



О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 18 июля 2011 года № 826 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 декабря 2013 года № 1306. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 113

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.02.2016 № 113 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие см. п. 2.

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 18 июля 2011 года № 826 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 47, ст. 645) следующие изменения и дополнения:

в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных указанным постановлением:

подпункт 2) пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2) автомобильный перевозчик (далее – перевозчик) – физическое или юридическое лицо, владеющее автотранспортными средствами на праве собственности или иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов или почты за плату или по найму»;

пункт 2 дополнить подпунктом 3-1) следующего содержания:

«3-1) самосвал – грузовой саморазгружающийся автомобиль, прицеп или полуприцеп с кузовом, механически наклоняемым для выгрузки груза»;

дополнить пунктом 10-1 следующего содержания:

«10-1. Перевозчик в процессе эксплуатации автотранспортных средств обеспечивает прохождение водителями предрейсового (предсменного) медицинского осмотра, а также предрейсового (предсменного) технического осмотра автотранспортных средств.»;

пункт 20 дополнить частью четвертой следующего содержания:

«Путевые листы автотранспортного средства и товарно-транспортные накладные подлежат регистрации в журналах учета движения путевых листов и товарно-транспортных накладных, и хранению перевозчиком вместе с

журналами в течение 5 лет.»;

пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. При осуществлении погрузочных работ груз размещается таким образом, чтобы весовые и габаритные параметры автотранспортного средства не превышали допустимых параметров, установленных законодательством.»;

дополнить пунктом 28-1 следующего содержания:

«28-1. Превышение грузоотправителем допустимых весовых и габаритных параметров, установленных законодательством Республики Казахстан, в процессе загрузки автотранспортного средства не допускается.»;

пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Дополнительное оборудование и оснащение автотранспортных средств для перевозки определенного груза может производиться грузоотправителем только по согласованию с перевозчиком, а в случаях перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов согласовываются с органами административной полиции Республики Казахстан.»;

пункт 57 исключить;

пункт 234 изложить в следующей редакции:

«234. Зерно, силосная масса и сахарная свекла перевозятся бестарным способом в бортовых автотранспортных средствах и (или) самосвалах.»;

часть вторую пункта 254 изложить в следующей редакции:

«Перевозка животных в самосвалах – не допускается.»;

пункт 295 изложить в следующей редакции:

«295. Для перевозки жидкого бетона и строительных растворов перевозчики выделяют самосвалы, грузовые автомобили с кузовами ковшового или бункерного типов, цистерны. Для перевозки сухих смесей бетона и строительных растворов тарным способом в мешках перевозчики выделяют бортовые автотранспортные средства, а при перевозке бестарным способом – грузовые автомобили с кузовами бункерного типа и цистерны.»;

пункт 296 изложить в следующей редакции:

«296. Самосвалы для перевозки жидкого бетона и строительных растворов имеют уплотненный задний борт, передние и боковые борты, наращенные на высоту 450 - 500 мм.»;

пункт 312 изложить в следующей редакции:

«312. Для перевозки навалочных грузов перевозчики выделяют самосвалы.»;

дополнить пунктом 312-1 следующего содержания:

312-1. Автомобильные перевозки грузов самосвалом, максимальная разрешенная масса которого превышает установленную законодательством Республики Казахстан допустимую общую массу автотранспортного средства, по автомобильным дорогам общего пользования Республики Казахстан не

д о п у с к а ю т с я . » ;

пункт 313 изложить в следующей редакции:

«313. Перевозчики по договору автомобильной перевозки груза могут принять на себя оборудование самосвалов системой подогрева с оплатой этих работ за счет грузоотправителя или грузополучателя.».

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением абзацев двадцать восьмого и двадцать девятого пункта 1, которые вводятся в действие с 1 января 2015 года.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

С. Ахметов

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан