

**О внесении изменений и дополнений в постановления Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 760 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)" и 13 сентября 2012 года № 1195 "Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере гражданской авиации и внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июля 2010 года № 745 "Об утверждении реестра государственных услуг, оказываемых физическим и юридическим лицам"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 2013 года № 1257. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 1063

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2015 № 1063 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!

      Порядок введения в действие см. п. 2.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Внести в некоторые решения Правительства Республики Казахстан следующие изменения и дополнения:

      1) в постановлении Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 760 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 45, ст. 606):

      в Правилах сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома), утвержденных указанным постановлением:

      подпункт 7) пункта 3 исключить;

      дополнить пунктом 6-1 следующего содержания:

      «6-1. За сертификацию годности аэродрома (вертодрома) взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация годности аэродрома (вертодрома) осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.»;

      подпункт 1) пункта 7 изложить в следующей редакции:

      «1) подача заявителем в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявки согласно приложению 3 к настоящим Правилам с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям. Заявка на повторную сертификацию подается не позднее чем за 90 календарных дней до окончания срока действующего сертификата;»;

      пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

      «8. К заявке прилагаются следующие документы, подтверждающие соответствие сертификационным требованиям:

      1) копии устава и свидетельства\* либо справки о государственной регистрации заявителя в качестве юридического лица, заверенных первым руководителем и печатью заявителя – для юридического лица;

      Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств», является действительным до прекращения деятельности юридического лица;

      2) копия документа, удостоверяющего личность – для физического лица;

      3) копия акта на право пользования (собственности) земельным участком, сооружением, на котором расположен аэродром (вертодром) и его радионавигационное средство;

      4) копия обязательства заявителя на сертификат годности аэродрома (вертодрома) согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

      5) копии договоров взаимодействия эксплуатанта с органами обслуживания воздушного движения и метеообеспечения;

      6) копии актов летных проверок объектов управления воздушным движением и системы светосигнального обеспечения полетов;

      7) перечень радиотехнического оборудования и оборудования пункта диспетчера или радиооператора по управлению и обслуживанию воздушным движением;

      8) копии руководства по аэродрому (вертодрому), руководствующий документ метеорологического обеспечения, оперативного плана по проведению аварийно-спасательных работ и тушению пожаров в районе аэродрома (вертодрома);

      9) копия инструкции по производству полетов (для аэродромов совместного использования);

      10) копии документов, подтверждающих прохождение обучения и повышения квалификации инженерно-технического персонала;

      11) инструкция по передаче и обмену информацией для внесения в сборник аэронавигационной информации (далее – AIP);

      12) перечень должностных инструкций, связанных с обеспечением безопасности полетов;

      13) информация об авиационных инцидентах, происшествиях и предпосылок к ним за период действия сертификата годности аэродрома (при повторном представлении заявки);

      14) копию документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию аэродрома (вертодрома).

      9. К перечню подтверждающих документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил прилагаются заключения научно-исследовательских организаций и соответствующих компетентных органов, если они привлекались к разработке указанной документации.»;

      подпункт 3) пункта 12 исключить;

      в пункте 13:

      подпункт 3) исключить;

      подпункт 4) изложить в следующей редакции:

      «4) направляет заявителю письменное уведомление с перечнем недостатков и рекомендации с назначением сроков по их устранению, которые были обнаружены в ходе предварительной оценки заявки.»;

      пункт 14 изложить в следующей редакции:

      «14. При отсутствии замечаний по заявке или после их устранения уполномоченный орган вносит решение о создании комиссии для проведения сертификационного обследования (далее – Комиссия) и в течение 15 календарных дней извещает об этом заявителя согласно приложению 4 к настоящим Правилам»;

      подпункты 1), 6), 9) пункта 16 изложить в следующей редакции:

      «1) объекты аэродрома, геометрические, физические характеристики аэродрома (вертодрома) и его оборудования на соответствие с руководством по аэродрому и сертификационным требованиям;

      6) наличие договоров взаимодействия, заключенных заявителем с другими организациями на право пользования, техническое обслуживание, ремонт и контроль соответствующего специального оборудования, а также обучение авиационного персонала;

      9) технические характеристики (показатели) объектов аэродрома, оборудования и средств производства организации гражданской авиации, проверка процедур производства, позволяющие определить способность заявителя обеспечить соответствие аэродрома сертификационным и эксплуатационным требованиям.»;

      пункты 17, 21 и 24 изложить в следующей редакции:

      «17. Срок сертификационного обследования составляет не более тридцати календарных дней с момента принятия решения на проведение сертификационного обследования.

      21. Оформление и выдача сертификата или решение об отказе выдачи сертификата производятся уполномоченным органом в течение десяти календарных дней после составления акта сертификационного обследования.

      24. Уполномоченный орган приостанавливает действие сертификата годности аэродрома (вертодрома) на срок до шести месяцев в случаях:

      1) несоблюдения эксплуатантом аэродрома (вертодрома) сертификационных и эксплуатационных требований;

      2) по заявлению эксплуатанта аэродрома (вертодрома).

      После устранения выявленных недостатков и представления в уполномоченный орган подтверждающих документов, восстановление действия сертификата осуществляется уполномоченным органом после сертификационного обследования.»;

      часть вторую пункта 28 изложить в следующей редакции:

      «При этом принимаются соответствующие меры по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов (далее – ЭУБП), разрабатывается необходимая документация, включаемая в состав сертификационной документации и прилагаемые к заявке на получение сертификата. Документация о принятии соответствующих мер обеспечения ЭУБП составляется на базе методики оценки, управления риска и подписывается заявителем и организацией, которая участвовала в разработке ЭУБП.»;

      пункты 29, 33 и 35 изложить в следующей редакции:

      «29. Для разработки документации по ЭУБП заявитель (эксплуатант, владелец аэродрома (вертодрома) может привлекать соответствующие научно-исследовательские и/или иные компетентные организации. В целях оценки риска до разработки ЭУБП необходимо консультироваться относительно этих мер с уполномоченным органом.

      После согласования с уполномоченным органом информация о введении ЭУБП на данном аэродроме (вертодроме) вносится в руководство по аэродрому (вертодрому) и другие документы аэронавигационной информации в течение десяти рабочих дней.

      33. Для внесения изменения в сертификат или получения дубликата владелец сертификата подает заявление в произвольной форме с обоснованием, документами, подтверждающими соответствующие изменения, и ранее выданный сертификат (кроме случаев утраты или хищения).

      35. В случаях необходимости внесения изменений в руководство по аэродрому в части, касающейся физических, геометрических характеристик взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, перронов; установки, реконструкции или модернизации светосигнального, радиотехнического или метеорологического оборудования; реконструкции или модернизации электроснабжения объектов аэродрома; изменения категории по уровню требуемой пожарной защиты; изменения состава или характеристик препятствий, в районе 2, 3 или 4 аэродрома согласно приложению 15 ИКАО, владелец сертификата устанавливает соответствие объекта аэродрома эксплуатационным требованиям с учетом изменений и направляет заявку на получение одобрения уполномоченного органа для внесении изменений.

      К работе по установлению соответствия аэродрома эксплуатационным требованиям с учетом изменений по необходимости привлекаются научно-исследовательские или иные компетентные организации.»;

      главу 6 исключить;

      приложения 1, 2, 3, 4, 5 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5 к настоящему постановлению;

      в приложении 6 к указанным Правилам:

      в таблице «Типовая программа сертификационного обследования аэродрома»:

      в разделе «1. Наличие и соответствие комплекта представленной доказательной документации» строку, порядковый номер 3, изложить в следующей редакции:

      «

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3) | Свидетельство\* либо справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица.
Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств» является действительным до прекращения деятельности юридического лица |
 |
 |

                                                                  »;

      дополнить разделом 12 следующего содержания:

      «

|  |
| --- |
| 12. Топливозаправочные средства |
| 1 | Лаборатория, проверка качества авиационного горючо-смазочного материала  |
 |
 |
| 2 | Топливозаправочные машины и механизмы |
 |
 |
| 3 | Склад горючо-смазочного материала, резервуары для хранения горючо-смазочного материала  |
 |
 |

                                                                   »;

      Приложение к Типовой программе сертификационного обследования аэродрома изложить в следующей редакции:

«Приложение

к Типовой программе сертификационного

обследования аэродрома

**Перечень**

**несоответствий к Типовой программе сертификационного**

**обследования аэродрома**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (наименование заявителя)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ позиции**
**несоответствия в программе** | **Характеристики несоответствия** | **Примечание** |
|
 |
 | Назначить сроки |
|
 |
 | По необходимости востребовать анализ риска  |
|
 |
 | По необходимости востребовать анализ риска |
|
 |
 | Потребовать план действия по управлению риском |

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                    (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Ф.И.О. руководителя организации гражданской авиации, подпись)

Дата проведения

сертификационного обследования      «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год»;

      в приложении 7, указанных Правил:

      раздел 21 изложить в следующей редакции:

      «

|  |
| --- |
| 21. Топливозаправочные средства  |
| 21.1 | Лаборатория, проверка качества горюче-смазочного материала  |
 |
 |
| 21.2 | Топливозаправочные машины и механизмы |
 |
 |
| 21.3 | Склад горюче-смазочного материала, резервуары для хранения горюче-смазочного материала |
 |
 |

                                                                   »;

      Приложение к Типовой программе сертификационного обследования вертодрома изложить в следующей редакции:

«Приложение

к Типовой программе сертификационного

обследования вертодрома

**Перечень**

**несоответствий к Типовой программе сертификационного**

**обследования вертодрома**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (наименование заявителя)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ позиции**
**несоответствия в программе** | **Характеристики несоответствия** | **Примечание** |
|
 |
 | Назназначить сроки |
|
 |
 | По необходимости запросить анализ риска  |
|
 |
 | По необходимости запросить анализ риска |
|
 |
 | Запросить план действия по управлению риском |

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                            (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Ф.И.О. руководителя организации гражданской авиации, подпись)

Дата проведения

сертификационного обследования          «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год»;

      Приложение 8 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

      2) утратил силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования, за исключением абзацев четвертого, пятого и двадцать четвертого подпункта 1), абзацев пятого, шестого, седьмого, восьмого и двадцать пятого подпункта 2) пункта 1, которые вводятся в действие с 1 января 2014 года.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Приложение 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 1

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата годности

аэродрома (вертодрома)

**СЕРТИФИКАТ**

**ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА**

**Серия АРД № \_\_\_\_\_**

выдан «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_г.

действителен до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

1. Аэродром (название аэродрома)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Местонахождение аэродрома (административные и географические

координаты) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Владелец аэродрома (юридическое лицо)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Класс и код ИКАО аэродрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Настоящим удостоверяется, что аэродром соответствует требованиям и

нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов. Разрешено

производить полеты с учетом условий и ограничений, указанных в

области действия в приложении к сертификату, который является

неотъемлемой частью настоящего сертификата.

6. Основание для выдачи сертификата: Акт комиссии Комитета гражданской

авиации от « » \_\_\_\_ 20 \_\_ г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              (Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение

к сертификату годности аэродрома

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Серии АРД № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА**

**ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Условия полетов | Вид захода и курс посадки | Примечание |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
| №
п/п | Ограничения |
 |
| 1 |
 |
 |
| 2 |
 |
 |
| 3 |
 |
 |
| 4 |
 |
 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

          МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 2

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата годности

аэродрома (вертодрома)

**СЕРТИФИКАТ**

**ГОДНОСТИ ВЕРТОДРОМА**

**Серия ВРД № \_\_\_\_\_**

выдан «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_г.

действителен до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

1. Вертодром (название вертодрома наземный, приподнятый, вертопалуба)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Местонахождение вертодрома (административные и географические

координаты)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Владелец вертодрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Эксплуатант вертодрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Класс ИКAO вертодрома (HI, HII, HIII)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Настоящим удостоверяется, что вертодром соответствует требованиям

и нормам годности к эксплуатации гражданских вертодромов с учетом

области действия, являющимся неотъемлемой частью настоящего

сертификата.

7. Основание для выдачи сертификата: Акт комиссии Комитета

гражданской авиации от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

         МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение

к сертификату годности вертодрома

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Серии ВРД № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА**

**ГОДНОСТИ ВЕРТОДРОМА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Условия полетов | Направление посадки | Примечание |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
| №
п/п | Ограничения |
 |
| 1 |
 |
 |
| 2 |
 |
 |
| 3 |
 |
 |
| 4 |
 |
 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение 3

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 3

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата годности

аэродрома (вертодрома)

**ЗАЯВКА**

**на проведение сертификации годности**

**аэродрома (вертодрома)**

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                (наименование организации, заявителя, его адрес)

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                           (должность, Ф.И.О. руководителя)

действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

заявляет, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                                         (наименование аэродрома)

соответствует требованиям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                          (наименование и указание нормативных актов)

и просит провести инспекционную проверку данного объекта на

соответствие сертификационным требованиям.

2. Дополнительная информация (класс аэродрома (вертодрома), условия

полетов с учетом средств посадки (визуальные, по приборам, неточные

или точные заходы)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Приложение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                            ( Ф.И.О.)      (подпись)

      М.П.              Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 4

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 4

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата годности

аэродрома (вертодрома)

**Решение**

**по заявке на проведение сертификации годности**

**аэродрома (вертодрома)**

      от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

      Рассмотрев вашу заявку и документацию на сертификацию годности

аэродрома (вертодрома), сообщаем:

1. Сертификационное обследование проводится в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

2. Проверка проводится на соответствие требованиям Норм годности

эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики

Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики

Казахстан от 23 января 2012 года № 156, а также \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                           (наименование нормативных документов)

3. Сертификационное обследование осуществляется Комиссией в составе:

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                путем проверки (испытаний) объектов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Работы проводятся на основе заявки № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_ 20 \_\_ г.,\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         Руководитель

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                (Ф.И.О.)              (подпись)

             МП

      «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г

Приложение 5

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 5

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата годности

аэродрома (вертодрома)

**Обязательство**

**заявителя на cертификат годности**

**аэродрома (вертодрома)**

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (Ф.И.О., должность)

настоящим удостоверяю, что аэродром (вертодром) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

соответствует сертификационным требованиям, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                          (наименование нормативных документов)

информация в представленной документации соответствует фактическому

состоянию аэродрома, и обязуюсь:

      1) эксплуатировать и содержать аэродром (вертодром) в

соответствии с сертификационными требованиями и положениями

нормативной документации;

      2) обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях

аэронавигационной информации (AIP) фактическому состоянию аэродрома;

      3) при выявлении на аэродроме (вертодроме) несоответствий

сертификационным и нормативным требованиям безотлагательно вводить

необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов в

аэропорту и информировать об этом уполномоченный орган;

      4) получать от уполномоченного органа одобрение на внесение

дополнений и изменений в руководство аэродрома, аэронавигационный

паспорт аэродрома (инструкцию по производству полетов) и оперативный

план по проведению аварийно-спасательных работ и тушению пожаров в

районе аэродрома (вертодрома);

      5) направлять своевременно в уполномоченный орган на

утверждение материалы, подготовленные для внесения в AIP.

      Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (Ф.И.О.)         (подпись)

      МП       «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г

Приложение 6

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 8

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата годности

аэродрома (вертодрома)

**Акт**

**сертификационного обследования аэродрома**

**(вертодрома) \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Комиссия, назначенная приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в составе:

      Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              (Ф.И.О, должность)

      в период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рассмотрела

представленную документацию, провела сертификационное обследование

аэродрома (вертодрома) на соответствие сертификационным требованиям и

установила следующее:

      1. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома

(вертодрома)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                           (№, дата выдачи и срок действия)

      2. Сертификат годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                           (№, дата выдачи и срок действия)

      3. Физические характеристики аэродрома (вертодрома):

      1) геометрические размеры элементов аэродрома;

      2) ограничение и учет препятствий;

      3) прочность искусственных покрытий;

      4) состояние искусственных покрытий.

      4. Дневная маркировка аэродромных покрытий и препятствий

аэродрома (вертодрома):

      1) дневная маркировка аэродромных покрытий;

      2) дневная маркировка препятствий и объектов.

      5. Радиотехническое оборудование и оборудование диспетчерских

пунктов УВД:

      состав радиотехнических средств;

      1) наземное оборудование системы посадки;

      2) радиотехническая система посадки ОСП;

      3) отдельная приводная станция;

      4) аэродромный дополнительный маркерный радиомаяк;

      5) автоматический радиопеленгатор;

      6) средства объективного контроля;

      7) средства электросвязи;

      8) радиолокационная станция обзора летного поля;

      9) оборудование диспетчерских пунктов управления воздушным

движением.

      6. Система светосигнального оборудования аэродрома и

светоограждения объектов.

      7. Метеорологическое оборудование.

      8. Электроснабжение и электрооборудование:

      1) электроснабжение аэродрома;

      2) электропитание объектов аэродрома;

      3) автономное электропитание;

      4) электрические сети.

      9. Аварийно-спасательные средства.

      10. Спецтехника для обслуживания и ремонта аэродрома.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Заключение Комиссии о соответствии аэродрома (вертодрома)

сертификационным требованиям.

      Председатель Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Члены Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                 (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Ф.И.О. руководителя организации гражданской авиации, подпись)

Дата проведения

сертификационного обследования «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан