

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 8 февраля 2011 года № 99 "О Стратегическом плане Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий на 2011 - 2015 годы"**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2013 № 441

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 8 февраля 2011 года № 99 «О Стратегическом плане Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий на 2011 – 2015 годы» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 18, ст. 216) следующие изменения:

      в Стратегическом плане Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий на 2011 – 2015 годы, утвержденном указанным постановлением:

      в разделе 3. «Стратегические направления, цели и задачи, целевые индикаторы, мероприятия и показатели результатов»:

      в подразделе 3.1. «Стратегические направления, цели и задачи, целевые индикаторы, мероприятия и показатели результатов»:

      в цели 1.1. «Повышение эффективности деятельности субъектов естественных монополий»:

      коды бюджетных программ, направленных на достижение данной цели 001, 004:

      в строке «Совокупный вклад тарифов на регулируемые услуги СЕМ и субъектов рынка в инфляцию\*»:

      в графе «2013» цифры «1,58» заменить цифрами «1,2»;

      в задаче 1.1.2 «Повышение эффективности деятельности СЕМ в сфере железнодорожного транспорта»:

      строки:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рост тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в межобластном сообщении | Данные АРЕМ | % | - | 17,6 | 15 | 15 | 15\* | 0\* | 0\* |
| Рост тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в экспортном сообщении | Данные АРЕМ и ДАРЕМ | % | - | 17,6 | 15 | 15 | 15\* | 0\* | 0\* |

                                                                  »

      изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рост тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом  | Данные АРЕМ и ДАРЕМ | % | - | 17,6 | 15 | 15 | 15\* | 15\* | 0\* |

                                                                  »;

      в цели 1.2. «Недопущение необоснованного роста цен на продукцию, товары, услуги субъектов регулируемого рынка»:

      в задаче 1.2.1. «Недопущение необоснованного роста цен на продукцию, товары, услуги субъектов регулируемого рынка в области электроэнергетики»:

      строку:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассмотрение уведомлений субъектов регулируемого рынка, охваченных экспертизой с целью установления обоснованной цены | Данные АРЕМ и ДАРЕМ | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

                                                                  »

      изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объем инвестиций, направленных на модернизацию и обновление основных средств субъектов регулируемого рынка в области электроэнергетики | Данные АРЕМ и ДАРЕМ | % |

 |

 |

 | 100 | 100 | 100 | 100 |

                                                                  »;

      задачу 1.2.2. изложить в следующей редакции:

      «Задача 1.2.2. Недопущение необоснованного роста цен на продукцию, товары, услуги субъектов регулируемого рынка в области железнодорожного транспорта, гражданской авиации, портовой деятельности»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели прямых результатов | Источник  информации | ед. изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год |
| Вклад в инфляцию роста цен на продукцию, товары, услуги субъектов регулируемого рынка в области пассажирского железнодорожного транспорта | Данные статистики | % | 0 | 0,07 | 0 | 0,1 \* | 0,1 2\* | 0,12 \* | 0,10 \* |
| Объем инвестиций, направленных на модернизацию и обновление основных средств субъектов регулируемого рынка в области железнодорожного транспорта, гражданской авиации, портовой деятельности | Данные АРЕМ и ДАРЕМ | % |

 |

 |

 | 100 | 100 | 100 | 100  |

                                                                  »;

      в задаче 1.2.3. «Недопущение необоснованного роста цен на продукцию, товары, услуги субъектов регулируемого рынка в области газа, производства нефтепродуктов, транспортировки нефти»:

      строку

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рассмотрение уведомлений субъектов регулируемого рынка, охваченных экспертизой с целью установления обоснованной цены | Данные АРЕМ и ДАРЕМ | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

                                                                  »

      изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объем инвестиций, направленных на модернизацию и обновление основных средств субъектов регулируемого рынка в области транспортировки газа, производства нефтепродуктов, транспортировки нефти | Данные АРЕМ и ДАРЕМ | % |

 |

 |

 | 100 | 100 | 100 | 100 |

                                                                  »;

      в цели 1.3. «Обеспечение защиты прав и интересов потребителей в регулируемых сферах»:

      в задаче 1.3.3. «Повышение прозрачности и удовлетворенности потребителей качеством оказываемых государственных услуг»:

      в показателях прямых результатов:

      строку:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Продолжительность процедур в части выдачи разрешения на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям | Данные АРЕМ | дней | 30 | 30 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |

                                                                  »

      изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество привлеченных неправительственных организаций при проведении экспертизы тарифов СЕМ | приказ | количество |

 |

 |

 |

 | 6 | 7 | 8 |

                                                                  »;

      в разделе 7. «Бюджетные программы Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий»:

      в бюджетной программе «001 «Услуги в области регулирования деятельности субъектов естественных монополий по обеспечению эффективного функционирования и развития инфраструктурных отраслей экономики»:

      в показателях прямых результатов:

      строку:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рост тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в межобластном и экспортном сообщениях |

 | % | - | 17,6 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 |

                                                                   »

      изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рост тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом  |

 | % | - | 17,6 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 |

                                                                  »;

      строку «Продолжительность процедур в части выдачи разрешения на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям» исключить;

      в строке «Обеспечение доли казахстанского содержания при оказании ИТ-услуг (сопровождение информационных систем и задач, администрирование информационных технологий, техническая поддержка, телекоммуникационные услуги и системно-техническое обслуживание)»:

      в графе «2013» цифры «65» заменить цифрами «75»;

      в графе «2014» цифры «80» заменить цифрами «85».

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан