



Об утверждении Правил профессиональной подготовки и поддержания квалификации государственных авиационных инспекторов

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 ноября 2013 года № 1212. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 августа 2019 года № 622 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования)

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 22.08.2019 № 622 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Примечание РЦПИ!

Вводится в действие с 1 января 2014 года.

В соответствии с подпунктом 3) пункта 6 статьи 16-6 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила профессиональной подготовки и поддержания квалификации государственных авиационных инспекторов.

2. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2014 года и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

С. Ахметов

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 12 ноября 2013 года № 1212

Правила профессиональной подготовки и поддержания квалификации государственных авиационных инспекторов

1. Общие положения

1. Настоящие Правила профессиональной подготовки и поддержания квалификации государственных авиационных инспекторов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 3) пункта 6 статьи 16-6 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

2. Настоящие Правила определяют порядок профессиональной подготовки и поддержания профессионального уровня квалификации государственных авиационных инспекторов Республики Казахстан.

3. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) государственный авиационный инспектор - должностное лицо уполномоченного органа в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган), уполномоченное на осуществление государственного контроля и надзора в области использования воздушного пространства;

2) квалификация – обладание необходимым уровнем знаний, умений и навыков, требуемых для эффективного выполнения своих служебных задач и функций;

3) квалификационная отметка – запись, сделанная в свидетельстве и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству;

4) стажировка - обучение государственного авиационного инспектора на рабочем месте под руководством лица, обеспечивающего обучение, в целях практического овладения методами государственного контроля и надзора за деятельностью гражданской и экспериментальной авиации;

5) первоначальная подготовка – процесс профессионального образования государственного авиационного инспектора, с целью осуществления им функций государственного контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

6) специальная подготовка (переподготовка) – процесс обучения государственного авиационного инспектора, направленный на приобретение новых (дополнительных) профессиональных знаний, умений и навыков, обусловленный внедрением новых требований;

7) поддержание профессионального уровня – процесс обучения государственного авиационного инспектора, целью которого являются обновление, расширение и углубление профессиональных знаний, умений и навыков;

8) теоретическая подготовка – этап процесса профессиональной подготовки государственного авиационного инспектора, при прохождении которого обучаемый приобретает специальные теоретические знания в соответствии с утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации программами обучения;

9) тренажерная подготовка – этап процесса профессиональной подготовки государственного авиационного инспектора, при прохождении которого

обучаемый приобретает, поддерживает и совершенствует практические умения и навыки с помощью различного вида тренирующих устройств (авиационных тренажеров);

10) индивидуальная программа – программа, ориентированная на изучение правил и процедур работы государственного авиационного инспектора, изучение вопросов документирования результатов инспекции, взаимодействия с другими государственными органами, использования государственными авиационными инспекторами своих полномочий, формирования навыков разработки отраслевых и государственных программ, направленных на повышение уровня безопасности полетов и авиационной безопасности, а также разработку профилактических мероприятий на материалах расследования авиационных происшествий и других неблагоприятных событий;

11) курс – процесс обучения государственного авиационного инспектора, целью которого являются обновление и углубление знаний и умений, направленных на совершенствование профессионального и методического мастерства;

12) ИКАО – международная организация гражданской авиации.

4. Подготовка государственных авиационных инспекторов проводится в сертифицированных уполномоченным органом авиационных учебных центрах.

5. В соответствии с требованиями Doc8335 "Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора" утвержденного Генеральным секретарем ИКАО, для осуществления функций государственного контроля государственные авиационные инспекторы, при обучении проходят дополнительные или расширенные программы углубленного изучения отдельных вопросов по следующим направлениям:

- 1) обеспечение контроля производства полетов;
- 2) поддержание летной годности воздушных судов;
- 3) обеспечение контроля воздушных судов иностранных авиаперевозчиков;
- 4) обеспечение контроля безопасности полетов на перроне аэродромов;
- 5) обеспечение контроля полетов на аэродромах (вертодромах) и площадках;
- 6) обеспечение контроля выполнения правил воздушной перевозки;
- 7) обеспечение контроля авиационной безопасности;
- 8) обеспечение контроля аварийно-спасательного обеспечения полетов;
- 9) обеспечение контроля системы выдачи свидетельств авиационного персонала;

10) обеспечение контроля расследования авиационных происшествий и инцидентов.

6. Государственные авиационные инспектора, которые в соответствии с требованиями приложения 1 к Конвенции ИКАО должны иметь

соответствующие действующие свидетельства авиационного персонала, проходят обучение для поддержания квалификации и продления их срока действия в соответствии с Правилами по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Государственные авиационные инспектора, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствии состояния здоровья установленным требованиям.

Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к государственным авиационным инспекторам, подлежащим обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.

Сноска. Пункт 6 в редакции постановления Правительства РК от 17.11.2017 № 757 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Порядок профессиональной подготовки и поддержания квалификации государственных авиационных инспекторов

7. Подготовка государственных авиационных инспекторов производится по программам первоначальной подготовки и повышения квалификации, утвержденным уполномоченным органом.

Периодичность и объем подготовки устанавливаются уполномоченным органом.

8. После окончания курса профессиональной подготовки и поддержания квалификации государственным авиационным инспекторам выдается документ (сертификат) авиационным учебным центром, подтверждающий прохождение соответствующего курса.

9. Выполнение функций по контролю и надзору выполнения требований законодательства Республики Казахстан и контролю обеспечения безопасности полетов в организациях и предприятиях гражданской авиации, включая инспектирование воздушных судов и их экипажей по направлениям, государственными авиационными инспекторами допускается после прохождения ими полного курса профессиональной подготовки с выдачей документов установленного образца (сертификаты, свидетельства, лицензии).

10. Первоначальная подготовка состоит из следующих обязательных видов подготовки:

1) теоретическое обучение по индивидуальной программе, исходя из уровня подготовленности государственного авиационного инспектора, и тестирование его знаний по функциональным обязанностям в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации;

2) обучение на соответствующих курсах подготовки инспекторского состава (базовый инспекторский курс);

3) стажировка государственного авиационного инспектора в рабочих условиях для выполнения сертификации, проверок, надзора и контроля под руководством назначенных лиц соответствующего структурного подразделения уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

11. Повышение квалификации и поддержание профессионального уровня осуществляется путем:

1) участия в курсах, семинарах, обучении, проводимых международными организациями гражданской авиации либо авиационными учебными центрами, производителями авиационной техники по вопросам деятельности гражданской авиации;

2) прохождения тренажерной подготовки с использованием авиационных тренажеров.

Подтверждение профессионального уровня определяется путем тестирования в соответствии с квалификационными требованиями и выдачей документов установленного образца (сертификаты, свидетельства, лицензии).

12. Специальная подготовка (переподготовка) осуществляется в случаях существенных изменений законодательства в сфере гражданской авиации, введения новых требований и процедур, касающихся обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности и требующих у государственного авиационного инспектора новых знаний и навыков.

13. Стажировка на рабочем месте производится под руководством государственного авиационного инспектора, назначенного руководителем уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

Государственный авиационный инспектор, в течение шести месяцев не принимавший практического участия в выполнении контроля обеспечения безопасности полетов в организациях и предприятиях гражданской авиации, включая инспектирование воздушных судов и их экипажей, допускается к проведению контроля обеспечения безопасности полетов только после прохождения стажировки.

3. Планирование профессиональной подготовки и поддержания квалификации государственных авиационных инспекторов

14. Потребности в профессиональной подготовке и поддержании квалификации государственных авиационных инспекторов определяются уполномоченным органом, исходя из требований к выполнению функциональных обязанностей и поставленных задач, а также на основании движения кадров в соответствии со штатным расписанием.

15. Планирование обучения персонала проводится с целью обеспечения непрерывного теоретического и практического обучения государственных авиационных инспекторов, а также осуществления контроля и регулирования учебного процесса.

План обучения государственных авиационных инспекторов содержит следующие сведения:

- 1) наименование программы подготовки;
- 2) наименование курсов повышения квалификации;
- 3) форму обучения (групповая, индивидуальная);
- 4) количество обучающихся;
- 5) продолжительность обучения.

4. Учет информации о прохождении профессиональной подготовки и поддержании квалификации

16. Учет информации (сохранение записей) о прохождении государственными авиационными инспекторами профессиональной подготовки и поддержании квалификации осуществляется кадровой службой уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

При этом информация об уровне подготовки и профессиональной деятельности государственных авиационных инспекторов постоянно актуализируется.

