

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 февраля 2013 года № 199. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 сентября 2015 года № 728

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 01.09.2015 № 728 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 45, ст. 611) следующие изменения и дополнения:

      в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным постановлением:

      пункт 3 дополнить абзацами четвертым и пятым следующего содержания:

      «диспетчерская система – система, позволяющая непрерывно получать информацию в режиме реального времени о движении автотранспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по согласованным маршрутам;

      оператор диспетчерской системы – физические или юридические лица, обеспечивающие организацию и функционирование диспетчерской системы;»;

      пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:

      «10. Автобусы и микроавтобусы, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам», утвержденного приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли Республики Казахстан от 22 октября 2001 года № 378, при этом:

      1) на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок;

      2) на маршрутах регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок должны использоваться междугородные автобусы (класс II) или автобусы дальнего следования (класс III). При протяженности данных маршрутов до 300 км по дорогам республиканского значения допускается использовать микроавтобусы;

      3) на маршруты регулярной перевозки пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении допускаются перевозчики, имеющие лицензию на право осуществления указанного вида перевозки;

      4) автобусы и микроавтобусы, используемые на маршрутах регулярных междугородных межобластных, международных и городских (в городе республиканского значения и столице, а также в областных центрах) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются устройствами непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении перевозок.

      11. Автобусы, используемые для перевозки пассажиров и багажа на регулярных и нерегулярных междугородных и международных автомобильных сообщениях протяженностью более 150 км по дорогам республиканского значения, должны иметь мягкие сидения с откидными спинками.

      Настоящее требование не распространяется на межрайонные (междугородные внутриобластные) перевозки, маршрут которых пролегает по горным дорогам, имеющим серпантины и малые радиусы поворотов или паромную переправу.»;

      дополнить пунктом 11-1 следующего содержания:

      «11-1. При протяженности маршрута более 500 км в салоне автобуса предусматривается место для водителя-сменщика.»;

      пункт 27 изложить в следующей редакции:

      «27. Такси внешне оформляется единым отличительным обозначением по боковым сторонам (поясом), состоящим из черных и желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке, размером:

      высота - 30 сантиметров;

      длина - не менее 100 сантиметров.»;

      пункт 28 исключить;

      пункты 29 и 30 изложить в следующей редакции:

      «29. Такси оснащается исправным, поверенным уполномоченным органом по стандартизации и опломбированным таксометром или контрольно-кассовой машиной.

      Использование контрольно-кассовых машин без регистрации в налоговых органах на автотранспортных средствах не допускается.

      30. В салоне такси в поле зрения пассажиров устанавливается визитная карточка водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационное табло с указанием:

      1) официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона;

      2) стоимости проезда до 1 км, а также стоимости проезда за последующее расстояние поездки при наличии таксометра.»;

      подпункт 2) пункта 36 изложить в следующей редакции:

      «2) при среднем использовании вместимости автобусов на участках дублирования более семидесяти пяти процентов разница по времени сокращается:

      до 10 минут на протяженности дублирования до 150 км;

      до 15 минут на протяженности дублирования до 350 км;

      до 20 минут на протяженности дублирования свыше 350 км.»;

      часть первую пункта 37 изложить в следующей редакции:

      «37. На маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа (кроме международных сообщений) при среднегодовой заполняемости автобусов на протяжении всего маршрута более семидесяти пяти процентов организатор перевозок по обращению перевозчиков или пассажиров принимает решение о введении дополнительных расписаний движения. В отношении междугородных межобластных маршрутов решение о введении дополнительных расписаний движения принимается уполномоченным органом в области автомобильного транспорта по согласованию с местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы.»;

      дополнить пунктом 37-1 следующего содержания:

      «37-1. На регулярных междугородных межобластных маршрутах протяженностью до 300 км уполномоченным органом в области автомобильного транспорта по согласованию с местными исполнительными органами соответствующих областей, города республиканского значения, столицы утверждаются расписания движения с указанием регулярного периода осуществления перевозок пассажиров и багажа по свободному движению автобусов, микроавтобусов. Право обслуживания перевозки пассажиров и багажа по свободному движению автобусов, микроавтобусов передается перевозчику, обслуживающему маршрут.»;

      пункт 45 изложить в следующей редакции:

      «45. Водитель проходит предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр не ранее, чем за тридцать минут до выхода в рейс (в смену) или до начала работы на такси по предъявлению им путевого листа или бортового журнала, а также документа, удостоверяющего личность.»;

      пункт 48 изложить в следующей редакции:

      «48. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма осмотренный допускается к управлению транспортными средствами.

      Медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала - при осуществлении водителями нерегулярных перевозок пассажиров и багажа, и путевого листа - при осуществлении регулярных перевозок, а также перевозок такси. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника.»;

      часть вторую пункта 58 дополнить подпунктами 7), 8) следующего содержания:

      «7) беспроводные точки доступа к сети Интернет;

      8) наличие средств видеонаблюдения в пунктах для посадки и высадки пассажиров, зале ожидания для пассажиров, площадки для стоянки автобусов.»;

      пункт 74 изложить в следующей редакции:

      «74. Продажа проездных документов (билетов) осуществляется:

      1) через билетные кассы автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;

      2) водителем или кондуктором при условии наличия свободных мест для сидения в автобусе, микроавтобусе, а также до нормы заполняемости автобусов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа на расстояние не более 50 км, в случае отсутствия билетных касс на промежуточных остановочных пунктах маршрута;

      3) физическими и юридическими лицами через организуемые билетные кассы или с использованием средств связи.»;

      пункты 76, 77 и 78 изложить в следующей редакции:

      «76. Наряду с текущей продажей осуществляется предварительная продажа проездных документов (билетов), а также продажа проездных документов (билетов) с использованием средств связи и доставкой на дом.

      За предварительную продажу проездных документов (билетов), а также за доставку на дом проездных документов (билетов), проданных с использованием средств связи, может взиматься плата за услуги.

      77. Предварительная продажа проездных документов (билетов), в том числе оформление заказа на приобретение билета, начинается за 30 календарных дней до отправления автобуса, микроавтобуса и заканчивается за 24 часа до отправления автобуса, микроавтобуса.

      78. Текущая продажа проездных документов (билетов) заканчивается за 5 минут до отправления автобуса, микроавтобуса.»;

      пункт 79 исключить;

      пункты 80 и 81 изложить в следующей редакции:

      «80. В случае утери проездного документа (билета) и обращения пассажира к лицу, реализовавшему проездной документ (билет), или к перевозчику не позднее трех часов до отправления автобуса, микроавтобуса и подтверждения факта приобретения проездного документа (билета) пассажиром, билет подлежит восстановлению без взимания платы.

      81. При возврате пассажиром приобретенного проездного документа (билета) в кассу до отправления автобуса или микроавтобуса ему возвращается уплаченная стоимость проездного документа (билета) за вычетом процентов, предусмотренных лицом, реализовавшим проездной документ (билет).»;

      дополнить пунктом 99-1 следующего содержания:

      «99-1. Перед начальным отправлением автобуса или микроавтобуса в междугородных межобластных и международных сообщениях пассажиры в салоне устно или посредством звуковой или видео записи должны быть проинформированы на государственном и русском языках о следующем:

      1) перевозчике;

      2) наименовании маршрута;

      3) дальности поездки в километрах;

      4) времени следования в пути;

      5) промежуточных остановках;

      6) ограничениях при движении автобуса или микроавтобуса;

      7) поведении при экстренных ситуациях;

      8) дополнительном сервисе.»;

      дополнить пунктом 125-1 следующего содержания:

      «125-1. Диспетчерские службы автовокзалов, автостанций и перевозчиков по договоренности получают информацию по каналам связи в реальном режиме по процессу движения автобусов и микроавтобусов от операторов диспетчерской системы.»;

      абзац второй подпункта 1) пункта 132 изложить в следующей редакции:

      «Для организации междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа уполномоченный орган в области автомобильного транспорта передает в соответствующие местные исполнительные органы областей, города республиканского значения, столицы утвержденные и согласованные расписания движения с приложением следующей информации по основным характеристикам маршрутов:»;

      пункт 145 изложить в следующей редакции:

      «145. Запрещается повторное указание подвижного состава (кроме резервного) и водительского персонала в конкурсных предложениях более чем на один маршрут до окончания конкурса по лоту, включающему данный маршрут.

      В случае выявления фактов указания участниками подвижного состава (кроме резервного) и водительского персонала в конкурсных предложениях более чем на один маршрут до окончания конкурса по лоту, включающему данный маршрут, более позднее сданные конкурсные предложения считаются недействительными.»;

      в пункте 152:

      подпункт 3) исключить;

      подпункт 5) изложить в следующей редакции:

      «5) копии технических паспортов и свидетельств о прохождении государственного технического осмотра за предшествующий квартал на каждую единицу подвижного состава. При этом подвижной состав, задействованный на других маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в качестве основного, допускается представлять как резервный, а резервный основным. Не допускается представление подвижного состава в качестве основного, который задействован на других регулярных автомобильных маршрутах перевозок пассажиров и багажа как основной подвижной состав;»;

      пункт 175 изложить в следующей редакции:

      «175. Не позднее 60 календарных дней до прекращения действия договора организации внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа местный исполнительный орган объявляет конкурс на маршруты, обслуживаемые по этому договору. При этом с победителем конкурса заключается договор организации внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа, который вступает в силу со дня завершения срока действия действующего договора на данный маршрут.

      Перевозчик предоставляет в местный исполнительный орган прекратившие действия свидетельства по этому договору.»;

      дополнить пунктами 179-1, 179-2 следующего содержания:

      «179-1. Действие свидетельств на регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, выданных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта, прекращается этим органом в случаях:

      1) письменного обращения перевозчика;

      2) если перевозчиком без согласия уполномоченного органа в области автомобильного транспорта внесены изменения в расписания и схему движения автобусов на маршрутах;

      3) если перевозки пассажиров на маршруте не выполняются перевозчиком в течение 15 календарных дней в период действия свидетельства;

      4) низкой регулярности (менее семидесяти процентов в месяц);

      5) наличия дорожно-транспортного происшествия с человеческими жертвами по вине перевозчика (водителя перевозчика);

      6) использования на маршруте автобусов, не предусмотренных в свидетельствах, выданных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта;

      7) передачи прав работы на маршруте (маршрутах) третьей стороне.

      179-2. Перевозчик (водитель) использует на маршруте оригинал или заверенную уполномоченным органом в области автомобильного транспорта копию свидетельства на регулярные междугородные межобластные регулярные перевозки пассажиров и багажа, если оригинал данного свидетельства был выдан данным органом.»;

      пункт 249 изложить в следующей редакции:

      «249. Регулярные междугородные, межобластные (включая столицу и город республиканского значения) автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются перевозчиками, победившими в конкурсе на право обслуживания маршрутов указанных перевозок пассажиров и багажа и получившими свидетельство на право их обслуживания, по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам, на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и соответствующими местными исполнительными органами.»;

      дополнить пунктом 249-1 следующего содержания:

      «249-1. Внесение изменений и дополнений в свидетельство по подвижному составу, в том числе резервному допускается органом, выдавшим данное свидетельство, при обращении перевозчика и с условием того, что дополняемый или заменяемый подвижной состав является аналогичного класса и года выпуска (или выше).»;

      абзац первый части первой пункта 259 изложить в следующей редакции:

      «259. Для получения заверенных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа (далее - разрешительные документы на международные перевозки) по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам, а также на продление срока действия разрешительных документов на международные перевозки перевозчик представляет в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта заявку с приложением следующих документов, оформленных в отдельную папку:»;

      в пункте 268:

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      «3) разница в расписании движения по начальному и промежуточным пунктам открываемого и действующих регулярных международных маршрутах протяженностью более 250 км составляет менее 1 часа;»;

      дополнить подпунктом 7) следующего содержания:

      «7) разница в расписании движения по начальному и промежуточным пунктам открываемого и действующих регулярных международных маршрутах протяженностью до 250 км составляет менее 15 минут.»;

      пункт 272 изложить в следующей редакции:

      «272. Порядок приобретения проездных документов (билетов) для проезда в международном сообщении должен соответствовать порядку приобретения билетов в междугородном межобластном сообщении, установленному настоящими Правилами.

      При этом, реализация проездных документов (билетов) в международном сообщении осуществляется с указанием в билете фамилии, имени и отчества пассажира.

      Посадка пассажира на рейс осуществляется на основании документа, удостоверяющего личность пассажира, со сверкой фамилии, имени и отчества указанных в билете.

      Проезд, провоз багажа в багажных автомобилях осуществляются в порядке, установленным разделом 5 главы 6 настоящих Правил.»;

      пункт 288 изложить в следующей редакции:

      «288. Перевозки пассажиров и багажа такси индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами (далее – перевозчик такси) осуществляются легковыми автомобилями, оборудованными в соответствии с требованиями пунктов 26 - 30 настоящих Правил, путем подачи уведомлений установленной формы в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта в порядке, установленном Законом Республики Казахстан от 27 ноября 2000 года «Об административных процедурах».

      Осуществление деятельности без соблюдения требований уведомительного порядка при организации перевозок пассажиров и багажа такси не допускается.»;

      заголовок раздела 2 главы 10 изложить в следующей редакции:

      «2. Порядок осуществления перевозок и организации диспетчерского обслуживания такси»;

      дополнить пунктами 290-1, 290-2, 290-3, 290-4, 290-5, 290-6 и 290-7 следующего содержания:

      «290-1. При организации перевозок пассажиров и багажа такси перевозчик такси обеспечивает:

      1) прохождение предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей такси;

      2) наличие диспетчерской службы или договора по диспетчерскому обслуживанию;

      3) своевременную замену такси в случае его неисправности.

      290-2. Индивидуальный предприниматель или юридическое лицо перед началом деятельности по оказанию услуг связи, в качестве диспетчерской службы, должны быть включены в реестр национальных ресурсов и операторов связи в соответствии с Законом Республики Казахстан от 5 июля 2004 года «О связи» и другими нормативными правовыми актами.

      290-3. Диспетчерская служба осуществляет непрерывный контроль за соблюдением заказов по подаче такси ко времени, указанному в заказе, а также координацию технологического процесса перевозок такси.

      290-4. Оказание услуг перевозчиком такси без наличия диспетчерской службы не допускается.

      290-5. Диспетчерская служба заключает договор с перевозчиком такси, имеющим талон-уведомление о начале деятельности по перевозке такси, выданный в порядке, установленном Законом Республики Казахстан от 27 ноября 2000 года «Об административных процедурах», а также легковые автомобили которого оборудованы в соответствии с требованиями пунктов 26 - 30 настоящих Правил.

      290-6. Основными функциями диспетчерской службы являются:

      1) прием заказов на услуги такси физических и юридических лиц по доступным средствам связи и распределение заказов между водителями такси;

      2) сообщение пассажиру, заказавшему такси, номера направляемого автомобиля, стоимости заказа и времени подачи;

      3) отслеживание за отправлением и своевременным прибытием такси по заказам;

      4) информирование пассажиров об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или запрещениях движения, связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге;

      5) инструктирование водителей об особенностях движения на маршруте, в том числе связанных с погодно-климатическими или другими условиями, имеющимися на дороге;

      6) принятие мер по доставке пассажиров при ограничениях или запрещениях движения по маршруту, связанных с погодно-климатическими или другими условиями, имеющимися на дороге;

      7) оформление путевой документации и ведение диспетчерского журнала.

      290-7. Диспетчерские службы при оказании услуг связи для перевозчиков пассажиров такси не допускают:

      1) выход на линию водителей без прохождения предрейсового (предсменного) медицинского осмотра и технического осмотра автомобиля-такси;

      2) нарушение режима труда и отдыха водителями такси.»;

      пункты 294 и 295 изложить в следующей редакции:

      «294. Прием заказов на подачу такси организуется перевозчиком централизованно через диспетчерскую службу по доступным средствам связи.

      295. Посадка пассажира в такси и выход из него осуществляются после полной остановки. При остановке на проезжей части, посадка и выход осуществляется с правой стороны автомобиля.»;

      дополнить пунктом 295-1 следующего содержания:

      «295-1. В случае, когда пассажир покидает такси, не расторгая договора перевозки, водитель требует денежный залог на весь оговоренный период простоя такси в ожидании пассажира.

      Договор перевозки считается прекращенным, если пассажир не вернется к ожидающему его автомобилю-такси в течение оговоренного времени.»;

      пункты 296 и 297 исключить;

      пункт 300 изложить в следующей редакции:

      «300. Стоимость заказа на подачу такси оплачивается пассажиром по окончании поездки. Оплата проезда в такси производится пассажиром за преследованное им расстояние согласно показаниям таксометра в соответствии с действующим тарифом или на основании устного договора об организации поездки с применением контрольно-кассовой машины после окончания поездки и выгрузки багажа. Квитанции и справки об оплате за завершенную поездку пассажирам выдаются по требованию пассажира.»;

      пункт 306 изложить в следующей редакции:

      «306. На всех пассажирообразующих пунктах (аэропорт, вокзалы, крупные торговые и культурные центры), а также проспектах, улицах, кварталах, переулках местные исполнительные органы областей (города республиканского значения, столицы) обеспечивают организацию и оборудование стоянок такси в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте.

      Местные исполнительные органы областей (города республиканского значения, столицы) согласовывают с уполномоченным органом план и схему по организации и оборудованию стоянок такси.»;

      приложения 1, 4, 8, 10, 11 и 12 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5 и 6 к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Приложение 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 1

к Правилам перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом

 **Формы проездных документов (билетов) и багажных квитанций**

      1. Формы проездных документов (билетов) на проезд в городском сообщении:

      1) разовый контрольный билет на проезд пассажиров - надписи билета оформляются синим цветом:

      не менее 35 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Билет на проезд
пассажиров
в городском
сообщенииСерия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
№ 000000000 тенге20 \_\_ год |

 |

не менее 60 мм |

      2) разовый контрольный билет на проезд детей - надписи билета оформляются красным цветом:

      не менее 35 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Детский билет
на проезд
в городском
сообщенииСерия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
№ 000000000 тенге20 \_\_ год |

 |

не менее 60 мм |

      3) билет на провоз ручной клади сверх установленной нормы и багажа - надписи билета оформляются зеленым цветом:

      не менее 35 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на провоз багажа
в городском
сообщенииСерия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
№ 000000000 тенге20 \_\_ год |

 |

не менее 60 мм |

      4) проездной билет длительного пользования на проезд пассажиров (формат А7) - оформление и степени защиты определяются местными исполнительными органами:

|  |
| --- |
| Город \_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_\_
            № 0000000Проездной билет длительного
пользования
действительный на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_              0000 тенгеВыдан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      2. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в пригородном сообщении:

      1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):

      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
Билет на проезд
пассажиров в
пригородном
сообщенииСерия \_\_\_\_\_\_\_\_
№ 0000000
дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_
время поездки \_\_\_\_\_\_\_\_
пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_\_
Стоимость проезда
00,00 тенге |

 |

не менее 40 мм |

      2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута, с дополнительными корешками на сумму в соответствии с сеткой тарифов надписи билета оформляются черным цветом:

  не менее 35 мм                      не менее 35 мм

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
Билет на проезд
пассажиров в
пригородном
сообщенииСерия \_\_\_\_\_\_
№ 0000000Действительно при
наличии
дополнительных
корешков на сумму в
соответствии с
сеткой тарифов
20 \_\_\_ год |

 | не менее
60 мм |

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
Дополнительный
корешок к билету на
проезд пассажиров в
пригородном
сообщенииСерия \_\_\_\_\_
№ 000000000 тенге20 \_\_\_ год |

 | не менее
60 мм |

      Дополнительные корешки к билетам на проезд пассажиров в пригородном сообщении оформляются на сумму 1, 5, 10, 50 тенге.

      3. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в междугородном внутриобластном и междугородном межобластном сообщениях:

      1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):

      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
Билет на проезд
пассажиров в
междугородном
сообщенииСерия \_\_\_\_\_\_
№ 0000000
дата поездки \_.\_.\_ г.
время отправ. \_ ч.\_ м.
пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_
пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_
Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_
Стоимость проезда
00,00 тенге
Комисс. сбор 00,00
тенге
Страх. сбор 00,00
тенге
ИТОГО 00,00 тенге
Дата выдачи билета
\_\_\_.\_\_\_.\_\_\_. г. |

 |

не менее 90 мм |

      2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута - надписи оформляются черным цветом:

|  |
| --- |
| КОРЕШОК билета
ПОЛНЫЙ
ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)
дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
время отправ. \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м.
От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
До \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Стоимость проезда \_\_\_\_\_\_\_\_ тенге
Серия \_\_\_\_\_ № 0000000
Дата выдачи билета \_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      Продолжение

|  |
| --- |
| |9|8|7|6|5|4|3|2|1|
|90|80|70|60|50|40|30|20|10|
|900|800|700|600|500|400|300|200|100|
|9000|8000|7000|6000|5000|4000|3000|2000|1000| |

      Продолжение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Билет на проезд пассажиров в
междугородном сообщении
ПОЛНЫЙ
ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)
дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
время отправ. \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м.
От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
До \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Стоимость проезда \_\_\_\_\_\_\_\_ тенге
Серия \_\_\_\_\_ № 0000000
Дата выдачи билета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 |

Автобус (микроавтобус) |

      Стоимость проезда вырезается кондуктором (водителем) для пассажира на сумму в соответствии с сеткой тарифов;

      3) Форма багажных квитанций в пригородном, междугородном внутриобластном, междугородном межобластном и международном сообщениях оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):

      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
Багажная квитанцияСерия \_\_\_\_
№ 0000000
дата поездки \_\_.\_\_.\_\_ г.
время поездки. \_\_ ч.\_\_ м.
пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Количество
багажных мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Ценность багажа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Стоимость
00,00 тенге
Комисс. сбор 00,00 тенге
Оцен. сбор 00,00 тенге
ИТОГО 00,00 тенге
Номера багажных мест \_\_\_\_\_
(заполняется при погрузке) |

 |

не менее 90 мм |

      4. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в международном сообщении:

      1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):

      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
Билет на проезд пассажиров в
междугородном сообщенииСерия \_\_\_\_\_ № 0000000Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_дата поездки \_\_.\_\_.\_\_ г.
время отправ. \_\_ ч.\_\_ м.
пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_
пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_
Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_
Стоимость проезда
00,00 тенге
Комисс. сбор 00,00 тенге
Страх. сбор 00,00 тенге
ИТОГО 00,00 тенге
Дата выдачи билета
\_\_\_.\_\_\_.\_\_\_. г. |

 |

не менее 90 мм |

      Требования, указанные в подпункте 1) настоящего пункта в отношении использования специальной билетной бумаги с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета, а также размеров не распространяется для билетов, приобретенных с использованием средств связи;

      2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута - надписи оформляются черным цветом:

|  |
| --- |
| КОРЕШОК билета
ПОЛНЫЙ
ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
время отправ. \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м.
От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
До \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Стоимость проезда \_\_\_\_\_\_\_\_ тенге
Серия \_\_\_\_\_ № 0000000
Дата выдачи билета \_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      Продолжение

|  |
| --- |
| |9|8|7|6|5|4|3|2|1|
|90|80|70|60|50|40|30|20|10|
|900|800|700|600|500|400|300|200|100|
|9000|8000|7000|6000|5000|4000|3000|2000|1000| |

      Продолжение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Билет на проезд пассажиров в
междугородном сообщении
ПОЛНЫЙ
ДЕТСКИЙ (не нужное вычеркнуть)Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
дата поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
время отправ. \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ м.
От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
До \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Номер места \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Стоимость проезда \_\_\_\_\_\_\_\_ тенге
Серия \_\_\_\_\_ № 0000000
Дата выдачи билета \_\_\_\_\_\_\_ |

 |

Автобус (микроавтобус) |

      Стоимость проезда вырезается кондуктором (водителем) для пассажира на сумму в соответствии с сеткой тарифов;

      3) Форма багажных квитанций в пригородном, междугородном внутриобластном, междугородном межобластном и международном сообщениях оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):

      не менее 45 мм

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| АВТОБУС
(микроавтобус)
Багажная квитанция
Серия \_\_\_\_
№ 0000000
Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
дата поездки \_\_.\_\_.\_\_ г.
время поездки. \_\_ ч.\_\_ м.
пункт отпр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
пункт назнач. \_\_\_\_\_\_\_\_
Количество
багажных мест \_\_\_\_\_\_\_
Ценность багажа \_\_\_\_\_
Стоимость
00,00 тенге
Комисс. сбор 00,00 тенге
Оцен. сбор 00,00 тенге
ИТОГО 00,00 тенге
Номера багажных мест \_\_\_\_\_
(заполняется при погрузке) |

 |

не менее 90 мм |

Приложение 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 4

к Правилам перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом

**Шкала оценки конкурсных предложений**

**1. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание**

**маршрутов регулярных внутриреспубликанских автомобильных**

**перевозок пассажиров и багажа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**
**п/п** | **Показатель** | **Количество баллов** |
| **Доля**
**предложенных**
**подвижных**
**составов**
**менее 30 %** | **Доля**
**предложенных**
**подвижных**
**составов**
**от 30 % до 60 %** | **Доля предложенных**
**подвижных**
**составов**
**более 60 %** |
| 1.\* | Срок эксплуатации
автобусов, микроавтобусов: |
 |
| до 5 лет | +4 | +8 | +10 |
| от 5 до 9 лет | +3 | +2 | +1 |
| от 9 до 12 лет | +2 | +1 | +0,5 |
| свыше 12 лет | 0 | 0 | 0 |
|
 | При наличии
автобусов,
микроавтобусов со
сроком эксплуатации
до 3 лет
(дополнительно) | +1 (за каждую единицу) |
|
 | При наличии
автобусов,
микроавтобусов
отечественного
производства
(дополнительно) | +0,5 (за каждую единицу) |
|
 | При наличии
автобусов,
микроавтобусов: |
 |
| - в личной
собственности; | +1,5 (за каждую единицу) |
| - приобретенных
перевозчиком в лизинг
или кредит | +1 (за каждую единицу) |
| 2. | Опыт работы перевозчика в сфере пассажирских
перевозок: |
 |
| до 3 лет | +1 |
| от 3 до 8 лет | +3 |
| свыше 8 лет | +5 |
| 3. | Наличие
производственно-
технической базы | собственная | арендованная | обслуживание на
договорной основе |
| Производственный
корпус |
 |
 |
 |
| - комплекс ТО (зона,
участок) | +3 | +0,7 | +0,2 |
| - комплекс ТР: |
 |
 |
 |
| - посты | +3 | +0,7 | +0,2 |
| - производственные
участки и цеха | +3 | +0,7 | +0,2 |
| Складские помещения | +1 | +0,5 | +0,2 |
| Автостоянка, в том
числе: |
 |
 |
 |
| - открытая; | +1,5 | +0,7 | +0,3 |
| - закрытая | +2,5 | +1 | +0,5 |
| Уборочно-моечный
комплекс: |
 |
 |
 |
| - ручная мойка; | +0,7 | +0,5 | +0,2 |
| - механизированная
мойка | +1 | +0,7 | +0,5 |
| Контрольно-
технический пункт | +0,7 | +0,2 | +0,1 |
| Административное
здание (помещение)
- в том числе
помещение медпункта | +0,3+0,5 | +0,1+0,3 | 0+0,2 |
| Бытовые корпуса и
помещения для
обслуживания
работающих | +0,3 | +0,1 | 0 |
| 4. | Система мер по замене
автобусов,
микроавтобусов:
- отсутствует
резервный подвижной
состав, замена не
производится; | -2 |
| - имеется резервный
подвижной состав | +2 |
| 5. | Дополнительные
предложения,
улучшающие условия
перевозки пассажиров:
- возможность видео
сопровождения в пути; | +0,5 (за каждую единицу) |
| - наличие подвижного
состава,
приспособленного для
перевозки инвалидов,
использующих
кресла-коляски; | +1 (за каждую единицу) |
| - наличие на автобусе
(микроавтобусе)
системы непрерывной
передачи данных по
каналам связи в
режиме реального
времени при
осуществлении
перевозок. | +1 (за каждую единицу) |

**2. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание**

**маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок**

**пассажиров и багажа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**
**п/п** | **Показатель** | **Количество баллов** |
| **Доля**
**предложенных**
**подвижных**
**составов**
**менее 30 %** | **Доля**
**предложенных**
**подвижных**
**составов**
**от 30 % до 60 %** | **Доля предложенных**
**подвижных**
**составов**
**более 60 %** |
| 1.\* | Срок эксплуатации
автобусов,
микроавтобусов: |
 |
| до 5 лет | +4 | +8 | +10 |
| от 5 до 9 лет | +3 | +2 | +1 |
| от 9 до 12 лет | +2 | +1 | +0,5 |
| свыше 12 лет | 0 | 0 | 0 |
|
 | При наличии автобусов,
микроавтобусов со
сроком эксплуатации до
3 лет (дополнительно) | +1 (за каждую единицу) |
|
 | При наличии автобусов,
микроавтобусов
отечественного
производства
(дополнительно) | +0,5 (за каждую единицу) |
|
 | При наличии автобусов,
микроавтобусов:
- в личной
собственности; | +1,5 (за каждую единицу) |
| - приобретенных
перевозчиком в лизинг
или кредит | +1 (за каждую единицу) |
| 2. | Опыт работы
перевозчика в сфере
пассажирских
перевозок: |
 |
| до 3 лет | +1 |
| от 3 до 8 лет | +3 |
| свыше 8 лет | +5 |
| 3. | Наличие
производственно-
технической базы | собственная | арендованная | обслуживание на
договорной основе |
| Производственный
корпус: |
 |
 |
 |
| - комплекс ТО (зона,
участок); | +3 | +0,7 | +0,2 |
| - комплекс ТР: |
 |
 |
 |
| - посты; | +3 | +0,7 | +0,2 |
| - производственные
участки и цеха | +3 | +0,7 | +0,2 |
| Складские помещения | +2 | +0,3 | +0,1 |
| Автостоянка, в том
числе: |
 |
 |
 |
| - открытая; | +1,5 | +0,7 | +0,3 |
| - закрытая | +2,5 | +1 | +0,5 |
| Уборочно-моечный
комплекс: |
 |
 |
 |
| - ручная мойка; | +0,7 | +0,5 | +0,2 |
| - механизированная
мойка | +1 | +0,7 | +0,5 |
| Контрольно-технический
пункт | +0,7 | +0,2 | +0,1 |
| Административное
здание (помещение)
- в том числе
помещение медпункта | +0,3+0,5 | +0,1+0,3 | 0+0,2 |
| Бытовые корпуса и
помещения для
обслуживания
работающих | +0,3 | +0,1 | 0 |
| 4. | Система мер по замене
автобусов,
микроавтобусов:
- отсутствует
резервный подвижной
состав, замена не
производится; | -2 |
| - имеется резервный
подвижной состав | +2 |
| 5. | Дополнительные
предложения,
улучшающие условия
перевозки пассажиров:
Способ объявления
остановок и
информирования
пассажиров: |
 |
| - посредством
магнитной записи; | +1 |
| - посредством АГУ; | +0,7 |
| - объявляется
кондуктором или
водителем; | +0,1 |
| Наличие подвижного
состава, приспособленного для
перевозки инвалидов,
использующих
кресла-коляски | +1 (за каждую единицу) |
| Наличие на автобусе
(микроавтобусе)
системы непрерывной
передачи данных по
каналам связи в режиме
реального времени при
осуществлении
перевозок. | +1 (за каждую единицу) |

      \* Оценивается каждый автобус (микроавтобус) (без учета резервных) по сроку эксплуатации, баллы суммируются и делятся на количество автобусов (микроавтобусов), т.е. выводится средний балл.

Приложение 3

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 8

к Правилам перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом

**Объявление о проведении конкурса на право обслуживания**

**маршрутов регулярных внутриреспубликанских**

**автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

      1. Аппарат акима города (области, района) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

объявляет о проведении конкурса на право обслуживания маршрутов

внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа,

который состоится \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. На конкурс выставляются следующие пакеты маршрутов (маршруты):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. В конкурсе принимают участие любые физические и юридические

лица, независимо от формы собственности, владеющие автотранспортными

средствами на праве собственности или иных законных основаниях.

      4. Желающие принять участие в конкурсе представляют в аппарат

акима города (области, района) письменную заявку на получение

комплекта конкурсных документов по адресу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      5. Стоимость комплекта конкурсных документов составляет:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (сумма прописью).

      6. Окончательный срок приема заявок на получение конкурсных

документов и приема заявок на участие в Конкурсе: «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года.

      7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года конкурсная Комиссия проводит

предконкурсную конференцию по вопросам проведения конкурса.

      8. За справками обращаться по телефонам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Приложение 4

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 10

к Правилам перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом

**Свидетельство**

**серия XXX № 000000 на право обслуживания маршрутов**

**регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 (наименование государственного органа)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (Ф.И.О. и должность лица, выдавшего свидетельство)

                              М.П.

      Маршруты, обслуживаемые перевозчиком:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование маршрутов | Период обслуживания | Сроки обслуживания |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |

      Маршруты обслуживаются автобусами (микроавтобусами), указанными в приложении к настоящему свидетельству.

|  |
| --- |
| Данные о перевозчике: |
| Наименование |
 |
| Адрес | Тел. \_\_\_\_\_\_
Факс \_\_\_\_\_\_ |
| Ф.И.О. руководителя |
 |
| Ф.И.О. ответственного
за организацию перевозок | Тел. \_\_\_\_\_\_
Факс \_\_\_\_\_\_ |
| Дата выдачи Свидетельства | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |

      1. К свидетельству прилагаются утвержденные местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы (оригиналы) расписания движений, схемы маршрутов движения, а также согласованные тарифные сетки.

      2. Данное свидетельство не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.

      3. Не допускается передача данного свидетельства третьему лицу.

**Приложение к свидетельству**

**серия XXX № 000000 на право обслуживания маршрутов**

**регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

          (наименование государственного органа)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. и должность лица, выдавшего свидетельство)

                                                                 М.П.

|  |
| --- |
| Сведения о подвижном составе:  |
| Тип и класс
автобусов
(микро-автобусов) | Гос.
номер | Год
выпуска | Тип и класс
автобусов
(микро-автобусов) | Гос.
номер | Год выпуска |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |

(страница \_\_ из \_\_ страниц) \_\_\_\_\_\_\_\_

      Взамен указанных в свидетельстве автобусов или микроавтобусов допускается использование на маршруте автобусов или микроавтобусов аналогичного типа и класса (или выше), находящихся в собственности или приобретенных в лизинг перевозчиком, обслуживающим маршрут.

Приложение 5

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 11

к Правилам перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом

**Свидетельство**

**серия ХХХ № 000000**

**на право обслуживания маршрутов регулярных междугородных**

**межобластных (включая столицу и город республиканского**

**значения) автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                (наименование государственного органа)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        (Ф.И.О. и должность лица, выдавшего свидетельство)

                                                      М.П.

|  |
| --- |
| По маршруту: |
| Регулярность выполнения рейсов | По дням недели | Время отправления |
| Из начального пункта |
 |
 |
| Из конечного пункта |
 |
 |
| Сведения об основном подвижном составе: |
| Тип и класс
автобусов
(микроавтобусов) | Гос.
номер | Год
выпуска | Тип и класс автобусов
(микроавтобусов) | Гос.
номер | Год
выпуска |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Сведения о резервном подвижном составе: |
| Тип и класс
автобусов
(микроавтобусов) | Гос.
номер | Год
выпуска | Тип и класс автобусов
(микроавтобусов) | Гос.
номер | Год
выпуска |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |

обратная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| Данные о перевозчике |
 |
| Наименование |
 |
| Адрес | Тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ф.И.О. руководителя |
 |
| Ф.И.О. ответственного за организацию
перевозок | Тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| Период выполнения перевозки | от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Дата выдачи свидетельства | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |
| Свидетельство действительно | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |

      1. К свидетельству должны быть приложены:

      1) утвержденные уполномоченным органом в области автомобильного транспорта (оригиналы) расписание движения, схема маршрута движения;

      2) согласованная местным исполнительным органом областей, города Астана и Алматы тарифная сетка (оригинал).

      2. Данное свидетельство не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.

      3. Не допускается передача данного свидетельства третьему лицу.

Приложение 6

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 28 февраля 2013 года № 199

Приложение 12

к Правилам перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом

**Разрешение**

**серия XXX № 000000**

**на осуществление регулярных международных автомобильных**

**перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 (наименование государственного органа)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        (Ф.И.О. и должность лица, выдавшего разрешение)

                                                     М.П.

|  |
| --- |
| По маршруту: |
| Регулярность выполнения рейсов | По дням недели | Время отправления |
| Из начального пункта |
 |
 |
| Из конечного пункта |
 |
 |
| Сведения об основном подвижном составе: |
| Тип и класс
автобусов
(микроавтобусов) | Гос.
номер | Год
выпуска | Тип и класс автобусов
(микроавтобусов) | Гос.
номер | Год
выпуска |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Сведения о резервном подвижном составе: |
| Тип и класс
автобусов
(микроавтобусов) | Гос.
номер | Год
выпуска | Тип и класс автобусов
(микроавтобусов) | Гос.
номер | Год
выпуска |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |

обратная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| Данные о перевозчике |
 |
| Наименование |
 |
| Адрес | Тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ф.И.О. руководителя |
 |
| Ф.И.О. ответственного за организацию
перевозок | Тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| Период выполнения перевозки | от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Дата выдачи разрешения | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |
| Разрешение действительно | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |

      1. К разрешению должны быть приложены согласованные уполномоченным органом в области автомобильного транспорта (оригиналы) расписание движения, схема маршрута движения, тарифная сетка.

      2. Данное разрешение не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.

      3. Не допускается передача данного разрешения третьему лицу.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан