

## Об утверждении Правил определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций

### *Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 19 марта 2013 года № 261. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 628

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 628 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

ПРЕСС-РЕЛИЗ

### **Примечание РЦПИ.**

**В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 22 января 2015 года № 34.**

В соответствии с подпунктом 38-6) статьи 4 Закона Республики Казахстан от 9 июля 2004 года «Об электроэнергетике» Правительство Республики Казахстан

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер - Министр*

*Республики Казахстан*

*С. Ахметов*

**Утверждены**

**постановлением**

**Правительства**

**Республики**

**Казахстан**

**от 19 марта 2013 года № 261**

## **Правила определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций**

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 38-6) статьи 4 Закона Республики

Казахстан от 9 июля 2004 года «Об электроэнергетике» и определяют порядок определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций Республики Казахстан.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия и определения:

1) среднесуточный расход топлива – количественный расход топлива, потребляемый энергопроизводящей организацией за сутки, для выработки электрической и/или тепловой энергии в условиях минимальной расчетной температуры наружного воздуха для данного региона и максимальной загрузки оборудования тепловой электростанции;

2) норма эксплуатационного запаса топлива (далее – норма) – минимальное количество эксплуатационного запаса топлива энергопроизводящих организаций в суточном исчислении.

## **2. Порядок определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций**

3. Нормы определяются по тепловым электростанциям и котельным (далее – энергопроизводящая организация).

4. При определении норм учитываются:

- 1) среднесуточный расход топлива;
- 2) расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива.

5. Энергопроизводящая организация с установленной мощностью 100 Гкал/час и выше ежегодно, до 1 июня соответствующего года, представляет в уполномоченный орган в области электроэнергетики для согласования среднесуточный расход топлива для собственного состава оборудования в условиях минимальной расчетной температуры наружного воздуха и расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива.

6. Энергопроизводящая организация с установленной мощностью менее 100 Гкал/час ежегодно, до 1 июня соответствующего года, представляет в местный исполнительный орган для согласования среднесуточный расход топлива для собственного состава оборудования в условиях минимальной расчетной температуры наружного воздуха и расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива.

7. Среднесуточный расход топлива и расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива ежегодно, до 1 августа соответствующего года, согласовываются уполномоченным органом в области электроэнергетики для каждой энергопроизводящей организации с установленной мощностью 100 Гкал/час и выше.

7-1. Среднесуточный расход топлива на энергопроизводящей организации рассчитывается в соответствии со следующими формулами:

$$V = V^{TЭ} + V^{ЭЭ}, \quad \text{[тонна]},$$

где :

$V$  – среднесуточный расход топлива на энергопроизводящей организации;

$V^{TЭ}$  – среднесуточный расход топлива на производство теплоэнергии;

$V^{ЭЭ}$  – среднесуточный расход топлива на производство электроэнергии.

Определение количества среднесуточного расхода топлива, расходуемого на производство тепловой энергии.

$$V^{TЭ} = V^{TЭ}_{усл} / Э, \quad \text{[тонна]},$$

где :

$V^{TЭ}_{усл}$  — среднесуточный расход условного топлива на производство тепловой энергии, [тонна условного топлива];

$Э$  — calorific coefficient, равный отношению теплотворных способностей топлива к условному:

$$Э = Q^P_H / 7000,$$

где :

$Q^P_H$  — низшая теплотворная способность топлива, [килокалория/килограмм];

7000 — низшая теплотворная способность условного топлива, [килокалория/килограмм].

$$V^{TЭ}_{усл} = Q_{сут} * b_T * 10^{-3}, \quad \text{[тонна условного топлива]},$$

где :

$Q_{сут}$  — количество тепловой энергии, выработанное за сутки, [гигакалория];

$b_T$  — удельный расход условного топлива на отпуск теплоэнергии, [килограмм/гигакалория].

$$Q_{сут} = Q * t,$$

где :

$Q_{сут}$  — количество тепловой энергии, выработанное за сутки, [гигакалория];

$Q$  — тепловая мощность, рассчитанная с учетом коэффициента использования установленной тепловой мощности, [гигакалория/час];

$t$  — количество часов в сутки, [час];

$$Q = Q_{уст} * K_T, \quad \text{[гигакалория/час]}, \quad \text{где:}$$

$Q_{уст}$  — установленная тепловая мощность станции, [гигакалория/час];

$K_T$  — коэффициент использования установленной тепловой мощности;

$$K_T = Q_{\text{выр}} / (Q_{\text{уст.}} * n), \quad \text{где:}$$

$Q_{\text{выр}}$  - количество теплотворной энергии, выработанное за год, [гигакалория];

$n$  - календарное число часов предыдущего года.

Определение количества условного топлива, расходуемого на производство электроэнергии за сутки:

$$B^{\text{ээ}} = B^{\text{ээ}}_{\text{усл}} / \text{Э}, \quad [\text{тонна}],$$

где:

$B^{\text{ээ}}_{\text{усл}}$  — среднесуточный расход условного топлива на производство электрической энергии, [тонна условного топлива];

$\text{Э}$  — калорийный коэффициент, равный отношению теплотворных способностей топлива к условному:

$$\text{Э} = Q^{\text{р}}_{\text{н}} / 7000, \quad [\text{килокалория/килограмм}].$$

где:

$Q^{\text{р}}_{\text{н}}$  — низшая теплотворная способность топлива, [килокалория/килограмм];

7000 — низшая теплотворная способность условного топлива, [килокалория/килограмм].

$$B^{\text{ээ}}_{\text{усл}} = \text{Э}_{\text{сут}} * b_{\text{э}} * 10^{-3}, \quad [\text{тонна условного топлива}],$$

где:

$\text{Э}_{\text{сут}}$  — количество электроэнергии, выработанное за сутки, [тысяч киловатт\*час];

$b_{\text{э}}$  — удельный расход условного топлива на отпуск электроэнергии, [грамм/киловатт\*час];

$$\text{Э}_{\text{сут}} = N * t, \quad \text{где:}$$

$N$  — электрическая мощность, рассчитанная с учетом коэффициента использования установленной электрической мощности [мегаватт];

$t_{\text{сут}}$  — количество часов в сутки, час;

$$N = N_{\text{уст.}} * K_{\text{э}}, \quad [\text{мегаватт}], \quad \text{где:}$$

$N_{\text{уст.}}$  — установленная электрическая мощность станции, [мегаватт];

$K_{\text{э}}$  — коэффициент использования установленной электрической мощности;

$$K_{\text{э}} = \text{Э}_{\text{выр}} / (N_{\text{уст.}} * n), \quad \text{где:}$$

$\text{Э}_{\text{выр}}$  — количество электроэнергии, выработанное за предыдущий год, [тысяч киловатт\*час];

$n$  — календарное число часов предыдущего года.

Сноска. Правила дополнены пунктом 7-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 24.10.2013 № 1143 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

8. Среднесуточный расход топлива и расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива ежегодно, до 1 августа соответствующего года, согласовываются местным исполнительным органом для каждой энергопроизводящей организации с установленной мощностью менее 100 Гкал/ч а с .

9. На основании согласованного среднесуточного расхода топлива и расстояния от района отгрузки (добычи) топлива до местонахождения энергопроизводящей организации определяется норма.

10. Норма обеспечивает соблюдение утвержденного температурного графика и/или плановой электрической нагрузки при ограничении поставки топлива в количестве дней, определенных с учетом необходимого максимального срока для устранения возникших причин ограничения поставки топлива, а также из сложившегося времени доставки топлива железнодорожным транспортом от района отгрузки (добычи) топлива до местонахождения энергопроизводящей организации.