

**Об утверждении Правил допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 декабря 2013 года № 1309. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 623

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 623 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

ПРЕСС-РЕЛИЗ

      Примечание РЦПИ!

      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 306.

      В соответствии с подпунктом 22-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Утвердить прилагаемые Правила допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

    *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 4 декабря 2013 года № 1309

 **Правила допуска организаций гражданской авиации**
**Республики Казахстан к применению авиационных стандартов**
**международных организаций в сфере гражданской авиации**

 **1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» и определяют порядок допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации.

      2. Настоящие Правила не распространяются на воздушные суда государственной и экспериментальной авиации.

      3. На территории Республики Казахстан применяются авиационные стандарты международных организаций в сфере гражданской авиации, определяемые уполномоченным органом в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган).

      Заявленным авиационным стандартом является авиационный стандарт международной организации в сфере гражданской авиации, заявленный организацией гражданской авиации.

 **2. Порядок допуска организаций гражданской авиации**
**Республики Казахстан к применению авиационных стандартов**
**международных организаций в сфере гражданской авиации**

      4. Для допуска к применению заявленных авиационных стандартов организация гражданской авиации (далее – заявитель) направляет в уполномоченный орган заявление в произвольной форме.

      К заявлению прилагаются следующие документы:

      1) копия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов (свидетельство на право выполнения полетов или авиационных работ) или копия сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту техники гражданской авиации;

      2) копии документов по эксплуатации воздушных судов, зарегистрированных в государстве, в котором применяются заявленные авиационные стандарты, и которое обеспечивает контроль за поддержанием летной годности (для заявителя, являющегося эксплуатантом гражданских воздушных судов);

      3) копия описания организационной структуры, отвечающей заявленным авиационным стандартам;

      4) копии результатов оценки аудита на соответствие к применению заявленных авиационных стандартов, проведенного независимой международной аудиторской организацией;

      5) копии документов по поддержанию летной годности и (или) выполнению технического обслуживания воздушных судов в соответствии с требованиями заявленных авиационных стандартов;

      6) руководства по:

      производству полетов;

      процедурам организации технического обслуживания воздушных судов и ремонту авиационной техники эксплуатанта, предусматривающего также инспектирование (контроль) летной эксплуатации, технического состояния и оборудования;

      проведению подготовки авиационного персонала в соответствии с заявленными авиационными стандартами;

      7) копии документов по системе управления безопасностью полетов;

      8) копии документов по системе контроля качества.

      Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

      5. Основанием для допуска либо отказа в допуске к применению заявленных авиационных стандартов является решение уполномоченного органа, принимаемое в срок не более тридцати календарных дней.

      6. При положительном решении уполномоченный орган письменно уведомляет заявителя о допуске к применению заявленных авиационных стандартов, который не ограничивается по времени действия.

      7. Отказ в выдаче допуска производится в случаях, если:

      1) представленные заявителем документы не соответствуют требованиям пункта 4 настоящих Правил;

      2) услуги (виды работ), оказываемые заявителем, не соответствуют требованиям заявленных к применению авиационных стандартов.

      8. При отказе в выдаче допуска к применению заявленных авиационных стандартов заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан