

**О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2013 года № 429 "Об использовании участка Астана - Щучинск км 18 + 772 - км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана - Петропавловск на платной основе"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 1 октября 2013 года № 1039. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 августа 2015 года № 655

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 20.08.2015 № 655 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!  
      Введение в действие см. п. 2

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2013 года № 429 «Об использовании участка Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана – Петропавловск на платной основе» следующие изменения и дополнение:  
      в пункте 1:  
      подпункт 1) изложить в следующей редакции:  
      «1) участок Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Астана – Петропавловск (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;»;  
      дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:  
      «1-1) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Астана – Атбасар автомобильной дороги республиканского значения граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, участок Атбасар – Зеренда автомобильной дороги республиканского значения Кокшетау – Атбасар, автомобильная дорога республиканского значения Щучинск – Зеренда;»;  
      подпункт 2) изложить в следующей редакции:  
      «2) начальный пункт платной дороги (участка) – км 18 + 772, конечный пункт платной дороги (участка) – км 230 + 250;»;  
      абзац первый подпункта 3) изложить в следующей редакции:  
      «3) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам:»;  
      абзац первый подпункта 4) изложить в следующей редакции:  
      «4) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):»;  
      подпункты 5) и 6) изложить в следующей редакции:  
      «5) протяженность платной дороги (участка) – 211 км 478 метров;  
      6) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению к настоящему постановлению;»;  
      подпункт 8) изложить в следующей редакции:  
      «8) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.»;  
      приложение 1 к указанному постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением графы 9 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку), которая вводится в действие с 1 июля 2014 года, и пункта 2 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку), который вводится в действие с 1 октября 2013 года.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Приложение          
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан       
от 1 октября 2013 года № 1039

Приложение          
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан       
от 30 апреля 2013 года № 429

**Ставки платы за проезд по платной**  
**автомобильной дороге (участку)**

      1. Участок Астана – Щучинск км 18 + 772 – км 230 + 250  
автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а  
категории Астана – Петропавловск:

                                                                тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зоны | Районы | Легковые 2-осные | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью от 1 т до 2,5 т 2-осные | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью до 5,5 т 2-осные | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью автопоезда до 10 т 2-осные | Грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью от 10 т до 15 т 3-осные | Грузовые автомобили грузо-  подъем-  ностью свыше 15 т много-  осные, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| местный транспорт | транзит |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Шортандинский (66 км) | 30 | 60 | 310 | 650 | 950 | 1 300 | 1 500 |
| 2. | Аккольский (51 км) | 30 | 50 | 250 | 500 | 750 | 1 000 | 1 250 |
| 3. | Буландинский (22 км) | 10 | 20 | 100 | 220 | 320 | 440 | 600 |
| 4. | Енбекшилдинский (46 км) | 20 | 50 | 210 | 460 | 680 | 920 | 1 250 |
| 5. | Бурабайский (26,5 км) | 10 | 20 | 130 | 270 | 400 | 540 | 600 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении | 100 | 200 | 1 000 | 2 100 | 3 100 | 4 200 | 5 200 |
|  | Незарегистрированные автотранспортные средства |  | 250 | 1 200 | 2 500 | 3 700 | 5 000 | 6 200 |

      Примечания:  
      1) незарегистрированные автотранспортные средства – автотранспортные средства, сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта МВД Республики Казахстан;  
      2) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;  
      3) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения.  
      2. Для легкового 2-осного местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 календарных дней.  
      3. До введения в действие графы 9 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т многоосные, в том числе с прицепами, седельные тягачи производят оплату по ставкам, установленным в графе 8 таблицы пункта 1 ставок платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан