:  
      «272. Порядок приобретения проездных документов (билетов) для проезда в международном сообщении должен соответствовать порядку приобретения билетов в междугородном межобластном сообщении, установленному настоящими Правилами.  
      При этом, реализация проездных документов (билетов) в международном сообщении осуществляется с указанием в билете фамилии, имени и отчества пассажира.  
      Посадка пассажира на рейс осуществляется на основании документа, удостоверяющего личность пассажира, со сверкой фамилии, имени и отчества указанных в билете.  
      Проезд, провоз багажа в багажных автомобилях осуществляются в порядке, установленным разделом 5 главы 6 настоящих Правил.»;  
      пункт 288 изложить в следующей редакции:  
      «288. Перевозки пассажиров и багажа такси индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами (далее – перевозчик такси) осуществляются легковыми автомобилями, оборудованными в соответствии с требованиями пунктов 26 - 30 настоящих Правил, путем подачи уведомлений установленной формы в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта в порядке, установленном Законом Республики Казахстан от 27 ноября 2000 года «Об административных процедурах».  
      Осуществление деятельности без соблюдения требований уведомительного порядка при организации перевозок пассажиров и багажа такси не допускается.»;  
      заголовок раздела 2 главы 10 изложить в следующей редакции:  
      «2. Порядок осуществления перевозок и организации диспетчерского обслуживания такси»;  
      дополнить пунктами 290-1, 290-2, 290-3, 290-4, 290-5, 290-6 и 290-7 следующего содержания:  
      «290-1. При организации перевозок пассажиров и багажа такси перевозчик такси обеспечивает:  
      1) прохождение предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей такси;  
      2) наличие диспетчерской службы или договора по диспетчерскому обслуживанию;  
      3) своевременную замену такси в случае его неисправности.  
      290-2. Индивидуальный предприниматель или юридическое лицо перед началом деятельности по оказанию услуг связи, в качестве диспетчерской службы, должны быть включены в реестр национальных ресурсов и операторов связи в соответствии с Законом Республики Казахстан от 5 июля 2004 года «О связи» и другими нормативными правовыми актами.  
      290-3. Диспетчерская служба осуществляет непрерывный контроль за соблюдением заказов по подаче такси ко времени, указанному в заказе, а также координацию технологического процесса перевозок такси.  
      290-4. Оказание услуг перевозчиком такси без наличия диспетчерской службы не допускается.  
      290-5. Диспетчерская служба заключает договор с перевозчиком такси, имеющим талон-уведомление о начале деятельности по перевозке такси, выданный в порядке, установленном Законом Республики Казахстан от 27 ноября 2000 года «Об административных процедурах», а также легковые автомобили которого оборудованы в соответствии с требованиями пунктов 26 - 30 настоящих Правил.  
      290-6. Основными функциями диспетчерской службы являются:  
      1) прием заказов на услуги такси физических и юридических лиц по доступным средствам связи и распределение заказов между водителями такси;  
      2) сообщение пассажиру, заказавшему такси, номера направляемого автомобиля, стоимости заказа и времени подачи;  
      3) отслеживание за отправлением и своевременным прибытием такси по заказам;  
      4) информирование пассажиров об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или запрещениях движения, связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге;  
      5) инструктирование водителей об особенностях движения на маршруте, в том числе связанных с погодно-климатическими или другими условиями, имеющимися на дороге;  
      6) принятие мер по доставке пассажиров при ограничениях или запрещениях движения по маршруту, связанных с погодно-климатическими или другими условиями, имеющимися на дороге;  
      7) оформление путевой документации и ведение диспетчерского журнала.  
      290-7. Диспетчерские службы при оказании услуг связи для перевозчиков пассажиров такси не допускают:  
      1) выход на линию водителей без прохождения предрейсового (предсменного) медицинского осмотра и технического осмотра автомобиля-такси;  
      2) нарушение режима труда и отдыха водителями такси.»;  
      пункты 294 и 295 изложить в следующей редакции:  
      «294. Прием заказов на подачу такси организуется перевозчиком централизованно через диспетчерскую службу по доступным средствам связи.  
      295. Посадка пассажира в такси и выход из него осуществляются после полной остановки. При остановке на проезжей части, посадка и выход осуществляется с правой стороны автомобиля.»;  
      дополнить пунктом 295-1 следующего содержания:  
      «295-1. В случае, когда пассажир покидает такси, не расторгая договора перевозки, водитель требует денежный залог на весь оговоренный период простоя такси в ожидании пассажира.  
      Договор перевозки считается прекращенным, если пассажир не вернется к ожидающему его автомобилю-такси в течение оговоренного времени.»;  
      пункты 296 и 297 исключить;  
      пункт 300 изложить в следующей редакции:  
      «300. Стоимость заказа на подачу такси оплачивается пассажиром по окончании поездки. Оплата проезда в такси производится пассажиром за преследованное им расстояние согласно показаниям таксометра в соответствии с действующим тарифом или на основании устного договора об организации поездки с применением контрольно-кассовой машины после окончания поездки и выгрузки багажа. Квитанции и справки об оплате за завершенную поездку пассажирам выдаются по требованию пассажира.»;  
      пункт 306 изложить в следующей редакции:  
      «306. На всех пассажирообразующих пунктах (аэропорт, вокзалы, крупные торговые и культурные центры), а также проспектах, улицах, кварталах, переулках местные исполнительные органы областей (города республиканского значения, столицы) обеспечивают организацию и оборудование стоянок такси в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте.  
      Местные исполнительные органы областей (города республиканского значения, столицы) согласовывают с уполномоченным органом план и схему по организации и оборудованию стоянок такси.»;  
      приложения 1, 4, 8, 10, 11 и 12 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5 и 6 к настоящему постановлению.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Приложение 1             
к постановлению Правительства     
Республики Казахстан         
от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 1              
к Правилам перевозок пассажиров и    
багажа автомобильным транспортом

**Формы проездных документов (билетов) и багажных квитанций**

      1. Формы проездных документов (билетов) на проезд в городском сообщении:  
      1) разовый контрольный билет на проезд пассажиров - надписи билета оформляются синим цветом:  
      не менее 35 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Билет на проезд  пассажиров  в городском  сообщении  Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  № 0000000  00 тенге  20 \_\_ год | | не менее 60 мм |

      2) разовый контрольный билет на проезд детей - надписи билета оформляются красным цветом:  
      не менее 35 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Детский билет  на проезд  в городском  сообщении  Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  № 0000000  00 тенге  20 \_\_ год | | не менее 60 мм |

      3) билет на провоз ручной клади сверх установленной нормы и багажа - надписи билета оформляются зеленым цветом:  
      не менее 35 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  на провоз багажа  в городском  сообщении  Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  № 0000000  00 тенге  20 \_\_ год | | не менее 60 мм |

      4) проездной билет длительного пользования на проезд пассажиров (формат А7) - оформление и степени защиты определяются местными исполнительными органами:

|  |
| --- |
| Город \_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_\_              № 0000000  Проездной билет длительного  пользования  действительный на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                0000 тенге  Выдан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      2. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в пригородном сообщении:  
      1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):  
      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  Билет на проезд  пассажиров в  пригородном  сообщении  Серия \_\_\_\_\_\_\_\_  № 0000000  дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_  время поездки \_\_\_\_\_\_\_\_  пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_\_  Стоимость проезда  00,00 тенге | | не менее 40 мм |

      2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута, с дополнительными корешками на сумму в соответствии с сеткой тарифов надписи билета оформляются черным цветом:  
  не менее 35 мм                      не менее 35 мм

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  Билет на проезд  пассажиров в  пригородном  сообщении  Серия \_\_\_\_\_\_  № 0000000  Действительно при  наличии  дополнительных  корешков на сумму в  соответствии с  сеткой тарифов  20 \_\_\_ год | | не менее  60 мм | |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  Дополнительный  корешок к билету на  проезд пассажиров в  пригородном  сообщении  Серия \_\_\_\_\_  № 0000000  00 тенге  20 \_\_\_ год | | не менее  60 мм |

      Дополнительные корешки к билетам на проезд пассажиров в пригородном сообщении оформляются на сумму 1, 5, 10, 50 тенге.  
      3. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в междугородном внутриобластном и междугородном межобластном сообщениях:  
      1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):  
      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  Билет на проезд  пассажиров в  междугородном  сообщении  Серия \_\_\_\_\_\_  № 0000000  дата поездки \_.\_.\_ г.  время отправ. \_ ч.\_ м.  пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_  пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_  Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Стоимость проезда  00,00 тенге  Комисс. сбор 00,00  тенге  Страх. сбор 00,00  тенге  ИТОГО 00,00 тенге  Дата выдачи билета  \_\_\_.\_\_\_.\_\_\_. г. | | не менее 90 мм |

      2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута - надписи оформляются черным цветом:

|  |
| --- |
| КОРЕШОК билета  ПОЛНЫЙ  ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)  дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  время отправ. \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м.  От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  До \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Стоимость проезда \_\_\_\_\_\_\_\_ тенге  Серия \_\_\_\_\_ № 0000000  Дата выдачи билета \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      Продолжение

|  |
| --- |
| |9|8|7|6|5|4|3|2|1|  |90|80|70|60|50|40|30|20|10|  |900|800|700|600|500|400|300|200|100|  |9000|8000|7000|6000|5000|4000|3000|2000|1000| |

      Продолжение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | Билет на проезд пассажиров в  междугородном сообщении  ПОЛНЫЙ  ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)  дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  время отправ. \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м.  От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  До \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Стоимость проезда \_\_\_\_\_\_\_\_ тенге  Серия \_\_\_\_\_ № 0000000  Дата выдачи билета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Автобус (микроавтобус) |

      Стоимость проезда вырезается кондуктором (водителем) для пассажира на сумму в соответствии с сеткой тарифов;  
      3) Форма багажных квитанций в пригородном, междугородном внутриобластном, междугородном межобластном и международном сообщениях оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):  
      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  Багажная квитанция  Серия \_\_\_\_  № 0000000  дата поездки \_\_.\_\_.\_\_ г.  время поездки. \_\_ ч.\_\_ м.  пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Количество  багажных мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ценность багажа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Стоимость  00,00 тенге  Комисс. сбор 00,00 тенге  Оцен. сбор 00,00 тенге  ИТОГО 00,00 тенге  Номера багажных мест \_\_\_\_\_  (заполняется при погрузке) | | не менее 90 мм |

      4. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в международном сообщении:  
      1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):  
      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  Билет на проезд пассажиров в  междугородном сообщении  Серия \_\_\_\_\_ № 0000000  Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата поездки \_\_.\_\_.\_\_ г.  время отправ. \_\_ ч.\_\_ м.  пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_  пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_  Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Стоимость проезда  00,00 тенге  Комисс. сбор 00,00 тенге  Страх. сбор 00,00 тенге  ИТОГО 00,00 тенге  Дата выдачи билета  \_\_\_.\_\_\_.\_\_\_. г. | | не менее 90 мм |

      Требования, указанные в подпункте 1) настоящего пункта в отношении использования специальной билетной бумаги с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета, а также размеров не распространяется для билетов, приобретенных с использованием средств связи;  
      2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута - надписи оформляются черным цветом:

|  |
| --- |
| КОРЕШОК билета  ПОЛНЫЙ  ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)  Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  время отправ. \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м.  От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  До \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Стоимость проезда \_\_\_\_\_\_\_\_ тенге  Серия \_\_\_\_\_ № 0000000  Дата выдачи билета \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      Продолжение

|  |
| --- |
| |9|8|7|6|5|4|3|2|1|  |90|80|70|60|50|40|30|20|10|  |900|800|700|600|500|400|300|200|100|  |9000|8000|7000|6000|5000|4000|3000|2000|1000| |

      Продолжение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | Билет на проезд пассажиров в  междугородном сообщении  ПОЛНЫЙ  ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)  Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  время отправ. \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м.  От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  До \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Стоимость проезда \_\_\_\_\_\_\_\_ тенге  Серия \_\_\_\_\_ № 0000000  Дата выдачи билета \_\_\_\_\_\_\_ | | Автобус (микроавтобус) |

      Стоимость проезда вырезается кондуктором (водителем) для пассажира на сумму в соответствии с сеткой тарифов;  
      3) Форма багажных квитанций в пригородном, междугородном внутриобластном, междугородном межобластном и международном сообщениях оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):  
      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | АВТОБУС  (микроавтобус)  Багажная квитанция  Серия \_\_\_\_  № 0000000  Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата поездки \_\_.\_\_.\_\_ г.  время поездки. \_\_ ч.\_\_ м.  пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_\_  Количество  багажных мест \_\_\_\_\_\_\_  Ценность багажа \_\_\_\_\_  Стоимость  00,00 тенге  Комисс. сбор 00,00 тенге  Оцен. сбор 00,00 тенге  ИТОГО 00,00 тенге  Номера багажных мест \_\_\_\_\_  (заполняется при погрузке) | | не менее 90 мм |

Приложение 2               
к постановлению Правительства     
Республики Казахстан         
от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 4               
к Правилам перевозок пассажиров и    
багажа автомобильным транспортом

**Шкала оценки конкурсных предложений**

**1. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание**  
**маршрутов регулярных внутриреспубликанских автомобильных**  
**перевозок пассажиров и багажа**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатель** | **Количество баллов** | | |
| **Доля**  **предложенных**  **подвижных**  **составов**  **менее 30 %** | **Доля**  **предложенных**  **подвижных**  **составов**  **от 30 % до 60 %** | **Доля предложенных**  **подвижных**  **составов**  **более 60 %** |
| 1.\* | Срок эксплуатации  автобусов, микроавтобусов: |  | | |
| до 5 лет | +4 | +8 | +10 |
| от 5 до 9 лет | +3 | +2 | +1 |
| от 9 до 12 лет | +2 | +1 | +0,5 |
| свыше 12 лет | 0 | 0 | 0 |
|  | При наличии  автобусов,  микроавтобусов со  сроком эксплуатации  до 3 лет  (дополнительно) | +1 (за каждую единицу) | | |
|  | При наличии  автобусов,  микроавтобусов  отечественного  производства  (дополнительно) | +0,5 (за каждую единицу) | | |
|  | При наличии  автобусов,  микроавтобусов: |  | | |
| - в личной  собственности; | +1,5 (за каждую единицу) | | |
| - приобретенных  перевозчиком в лизинг  или кредит | +1 (за каждую единицу) | | |
| 2. | Опыт работы перевозчика в сфере пассажирских  перевозок: |  | | |
| до 3 лет | +1 | | |
| от 3 до 8 лет | +3 | | |
| свыше 8 лет | +5 | | |
| 3. | Наличие  производственно-  технической базы | собственная | арендованная | обслуживание на  договорной основе |
| Производственный  корпус |  |  |  |
| - комплекс ТО (зона,  участок) | +3 | +0,7 | +0,2 |
| - комплекс ТР: |  |  |  |
| - посты | +3 | +0,7 | +0,2 |
| - производственные  участки и цеха | +3 | +0,7 | +0,2 |
| Складские помещения | +1 | +0,5 | +0,2 |
| Автостоянка, в том  числе: |  |  |  |
| - открытая; | +1,5 | +0,7 | +0,3 |
| - закрытая | +2,5 | +1 | +0,5 |
| Уборочно-моечный  комплекс: |  |  |  |
| - ручная мойка; | +0,7 | +0,5 | +0,2 |
| - механизированная  мойка | +1 | +0,7 | +0,5 |
| Контрольно-  технический пункт | +0,7 | +0,2 | +0,1 |
| Административное  здание (помещение)  - в том числе  помещение медпункта | +0,3  +0,5 | +0,1  +0,3 | 0  +0,2 |
| Бытовые корпуса и  помещения для  обслуживания  работающих | +0,3 | +0,1 | 0 |
| 4. | Система мер по замене  автобусов,  микроавтобусов:  - отсутствует  резервный подвижной  состав, замена не  производится; | -2 | | |
| - имеется резервный  подвижной состав | +2 | | |
| 5. | Дополнительные  предложения,  улучшающие условия  перевозки пассажиров:  - возможность видео  сопровождения в пути; | +0,5 (за каждую единицу) | | |
| - наличие подвижного  состава,  приспособленного для  перевозки инвалидов,  использующих  кресла-коляски; | +1 (за каждую единицу) | | |
| - наличие на автобусе  (микроавтобусе)  системы непрерывной  передачи данных по  каналам связи в  режиме реального  времени при  осуществлении  перевозок. | +1 (за каждую единицу) | | |

**2. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание**  
**маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок**  
**пассажиров и багажа**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатель** | **Количество баллов** | | |
| **Доля**  **предложенных**  **подвижных**  **составов**  **менее 30 %** | **Доля**  **предложенных**  **подвижных**  **составов**  **от 30 % до 60 %** | **Доля предложенных**  **подвижных**  **составов**  **более 60 %** |
| 1.\* | Срок эксплуатации  автобусов,  микроавтобусов: |  | | |
| до 5 лет | +4 | +8 | +10 |
| от 5 до 9 лет | +3 | +2 | +1 |
| от 9 до 12 лет | +2 | +1 | +0,5 |
| свыше 12 лет | 0 | 0 | 0 |
|  | При наличии автобусов,  микроавтобусов со  сроком эксплуатации до  3 лет (дополнительно) | +1 (за каждую единицу) | | |
|  | При наличии автобусов,  микроавтобусов  отечественного  производства  (дополнительно) | +0,5 (за каждую единицу) | | |
|  | При наличии автобусов,  микроавтобусов:  - в личной  собственности; | +1,5 (за каждую единицу) | | |
| - приобретенных  перевозчиком в лизинг  или кредит | +1 (за каждую единицу) | | |
| 2. | Опыт работы  перевозчика в сфере  пассажирских  перевозок: |  | | |
| до 3 лет | +1 | | |
| от 3 до 8 лет | +3 | | |
| свыше 8 лет | +5 | | |
| 3. | Наличие  производственно-  технической базы | собственная | арендованная | обслуживание на  договорной основе |
| Производственный  корпус: |  |  |  |
| - комплекс ТО (зона,  участок); | +3 | +0,7 | +0,2 |
| - комплекс ТР: |  |  |  |
| - посты; | +3 | +0,7 | +0,2 |
| - производственные  участки и цеха | +3 | +0,7 | +0,2 |
| Складские помещения | +2 | +0,3 | +0,1 |
| Автостоянка, в том  числе: |  |  |  |
| - открытая; | +1,5 | +0,7 | +0,3 |
| - закрытая | +2,5 | +1 | +0,5 |
| Уборочно-моечный  комплекс: |  |  |  |
| - ручная мойка; | +0,7 | +0,5 | +0,2 |
| - механизированная  мойка | +1 | +0,7 | +0,5 |
| Контрольно-технический  пункт | +0,7 | +0,2 | +0,1 |
| Административное  здание (помещение)  - в том числе  помещение медпункта | +0,3  +0,5 | +0,1  +0,3 | 0  +0,2 |
| Бытовые корпуса и  помещения для  обслуживания  работающих | +0,3 | +0,1 | 0 |
| 4. | Система мер по замене  автобусов,  микроавтобусов:  - отсутствует  резервный подвижной  состав, замена не  производится; | -2 | | |
| - имеется резервный  подвижной состав | +2 | | |
| 5. | Дополнительные  предложения,  улучшающие условия  перевозки пассажиров:  Способ объявления  остановок и  информирования  пассажиров: |  | | |
| - посредством  магнитной записи; | +1 | | |
| - посредством АГУ; | +0,7 | | |
| - объявляется  кондуктором или  водителем; | +0,1 | | |
| Наличие подвижного  состава, приспособленного для  перевозки инвалидов,  использующих  кресла-коляски | +1 (за каждую единицу) | | |
| Наличие на автобусе  (микроавтобусе)  системы непрерывной  передачи данных по  каналам связи в режиме  реального времени при  осуществлении  перевозок. | +1 (за каждую единицу) | | |

      \* Оценивается каждый автобус (микроавтобус) (без учета резервных) по сроку эксплуатации, баллы суммируются и делятся на количество автобусов (микроавтобусов), т.е. выводится средний балл.

Приложение 3               
к постановлению Правительства     
Республики Казахстан         
от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 8               
к Правилам перевозок пассажиров и    
багажа автомобильным транспортом

**Объявление о проведении конкурса на право обслуживания**  
**маршрутов регулярных внутриреспубликанских**  
**автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

      1. Аппарат акима города (области, района) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
объявляет о проведении конкурса на право обслуживания маршрутов  
внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа,  
который состоится \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      2. На конкурс выставляются следующие пакеты маршрутов (маршруты):  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      3. В конкурсе принимают участие любые физические и юридические  
лица, независимо от формы собственности, владеющие автотранспортными  
средствами на праве собственности или иных законных основаниях.  
      4. Желающие принять участие в конкурсе представляют в аппарат  
акима города (области, района) письменную заявку на получение  
комплекта конкурсных документов по адресу:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  
      5. Стоимость комплекта конкурсных документов составляет:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (сумма прописью).  
      6. Окончательный срок приема заявок на получение конкурсных  
документов и приема заявок на участие в Конкурсе: «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года.  
      7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года конкурсная Комиссия проводит  
предконкурсную конференцию по вопросам проведения конкурса.  
      8. За справками обращаться по телефонам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Приложение 4              
к постановлению Правительства     
Республики Казахстан         
от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 10                
к Правилам перевозок пассажиров и    
багажа автомобильным транспортом

**Свидетельство**  
**серия XXX № 000000 на право обслуживания маршрутов**  
**регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 (наименование государственного органа)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (Ф.И.О. и должность лица, выдавшего свидетельство)  
                              М.П.

      Маршруты, обслуживаемые перевозчиком:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование маршрутов | Период обслуживания | Сроки обслуживания |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

      Маршруты обслуживаются автобусами (микроавтобусами), указанными в приложении к настоящему свидетельству.

|  |  |
| --- | --- |
| Данные о перевозчике: | |
| Наименование |  |
| Адрес | Тел. \_\_\_\_\_\_  Факс \_\_\_\_\_\_ |
| Ф.И.О. руководителя |  |
| Ф.И.О. ответственного  за организацию перевозок | Тел. \_\_\_\_\_\_  Факс \_\_\_\_\_\_ |
| Дата выдачи Свидетельства | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |

      1. К свидетельству прилагаются утвержденные местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы (оригиналы) расписания движений, схемы маршрутов движения, а также согласованные тарифные сетки.  
      2. Данное свидетельство не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.  
      3. Не допускается передача данного свидетельства третьему лицу.

**Приложение к свидетельству**  
**серия XXX № 000000 на право обслуживания маршрутов**  
**регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
          (наименование государственного органа)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. и должность лица, выдавшего свидетельство)

                                                                 М.П.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения о подвижном составе: | | | | | |
| Тип и класс  автобусов  (микро-автобусов) | Гос.  номер | Год  выпуска | Тип и класс  автобусов  (микро-автобусов) | Гос.  номер | Год выпуска |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

(страница \_\_ из \_\_ страниц) \_\_\_\_\_\_\_\_  
      Взамен указанных в свидетельстве автобусов или микроавтобусов допускается использование на маршруте автобусов или микроавтобусов аналогичного типа и класса (или выше), находящихся в собственности или приобретенных в лизинг перевозчиком, обслуживающим маршрут.

Приложение 5               
к постановлению Правительства     
Республики Казахстан         
от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 11               
к Правилам перевозок пассажиров и    
багажа автомобильным транспортом

**Свидетельство**  
**серия ХХХ № 000000**  
**на право обслуживания маршрутов регулярных междугородных**  
**межобластных (включая столицу и город республиканского**  
**значения) автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                (наименование государственного органа)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
        (Ф.И.О. и должность лица, выдавшего свидетельство)

                                                      М.П.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| По маршруту: | | | | | |
| Регулярность выполнения рейсов | | По дням недели | | Время отправления | |
| Из начального пункта | |  | |  | |
| Из конечного пункта | |  | |  | |
| Сведения об основном подвижном составе: | | | | | |
| Тип и класс  автобусов  (микроавтобусов) | Гос.  номер | Год  выпуска | Тип и класс автобусов  (микроавтобусов) | Гос.  номер | Год  выпуска |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Сведения о резервном подвижном составе: | | | | | |
| Тип и класс  автобусов  (микроавтобусов) | Гос.  номер | Год  выпуска | Тип и класс автобусов  (микроавтобусов) | Гос.  номер | Год  выпуска |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

обратная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| Данные о перевозчике |  |
| Наименование |  |
| Адрес | Тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ф.И.О. руководителя |  |
| Ф.И.О. ответственного за организацию  перевозок | Тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| Период выполнения перевозки | от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Дата выдачи свидетельства | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |
| Свидетельство действительно | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |

      1. К свидетельству должны быть приложены:  
      1) утвержденные уполномоченным органом в области автомобильного транспорта (оригиналы) расписание движения, схема маршрута движения;  
      2) согласованная местным исполнительным органом областей, города Астана и Алматы тарифная сетка (оригинал).  
      2. Данное свидетельство не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.  
      3. Не допускается передача данного свидетельства третьему лицу.

Приложение 6               
к постановлению Правительства     
Республики Казахстан         
от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 12               
к Правилам перевозок пассажиров и    
багажа автомобильным транспортом

**Разрешение**  
**серия XXX № 000000**  
**на осуществление регулярных международных автомобильных**  
**перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                 (наименование государственного органа)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
        (Ф.И.О. и должность лица, выдавшего разрешение)

                                                     М.П.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| По маршруту: | | | | | |
| Регулярность выполнения рейсов | | По дням недели | | Время отправления | |
| Из начального пункта | |  | |  | |
| Из конечного пункта | |  | |  | |
| Сведения об основном подвижном составе: | | | | | |
| Тип и класс  автобусов  (микроавтобусов) | Гос.  номер | Год  выпуска | Тип и класс автобусов  (микроавтобусов) | Гос.  номер | Год  выпуска |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Сведения о резервном подвижном составе: | | | | | |
| Тип и класс  автобусов  (микроавтобусов) | Гос.  номер | Год  выпуска | Тип и класс автобусов  (микроавтобусов) | Гос.  номер | Год  выпуска |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

обратная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| Данные о перевозчике |  |
| Наименование |  |
| Адрес | Тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ф.И.О. руководителя |  |
| Ф.И.О. ответственного за организацию  перевозок | Тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| Период выполнения перевозки | от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Дата выдачи разрешения | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |
| Разрешение действительно | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |

      1. К разрешению должны быть приложены согласованные уполномоченным органом в области автомобильного транспорта (оригиналы) расписание движения, схема маршрута движения, тарифная сетка.  
      2. Данное разрешение не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.  
      3. Не допускается передача данного разрешения третьему лицу.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан