

Об использовании участка "Астана - Щучинск" км 18 + 772 - км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана-Петропавловск" на платной основе

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2013 года № 429. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 августа 2015 года № 655

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 20.08.2015 № 655 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317.

В соответствии со статьей 5-1 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах» Правительство Республики Казахстан
ПО С Т А Н О В Л Я Е Т :

1 . У с т а н о в и т ь , ч т о :

1) участок Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана – Петропавловск (далее – платная дорога (участок) используется на платной о с н о в е ;

1-1) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Астана – Атбасар автомобильной дороги республиканского значения граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, участок Атбасар – Зеренда автомобильной дороги республиканского значения Кокшетау – Атбасар, автомобильная дорога республиканского значения Щучинск – Зеренда;

2) начальный пункт платной дороги (участка) – км 18 + 772, конечный пункт платной дороги (участка) – км 230 + 250;

3) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам:

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначению пересечению и примыканию
Шортандинский район	
км 44 + 000	село Бозайгыр (Елизаветинка)

км 70 + 500	поселок Дамса
км 75 + 200	город Шортанды
км 82 + 300	село Мыктыколь (Барышевка)
Аккольский район	
км 94 + 700	село Енбек (Трудовое)
км 107 + 800	город Акколь
км 117 + 000	поселок Барап
км 124 + 600	поселок Красный Горняк
Буландинский район	
км 143 + 100	село Алаколь (Богдановка)
км 150 + 000	село Жанаталап
км 160 + 500	поселок Алтынды (Даниловка)
Енбекшилдерский район	
км 170 + 500	поселок Когам
км 179 + 900	село Макинка
Буландинский район	
км 196 + 700	город Макинск
Бурабайский район	
км 208 + 900	поселок Каражар (Черноярка)
км 212 + 100	село Атамекен (Климовка)
км 216 + 500	поселок Жасыл
км 222 + 000	село Жанажол

4) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка): ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра; ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания сбора – не менее 3,00 метра; ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания сбора – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта; количество полос движения по автомобильной дороге – 6 полос в обоих направлениях;

5) протяженность платной дороги (участка) – 211 км 478 метров;

6) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению к настоящему постановлению;

7) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге:

№ п/п	Наименование населенного пункта
Шортандинский район	
1.	поселок Бозайгыр (Елизаветинка)
2.	Поселок Мыктыколь (Барышевка)
	Новокубанский сельский округ

3.	поселок Дамса
	Аульный округ Бозайгыр
4.	поселок Бозайгыр
	Кенесский сельский округ
	Аккольский район
5.	поселок Барап
6.	поселок Красный Горняк
	Енбекский аульный округ
7.	поселок Енбек (Трудовое)
	Даниловский сельский округ
8.	поселок Алаколь
	Буландинский район
9.	поселок Боярка
10.	поселок Жанаталап
11.	поселок Ельтай
12.	поселок Алтынды (Даниловка)
	Аксуский сельский округ
	Енбекшилдерский район
13.	поселок Когам
	Бурабайский район
	Аульный округ Атамекен
14.	поселок Атамекен (Климовка)
15.	поселок Каражар (Черноярка)
16.	поселок Жанажол
17.	поселок Жасыл

8) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 01.10.2013 № 1039 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

2. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке принять меры, вытекающие из настоящего постановления.

3. Министерству финансов Республики Казахстан совместно с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить передачу в доверительное управление для эксплуатации участка «Астана – Щучинск» км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения 1-а категории «Астана-Петропавловск» акционерному обществу «ҚазАвтоЖол».

4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования.

Приложение

к постановлению

Правительства

Республики Казахстан

от 30 апреля 2013 года № 429

**Ставки платы за проезд по платной
автомобильной дороге (участку)**

**Сноска. Приложение в редакции постановления Правительства РК от
01.10.2013 № 1039 (порядок введения в действие см. п. 2).**

1. Участок Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана – Петропавловск:

тенге

Зоны	Районы	Легковые 2-осные		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью от 1 т до 2,5 т 2-осные	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т 2-осные	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т 2-осные	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т 3-осные	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 1 многоосные, том чис. прицепа седельн тягачи
		местный транспорт	транзит					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Шортандинский (66 км)	30	60	310	650	950	1 300	1 500
2.	Аккольский (51 км)	30	50	250	500	750	1 000	1 250
3.	Буландинский (22 км)	10	20	100	220	320	440	600
4.	Енбекшилдинский (46 км)	20	50	210	460	680	920	1 250
5.	Бурабайский (26,5 км)	10	20	130	270	400	540	600
	Итого за весь маршрут в одном направлении	100	200	1 000	2 100	3 100	4 200	5 200
	Незарегистрированные автотранспортные средства		250	1 200	2 500	3 700	5 000	6 200

Примечания :

1) незарегистрированные автотранспортные средства – автотранспортные средства, сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта МВД Республики Казахстан;

2) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области),

прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

3) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения.

2. Для легкового 2-осного местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 к а л е н д а р н ы х д н е й .

3. До введения в действие графы 9 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т многоосные, в том числе с прицепами, седельные тягачи производят оплату по ставкам, установленным в графе 8 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку).