

**Об утверждении Правил определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 19 марта 2013 года № 261. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 628

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 628 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

ПРЕСС-РЕЛИЗ

     Примечание РЦПИ.

     В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления  см. приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 22 января 2015 года № 34.

      В соответствии с подпунктом 38-6) статьи 4 Закона Республики Казахстан от 9 июля 2004 года «Об электроэнергетике» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 19 марта 2013 года № 261

 **Правила определения норм эксплуатационного запаса топлива в**
**осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций**

 **1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 38-6) статьи 4 Закона Республики Казахстан от 9 июля 2004 года «Об электроэнергетике» и определяют порядок определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций Республики Казахстан.

      2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия и определения:

      1) среднесуточный расход топлива – количественный расход топлива, потребляемый энергопроизводящей организацией за сутки, для выработки электрической и/или тепловой энергии в условиях минимальной расчетной температуры наружного воздуха для данного региона и максимальной загрузки оборудования тепловой электростанции;

      2) норма эксплуатационного запаса топлива (далее – норма) – минимальное количество эксплуатационного запаса топлива энергопроизводящих организаций в суточном исчислении.

 **2. Порядок определения норм эксплуатационного запаса топлива в осенне-зимний период для энергопроизводящих организаций**

      3. Нормы определяются по тепловым электростанциям и котельным (далее – энергопроизводящая организация).

      4. При определении норм учитываются:

      1) среднесуточный расход топлива;

      2) расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива.

      5. Энергопроизводящая организация с установленной мощностью 100 Гкал/час и выше ежегодно, до 1 июня соответствующего года, представляет в уполномоченный орган в области электроэнергетики для согласования среднесуточный расход топлива для собственного состава оборудования в условиях минимальной расчетной температуры наружного воздуха и расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива.

      6. Энергопроизводящая организация с установленной мощностью менее 100 Гкал/час ежегодно, до 1 июня соответствующего года, представляет в местный исполнительный орган для согласования среднесуточный расход топлива для собственного состава оборудования в условиях минимальной расчетной температуры наружного воздуха и расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива.

      7. Среднесуточный расход топлива и расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива ежегодно, до 1 августа соответствующего года, согласовываются уполномоченным органом в области электроэнергетики для каждой энергопроизводящей организации с установленной мощностью 100 Гкал/час и выше.

      7-1. Среднесуточный расход топлива на энергопроизводящей организации рассчитывается в соответствии со следующими формулами:

      B = Bтэ + Bээ, [тонна],

      где:

      B – среднесуточный расход топлива на энергопроизводящей организации;

      Bтэ – среднесуточный расход топлива на производство теплоэнергии;

      Bээ – среднесуточный расход топлива на производство электроэнергии.

      Определение количества среднесуточного расхода топлива, расходуемого на производство тепловой энергии.

      Bтэ = Bтэусл / Э, [тонна];

      где:

      Bтэусл — среднесуточный расход условного топлива на производство тепловой энергии, [тонна условного топлива];

      Э — калорийный коэффициент, равный отношению теплотворных способностей топлива к условному:

      Э = Qрн / 7000,

      где:

      Qрн — низшая теплотворная способность топлива, [килокалория/килограмм];

      7000 — низшая теплотворная способность условного топлива, [килокалория/килограмм].

      Bтэусл = Qсут \* bт \* 10-3, [тонна условного топлива],

      где:

      Qсут — количество тепловой энергии, выработанное за сутки, [гигакалория];

      bт — удельный расход условного топлива на отпуск теплоэнергии, [килограмм/гигакалория].

      Qсут = Q \* t,

      где:

      Qсут – количество тепловой энергии, выработанное за сутки, [гигакалория];

      Q – тепловая мощность, рассчитанная с учетом коэффициента использования установленной тепловой мощности, [гигакалория/час];

      t – количество часов в сутки, [час];

      Q = Qуст \*Кт, [гигакалория/час], где:

      Qуст – установленная тепловая мощность станции, [гигакалория/час];

      Кт – коэффициент использования установленной тепловой мощности;

      Кт = Q выр / (Qуст.\*n), где:

      Qвыр - количество теплоэнергии, выработанное за год, [гигакалория];

      n - календарное число часов предыдущего года.

      Определение количества условного топлива, расходуемого на производство электроэнергии за сутки:

      Bээ = Bээусл / Э, [тонна],

      где:

      Bээусл — среднесуточный расход условного топлива на производство электрической энергии, [тонна условного топлива];

      Э — калорийный коэффициент, равный отношению теплотворных способностей топлива к условному:

      Э = Qрн / 7000, [килокалория/килограмм].

      где:

      Qрн — низшая теплотворная способность топлива, [килокалория/килограмм];

      7000 — низшая теплотворная способность условного топлива, [килокалория/килограмм].

      Bээусл = Эсут \* bэ \* 10-3, [тонна условного топлива],

      где:

      Эсут – количество электроэнергии, выработанное за сутки, [тысяч киловатт\*час];

      bэ – удельный расход условного топлива на отпуск электроэнергии, [грамм/киловатт\*час];

      Эсут = N \* t, где:

      N – электрическая мощность, рассчитанная с учетом коэффициента использования установленной электрической мощности [мегаватт];

      tсут – количество часов в сутки, час;

      N=Nуст.\*Кэ, [мегаватт], где:

      Nуст. – установленная электрическая мощность станции, [мегаватт];

      Кэ – коэффициент использования установленной электрической мощности;

      Кэ = Эвыр /(Nуст.\*n), где:

      Эвыр - количество электроэнергии, выработанное за предыдущий год, [тысяч киловатт\*час];

      n - календарное число часов предыдущего года.

      Сноска. Правила дополнены пунктом 7-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 24.10.2013 № 1143 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

      8. Среднесуточный расход топлива и расстояние от энергоисточника до места отгрузки поставляемого топлива ежегодно, до 1 августа соответствующего года, согласовываются местным исполнительным органом для каждой энергопроизводящей организации с установленной мощностью менее 100 Гкал/час.

      9. На основании согласованного среднесуточного расхода топлива и расстояния от района отгрузки (добычи) топлива до местонахождения энергопроизводящей организации определяется норма.

      10. Норма обеспечивает соблюдение утвержденного температурного графика и/или плановой электрической нагрузки при ограничении поставки топлива в количестве дней, определенных с учетом необходимого максимального срока для устранения возникших причин ограничения поставки топлива, а также из сложившегося времени доставки топлива железнодорожным транспортом от района отгрузки (добычи) топлива до местонахождения энергопроизводящей организации.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан