

Об утверждении Правил реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 1 октября 2013 года № 1038. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 апреля 2017 № 203

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 17.04.2017 № 203 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ.

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 октября 2016 года № 725.

Примечание РЦПИ!

Введение в действие см. п. 2

В соответствии с подпунктом 8-1) статьи 11 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить прилагаемые Правила реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения (далее – Правила).

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением пункта 3 Правил, который вводится в действие с 1 июля 2014 года.

Премьер-Министр
Республики Казахстан

С. Ахметов

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 1 октября 2013 года № 1038

Правила реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения

1. Общие положения

1. Настоящие Правила реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 8-1) статьи 11 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" и определяют порядок реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения Национальным оператором по управлению автомобильными дорогами.

2. Финансирование работ по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения осуществляется за счет средств, предусмотренных в республиканском бюджете на соответствующий год и заемных средств.

3. Финансирование работ по текущему ремонту и содержанию платных автомобильных дорог (участков) общего пользования международного и республиканского значения осуществляется за счет средств, полученных от взимания платы за проезд.

4. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) заказчик – Национальный оператор по управлению автомобильными дорогами;

2) график мобилизации основной техники и оборудования – документ, составляемый в разрезе месяцев, включаемый в договор подряда после подписания, и в последующем являющийся неотъемлемой частью договора, который содержит информацию о сроках и обязательствах подрядной организации по обеспечению проекта техникой и оборудованием, необходимой для исполнения договора;

3) общий график производства работ – документ, составляемый в разрезе месяцев, включаемый в договор подряда после подписания, и в последующем являющийся неотъемлемой частью договора подряда, который содержит обобщенную информацию о сроках и обязательствах подрядной организации по

исполнению конкретных объемов работ по проекту, в физическом и денежном выражении;

4) ежегодный график выполнения работ – документ, составленный на основе общего графика производства работ, который содержит подробную информацию о сроках и обязательствах подрядной организации по исполнению объемов работ по проекту в соответствующем году;

5) диагностика автомобильных дорог – мероприятия, проводимые для выявления причин и прогнозирования возможных нарушений транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на основе детальных инструментальных обследований с оценкой возможности дальнейшей эксплуатации и разработкой стратегии дорожно-ремонтных работ;

6) паспортизация автомобильных дорог – формирование данных о наличии автомобильных дорог, их протяженности, техническом состоянии, включая конструктивные элементы, инженерные сооружения и оборудования, линейные здания и сооружения;

7) инструментальное обследование автомобильных дорог – мероприятия для определения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

8) таблица корректировочных данных – таблица, где указываются корректируемые и некорректируемые составляющие стоимости материалов, оборудования и заработной платы по форме, согласно приложению к настоящим Правилам;

9) сертификат промежуточной оплаты – документ, подтверждающий выполнение работ в рамках договора подряда, в течение определенного периода времени с указанием стоимости;

10) базовая дата – дата, предшествующая 49 календарным дням, до даты вскрытия конкурсных ценовых предложений;

11) проект – проекты, направленные на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения.

2. Порядок реализации и финансирования работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения

5. Заказчик осуществляет реализацию строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения путем привлечения в установленном порядке подрядной организации, а также эксперта или организации, оказывающих инжиниринговые услуги в соответствии с

законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

6. Договор подряда, а также договор на оказание инжиниринговых услуг заключаются в течение 28 календарных дней после принятия решения об определении подрядной организации.

При этом при проведении конкурса по определению подрядной организации стоимость подрядных работ на проектах, реализуемых свыше 18 месяцев, определяется без применения планового коэффициента пересчета, определяемого на основе месячного расчетного показателя, установленного Законом Республики Казахстан о республиканском бюджете на соответствующий год.

7. График мобилизации основной техники и оборудования составляется с учетом условия, что подрядная организация в течение трех месяцев с даты начала работ завершает мобилизацию основной техники и оборудования.

Общий график работ составляется на весь период выполнения работ. Датой начала работ в рамках проекта является дата подачи уведомления экспертом или организацией, оказывающей инжиниринговые услуги, подрядной организации о начале работ.

При этом уведомление о начале работ выдается после наступления всех перечисленных фактов:

1) получения аванса подрядной организацией (если это предусмотрено договором подряда);

2) передачи заказчиком по акту приема-передачи автомобильной дороги (участка), на котором реализуется проект;

3) получения от органов, осуществляющих государственный архитектурно-строительный контроль и надзор, талона на производство строительно-монтажных работ.

8. После подписания договора подряда и получения полного комплекта проектно-сметной документации и иной технической документации в течение 21 календарного дня подрядная организация представляет на одобрение эксперту или организации, оказывающей инжиниринговые услуги, график мобилизации основной техники и оборудования, а также общий график производства работ.

Эксперт или организация, оказывающая инжиниринговые услуги, в течение трех календарных дней рассматривает указанные документы и в случае выявления несоответствий с договором подряда, вносит необходимые коррективы и направляет подрядной организации для корректировки.

Подрядная организация в течение двух рабочих дней представляет на рассмотрение эксперту или организации, оказывающей инжиниринговые услуги, исправленные графики для одобрения.

9. В течение 14 календарных дней после одобрения общего графика работ или наступления нового финансового года подрядная организация составляет ежегодный график выполнения работ и представляет на одобрение эксперту или организации, оказывающей инжиниринговые услуги.

Общий график выполнения работ может быть скорректирован по результатам составления ежегодного графика выполнения работ.

Ежегодные графики подлежат корректировке в следующих случаях:

1) выявления дополнительных работ, не предусмотренных в договоре подряда и влекущих дополнительное время на их выполнение. В данном случае ежегодный и общий графики выполнения работ корректируются после внесения соответствующих изменений в ведомость объемов работ в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил;

2) наступления чрезвычайных ситуаций, повлекших за собой необходимость выполнения аварийно-восстановительных работ;

3) приостановления работ подрядной организацией по инициативе заказчика.

10. Ведомость объемов работ представляет собой документ, представляемый подрядной организацией в качестве составной части своего ценового предложения на конкурсе по определению подрядной организации и отражающий основную информацию об объемах работ, подлежащих выполнению в рамках договора подряда и их стоимости.

Ведомость объемов работ состоит из нескольких разделов, каждый из которых включает в себя отдельные пункты затрат, с указанием объемов, стоимости за единицу объема и общей стоимости по данному виду работ.

При проведении конкурса по определению подрядной организации потенциальные поставщики могут представить свои единичные расценки на каждый вид работ ведомости объемов работ.

После проведения конкурса по определению подрядной организации заявленные потенциальным поставщиком расценки становятся частью договора подряда.

Ведомость объемов работ также включает в себя пояснительную записку, где указываются виды работ по каждому пункту ведомости объемов работ, подлежащих выполнению в рамках каждой расценки.

Расценки по каждому пункту ведомости объемов работ могут быть фиксированными или плавающими.

Фиксированная ставка предусматривается для работ и услуг, объемы которых невозможно измерить по единичным расценкам. Оплата работ по фиксированным ставкам осуществляется одновременно с интервалом в один месяц и без учета корректировки стоимости.

Иные виды работ оплачиваются по плавающим ставкам, которые предусматривают наличие стоимости за единицу объема (единичные расценки). Оплата работ по плавающим ставкам осуществляется по фактически выполненным объемам работ.

Внесение изменений в ведомость объемов работ осуществляется в порядке и на условиях, предусмотренных договором подряда.

11. Оплата за выполненные объемы работ осуществляется в соответствии с договором подряда.

12. По проектам, реализуемым свыше 18 месяцев, осуществляется корректировка стоимости договора подряда.

Корректировка стоимости представляет собой сумму оплаты или вычета при осуществлении промежуточных выплат за выполнение объемов работ в рамках реализации проекта.

Корректировка стоимости осуществляется по истечении 18 месяцев после даты начала работ по проекту и прекращается с момента, когда итоговая стоимость договора подряда достигнет стоимости проекта, указанной в утвержденной проектно-сметной документации.

Корректировка стоимости определяется путем умножения коэффициента корректировки стоимости на стоимость выполненных работ в месяц по ведомости объемов работ по следующей формуле:

$$P_n = a + bL_n/L_0 + cE_n/E_0 + dM_n/M_0 + \dots, \text{ где:}$$

" P_n " – применяемый к расчетной стоимости договора подряда коэффициент корректировки выполненных работ в течение периода " n ", представляющего собой один календарный месяц, если в договоре подряда не указано иное;

" a " – фиксированный коэффициент, приведенный в таблице корректировочных данных, который отражает часть платежей по договору подряда, не подлежащую корректировке;

" b ", " c ", " d " – это коэффициенты, представляющие собой оценочную долю каждого элемента затрат, имеющего отношение к выполнению работ, в соответствующей таблице корректировочных данных конкурсной документации;

" L_n ", " M_n ", " E_n " и т.д. – текущие показатели стоимости или базисные цены для периода " n ", относящиеся к каждому элементу затрат, указанному в таблице корректировочных данных, на дату не позднее 49 календарных дней до последнего дня периода, к которому относится сертификат промежуточной оплаты. Текущие показатели или базисные цены применяются по официальным ежемесячным статистическим данным;

" L_0 ", " M_0 ", " E_0 " и т.д. – показатели базовой стоимости или базисные цены по каждому из элементов затрат, выраженные в соответствующей валюте платежа,

по состоянию на базовую дату, которая применяется на дату 49 календарных дней, предшествующую дате вскрытия конкурсных ценовых предложений.

3. Порядок реализации и финансирования работ по среднему, текущему ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения

13. Реализация работ по среднему, текущему ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения осуществляется путем привлечения в установленном порядке подрядной организации.

14. Средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

Объемы работ по среднему ремонту определяются сметными расчетами, составляемыми на основании результатов диагностики дорог и ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы.

15. Проведение текущего ремонта и содержания автомобильных дорог планируется на основе результатов осмотров дорог по ведомостям дефектов, в пределах средств на текущий ремонт и содержание, согласно действующим нормативам финансирования, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года № 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан". При выполнении работ по текущему ремонту маршрутным способом допускается выполнение работ на основе сметных расчетов.

16. Работы по диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог выполняются по заданию заказчика для мониторинга состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений.

17. Стоимость работ по текущему ремонту, содержанию, диагностике, паспортизации и инструментальному обследованию автомобильных дорог определяется на основе сметных норм и расценок, установленных уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам.

Приложение
к Правилам реализации и
финансирования
работ по строительству, реконструкции,
ремонту, содержанию, диагностике,
паспортизации и инструментальному

Таблица корректировочных данных

Составляющая стоимости	Источники показателей	Базовые показатели	Долевое соотношение	Месяц		
				Текущие показатели	Дата	Корректировка
Фиксированная ставка						
Плавающие ставки:	Агентство Республики Казахстан по статистике					
1...						
2...						
3...						
4...						
5...						