

**О внесении изменений и дополнений в постановления Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 760 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)" и 13 сентября 2012 года № 1195 "Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере гражданской авиации и внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июля 2010 года № 745 "Об утверждении реестра государственных услуг, оказываемых физическим и юридическим лицам"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 2013 года № 1257. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 1063

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2015 № 1063 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!  
      Порядок введения в действие см. п. 2.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Внести в некоторые решения Правительства Республики Казахстан следующие изменения и дополнения:   
      1) в постановлении Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 760 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 45, ст. 606):  
      в Правилах сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома), утвержденных указанным постановлением:  
      подпункт 7) пункта 3 исключить;   
      дополнить пунктом 6-1 следующего содержания:   
      «6-1. За сертификацию годности аэродрома (вертодрома) взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация годности аэродрома (вертодрома) осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.»;   
      подпункт 1) пункта 7 изложить в следующей редакции:  
      «1) подача заявителем в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявки согласно приложению 3 к настоящим Правилам с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям. Заявка на повторную сертификацию подается не позднее чем за 90 календарных дней до окончания срока действующего сертификата;»;   
      пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:   
      «8. К заявке прилагаются следующие документы, подтверждающие соответствие сертификационным требованиям:  
      1) копии устава и свидетельства\* либо справки о государственной регистрации заявителя в качестве юридического лица, заверенных первым руководителем и печатью заявителя – для юридического лица;   
      Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств», является действительным до прекращения деятельности юридического лица;  
      2) копия документа, удостоверяющего личность – для физического лица;  
      3) копия акта на право пользования (собственности) земельным участком, сооружением, на котором расположен аэродром (вертодром) и его радионавигационное средство;  
      4) копия обязательства заявителя на сертификат годности аэродрома (вертодрома) согласно приложению 5 к настоящим Правилам;   
      5) копии договоров взаимодействия эксплуатанта с органами обслуживания воздушного движения и метеообеспечения;   
      6) копии актов летных проверок объектов управления воздушным движением и системы светосигнального обеспечения полетов;  
      7) перечень радиотехнического оборудования и оборудования пункта диспетчера или радиооператора по управлению и обслуживанию воздушным движением;   
      8) копии руководства по аэродрому (вертодрому), руководствующий документ метеорологического обеспечения, оперативного плана по проведению аварийно-спасательных работ и тушению пожаров в районе аэродрома (вертодрома);  
      9) копия инструкции по производству полетов (для аэродромов совместного использования);   
      10) копии документов, подтверждающих прохождение обучения и повышения квалификации инженерно-технического персонала;   
      11) инструкция по передаче и обмену информацией для внесения в сборник аэронавигационной информации (далее – AIP);   
      12) перечень должностных инструкций, связанных с обеспечением безопасности полетов;   
      13) информация об авиационных инцидентах, происшествиях и предпосылок к ним за период действия сертификата годности аэродрома (при повторном представлении заявки);   
      14) копию документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию аэродрома (вертодрома).   
      9. К перечню подтверждающих документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил прилагаются заключения научно-исследовательских организаций и соответствующих компетентных органов, если они привлекались к разработке указанной документации.»;   
      подпункт 3) пункта 12 исключить;   
      в пункте 13:   
      подпункт 3) исключить;   
      подпункт 4) изложить в следующей редакции:   
      «4) направляет заявителю письменное уведомление с перечнем недостатков и рекомендации с назначением сроков по их устранению, которые были обнаружены в ходе предварительной оценки заявки.»;   
      пункт 14 изложить в следующей редакции:  
      «14. При отсутствии замечаний по заявке или после их устранения уполномоченный орган вносит решение о создании комиссии для проведения сертификационного обследования (далее – Комиссия) и в течение 15 календарных дней извещает об этом заявителя согласно приложению 4 к настоящим Правилам»;   
      подпункты 1), 6), 9) пункта 16 изложить в следующей редакции:  
      «1) объекты аэродрома, геометрические, физические характеристики аэродрома (вертодрома) и его оборудования на соответствие с руководством по аэродрому и сертификационным требованиям;  
      6) наличие договоров взаимодействия, заключенных заявителем с другими организациями на право пользования, техническое обслуживание, ремонт и контроль соответствующего специального оборудования, а также обучение авиационного персонала;  
      9) технические характеристики (показатели) объектов аэродрома, оборудования и средств производства организации гражданской авиации, проверка процедур производства, позволяющие определить способность заявителя обеспечить соответствие аэродрома сертификационным и эксплуатационным требованиям.»;   
      пункты 17, 21 и 24 изложить в следующей редакции:   
      «17. Срок сертификационного обследования составляет не более тридцати календарных дней с момента принятия решения на проведение сертификационного обследования.  
      21. Оформление и выдача сертификата или решение об отказе выдачи сертификата производятся уполномоченным органом в течение десяти календарных дней после составления акта сертификационного обследования.  
      24. Уполномоченный орган приостанавливает действие сертификата годности аэродрома (вертодрома) на срок до шести месяцев в случаях:  
      1) несоблюдения эксплуатантом аэродрома (вертодрома) сертификационных и эксплуатационных требований;   
      2) по заявлению эксплуатанта аэродрома (вертодрома).  
      После устранения выявленных недостатков и представления в уполномоченный орган подтверждающих документов, восстановление действия сертификата осуществляется уполномоченным органом после сертификационного обследования.»;   
      часть вторую пункта 28 изложить в следующей редакции:  
      «При этом принимаются соответствующие меры по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов (далее – ЭУБП), разрабатывается необходимая документация, включаемая в состав сертификационной документации и прилагаемые к заявке на получение сертификата. Документация о принятии соответствующих мер обеспечения ЭУБП составляется на базе методики оценки, управления риска и подписывается заявителем и организацией, которая участвовала в разработке ЭУБП.»;   
      пункты 29, 33 и 35 изложить в следующей редакции:  
      «29. Для разработки документации по ЭУБП заявитель (эксплуатант, владелец аэродрома (вертодрома) может привлекать соответствующие научно-исследовательские и/или иные компетентные организации. В целях оценки риска до разработки ЭУБП необходимо консультироваться относительно этих мер с уполномоченным органом.  
      После согласования с уполномоченным органом информация о введении ЭУБП на данном аэродроме (вертодроме) вносится в руководство по аэродрому (вертодрому) и другие документы аэронавигационной информации в течение десяти рабочих дней.  
      33. Для внесения изменения в сертификат или получения дубликата владелец сертификата подает заявление в произвольной форме с обоснованием, документами, подтверждающими соответствующие изменения, и ранее выданный сертификат (кроме случаев утраты или хищения).  
      35. В случаях необходимости внесения изменений в руководство по аэродрому в части, касающейся физических, геометрических характеристик взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, перронов; установки, реконструкции или модернизации светосигнального, радиотехнического или метеорологического оборудования; реконструкции или модернизации электроснабжения объектов аэродрома; изменения категории по уровню требуемой пожарной защиты; изменения состава или характеристик препятствий, в районе 2, 3 или 4 аэродрома согласно приложению 15 ИКАО, владелец сертификата устанавливает соответствие объекта аэродрома эксплуатационным требованиям с учетом изменений и направляет заявку на получение одобрения уполномоченного органа для внесении изменений.  
      К работе по установлению соответствия аэродрома эксплуатационным требованиям с учетом изменений по необходимости привлекаются научно-исследовательские или иные компетентные организации.»;   
      главу 6 исключить;  
      приложения 1, 2, 3, 4, 5 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5 к настоящему постановлению;   
      в приложении 6 к указанным Правилам:  
      в таблице «Типовая программа сертификационного обследования аэродрома»:  
      в разделе «1. Наличие и соответствие комплекта представленной доказательной документации» строку, порядковый номер 3, изложить в следующей редакции:  
      «

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3) | Свидетельство\* либо справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица.  Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств» является действительным до прекращения деятельности юридического лица |  |  |

                                                                  »;   
      дополнить разделом 12 следующего содержания:  
      «

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12. Топливозаправочные средства | | | |
| 1 | Лаборатория, проверка качества авиационного горючо-смазочного материала |  |  |
| 2 | Топливозаправочные машины и механизмы |  |  |
| 3 | Склад горючо-смазочного материала, резервуары для хранения горючо-смазочного материала |  |  |

                                                                   »;  
      Приложение к Типовой программе сертификационного обследования аэродрома изложить в следующей редакции:

«Приложение                 
к Типовой программе сертификационного  
обследования аэродрома

**Перечень**  
**несоответствий к Типовой программе сертификационного**  
**обследования аэродрома**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (наименование заявителя)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ позиции**  **несоответствия в программе** | **Характеристики несоответствия** | **Примечание** |
|  |  | Назначить сроки |
|  |  | По необходимости востребовать анализ риска |
|  |  | По необходимости востребовать анализ риска |
|  |  | Потребовать план действия по управлению риском |

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                    (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (Ф.И.О. руководителя организации гражданской авиации, подпись)

Дата проведения   
сертификационного обследования      «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год»;

      в приложении 7, указанных Правил:  
      раздел 21 изложить в следующей редакции:  
      «

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 21. Топливозаправочные средства | | | |
| 21.1 | Лаборатория, проверка качества горюче-смазочного материала |  |  |
| 21.2 | Топливозаправочные машины и механизмы |  |  |
| 21.3 | Склад горюче-смазочного материала, резервуары для хранения горюче-смазочного материала |  |  |

                                                                   »;  
      Приложение к Типовой программе сертификационного обследования вертодрома изложить в следующей редакции:

«Приложение                
к Типовой программе сертификационного  
обследования вертодрома

**Перечень**  
**несоответствий к Типовой программе сертификационного**  
**обследования вертодрома**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                              (наименование заявителя)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ позиции**  **несоответствия в программе** | **Характеристики несоответствия** | **Примечание** |
|  |  | Назназначить сроки |
|  |  | По необходимости запросить анализ риска |
|  |  | По необходимости запросить анализ риска |
|  |  | Запросить план действия по управлению риском |

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                            (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (Ф.И.О. руководителя организации гражданской авиации, подпись)

Дата проведения   
сертификационного обследования          «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год»;

      Приложение 8 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;   
      2) утратил силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования, за исключением абзацев четвертого, пятого и двадцать четвертого подпункта 1), абзацев пятого, шестого, седьмого, восьмого и двадцать пятого подпункта 2) пункта 1, которые вводятся в действие с 1 января 2014 года.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Приложение 1           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 1             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**СЕРТИФИКАТ**  
**ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА**  
**Серия АРД № \_\_\_\_\_**

выдан «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_г.

действителен до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

1. Аэродром (название аэродрома)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2. Местонахождение аэродрома (административные и географические  
координаты) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. Владелец аэродрома (юридическое лицо)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Класс и код ИКАО аэродрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
5. Настоящим удостоверяется, что аэродром соответствует требованиям и  
нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов. Разрешено  
производить полеты с учетом условий и ограничений, указанных в  
области действия в приложении к сертификату, который является  
неотъемлемой частью настоящего сертификата.  
6. Основание для выдачи сертификата: Акт комиссии Комитета гражданской  
авиации от « » \_\_\_\_ 20 \_\_ г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
              (Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение               
к сертификату годности аэродрома  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Серии АРД № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА**  
**ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Условия полетов | | Вид захода и курс посадки | Примечание |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
| №  п/п | Ограничения | |  |
| 1 |  | |  |
| 2 |  | |  |
| 3 |  | |  |
| 4 |  | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

          МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение 2           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 2             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**СЕРТИФИКАТ**  
**ГОДНОСТИ ВЕРТОДРОМА**  
**Серия ВРД № \_\_\_\_\_**

выдан «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_г.

действителен до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

1. Вертодром (название вертодрома наземный, приподнятый, вертопалуба)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2. Местонахождение вертодрома (административные и географические  
координаты)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. Владелец вертодрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Эксплуатант вертодрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
5. Класс ИКAO вертодрома (HI, HII, HIII)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
6. Настоящим удостоверяется, что вертодром соответствует требованиям  
и нормам годности к эксплуатации гражданских вертодромов с учетом  
области действия, являющимся неотъемлемой частью настоящего  
сертификата.  
7. Основание для выдачи сертификата: Акт комиссии Комитета  
гражданской авиации от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

         МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение                
к сертификату годности вертодрома  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Серии ВРД № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА**  
**ГОДНОСТИ ВЕРТОДРОМА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Условия полетов | | Направление посадки | Примечание |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
| №  п/п | Ограничения | |  |
| 1 |  | |  |
| 2 |  | |  |
| 3 |  | |  |
| 4 |  | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя органа, выдавшего сертификат)

МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (подпись, Ф.И.О.)

Приложение 3           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 3             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**ЗАЯВКА**  
**на проведение сертификации годности**  
**аэродрома (вертодрома)**

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                (наименование организации, заявителя, его адрес)  
в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (должность, Ф.И.О. руководителя)  
действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
заявляет, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                                         (наименование аэродрома)  
соответствует требованиям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                          (наименование и указание нормативных актов)  
и просит провести инспекционную проверку данного объекта на  
соответствие сертификационным требованиям.  
2. Дополнительная информация (класс аэродрома (вертодрома), условия  
полетов с учетом средств посадки (визуальные, по приборам, неточные  
или точные заходы)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. Приложение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                            ( Ф.И.О.)      (подпись)

      М.П.              Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 4           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 4             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**Решение**  
**по заявке на проведение сертификации годности**  
**аэродрома (вертодрома)**

      от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.  
      Рассмотрев вашу заявку и документацию на сертификацию годности  
аэродрома (вертодрома), сообщаем:  
1. Сертификационное обследование проводится в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
2. Проверка проводится на соответствие требованиям Норм годности   
эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики  
Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики  
Казахстан от 23 января 2012 года № 156, а также \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (наименование нормативных документов)   
3. Сертификационное обследование осуществляется Комиссией в составе:  
Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                путем проверки (испытаний) объектов  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Работы проводятся на основе заявки № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_ 20 \_\_ г.,\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         Руководитель   
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                (Ф.И.О.)              (подпись)

             МП

      «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г

Приложение 5           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 5             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)

**Обязательство**  
**заявителя на cертификат годности**  
**аэродрома (вертодрома)**

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                (Ф.И.О., должность)  
настоящим удостоверяю, что аэродром (вертодром) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
соответствует сертификационным требованиям, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                          (наименование нормативных документов)  
информация в представленной документации соответствует фактическому  
состоянию аэродрома, и обязуюсь:  
      1) эксплуатировать и содержать аэродром (вертодром) в  
соответствии с сертификационными требованиями и положениями  
нормативной документации;  
      2) обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях  
аэронавигационной информации (AIP) фактическому состоянию аэродрома;  
      3) при выявлении на аэродроме (вертодроме) несоответствий  
сертификационным и нормативным требованиям безотлагательно вводить  
необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов в  
аэропорту и информировать об этом уполномоченный орган;  
      4) получать от уполномоченного органа одобрение на внесение  
дополнений и изменений в руководство аэродрома, аэронавигационный  
паспорт аэродрома (инструкцию по производству полетов) и оперативный  
план по проведению аварийно-спасательных работ и тушению пожаров в  
районе аэродрома (вертодрома);  
      5) направлять своевременно в уполномоченный орган на  
утверждение материалы, подготовленные для внесения в AIP.

      Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (Ф.И.О.)         (подпись)

      МП       «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г

Приложение 6           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 25 ноября 2013 года № 1257

Приложение 8             
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата годности        
аэродрома (вертодрома)   

**Акт**  
**сертификационного обследования аэродрома**  
**(вертодрома) \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Комиссия, назначенная приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
в составе:  
      Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                              (Ф.И.О, должность)  
      в период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рассмотрела  
представленную документацию, провела сертификационное обследование  
аэродрома (вертодрома) на соответствие сертификационным требованиям и  
установила следующее:  
      1. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома  
(вертодрома)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (№, дата выдачи и срок действия)  
      2. Сертификат годности аэродрома (вертодрома) к эксплуатации  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (№, дата выдачи и срок действия)  
      3. Физические характеристики аэродрома (вертодрома):  
      1) геометрические размеры элементов аэродрома;  
      2) ограничение и учет препятствий;  
      3) прочность искусственных покрытий;  
      4) состояние искусственных покрытий.  
      4. Дневная маркировка аэродромных покрытий и препятствий  
аэродрома (вертодрома):  
      1) дневная маркировка аэродромных покрытий;  
      2) дневная маркировка препятствий и объектов.  
      5. Радиотехническое оборудование и оборудование диспетчерских  
пунктов УВД:  
      состав радиотехнических средств;  
      1) наземное оборудование системы посадки;  
      2) радиотехническая система посадки ОСП;  
      3) отдельная приводная станция;  
      4) аэродромный дополнительный маркерный радиомаяк;  
      5) автоматический радиопеленгатор;  
      6) средства объективного контроля;  
      7) средства электросвязи;  
      8) радиолокационная станция обзора летного поля;  
      9) оборудование диспетчерских пунктов управления воздушным  
движением.  
      6. Система светосигнального оборудования аэродрома и  
светоограждения объектов.  
      7. Метеорологическое оборудование.  
      8. Электроснабжение и электрооборудование:  
      1) электроснабжение аэродрома;  
      2) электропитание объектов аэродрома;  
      3) автономное электропитание;  
      4) электрические сети.  
      9. Аварийно-спасательные средства.  
      10. Спецтехника для обслуживания и ремонта аэродрома.  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Заключение Комиссии о соответствии аэродрома (вертодрома)  
сертификационным требованиям.

      Председатель Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            Члены Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                                 (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (Ф.И.О. руководителя организации гражданской авиации, подпись)

Дата проведения   
сертификационного обследования «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ год

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан