

**О внесении изменения и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 16 февраля 2008 года № 148 "Об утверждении Правил проведения профилактических работ по пожарной безопасности и ликвидации последствий пожаров на железнодорожном и воздушном транспорте"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 декабря 2013 года № 1318. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 июня 2015 года № 457

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 18.06.2015 № 457 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 16 февраля 2008 года № 148 «Об утверждении Правил проведения профилактических работ по пожарной безопасности и ликвидации последствий пожаров на железнодорожном и воздушном транспорте» (САПП Республики Казахстан, 2008 г., № 7, ст. 80) следующие изменение и дополнения:

      заголовок изложить в следующей редакции:

      «Об утверждении Правил проведения профилактических работ по пожарной безопасности и ликвидации последствий пожаров на железнодорожном, воздушном транспорте и метрополитене»;

      пункт 1 дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

      «4) Правила проведения профилактических работ по пожарной безопасности и ликвидации последствий пожаров на метрополитене.»;

      дополнить приложением согласно приложению к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Приложение

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 5 декабря 2013 года № 1318

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 16 февраля 2008 года № 148

 **Правила**
**проведения профилактических работ по пожарной**
**безопасности и ликвидации последствий пожаров на метрополитене 1. Общие требования**

      1. Настоящие Правила проведения профилактических работ по пожарной безопасности и ликвидации последствий пожаров на метрополитене (далее – Правила) разработаны в соответствии с законами Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан», «О пожарной безопасности» и определяют порядок проведения профилактических работ по пожарной безопасности и ликвидации последствий пожаров на метрополитене.

      2. В Правилах применяются следующие основные понятия:

      1) диспетчерская служба – служба, осуществляющая управление движением подвижного состава метрополитена и непрерывный контроль соблюдения графика (расписания) движения;

      2) пассажир метрополитена – физическое лицо, имеющее проездной документ (билет) и совершающее поездку на метрополитене;

      3) транспортное предприятие метрополитена – юридическое лицо, занятое деятельностью по перевозке пассажиров, багажа подвижным составом метрополитена, хранению, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, действующее в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

      4) метрополитен – вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по путям, изолированным (отделенным, не имеющим одноуровневых пересечений) от линий иных видов транспорта и прохода пешеходов к ним;

      5) противопожарная служба метрополитена – структурное подразделение транспортного предприятия метрополитена, создаваемое для проведения профилактических работ по пожарной безопасности и ликвидаций последствий пожаров на метрополитене;

      6) эскалатор – подъемно-транспортное устройство в виде лестницы с движущимися ступенями для перемещения людей с одного уровня на другой;

      7) подвижной состав метрополитена – подвижной состав, состоящий из одного или нескольких вагонных секций и предназначенный для перевозки пассажиров.

 **2. Порядок проведения профилактических работ по пожарной**
**безопасности на метрополитене**

      3. Профилактическая работа по пожарной безопасности на метрополитене включает в себя:

      1) проведение плановых обследований объектов метрополитена (не менее двух раз в год);

      2) проведение регулярных контрольных проверок объектов метрополитена;

      3) проведение ежедневного контроля соблюдения установленных противопожарных норм и правил;

      4) устранение выявленных недостатков по обеспечению пожарной безопасности на объектах метрополитена;

      5) разработку документов, направленных на обеспечение пожарной безопасности;

      6) проведение разъяснительной работы с работниками транспортного предприятия метрополитена о мерах пожарной безопасности и действиях в случае возникновения пожара.

      4. Профилактическую работу осуществляет противопожарная служба метрополитена путем проведения мероприятий, указанных в пункте 3 настоящих Правил.

      5. При проведении на объектах метрополитена планового обследования устанавливается:

      1) наличие инструкций о мерах пожарной безопасности и степень их соблюдения;

      2) соответствие фактического состояния пожарной безопасности объекта установленным противопожарным нормам и правилам;

      3) степень выполнения ранее установленных противопожарных мероприятий;

      4) наличие на каждой станции метрополитена оперативного плана пожаротушения, требований о мерах пожарной безопасности, плана эвакуации пассажиров, порядка действий работников метрополитена при работе шахт тоннельной вентиляции в случае задымления или пожара.

      Указанные документы хранятся в помещении дежурного по станции, второй экземпляр оперативного плана пожаротушения хранится в кассе у старшего кассира и выдается по первому требованию руководителя тушения пожара;

      5) наличие и техническое состояние пожарной связи, первичных средств пожаротушения и установок пожарной автоматики и сигнализации;

      6) наличие в помещениях диспетчерской службы и дежурных по станции метрополитена (пожарные посты) инструкции о действиях оперативного (дежурного) персонала при получении сигналов о пожаре и неисправности установок (систем) пожарной автоматики и сигнализации, утверждаемой руководителем транспортного предприятия метрополитена;

      7) наличие в помещениях диспетчерской службы устройства для записи информации радиообмена.

      6. В рамках проведения профилактических работ руководитель транспортного предприятия метрополитена разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом государственной противопожарной службы инструкцию о взаимодействии противопожарной службы метрополитена с территориальными органами государственной противопожарной службы при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ в подвижном составе метрополитена и на объектах метрополитена (далее – Инструкция).

      Инструкция корректируется не реже одного раза в год, а также при изменении технологического процесса и условий работы, подлежит доработке.

      7. По результатам плановых обследований, ежедневных контрольных проверок противопожарной службой принимаются следующие меры:

      1) составляется акт планового обследования, в котором определяется состояние обеспечения пожарной безопасности, отмечаются выявленные нарушения, определяются конкретные сроки и исполнители устранения выявленных нарушений. Акт планового обследования, утверждается руководителем транспортного предприятия метрополитена;

      2) письменно докладывают руководителю транспортного предприятия метрополитена о состоянии пожарной безопасности на объектах, вносят предложения по ее улучшению и принимают меры по устранению выявленных нарушений.

 **3. Порядок ликвидации последствий пожаров на метрополитене**

      8. Для ликвидации последствий пожаров противопожарной службой устанавливаются первоочередные задачи, к которым относятся:

      1) оценка последствий пожара;

      2) проверка наличия (или отсутствия) людей на станциях, туннелях и подвижном составе метрополитена;

      3) принятие решения о привлечении дополнительных сил и средств метрополитена.

      9. Для организации работ по ликвидации последствий пожара организовывается штаб на объектах метрополитена, где произошел пожар.

      Штаб рассматривает информацию о последствиях пожара, формирует план по их устранению, который утверждается руководителем транспортного предприятия метрополитена.

      Обеспечение работы штаба возлагается на руководителя транспортного предприятия метрополитена.

      10. При ликвидации последствий пожара проводятся:

      1) эвакуация населения из опасной зоны;

      2) мобилизация необходимых материально-технических ресурсов транспортного предприятия метрополитена;

      3) прекращение или приостановление работы объекта метрополитена, на котором произошел пожар;

      4) изменение режима работы объекта метрополитена;

      5) введение ограничения (карантин) на передвижение пассажиров.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан