

**Об использовании участка "Астана - Щучинск" км 18 + 772 - км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана-Петропавловск" на платной основе**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2013 года № 429. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 августа 2015 года № 655

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 20.08.2015 № 655 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!  
      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317.

      В соответствии со статьей 5-1 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Установить, что:  
      1) участок Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана – Петропавловск (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;  
      1-1) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Астана – Атбасар автомобильной дороги республиканского значения граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, участок Атбасар – Зеренда автомобильной дороги республиканского значения Кокшетау – Атбасар, автомобильная дорога республиканского значения Щучинск – Зеренда;  
      2) начальный пункт платной дороги (участка) – км 18 + 772, конечный пункт платной дороги (участка) – км 230 + 250;  
      3) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам:

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Шортандинский район | |
| км 44 + 000 | село Бозайгыр (Елизаветинка) |
| км 70 + 500 | поселок Дамса |
| км 75 + 200 | город Шортанды |
| км 82 + 300 | село Мыктыколь (Барышевка) |
| Аккольский район | |
| км 94 + 700 | село Енбек (Трудовое) |
| км 107 + 800 | город Акколь |
| км 117 + 000 | поселок Барап |
| км 124 + 600 | поселок Красный Горняк |
| Буландинский район | |
| км 143 + 100 | село Алаколь (Богдановка) |
| км 150 + 000 | село Жанаталап |
| км 160 + 500 | поселок Алтынды (Даниловка) |
| Енбекшилдерский район | |
| км 170 + 500 | поселок Когам |
| км 179 + 900 | село Макинка |
| Буландинский район | |
| км 196 + 700 | город Макинск |
| Бурабайский район | |
| км 208 + 900 | поселок Каражар (Черноярка) |
| км 212 + 100 | село Атамекен (Климовка) |
| км 216 + 500 | поселок Жасыл |
| км 222 + 000 | село Жанажол |

      4) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):  
      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;  
      ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания сбора – не менее 3,00 метра;  
      ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания сбора – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;  
      количество полос движения по автомобильной дороге – 6 полос в обоих направлениях;  
      5) протяженность платной дороги (участка) – 211 км 478 метров;  
      6) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению к настоящему постановлению;  
      7) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге:

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Шортандинский район | |
| 1. | поселок Бозайгыр (Елизаветинка) |
| 2. | Поселок Мыктыколь (Барышевка) |
|  | Новокубанский сельский округ |
| 3. | поселок Дамса |
|  | Аульный округ Бозайгыр |
| 4. | поселок Бозайгыр |
|  | Кенесский сельский округ |
|  | Аккольский район |
| 5. | поселок Барап |
| 6. | поселок Красный Горняк |
|  | Енбекский аульный округ |
| 7. | поселок Енбек (Трудовое) |
|  | Даниловский сельский округ |
| 8. | поселок Алаколь |
|  | Буландинский район |
| 9. | поселок Боярка |
| 10. | поселок Жанаталап |
| 11. | поселок Ельтай |
| 12. | поселок Алтынды (Даниловка) |
|  | Аксуский сельский округ |
|  | Енбекшилдерский район |
| 13. | поселок Когам |
|  | Бурабайский район |
|  | Аульный округ Атамекен |
| 14. | поселок Атамекен (Климовка) |
| 15. | поселок Каражар (Черноярка) |
| 16. | поселок Жанажол |
| 17. | поселок Жасыл |

      8) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.  
      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 01.10.2013 № 1039 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).  
      2. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке принять меры, вытекающие из настоящего постановления.  
      3. Министерству финансов Республики Казахстан совместно с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить передачу в доверительное управление для эксплуатации участка «Астана – Щучинск» км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения 1-а категории «Астана-Петропавловск» акционерному обществу «ҚазАвтоЖол».  
      4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Приложение          
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан       
от 30 апреля 2013 года № 429

**Ставки платы за проезд по платной**  
**автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение в редакции постановления Правительства РК от 01.10.2013 № 1039 (порядок введения в действие см. п. 2).

      1. Участок Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250  
автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а  
категории Астана – Петропавловск:

                                                               тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зоны | Районы | Легковые 2-осные | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью от 1 т до 2,5 т 2-осные | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью до 5,5 т 2-осные | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью автопоезда до 10 т 2-осные | Грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью от 10 т до 15 т 3-осные | Грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью свыше 15 т много-  осные, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| местный транспорт | транзит |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Шортандинский (66 км) | 30 | 60 | 310 | 650 | 950 | 1 300 | 1 500 |
| 2. | Аккольский (51 км) | 30 | 50 | 250 | 500 | 750 | 1 000 | 1 250 |
| 3. | Буландинский (22 км) | 10 | 20 | 100 | 220 | 320 | 440 | 600 |
| 4. | Енбекшилдинский (46 км) | 20 | 50 | 210 | 460 | 680 | 920 | 1 250 |
| 5. | Бурабайский (26,5 км) | 10 | 20 | 130 | 270 | 400 | 540 | 600 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении | 100 | 200 | 1 000 | 2 100 | 3 100 | 4 200 | 5 200 |
|  | Незарегистрированные автотранспортные средства |  | 250 | 1 200 | 2 500 | 3 700 | 5 000 | 6 200 |

      Примечания:  
      1) незарегистрированные автотранспортные средства – автотранспортные средства, сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта МВД Республики Казахстан;  
      2) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;  
      3) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения.  
      2. Для легкового 2-осного местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 календарных дней.  
      3. До введения в действие графы 9 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т многоосные, в том числе с прицепами, седельные тягачи производят оплату по ставкам, установленным в графе 8 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан