

О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2013 года № 429 "Об использовании участка Астана - Щучинск км 18 + 772 - км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана - Петропавловск на платной основе"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 1 октября 2013 года № 1039. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 августа 2015 года № 655

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 20.08.2015 № 655 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

Введение в действие см. п. 2

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2013 года № 429 «Об использовании участка Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана – Петропавловск на платной основе» следующие изменения и дополнение:

в пункте 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

«1) участок Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана – Петропавловск (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;»;

дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:

«1-1) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Астана – Атбасар автомобильной дороги республиканского значения граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, участок Атбасар – Зеренда автомобильной дороги республиканского значения Кокшетау – Атбасар, автомобильная дорога республиканского значения Щучинск – Зеренда;»;

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

«2) начальный пункт платной дороги (участка) – км 18 + 772, конечный пункт платной дороги (участка) – км 230 + 250;»;

абзац первый подпункта 3) изложить в следующей редакции:
«3) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам»;

абзац первый подпункта 4) изложить в следующей редакции:
«4) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):»;

подпункты 5) и 6) изложить в следующей редакции:
«5) протяженность платной дороги (участка) – 211 км 478 метров;
6) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению к настоящему постановлению»;

подпункт 8) изложить в следующей редакции:
«8) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.»

приложение 1 к указанному постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением графы 9 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку), которая вводится в действие с 1 июля 2014 года, и пункта 2 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку), который вводится в действие с 1 октября 2013 года.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

С. Ахметов

П р и л о ж е н и е

к постановлению

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 1 октября 2013 года № 1039

П р и л о ж е н и е

к постановлению

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 30 апреля 2013 года № 429

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

1. Участок Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана – Петропавловск:

тенге

		Легковые 2-осные			Автобусы свыше 32	Грузовь автомоб
--	--	------------------	--	--	----------------------	--------------------

Зоны	Районы	местный транспорт	транзит	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью от 1 т до 2,5 т 2-осные	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т 2-осные	мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т 2-осные	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т 3-осные	грузоподъемностью свыше 1 т многоосные, том чис. прицепа седельн тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Шортандинский (66 км)	30	60	310	650	950	1 300	1 500
2.	Аккольский (51 км)	30	50	250	500	750	1 000	1 250
3.	Буландинский (22 км)	10	20	100	220	320	440	600
4.	Енбекшилдинский (46 км)	20	50	210	460	680	920	1 250
5.	Бурабайский (26,5 км)	10	20	130	270	400	540	600
	Итого за весь маршрут в одном направлении	100	200	1 000	2 100	3 100	4 200	5 200
	Незарегистрированные автотранспортные средства		250	1 200	2 500	3 700	5 000	6 200

П р и м е ч а н и я :

1) незарегистрированные автотранспортные средства – автотранспортные средства, сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта МВД Республики Казахстан;

2) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

3) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения.

2. Для легкового 2-осного местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 к а л е н д а р н ы х д н е й .

3. До введения в действие графы 9 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т многоосные, в том числе с прицепами, седельные тягачи производят оплату по ставкам, установленным в графе 8 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан