

О внесении изменений в постановления Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296 "Об утверждении Правил по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан" и от 18 января 2012 года № 103 "Об утверждении Основных правил полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 20 декабря 2013 года № 1353.

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие см. п. 3.

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в некоторые решения Правительства Республики Казахстан следующие изменения:

1) в постановлении Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296 "Об утверждении Правил по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан":

Правила по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан, утвержденные указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2) утратил силу постановлением Правительства РК от 19.10.2017 № 650 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением подпункта 1) пункта 1, который вводится в действие с 1 января 2014 года.

Премьер-Министр
Республики Казахстан

С. Ахметов

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
20 декабря 2013 года № 1353
Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 4 ноября 2011 года № 1296

**Правила
по организации поисково-спасательного обеспечения полетов**

на территории Республики Казахстан

1. Общие положения

1. Настоящие Правила по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан (далее – Правила) определяют порядок организации поиска и спасания воздушных судов (далее – ВС), терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажей.

2. Положения настоящих Правил реализуются и обеспечиваются распределением ответственности и организацией мероприятий между всеми государственными органами, органами обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательными командами, аварийно-спасательными службами государственных органов, эксплуатантов ВС и аэропортов, которые совместно образуют поисково-спасательную службу обеспечения полетов на территории Республики Казахстан. Схема поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан приведена в приложении 1 к настоящим Правилам.

3. В настоящих Правилах определяются:

1) порядок аварийного оповещения, схема организации поиска и спасания ВС, терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажей;

2) требования к персоналу и оснащению необходимым оборудованием и средствами связи органов обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательных команд, аварийно-спасательных служб государственных органов, эксплуатантов ВС и аэропортов;

3) порядок разработки, согласования и утверждения плана проведения поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р));

4) распределение ответственности и организация мероприятий между всеми государственными органами, органами обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательными командами, аварийно-спасательными службами государственных органов, эксплуатантов ВС и аэропортов по обеспечению поиска и спасания.

5) порядок возмещения затрат организациям гражданской авиации при осуществлении ими ПСО (Р) и участия в их обеспечении.

4. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) аварийная стадия – общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределенности, стадию тревоги или стадию бедствия;

2) аварийная ситуация – особая ситуация в полете, при которой необходимо произвести вынужденную посадку ВС, или ситуация, предотвращение перехода которой в катастрофическую ситуацию связано со значительным повышением физических и психологических нагрузок на экипаж и требует от него высокого профессионального мастерства;

3) стадия тревоги – ситуация, при которой существует опасение за безопасность ВС и находящихся на его борту лиц;

4) стадия бедствия – ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что ВС и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь;

5) стадия неопределенности – состояние, характеризующееся наличием неуверенности относительно безопасности ВС и находящихся на его борту лиц;

6) галс – линия пути ВС от поворота до поворота;

7) наземная поисково-спасательная команда (далее – НПСК) – команда, состоящая из специально обученного персонала и оснащенная оборудованием, предназначенным для проведения ПСО (Р);

8) квадрат – местность в границах района поиска и спасания в форме прямоугольника с равными сторонами;

9) опасные грузы – изделия или вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов "Технической инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху", ИКАО, ДОС 9284 AN-905;

10) спасание – операция с целью спасения лиц, терпящих бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место;

11) спасательная парашютно-десантная группа (далее – СПДГ) – группа, состоящая из авиационных спасателей государственной авиации, оснащенная снаряжением, предназначенным для проведения ПСО (Р) и входящая в состав персонала поисково-спасательного ВС;

12) государство регистрации – государство, в реестр которого занесено ВС;

13) Координационный центр поиска и спасания (далее – Координационный центр) – орган, несущий ответственность за оказание содействия эффективной организации работы поисково-спасательной службы, за координацию проведения ПСО (Р) в пределах районов поиска и спасания Республики Казахстан;

14) Ц-код – кодовое обозначение и сокращение для связи между экипажем ВС и диспетчерами органов обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) или управления воздушного движения (далее – УВД), а также между аэропортами.

15) авиационные силы и средства поиска и спасания – ВС с экипажами и средствами спасания и жизнеобеспечения, СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, а также средствами их десантирования к месту бедствия (парашютными системами, спасательными контейнерами, парашютными платформами) и НПСК;

16) вспомогательный центр поиска и спасания (далее – Вспомогательный центр) – орган, подчиняющийся Координационному центру, создаваемый для дополнения последнего;

17) поиск – операция (работа), координируемая, как правило, Координационным или вспомогательным центром, при которой используются имеющийся персонал и средства для определения местоположения лиц, терпящих бедствие;

18) ПСО (Р) – комплекс мероприятий, проводимых с целью поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, потерпевших бедствие;

19) поисково-спасательное ВС – любое ВС, оснащенное специальным оборудованием и специальным имуществом, предназначенным для проведения ПСО (Р), а также ВС, привлекаемое для проведения ПСО (Р) без специального оборудования;

20) поисково-спасательная служба – осуществление функций аварийного мониторинга, связи, координации, поиска и спасания, предоставления первой медицинской помощи или эвакуации по медицинским причинам с использованием государственных и частных ресурсов, в том числе взаимодействующих воздушных, морских и других судов и установок;

21) поисково-спасательные силы и средства – понятие, включающее поисково-спасательные ВС с их экипажами, средствами спасения и жизнеобеспечения, СПДГ и НПСК с аварийно-спасательным имуществом, снаряжением и средствами их доставки к месту бедствия, органы и пункты связи, контроля и управления;

22) пункт управления государственной авиации – структурное подразделение уполномоченного органа в сфере государственной авиации;

23) район поиска и спасания (далее – РПС) – зона определенных размеров, в пределах которой обеспечиваются ПСО (Р), а также дежурство поисково-спасательных сил и средств;

24) NOTAM – извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;

25) координатор на месте проведения ПСО (Р) – лицо, назначенное для координации ПСО (Р) в конкретном районе;

26) координатор ПСО (Р) – должностное лицо, временно назначенное для координации мер реагирования в связи с реальной или предполагаемой аварийной ситуацией;

27) координатор ВС – лицо или группа лиц, координирующие участие нескольких ВС в ПСО (Р) в целях оказания поддержки координатору ПСО (Р) и координатору на месте проведения ПСО (Р);

28) система КОСПАС-САРСАТ – международная спутниковая система, предназначенная для обнаружения аварийных маяков, передающих сигналы на частоте 406 МГц;

5. Поиск и спасание включают в себя:

1) аварийное оповещение поисково-спасательной службы о ВС, терпящих или потерпевших бедствие;

2) организацию и проведение ПСО (Р);

3) управление авиационными силами и средствами поиска и спасания.

6. Для целей поиска и спасания руководителями органов и организаций, находящихся в ведении уполномоченных органов в сфере гражданской и государственной авиации, уполномоченного органа в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, на которые возложено осуществление поиска и спасания, организуется поисково-спасательное обеспечение полетов.

7. Поисково-спасательное обеспечение полетов включает в себя:

1) организацию дежурства поисково-спасательных сил и средств, органов ОВД (УВД);

2) оснащение поисково-спасательных сил и средств аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;

3) оснащение ВС и летного состава средствами спасения и жизнеобеспечения.

8. ПСО (Р) организуются и проводятся с целью спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие.

Они включают в себя:

1) организацию вылета (выхода) дежурных поисково-спасательных сил и средств;

2) управление поисково-спасательными силами и средствами, организация их взаимодействия и усиления;

3) поиск ВС, потерпевших бедствие;

4) извлечение из ВС пострадавших и оказание им первой медицинской помощи;

5) эвакуацию людей с места бедствия, в том числе и в медицинские учреждения.

9. Поиск и спасание организуется на всей территории Республики Казахстан, в которой устанавливаются районы поиска и спасания. Границы районов поиска и спасания совпадают с районами полетной информации либо районами ответственности местных диспетчерских пунктов либо областей либо радиусов действий поисково-спасательных ВС.

10. Поисково-спасательное обеспечение полетов авиации за пределами Республики Казахстан осуществляется на основании соответствующих международных договоров, участниками которых является Республика Казахстан.

11. Поисково-спасательное обеспечение полетов ВС иностранных государств на территории Республики Казахстан осуществляется на равных основаниях с ВС Республики Казахстан в соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации.

2. Распределение ответственности и организация мероприятий между всеми государственными органами,

органами обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательными командами, аварийно-спасательными службами государственных органов, эксплуатантов воздушных судов и аэропортов по обеспечению поиска и спасания

12. Общее руководство поисково-спасательным обеспечением полетов на территории Республики Казахстан осуществляет Координационный совет.

Координационный совет является консультативно-совещательным органом и образуется совместным решением уполномоченных органов в сфере гражданской и государственной авиации, уполномоченного органа в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Возглавляет Координационный совет – представитель уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

Должностные лица, входящие в состав Координационного совета, являются координаторами поиска и спасания, которые несут ответственность за создание и обеспечение работы поисково-спасательной службы и надлежащую координацию планирования работы указанной службы.

Состав и порядок работы Координационного центра определяется совместным решением уполномоченных органов в сфере гражданской и государственной авиации, уполномоченного органа в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, других государственных органов, в составе которых имеются авиационные подразделения.

13. Координационный совет выполняет следующие функции:

1) координирует деятельность министерств, ведомств, эксплуатантов ВС по организации поиска и спасания в случае авиационных происшествий, помощи лицам, терпящим бедствие;

2) организует взаимодействие с аварийно-спасательными службами различных отраслей экономики Республики Казахстан;

3) рассматривает соглашения и договора с поисково-спасательными службами иностранных государств на проведение совместных ПСО (Р) и поисково-эвакуационных работ;

4) проводит единую техническую политику при разработке, выдаче заказов и внедрении в эксплуатацию новых технических средств поиска и спасания и эвакуации, а также участвует в испытаниях новых образцов поисково-спасательной техники и снаряжения;

5) рассматривает предложения по совершенствованию поисково-спасательного обеспечения полетов авиации Республики Казахстан;

б) рассматривает программы (курсы) подготовки экипажей поисково-спасательных ВС, персоналов СПДГ, НПСК;

7) определяет границы районов поиска и спасания, районов организации дежурств поисково-спасательных ВС, сил и средств по принадлежности к государственной, гражданской и экспериментальной авиации.

14. Оперативным органом, который обеспечивает координацию действий служб при проведении ПСО (Р), является Координационный центр. Для повышения эффективности проведения ПСО (Р) государственных ВС, терпящих (потерпевших бедствие), образуется Вспомогательный координационный центр государственной авиации (далее – ВКЦ государственной авиации).

15. Координационный центр образуется на базе Главного центра планирования воздушного движения аэронавигационной организации решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации и функционирует постоянно на круглосуточной основе

ВКЦ государственной авиации образуется на базе пункта управления государственной авиацией решением уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

16. Координационный центр (либо ВКЦ государственной авиации по согласованию с Координационным центром) выполняет следующие функции:

1) принимает информацию о ВС, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Казахстан и информирует об этом уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации, в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

2) дает команду на подъем дежурных поисково-спасательных ВС при аварийной ситуации и при проверках их готовности;

3) разрабатывает первоначальный план поиска и спасания экипажей и пассажиров ВС, терпящего бедствие на территории Республики Казахстан;

4) координирует работы по поиску и спасанию экипажей и пассажиров ВС, потерпевших (терпящих) бедствие на территории Республики Казахстан, независимо от государственной принадлежности ВС;

5) принимает через назначенные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и уполномоченным органом в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера пункты связи поиска и спасания информацию о сигналах бедствия, полученных от международной спутниковой системы поиска и спасания (далее – КОСПАС-САРСАТ), и доводит ее до дежурных поисково-спасательных сил в районах поиска и спасания;

б) организовывает поиск и спасание экипажей ВС, потерпевших бедствие в ходе боевых действий на территории Республики Казахстан;

7) контролирует дежурство ВС поисково-спасательных сил и средств согласно плану дежурства в соответствующем районе поиска и спасания;

8) информирует уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации, в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера о дежурных средствах по их запросу;

9) организует сотрудничество с Координационными центрами приграничных государств с целью установления и поддержания необходимых связей на постоянной основе.

17. Координационный центр имеет:

1) обученный авиационный персонал со знанием английского языка, используемого в радиотелефонной связи;

2) круглосуточный режим работы;

3) карты, относящиеся к району поиска и спасания;

4) средства прокладки маршрутов и отметки местоположений;

5) телеграфные адреса AFTN и номера телефонов всех эксплуатантов ВС и их официальных представителей, выполняющих полеты на территории Республики Казахстан;

6) планы организации проведения ПСО (Р) для каждого района поиска и спасания.

18. Координационный центр оснащается средствами оперативной и устойчивой двусторонней связи с:

1) органами ОВД, ВКЦ государственной авиации;

2) оперативными штабами ПСО (Р) в районах поиска и спасания;

3) Республиканским кризисным центром уполномоченного органа в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее – РКЦ);

4) центром приема информации международной спутниковой системой поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ;

5) пунктами управления государственной авиации;

6) аэродромными метеорологическими органами;

7) представителями государственных органов, входящими в постоянный состав Координационного совета.

Средства связи обеспечиваются звукозаписывающей аппаратурой для последующего анализа передаваемых сообщений.

19. Координационный центр, ВКЦ государственной авиации в своей деятельности руководствуются действующим законодательством Республики Казахстан в области авиации, стандартами и рекомендациями Конвенции о международной гражданской авиации и положениями, согласованными с уполномоченными органами в сфере гражданской и государственной авиации. Специалисты Координационного центра в своей деятельности руководствуются должностными инструкциями, согласованными с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. Квалификационные

требования, устанавливаемые аэронавигационной организацией к должностям специалистов Координационного центра согласовываются с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

20. Решением руководства Координационного центра на каждую ПСО (Р) назначается:

1) координатор ПСО (Р), из числа персонала, входящего в состав Координационного центра, либо подчиненного ему органа, либо ВКЦ государственной авиации;

2) координатор на месте проведения ПСО (Р), который осуществляет общее руководство ПСО (Р) на месте проведения операции. Координатором на месте проведения операции является руководитель оперативного штаба ПСО (Р) (далее – Оперативный штаб) районов поиска и спасания, создаваемых при территориальных подразделениях уполномоченного органа в области природного и техногенного характера, с учетом особенностей, предусмотренных в Правилах организации и обеспечения особо важных полетов Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 мая 2011 года № 562 ДСП;

3) по решению Координационного центра либо ВКЦ государственной авиации в состав оперативного штаба назначается координатор ВС, осуществляющий координацию использования нескольких поисково-спасательных ВС (из числа специалистов аэронавигационной организации, либо представителя государственной авиации, находящихся в районе поиска и спасания).

21. Задачами координатора ПСО (Р) являются:

1) получение и сбор данных относящихся к аварийной ситуации;

2) разработка первоначального плана ПСО (Р) применительно к конкретной аварийной ситуации;

3) анализ хода проведения ПСО (Р);

4) взаимодействие с государственными органами с целью привлечения дополнительных поисково-спасательных сил и средств;

5) координация действий с РКЦ, ВКЦ государственной авиации, а также с Координационными центрами приграничных государств;

6) ведение в хронологическом порядке точной и постоянно обновляемой записи информации, относящейся к ПСО (Р);

7) объявление/закрытие аварийных стадий;

8) уведомление уполномоченных государственных органов, в функции которых входит расследование авиационных происшествий и инцидентов;

9) подготовка заключительного отчета о ходе проведения ПСО (Р).

22. Задачами координатора на месте проведения операции (далее - руководитель ПСО (Р)) являются:

1) управление выделенными силами и средствами на месте проведения ПСО (Р);

- 2) взаимодействие с Координационным центром, РКЦ по реализации первоначального плана проведения ПСО (Р), дальнейшая его разработка и уточнение;
 - 3) определение методов ведения связи на месте проведения ПСО (Р);
 - 4) контроль за действиями поисково-спасательных сил и средств;
 - 5) обеспечение безопасного проведения ПСО (Р);
 - 6) ежедневное представление в Координационный центр, РКЦ отчета о результатах проведения ПСО (Р);
 - 7) регистрация всех деталей проведения ПСО (Р) (время прибытия на место проведения ПСО (Р) и убытия из этого района поисково-спасательных сил и средств, обследованные районы, интервал между линиями пути, который использовался при поиске; обнаруженные предметы и признаки, предпринятые действия, полученные результаты);
 - 8) представление координатору ПСО (Р) и в РКЦ, руководителям задействованных сил и средств рекомендаций по освобождению сил и средств, которые более не требуются;
 - 9) представление в Координационный центр, РКЦ информации о количестве выживших и их фамилий;
 - 10) запрос в Координационный центр, РКЦ о дополнительной требуемой помощи.
23. Задачами координатора ВС являются:
- 1) обеспечение безопасности полетов:
 - поддержание безопасного эшелонирования ВС во взаимодействии с органами ОВД;
 - информирование координатора ПСО (Р) о метеоусловиях на месте проведения ПСО (Р);
 - задание точек входа ВС в зону поиска и выхода из нее, а также абсолютных высот полетов;
 - фильтрация радиосообщений, направляемых поисково-спасательным ВС и исходящих от них;
 - координация использования выделенных радиочастот при ПСО (Р);
 - координация действий со смежными органами ОВД;
 - 2) определение первоочередности и распределение задач:
 - обеспечение информированности экипажей поисково-спасательных ВС об общем плане выполнения ПСО (Р);
 - контроль охвата района поиска и спасания и предоставление соответствующих данных;
 - инструктажи экипажей поисково-спасательных ВС по выполнению поставленных руководителем ПСО (Р) задач;
 - 3) координация охвата района поиска:
 - реагирование на изменение условий ПСО (Р) и контроль эффективности поиска;

выдача рекомендаций руководителю ПСО (Р) по обеспечению постоянной готовности поисково-спасательных ВС;

4) представление сводных донесений в Координационный центр;

5) постоянное взаимодействие с руководителем ПСО (Р), оказание ему методической помощи по применению поисково-спасательных ВС.

24. В каждом районе поиска и спасания назначаются дежурные поисково-спасательные ВС. Распределение районов ответственности дежурных поисково-спасательных ВС осуществляется решением Координационного совета, исходя из имеющегося состава поисково-спасательных ВС в гражданской, государственной и экспериментальной авиации, а также с условием перекрытия радиусом действия поисково-спасательных ВС маршрутов воздушных трасс, местных воздушных линий, районов осуществления авиационных работ.

Базировка дежурных поисково-спасательных ВС осуществляется на аэродромах либо посадочных площадках, позволяющих обеспечить их готовность к вылету в сроки, установленные пунктом 382 Основных правил полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 января 2012 года № 103 (далее – ОПП).

25. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации направляет решение Координационного совета в аэронавигационную организацию для организации дежурства поисково-спасательных ВС, отнесенных к ведению гражданской авиации.

Аэронавигационная организация заключает в установленном законодательством Республики Казахстан порядке с эксплуатантами ВС договора на дежурство поисково-спасательных ВС в районах поиска и спасания, отнесенных в соответствии с решением Координационного совета к ведению гражданской авиации.

Дежурство поисково-спасательных ВС включает:

1) постоянную готовность дежурного экипажа поисково-спасательного ВС в период дежурства в установленные сроки дежурства;

2) постоянную готовность дежурного поисково-спасательного ВС к вылету в период дежурства в установленные сроки дежурства;

3) обеспечение доставки дежурного экипажа к месту базирования поисково-спасательного ВС для вылета в район поиска и спасания.

В стоимость дежурства поисково-спасательного ВС дополнительно включаются тренировочные полеты с целью повышения уровня подготовки и выполнения ПСО (Р). Средства, выделенные на проведение тренировочных полетов, разрешается использовать на первоначальный вылет дежурного поисково-спасательного ВС по решению Координационного центра при проведении ПСО (Р) для уточнения ситуации.

Эксплуатант поисково-спасательного ВС, заключивший договор с аэронавигационной организацией на дежурство поисково-спасательных ВС в районах поиска и спасания, обеспечивает постоянную готовность экипажа и ВС к вылету в

установленные сроки, и несет ответственность за неисполнение условий договора в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

26. В решении Координационного совета по распределению районов ответственности дежурных поисково-спасательных ВС указывается:

1) радиус действия поисково-спасательных ВС в районах поиска и спасания, требования, предъявляемые к летно-техническим характеристикам ВС;

2) границы районов поиска и спасания;

3) установленные сроки дежурства поисково-спасательного ВС (круглосуточно либо по регламенту, календарный период);

4) тренировочные полеты в районе поиска и спасания дежурных поисково-спасательных ВС с указанием количества часов полета;

5) требование о необходимости посадки поисково-спасательных ВС на необорудованные посадочные площадки;

6) сведения о наличии необходимых допусков экипажа к ПСО (Р);

7) степень готовности;

8) дополнительные требования к дежурным поисково-спасательным ВС исходя из специфических условий района поиска и спасания.

27. Оснащение всех видов ВС аварийно-спасательным имуществом, снаряжением, а также подготовка поисковых экипажей осуществляется министерствами и ведомствами, авиакомпаниями (эксплуатантами ВС), в ведении или собственности которых находятся ВС.

28. Уполномоченный орган в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера выделяет силы и средства профессиональных аварийно-спасательных служб для ПСО (Р). Персонал аварийно-спасательных служб имеет статус НПСК. Количество задействованного персонала профессиональных аварийно-спасательных служб и формирований для ПСО (Р) определяется планом организации проведения ПСО (Р) для каждого района поиска и спасания.

29. Уполномоченный орган в сфере государственной авиации выделяет в районы поиска и спасания, отнесенных в соответствии с решением Координационного совета к ведению гражданской авиации, специалистов в СПДГ, которая формируется из состава дежурных инструкторов парашютной службы, спасателей, медицинских и инженерно-технических работников. Порядок привлечения СПДГ определяется планами организации ПСО (Р).

30. Для обеспечения поиска и спасания экипажей и пассажиров ВС, терпящих бедствие на акваториях морей и внутренних водоемов, привлекаются морские и речные суда в соответствии с планами организации ПСО (Р).

31. Для приема информации системы КОСПАС-САРСАТ о бедствии совместным решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации и уполномоченного органа в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

назначаются пункты связи поиска и спасания (точки контакта поиска и спасания для приема информации системы КОСПАС-САРСАТ).

32. При организации и осуществлении авиационных ПСО (Р) на первоначальном этапе привлекаются по возможности экипажи ВС, находящихся в районе поиска и спасания.

33. Основными задачами органов ОВД при организации и проведении ПСО (Р) являются:

- 1) прием и передача информации о стадиях бедствия на ВС во взаимодействующие пункты ОВД и в Координационный центр;
- 2) обеспечение первоочередного вылета поисково-спасательных ВС;
- 3) обслуживание воздушного движения в своих районах поиска и спасания;
- 4) обеспечение безопасности полетов поисково-спасательных ВС в районе бедствия ;

5) обеспечение в районе проведения ПСО (Р) соответствующих режимов и ограничений на использование воздушного пространства через орган УВД в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 (далее – Правила использования воздушного пространства).

34. Эксплуатанты аэропортов (аэродромов) оказывают любую возможную помощь в проведении ПСО (Р).

Требования к персоналу и оснащению необходимым оборудованием аэропортов (аэродромов) определяется Правилами аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 404.

35. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения и столицы, районов, городов областного значения, организации оказывают любую возможную помощь в проведении поиска и спасания ВС и до прибытия поисково-спасательных сил и средств принимают необходимые меры по спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране ВС и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

36. Эвакуация пассажиров, членов экипажей ВС с места бедствия осуществляется силами и средствами эксплуатанта ВС, потерпевшего бедствие, или иными силами и средствами с последующим возмещением расходов эксплуатантом ВС.

37. Для оказания необходимой помощи ВС, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Республики Казахстан допускаются:

- 1) поисково-спасательные силы и средства других государств;
- 2) владельцы и эксплуатанты этих ВС;
- 3) власти государства, в котором зарегистрированы ВС, терпящие или потерпевшие бедствие.

Порядок допуска иностранных поисково-спасательных ВС устанавливаются Правилами использования воздушного пространства.

Порядок допуска НПСК иностранных государств определяется законодательством Республики Казахстан, если иной порядок не установлен международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

3. Подготовительные мероприятия

Параграф 1. Порядок разработки, согласования и утверждения плана проведения ПСО (Р)

38. На каждый район поиска и спасения разрабатывается план организации проведения поисково-спасательных операций (работ) (далее – План организации ПСО (Р) на основе типового плана организации и проведения ПСО (Р) в районе поиска и спасения (области), содержащегося в приложении 2 к настоящим Правилам.

Разработанные планы организации ПСО (Р) утверждаются руководителем Координационного совета, руководителем областного территориального подразделения уполномоченного органа в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и представителем уполномоченного органа в сфере государственной авиации, входящим в состав Координационного совета.

Координационный центр совместно с ВКЦ государственной авиации осуществляют организацию работ по разработке планов организации ПСО (Р).

39. Планы организации ПСО (Р) разрабатываются совместно с представителями уполномоченных органов в сфере гражданской и государственной авиации и в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, других заинтересованных государственных органов, эксплуатантов и других организаций.

Планы разрабатываются с учетом возможности имеющихся сил и средств, предназначенных для ПСО (Р).

Параграф 2. Организация дежурства поисково-спасательных сил, средств и органов управления

40. Для поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан организуется дежурство:

- 1) поисково-спасательных ВС и экипажей;
- 2) органов ОВД (УВД) для своевременного приема и передачи сигналов бедствия;
- 3) НПСК, аварийно-спасательного отряда, спасательного отряда, СПДГ и других;
- 4) дежурной смены Координационного центра и ВКЦ государственной авиации;
- 5) дежурных смен пунктов приема информации международной спутниковой системы "КОСПАС-САРСАТ".

41. Дежурство поисково-спасательных ВС в гражданской авиации осуществляется на основании заключенных договоров аэронавигационной организации с эксплуатантами гражданских ВС.

Порядок выделения дежурных поисково-спасательных ВС государственной авиации определяется уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Порядок выделения других поисково-спасательных сил и средств и обеспечения их готовности определяется решением руководителя уполномоченного органа в ведении которого, находятся такие силы и средства.

42. Координационным центром совместно с ВКЦ государственной авиации осуществляется ежедневный контроль дежурства поисково-спасательных ВС в соответствии с планами организации ПСО (Р).

Эксплуатанты дежурных поисково-спасательных ВС, заключивших договор с аэронавигационной организацией, ежедневно докладывают в Координационный центр в установленное время сведения о заступивших на дежурство экипажах поисково-спасательных ВС, готовности к выполнению полетов поисково-спасательных ВС.

43. Перед заступлением поисково-спасательного экипажа на дежурство проводится инструктаж руководителем (либо его заместителем) летной службы авиакомпании (эксплуатанта), (в государственной авиации – непосредственно начальником или его заместителем), к которой принадлежит ВС. В ходе инструктажа поисково-спасательный экипаж:

- 1) получает задачу на дежурство;
- 2) намечает конкретные меры по обеспечению безопасности полетов;
- 3) уточняет границы района поиска и спасания и план полетов на время дежурства.

В случае если ВС находится вне места постоянного базирования авиакомпании (эксплуатанта) (в государственной авиации – пункта постоянной дислокации) проведение инструктажа допускается с использованием средств связи.

44. Перед заступлением на дежурство поисково-спасательный экипаж:

- 1) изучает инструкцию дежурного экипажа поисково-спасательного ВС;
- 2) изучает требования нормативных правовых актов по поиску и спасанию;
- 3) проводит предполетную подготовку поисково-спасательного ВС;
- 4) проверяет наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения на борту поисково-спасательного ВС;
- 5) изучает фактическое состояние и прогноз погоды;
- 6) проверяет исправность каналов связи.

45. Контроль за подготовкой поисково-спасательных экипажей к несению дежурства осуществляет руководитель летной службы эксплуатанта ВС либо его заместители (в государственной авиации – непосредственный начальник либо его заместитель).

46. Выделенные на дежурство поисково-спасательные ВС разрешается использовать для тренировочных полетов или производственной деятельности в районе аэродрома при условии соблюдения установленных сроков их вылета на поиск.

47. Включаемая в состав дежурного поисково-спасательного экипажа СПДГ должна быть подготовлена к парашютным прыжкам в различных климатогеографических условиях днем и ночью.

48. Руководитель НПСК государственной авиации назначается приказом, который перед заступлением на смену проверяет:

- 1) укомплектованность команды личным составом;
- 2) знание составом группы своих обязанностей при проведении ПСО (Р);
- 3) экипировку и наличие необходимого личного снаряжения;
- 4) готовность транспортных средств и наличие схем автомобильных дорог;
- 5) исправность средств связи;
- 6) наличие и состояние аварийно-спасательного имущества.

Параграф 3. Требования к персоналу
поисково-спасательного экипажа

и поисково-спасательному воздушному судну

49. В состав поисково-спасательных экипажей гражданской авиации назначается летный состав, прошедший наземную и летную подготовку и имеющий специальный допуск, получаемый в соответствии с Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

В состав поисково-спасательных экипажей государственной авиации назначается летный состав, имеющий специальный допуск, получаемый в соответствии с курсом боевой подготовки родов войск.

50. Поисково-спасательные ВС оснащаются спасательным имуществом и снаряжением согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

Параграф 4. Требования к оснащению необходимым
оборудованием и средствами связи НПСК, СПДГ

51. НПСК оснащается техническими средствами в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам.

52. СПДГ оснащается техническими средствами согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

53. Оснащение НПСК и СПДГ осуществляется в пределах бюджетных средств, выделенных уполномоченным органам в области чрезвычайной ситуации природного и техногенного характера и в сфере государственной авиации на оснащение и содержание личного состава указанных государственных органов.

Параграф 5. Организация приема и передачи
сообщений о воздушных судах, терпящих или потерпевших

бедствие

54. Для своевременного обнаружения и оказания пассажирам и экипажам ВС, терпящих или потерпевших бедствие, установлены единый международный кодовый сигнал СОС - телеграфный (аббревиатура на английском языке "SOS"), МЭЙДЕЙ – радиотелефонный (сокращенная аббревиатура на английском языке "MAYDAY"), означающий "Терплю бедствие" а также сигналы срочности и предупреждения об опасности, указанные в авиационном Ш-коде.

55. Для приема информации о бедствии организуется аварийный канал на частоте 121,5 МГц на аэродромах (вертодромах), в органах ОВД (УВД).

56. Сигналы бедствия передаются с использованием имеющихся на борту ВС средств связи, оповещения и пеленгации:

- 1) особо высокие частоты (далее – ОВЧ) и высокие частоты (далее – ВЧ) радиостанций - в телефонном режиме;
- 2) ВЧ радиостанции - в телеграфном режиме (при наличии в экипаже бортрадиста);
- 3) аппаратуры опознавания;
- 4) аппаратуры вторичной радиолокации.

57. Передача сигналов о бедствии осуществляется открытым текстом согласно приложению 9 к Основным правилам полета в воздушном пространстве Республики Казахстан, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 января 2012 года № 103 (далее – ОПП).

58. Все наземные радиостанции, принявшие от экипажа ВС сообщение о бедствии, немедленно передают ему подтверждение о приеме сигнала бедствия, принимают меры к установлению с ним надежной радиосвязи и воздерживаются от радиообмена с другими радиостанциями на той частоте.

59. Экипажи ВС, которые приняли сигнал бедствия, передают подтверждение о приеме сигнала бедствия и немедленно сообщают об этом органу ОВД (УВД).

60. Экипаж ВС, установивший радиосвязь с ВС, терпящим или потерпевшим бедствие, ретранслирует сообщение этого экипажа органу ОВД (УВД) и оказывает ему помощь, на сколько это возможно без угрозы для полета своего ВС, пассажиров и экипажа.

Экипаж ВС, наблюдавший бедствие визуально, докладывает о своих наблюдениях и координатах места бедствия органу ОВД (УВД), устанавливает связь с ВС, терпящим и потерпевшим бедствие, выясняет состояние, уточняет координаты и докладывает о результатах наблюдений ближайшему пункту ОВД (УВД), используя все возможные средства связи.

61. После совершения вынужденной посадки вне аэродрома экипаж терпящего или потерпевшего бедствие ВС подготавливает к работе аварийные радиосредства. Связь при этом осуществляется на частотах 121,5 МГц (243 МГц), 2182 кГц или 8364 КГц при запросе помощи у морских сил, в зависимости от типа аварийно-спасательных

радиосредств, имеющихся у членов экипажа терпящего или потерпевшего бедствие ВС

62. При появлении звука поисково-спасательного ВС или визуального его наблюдения экипажу терпящего или потерпевшего бедствие ВС необходимо передавать сообщение о бедствии и установить с ним двухстороннюю радиосвязь; если двухстороннюю связь установить не удастся, передачу сообщений о бедствии чередовать с передачей сигналов для привода (режим "Маяк") в течение 1,5 - 2 минут; при установлении экипажем ВС двухсторонней связи дальнейший порядок работы радиостанцией определяет командир поисково-спасательного ВС.

63. При работе с ВЧ радиостанцией группового пользования экипаж терпящего или потерпевшего бедствие ВС действует в следующем порядке:

1) на суше:

после вынужденной посадки, разворачивания радиостанции и ее антенны, производится трехкратная передача сообщения о бедствии в телеграфном и телефонном режиме на частоте 8364 кГц с переходом после каждой передачи сообщения о бедствии на 3 минуты в режим приема;

в течение 10 - 12 минут в начале каждого часа первых суток после вынужденной посадки включить режим автоматической передачи сигнала "СОС", в остальное время радиостанция включается на прием в телеграфном режиме.

В последующие сутки в начале каждого часа радиостанция включается на 5 минут в режим автоматической передачи сигнала "СОС", после чего 5 минут осуществляется прием в телеграфном режиме. На остальное время радиостанция выключается;

2) на море:

после вынужденной посадки (приводнения), разворачивания радиостанции и антенны производится трехкратная передача сообщения о бедствии в телеграфном или телефонном режиме на частоте 8364 кГц с переходом после каждой передачи сообщения о бедствии на 3 минуты в режим приема;

после передачи сообщения о бедствии на частоте 8364 кГц производится трехкратная передача сообщения о бедствии в телефонном режиме на частоте 2182 кГц ;

в последующие с 1-ой по 3-ю минуту и с 31-ой по 33-ю минуту каждого часа повторяется сообщение о бедствии на частоте 2182 КГц с переходом после каждой передачи в режим приема.

При установлении двусторонней радиосвязи дальнейшая работа проводится в соответствии с полученными указаниями.

64. Связь с экипажем ВС, терпящего или потерпевшего бедствие, на частоте 121,5 МГц устанавливает ВС или корабль (судно), прибывший в район поиска первыми.

В последующем двухсторонняя связь с экипажем, потерпевшим бедствие, осуществляется на частоте 121,5 МГц только по указанию руководителя ПСО (Р).

Наведение НПСК осуществляется на канале, указанном руководителем ПСО (Р), а непосредственный выход НПСГ и СПДГ на потерпевших бедствие осуществляется на канале 121,5 МГц.

65. ВС, морские и речные корабли (суда), участвующие в ПСО (Р) радиосвязь в целях взаимодействия между собой осуществляют на частоте 130 МГц.

66. Управление поисково-спасательными силами и средствами при проведении ПСО (Р) осуществляется на канале, устанавливаемом руководителем ПСО (Р):

- 1) на рабочей частоте ОВД (УВД) в районе аэродрома;
- 2) на аварийной частоте - 121,5 МГц;
- 3) на специально выделенной частоте 123,1 МГц.

67. СПДГ в качестве своего позывного использует трассовый позывной аэродрома постоянного базирования с добавлением двухзначного цифрового индекса от 10 до 19, а НПСК - от 20 до 29.

68. Обеспечение готовности средств связи и радиотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации для проведения поисково-спасательных работ возлагается на руководителя службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее – ЭРТОС) филиала (представительства) аэронавигационной организации.

Немедленное использование всех средств связи и радиотехнического обеспечения полетов для оказания помощи экипажу ВС, терпящего или потерпевшего бедствие, осуществляется по решению руководителя полетов (старшего диспетчера ОВД), или должностного лица органа УВД.

69. Представление телефонных и телеграфных каналов связи для оказания помощи ВС, терпящим или потерпевшим бедствие, производится в первую очередь.

Сообщения о бедствии имеют приоритет перед другими видами сообщений.

70. Если в результате принятых экипажем ВС мер по предотвращению бедствия у него возникла уверенность в безопасности дальнейшего полета до аэродрома, то необходимо немедленно передать сообщение, что опасность миновала.

4. Обучение и учения

Параграф 1. Требования по подготовке специалистов Координационного центра поиска и спасания, координаторов поисково-спасательных воздушных судов и координаторов поисково-спасательных операций (работ)

71. Специалисты Координационного центра проходят обучение, стажировку на рабочем месте и проверку квалификации.

Обучение специалистов Координационного центра охватывает подготовку по поисково-спасательному обеспечению полетов по утвержденным уполномоченным

органом в сфере гражданской авиации программам обучения и повышения квалификации.

72. По завершению обучения специалистам Координационного центра присваивается квалификация координатора ПСО (Р) (SMC).

73. Стажировка на рабочем месте и проверка квалификации специалистов Координационного центра проводится инструкторами и начальником Координационного центра.

74. Подготовка и повышение квалификации координаторов ВС осуществляется по утвержденным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации программам обучения и повышения квалификации.

По завершению обучения специалистам аэронавигационной организации присваивается квалификация координатор ВС.

75. Координационный центр утверждает план подготовки, стажировки и переподготовки своих специалистов, а также ведет учет своевременного прохождения переподготовки.

Параграф 2. Требования к подготовке НПСК и СПДГ

76. НПСК проходят:

- 1) специальную подготовку;
- 2) предварительную подготовку к ПСО (Р).

77. НПСК необходимо уметь:

- 1) принимать и передавать сообщение о бедствии;
- 2) проверять работоспособность аварийных каналов радиосвязи;
- 3) вести радиосвязь с другими поисково-спасательными командами;
- 4) использовать бортовое аварийно-спасательное имущество и аварийно-спасательные средства (НПСК государственной авиации);
- 5) осуществлять наведение поисково-спасательных сил и средств на место бедствия ;
- 6) эвакуировать и извлекать пострадавших из аварийного ВС, оказывать доврачебную или первую медицинскую помощь, эвакуировать пострадавших с места бедствия.

78. СПДГ необходимо уметь:

- 1) вести ориентировку на пересеченной и труднодоступной местности, пользоваться топографической картой и выполнять переходы по азимуту;
- 2) применять различные способы проведения поиска с соблюдением мер безопасности при проведении ПСО (Р);
- 3) эвакуировать и извлекать пострадавших из ВС, потерпевшего бедствие, оказывать доврачебную или первую медицинскую помощь;
- 4) применять правила выживания в различных климатических и физико-географических условиях;

- 5) применять способы и средства тушения пожаров на воздушных судах;
- 6) выбирать и обозначать площадку для посадки поисково-спасательного ВС.

79. Члены СПДГ проходят подготовку к выполнению парашютных прыжков в любое время суток в различных климатических и географических условиях.

80. Медицинскому работнику, если он предусмотрен в составе НПСК и СПДГ, необходимо уметь:

- 1) оказывать доврачебную и первую медицинскую помощь непосредственно на месте бедствия;
- 2) определять очередность эвакуации, вид транспортировки и обеспечивать своевременную эвакуацию потерпевших бедствие в медицинские учреждения.

Параграф 3. Проведение учений

81. Для достижения высокой степени эффективности работы организуются учения сил и использование средств, задействованных в поисково-спасательном обеспечении полетов.

Учения проводятся в периоды времени, когда вероятность проведения ПСО (Р) незначительна.

82. Учения делятся:

- 1) на учения, связанные с периодическим использованием установленных каналов и средств связи между всеми поисково-спасательными силами для обеспечения надежности связи в случае реальных аварийных ситуаций;
- 2) штабные учения, которые предполагают имитацию мер реагирования на кризисную ситуацию на основе разработанных сценариев, но без развертывания поисково-спасательных сил и средств;
- 3) полномасштабные (полевые) учения, с задействованием предусмотренных планом организации ПСО (Р) поисково-спасательных сил и средств с целью поиска объекта, имитирующего терпящего или потерпевшего бедствие ВС.

83. Решение о проведении учений (включая разработку их замысла и плана проведения), указанных в пункте 82 настоящих Правил, принимается руководителем Координационного совета.

5. Порядок

проведения поисково-спасательной операции (работ)

Параграф 1. Аварийное оповещение

84. Органы ОВД (УВД), эксплуатанты, аэроклубы при получении информации о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, принимают все возможные меры по оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом ОПП, и незамедлительно информируют в соответствии с планом проведения ПСО (Р) поисково-спасательные команды, аварийно-спасательные службы государственных органов, эксплуатантов ВС,

а также уведомляют уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации для организации проведения расследования авиационного происшествия или инцидента в пределах их компетенции.

85. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения и столицы, районов, городов областного значения, физические и юридические лица обо всех известных им случаях бедствия ВС немедленно сообщают уполномоченному органу в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или на ближайший аэродром.

86. Диспетчеры органов ОВД, должностные лица органов УВД при получении сообщения о бедствии ВС принимают меры для обнаружения ВС, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения командира ВС о дальнейших действиях. Полученную информацию сообщают руководителю полетов (старшему диспетчеру) органа ОВД или руководителю органа УВД, который производит оповещение по установленной схеме.

87. Координационный центр, руководитель полетов, диспетчеры органов ОВД при получении сообщения о бедствии информируют об этом пункт управления государственной авиации.

88. Аварийное оповещение проводится по установленным схемам.

Параграф 2. Система принятия решений
и управления при проведении поисково-спасательной
операции (работ)

89. Система принятия решений и управления при проведении ПСО (Р) подразделяется на следующие уровни:

- 1) первоначальный этап ПСО (Р);
- 2) этап расширения зоны ПСО (Р);
- 3) этап завершения (приостановления) ПСО (Р).

90. На первоначальном этапе ПСО (Р) координацию действий и принятие решений осуществляет Координационный центр по согласованию с РКЦ, при необходимости взаимодействуя с ВКЦ государственной авиации.

Первоначальный этап ПСО (Р) по времени распространяется с момента возникновения аварийной стадии и до начала работы оперативного штаба либо закрытия аварийной стадии, в зависимости от того, что наступит раньше.

91. На этапе расширения зоны ПСО (Р) руководитель ПСО (Р) обеспечивает принятие решений во взаимодействии с РКЦ и при необходимости с Координационным центром и с ВКЦ государственной авиации.

Этап расширения зоны ПСО (Р) распространяется с начала работы оперативного штаба (его первого совещания) и до момента закрытия аварийной стадии.

92. На этапе завершения ПСО (Р) руководитель ПСО (Р) обеспечивает принятие решений во взаимодействии с руководителем комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Принятие решения о приостановлении ПСО (Р) и действиях, связанных с таким приостановлением, принимается руководителем комиссии по расследованию авиационного происшествия по согласованию с владельцем ВС и руководителем оперативного штаба о прекращение поиска ВС, его пассажиров и экипажа.

Параграф 3. Порядок действий

Координационного центра во время аварийных стадий

93. При получении информации о ВС, находящемся в аварийной стадии, Координационный центр совместно с ВКЦ государственной авиации:

- 1) оценивает полученную информацию;
- 2) определяет масштаб требуемой помощи и разрабатывает первоначальный план действий;
- 3) дает команду на подъем поисково-спасательных ВС.

94. При подаче команды на подъем поисково-спасательных ВС учитываются:

- 1) удаление места их базирования от района бедствия;
- 2) возможности применения авиационных, наземных средств по метеорологическим, климатическим условиям, рельефу местности и наличию препятствий на ней.

95. Органы ОВД (УВД) уведомляют Координационный центр, ВКЦ государственной авиации когда будет уточнено, что ВС находится в аварийной стадии.

96. Если информация по ВС, находящемуся в аварийной стадии, получена не от органов ОВД, а из других источников, то Координационный центр совместно с ВКЦ государственной авиации определяет, к какой аварийной стадии соответствует данная обстановка.

97. При наступлении стадии неопределенности Координационный центр совместно с органами ОВД (УВД) и РКЦ оценивают поступающую информацию.

98. При наступлении стадии тревоги Координационный центр немедленно оповещает об этом РКЦ.

РКЦ о наступлении стадии тревоги оповещает дежурную службу территориального подразделения уполномоченного органа в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера предполагаемого района поиска и спасания для назначения руководителя ПСО (Р).

99. При наступлении стадии бедствия Координационный центр:

- 1) устанавливает местонахождение ВС, определяют величину вероятной ошибки в определении его местонахождения и на основе этих данных определяют размер зоны поиска;
- 2) совместно с РКЦ немедленно вводит в действие поисково-спасательные силы и средства через оперативные штабы ПСО (Р) предполагаемых районов поиска и

спасания, а также на основе оценки развития событий дает команду на подъем дежурного поисково-спасательного ВС;

3) уведомляет эксплуатанта ВС, терпящего бедствие, и информирует его о ходе операции (при наличии информации о нем);

4) уведомляет Координационный центр прилегающей территории сопредельных государств (при необходимости), от которых может потребоваться помощь или, которых может касаться данная операция;

5) уведомляет соответствующий орган ОВД, если информация об аварийной ситуации была получена из другого источника;

6) на основании имеющейся информации составляет План первоочередных мероприятий по проведению ПСО (Р) и согласовывает его с ВКЦ государственной авиации и РКЦ;

7) уведомляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для организации расследования авиационного происшествия, предоставления информации для государства регистрации и государства эксплуатанта ВС.

100. После объявления стадии бедствия Координационный центр информирует задействованные оперативные штабы ПСО (Р), которые привлекаются к ним, обо всех обстоятельствах аварийной стадии и последующем развитии событий.

101. Оперативные штабы ПСО (Р), получившие любые сведения, относящиеся к аварийной стадии, передают их в Координационный центр.

102. Координационный центр передает органу ОВД, в районе ответственности которого находится ВС в аварийной стадии, информацию об уже предпринятых действиях для передачи ее этому ВС.

103. Контрольные перечни действий специалистов Координационного центра для стадий неопределенности, тревоги и бедствия установлены в приложении 6 к настоящим Правилам.

Параграф 4. Порядок действий оперативного штаба ПСО (Р) района поиска и спасания при организации поиска и спасания потерпевших бедствие воздушных судов

104. Непосредственное руководство ПСО (Р) в районах поиска и спасания осуществляется оперативными штабами ПСО (Р) (далее – Оперативный штаб) районов ответственности по поисково-спасательному обеспечению полетов, создаваемыми при территориальных подразделениях уполномоченного органа в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

105. Оперативным штабом разрабатывается План проведения ПСО (Р) в пределах своего района ответственности. Штаб обеспечивается комплектом карт района ответственности в масштабе: 1:1000000 (для ведения радиотехнического поиска поисковыми ВС); 1:500000 (для ведения визуального поиска поисковыми ВС); 1:200000 (для ведения визуального поиска НПСК).

106. Оперативный штаб в процессе управления поисково-спасательными силами и средствами:

- 1) организует действия всех выделенных поисково-спасательных сил и средств с целью быстрого обнаружения и немедленного оказания помощи пострадавшим;
- 2) направляет поисково-спасательные ВС к месту бедствия;
- 3) определяет для каждого поисково-спасательного экипажа район поиска с учетом запаса топлива, светлого времени суток, а также действий на случай ухудшения метеоусловий.

107. При управлении ПСО (Р) основными задачами штаба ПСО (Р) района ответственности по ПСО (Р) являются:

- 1) непосредственное руководство действиями воздушных и наземных поисково-спасательных сил и средств при производстве поиска и спасания;
- 2) обеспечение координированных действий сил и средств, привлекаемых к поиску и спасанию;
- 3) обеспечение наращивания сил и средств в процессе поиска и спасания.

108. Оперативные штабы, непосредственно руководящие проведением ПСО (Р):

- 1) дают указания подчиняющимся им органам и сообщают об этих указаниях в РКЦ ;
- 2) информируют Координационный центр о развитии событий;
- 3) при необходимости запрашивают через РКЦ дополнительные воздушные и наземные поисково-спасательные силы и средства для поиска и спасания;
- 4) предоставляют ежедневный отчет о ходе выполнения ПСО (Р) в РКЦ и Координационный центр.

109. Выдача оперативными штабами указаний и прием информации от поисково-спасательных ВС, находящихся в полете, осуществляется через органы ОВД (УВД), либо через координатора ВС.

Параграф 5. Действия экипажей
поисково-спасательных воздушных судов при выполнении
поисково-спасательных операций (работ)

110. Получив команду на вылет, экипаж поисково-спасательного ВС немедленно приступает к предполетной подготовке, в процессе которой необходимо:

- 1) получить и оформить необходимые документы и полетные карты в соответствии с требованиями Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных уполномоченным в сфере гражданской авиации или с требованиями Правил производства полетов в государственной авиации, утвержденных уполномоченным в сфере государственной авиации;
- 2) получить информацию о метеообстановке и прогнозе погоды в районе полетов;
- 3) уточнить район поиска, тип и номер ВС, терпящего или потерпевшего бедствие;
- 4) уточнить порядок ведения радиосвязи;

5) проверить готовность ВС, поисковой радиоаппаратуры, наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

6) уточнить обязанности СПДГ и порядок взаимодействия с СПДГ и в экипаже;

7) доложить о готовности к вылету.

111. При срочном вылете дежурные поисково-спасательные экипажи могут вылетать на поиск в соответствии с пунктом 139 ОПП. При этом постановка задачи на поиск, уточнение данных о ВС и экипаже, терпящего или потерпевшем бедствие, о метеоусловиях, маршруте и высоте полета, порядке взаимодействия с воздушными и наземными поисково-спасательными силами и передача другой информации осуществляется после взлета экипажа по радио.

112. При организации последующих вылетов поисково-спасательных экипажей постановка задачи производится по возможности, перед вылетом руководителем ПСО (Р) через координатора ВС, а в процессе предполетной подготовки проводится дополнительно подготовка полетных карт для визуального поиска с детальным изучением района поиска.

113. Диспетчерское обслуживание полетов поисково-спасательных ВС осуществляется органом ОВД, в районе ответственности которого находится ВС, а при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве обеспечивается полетно-информационное обслуживание.

114. Орган ОВД информирует руководителя ПСО (Р) или координатора ВС о вылете и работе поисковых экипажей.

115. После взлета и набора заданной высоты экипаж поисково-спасательного ВС:

1) включает бортовой комплекс поисковой аппаратуры (при наличии);

2) не прекращая радиосвязи с органом ОВД (УВД) включает аварийный канал связи для прослушивания;

3) докладывает диспетчеру органа ОВД (УВД) о результатах поиска во временные сроки, оговоренные на инструктаже, но не реже чем через 15 минут.

116. Выход в район поиска осуществляется с комплексным использованием всех средств навигации, а также:

1) при работе аварийной радиостанции – с помощью радиотехнических средств поиска;

2) при наличии радиосвязи с потерпевшими бедствие – по их указанию;

3) при наличии над местом бедствия другого ВС – по его указанию;

4) по командам органа ОВД (УВД).

117. Поиск потерпевших бедствие с использованием радиотехнических средств является основным методом поиска. Методика выполнения радиотехнического поиска терпящего или потерпевшего бедствие ВС приведена в разделе 2 приложения 7 к настоящим Правилам.

118. О времени и месте пролета поисково-спасательным ВС аварийного радиомаяка (радиобуя) экипаж докладывает органу ОВД, на связи с которым он находится и запрашивает разрешение на снижение для визуального обнаружения потерпевших бедствие.

119. Если в результате радиотехнического поиска потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, по решению руководителя ПСО (Р) производится визуальный поиск. Независимо от применяемого метода поиска (радиотехнического или визуального), в первые два дня поиска полеты выполняются с включенным комплексом бортовой поисковой аппаратуры (при наличии).

120. Визуальный поиск осуществляется по заданным квадратам с использованием палетки визуального поиска. Разбивку района поиска на квадраты осуществляет руководитель ПСО (Р) либо координатор ВС. Очередность обследования района поиска по квадратам указывается экипажу поисково-спасательного ВС перед вылетом или по каналам радиосвязи после вылета.

Методика выполнения визуального поиска приведена в разделе 4 приложения 7 к настоящим Правилам.

121. При визуальном поиске в состав экипажа включаются наблюдатели. Командир поисково-спасательного ВС определяет для каждого члена экипажа и наблюдателя секторы просмотра пролетаемой местности.

122. Высота полета поисково-спасательных ВС при радиотехническом поиске назначается в пределах:

- 1) для самолетов категорий В и С – 3000-8100 м.;
- 2) для вертолетов и самолетов категорий А – 1200-2100 м.;

123. Высота полета поисково-спасательных ВС при визуальном поиске назначается в пределах:

- 1) для самолетов категорий В и С – 500-600 м. над рельефом местности;
- 2) для вертолетов и самолетов категорий А – 100-300 м. над рельефом местности.

124. Дальность визуального обнаружения объектов на местности при ясной погоде приведена в приложении 8 к настоящим Правилам.

125. При визуальном поиске обеспечивается сплошной просмотр заданного района поиска с перекрытием боковых полос на 25 %. С этой целью необходимо выдерживать следующие расстояния между галсами:

- 1) над пересеченной местностью – 0,5 км.;
- 2) над лесом – 1 км.;
- 3) над густым лесом – 0,5 км.;
- 4) над открытой местностью – 2 км.

Рекомендуемая длина галсов – 10-20 км.

126. Перед началом визуального поиска или в процессе радиопоиска над пересеченной местностью и над густым лесом выполняется обзорный полет на

большой высоте, обеспечивающий общий просмотр района поиска с целью обнаружения очагов пожара, дымов или других признаков возможного места бедствия.

127. При выполнении полетов на поиск в горах осуществляется осмотр ущелий, долин, горных рек. Осмотр горных вершин и склонов производится со всех сторон (по горизонталям).

128. При установлении связи с потерпевшими бедствие, экипаж поисково-спасательного ВС запрашивает его о месте и характере бедствия, физическом состоянии и необходимой помощи, дает команду на включение аварийной радиостанции в режим "Маяк", обозначая себя сигнальными или подручными средствами.

129. При обнаружении места бедствия экипажу поисково-спасательного ВС необходимо:

- 1) определить координаты места бедствия и нанести на карту;
- 2) обозначить место бедствия с помощью средств, имеющихся на борту ВС (по возможности);
- 3) сообщить потерпевшим бедствие по радио или эволюциями ВС, что они обнаружены, в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам;
- 4) в случае, если потерпевшим бедствие требуется срочная помощь, а выполнить посадку невозможно, провести десантирование СПДГ, аварийно-спасательного имущества и снаряжения;
- 5) обеспечить наведение других поисково-спасательных сил и средств;
- 6) если позволяет запас топлива, продолжить полет над районом бедствия до замены или указания диспетчера органа ОВД (УВД) покинуть район бедствия.

130. При обнаружении пассажиров или экипажа ВС, потерпевшего бедствие на водной поверхности, экипаж поисково-спасательного ВС производит маркирование места бедствия с помощью дымов, окрашивающих воду маркеров, плавающих буев или других средств, имеющихся на борту ВС.

131. Экипаж поисково-спасательного ВС при обнаружении места бедствия сообщает по каналам радиосвязи диспетчеру органа ОВД (УВД):

- 1) время обнаружения в часах и минутах по UTC, координаты района бедствия;
- 2) состояние и положение ВС, наличие и видимое состояние пассажиров и членов экипажа, эвакуировавшихся с аварийного ВС;
- 3) информацию, переданную потерпевшим бедствие по каналам радиосвязи;
- 4) погоду в районе бедствия;
- 5) оценку рельефа местности и состояние земной (водной) поверхности (волнение моря, ледовую обстановку), на которой находятся ВС и люди, потерпевшие бедствие;
- 6) возможность использования средств передвижения (водных, железнодорожных, автотранспортных, гужевых);
- 7) действия, предпринятые для оказания помощи потерпевшим бедствие.

Параграф 6. Действия экипажей поисково-спасательных воздушных судов по оказанию помощи и эвакуации потерпевших бедствие

132. Экипаж поисково-спасательного ВС, выбрав площадку для посадки, сообщает ее координаты диспетчеру ОВД (УВД). После производства посадки докладывает о ней и согласует свои действия по эвакуации потерпевших бедствие с руководителем ПСО (Р).

При отсутствии радиосвязи с руководителем ПСО (Р), командир ВС самостоятельно выбирает способ эвакуации потерпевших бедствие с учетом всех факторов, обеспечивающих безопасность посадки и эвакуации потерпевших бедствие.

Подбор площадки для посадки и ее производство осуществляется в соответствии с требованиями Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан и руководства по летной эксплуатации ВС.

При невозможности выполнить посадку командир поискового ВС десантирует СПДГ парашютным способом или на вертолете высаживает их с режима висения с помощью спускового устройства или лебедки.

133. После посадки командир ВС в первую очередь организует оказание доврачебной или первой медицинской помощи пострадавшим и эвакуацию их на ближайший аэродром или в медицинское учреждение.

Доврачебная или первая медицинская помощь оказывается на месте бедствия в порядке само- и взаимопомощи. Доврачебная или первая медицинская помощь оказывается непосредственно на месте бедствия медицинским персоналом, входящим в состав групп спасателей СПДГ, НПСК, а при невозможности ее оказания – в ближайших медицинских учреждениях.

Очередность эвакуации и вид транспортировки пострадавших определяются медицинским работником на месте бедствия, при этом используется возможность консультации по радио со специалистами.

134. При пожаре на ВС, потерпевшем бедствие, экипаж поисково-спасательного ВС вместе с СПДГ после посадки немедленно приступает к эвакуации людей из ВС, в первую очередь – раненых, и, одновременно принимает меры к ликвидации пожара.

Старший расчета СПДГ или командир поисково-спасательного ВС руководит эвакуацией, распределив обязанности между членами экипажа и спасателями. Необходимо максимально использовать средства для тушения пожара, имеющиеся на борту поисково-спасательного ВС, а также подручные средства (воду, песок землю и т.д.). При возможности необходимо привлечь местное население.

135. Экипажи поисково-спасательных ВС и члены СПДГ, НПСК должны знать расположение аварийных люков и выходов и места вскрытия фюзеляжа на ВС.

136. Подъем потерпевших бедствие на борт вертолета в режиме висения производится, как правило, с помощью спасателя.

137. При обнаружении экипажа или пассажиров ВС, потерпевшего бедствие на воде экипаж поисково-воздушного ВС:

1) при необходимости производит выброску потерпевшим бедствие укладок с аварийно-спасательными плавсредствами и другим имуществом;

2) оценивает возможность подъема на борт ВС и эвакуации потерпевших бедствие.

138. Десантирование с самолетов выполняется парашютным способом, а с вертолетов – одним из следующих способов:

1) парашютным способом;

2) беспарашютным десантированием;

3) с режима висения вертолета с помощью спускового устройства или электролебедок.

139. Подъем людей с водной поверхности на борт вертолета осуществляется с помощью спасателей. В случае невозможности высадки на воду спасателей командир вертолета может самостоятельно принять решение о подъеме потерпевших с помощью ковша-корзины или другого устройства методом подведения его под лиц, находящихся на воде или к их непосредственной близости для размещения и последующего подъема на борт.

140. Перед спуском спасателей с вертолетов на воду пострадавшим сбрасываются плавсредства (надувные лодки, плоты и т.д.), а спасатели надевают гидрокостюмы или спасательные пояса.

141. Выполнение захода для зависания над водой осуществляется командиром вертолета с учетом гидрометеоусловий и в соответствии с рекомендациями Руководства по летной эксплуатации вертолета.

142. Очередность эвакуации пострадавших определяет старший СПДГ или командир поисково-спасательного ВС по докладу медицинского работника из состава СПДГ.

143. В случае невозможности десантирования СПДГ, эвакуации потерпевших бедствие посадочным способом или с режима висения им сбрасываются укладки с аварийно-спасательным снаряжением и специальными грузами для обеспечения их жизнедеятельности.

144. Наведение кораблей, судов в район бедствия осуществляется экипажем поисково-спасательного ВС по радио, а при отсутствии радиосвязи – посредством установленных визуальных сигналов.

145. Если ВС, потерпевшее бедствие, затонуло, то командир поисково-спасательного ВС сбрасывает с максимально возможной точностью буй, радио или радиолокационный маяк или другие средства, имеющиеся на борту для обозначения места затопления или осуществления привязки этого места к характерным ориентирам (запеленговать).

О месте затопления ВС и сброса маркировочных средств командир экипажа докладывает диспетчеру ОВД (УВД) и продолжает полет над объектом до получения указаний о дальнейших действиях.

146. После выполнения ПСО (Р) командир поисково-спасательного ВС докладывает о результатах руководителю ПСО (Р) или координатору ВС.

По указанию руководителя ПСО (Р) доклад представляется в письменной форме.

Параграф 7. Порядок действий командира воздушного судна, принявшего сообщение о бедствии

147. Если командир ВС обнаружил, что другое ВС терпит бедствие, он (за исключением случаев по обеспечению безопасности полета руководимого им ВС):

1) ведет наблюдение за ВС, терпящим бедствие, до тех пор, пока его ВС не будет вынуждено покинуть место происшествия или пока орган ОВД по указанию Координационного центра не сообщит ему, что в этом нет необходимости;

2) определяет местоположение терпящего бедствие ВС;

3) сообщает органу ОВД, по возможности, следующие сведения:

тип, опознавательные знаки и состояние ВС, терпящего бедствие;

его местонахождение, выраженное в географических координатах, или координатах сетки, или в расстоянии и истинном пеленге на известный наземный ориентир или пункт, где находится радионавигационное средство;

время наблюдения в часах и минутах Всемирного координированного времени (UTC);

число замеченных людей;

факт покидания людьми ВС, терпящего бедствие;

метеоусловия на месте происшествия;

внешнее физическое состояние оставшихся в живых;

очевидный оптимальный наземный маршрут доступа к месту происшествия.

148. Если на место происшествия первым прибыло ВС, которое не является поисково-спасательным, оно должно руководить действиями всех других прибывающих позже ВС до тех пор, пока на место происшествия не прибудет первое поисково-спасательное ВС. Если в этот период такое ВС не может установить связь органом ОВД (УВД), оно на основе взаимной договоренности передает ответственность за руководство действиями другому ВС, которое может установить и поддерживать такую связь до прибытия первого поисково-спасательного ВС.

149. В случае, когда подается сигнал с земли, ВС указывает, был ли этот сигнал понят или нет, или, если это практически неосуществимо, с помощью соответствующего визуального сигнала.

150. Когда командир ВС принял сообщение о бедствии, он по мере возможности:

1) фиксирует местонахождение ВС, терпящего бедствие, если оно сообщено;

2) определяет, если возможно, пеленг передающей радиостанции;

3) передает диспетчеру ОВД (УВД) о приеме по каналам радиосвязи сообщения о бедствии;

4) учитывая состояние своего ВС и запас топлива, направляется к месту, указанному в сообщении о бедствии;

5) информирует орган ОВД (УВД) о приеме сообщения о бедствии, передавая при этом все полученные сведения.

151. В том случае, когда необходимо направить надводное судно к месту бедствия, ВС передает точные указания любыми имеющимися в его распоряжении средствами, при необходимости маневрами в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам

152. В том случае, когда ВС необходимо передать какую-либо информацию оставшимся в живых или НПСК и, при этом двухсторонняя связь отсутствует, оно сбрасывает, если это практически осуществимо, аварийные радиостанции для установления радиосвязи или передает информацию в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам.

153. Визуальные сигналы "воздух – поверхность" и "поверхность – воздух" при применении имеют значения согласно описанию. Они используются только для указанных целей, и при этом не применяются какие-либо другие сигналы, которые могут внести путаницу.

154. При обнаружении сигналов в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам, ВС предпринимают действия, которые необходимы в соответствии со значением сигналов, приведенных в этом приложении.

Параграф 8. Взаимодействие с общественностью и средствами массовой информации

155. Для взаимодействия с родственниками пассажиров и членов экипажа, терпящего (потерпевшего) бедствие ВС, а также со средствами массовой информации руководителем ПСО (Р) назначается представитель.

156. Представитель обеспечивает регулярное информирование о ходе проведения ПСО (Р) в виде следующей информации:

- 1) общая причина проведения ПСО (Р);
- 2) тип потерпевшего бедствие ВС;
- 3) название (фамилия) владельца/эксплуатанта ВС (только после информирования владельца/эксплуатанта и получения от него разрешения);
- 4) номер рейса (только после информирования владельца/эксплуатанта и получения от него разрешения);
- 5) количество лиц на борту ВС;
- 6) общий район поиска;
- 7) количество и типы ВС, задействованных в поиске, и количество часов полетов;
- 8) мероприятия по наземному поиску (при необходимости);

- 9) подробные сведения о других полномочных органах, участвующих в поиске;
- 10) контактный номер телефона для ближайших родственников для получения ими информации;
- 11) номер контактного телефона для получения дополнительной информации;
- 12) номер контактного телефона для средств массовой информации.

157. Представитель должен поддерживать прямую связь с руководителем ПСО (Р) и Координационным центром, с целью обновления поступающей информации.

158. Во избежание нанесения вреда процессу расследования назначенный представитель должен избегать обсуждения с посторонними лицами, а также выражения личного мнения или предположений в ходе интервью для средств массовой информации о причинах происшествия или возможных способах его предотвращения.

159. Фамилии погибших из числа гражданских лиц не должны разглашаться до тех пор, пока не будет получено на это согласие родственников.

До уведомления родственников раскрываются сведения о числе погибших, оставшихся в живых и раненых. Фамилии погибших из числа военнослужащих могут разглашаться только по указанию руководителя воинской части, к которой они относятся.

160. Фамилии оставшихся в живых не должны разглашаться до завершения их точной идентификации.

6. Окончание и приостановка поисково-спасательных операций (работ)

Параграф 1. Общие положения

161. ПСО (Р) считается завершенной в следующих случаях:

1) получена информация о том, что ВС или лица, с которыми связана поисково-спасательная операция, более не терпят бедствие;

2) ВС или лица, поиск которых ведется, обнаружены и оставшиеся в живых спасены;

3) на стадии бедствия в соответствии со статьей 102 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" принимается решение о прекращении поиска ВС, его пассажиров и экипажа.

ПСО (Р) считается полностью завершенной, когда поисково-спасательные ВС, НПСК и СПДГ вернулись после проведения ПСО (Р) к месту первоначальной дислокации.

162. ПСО (Р) возобновляется в случае получения новых данных о возможном (вероятном) местонахождении потерпевшего бедствие ВС.

Параграф 2. Действия, связанные с

окончанием поисково-спасательных работ

163. О завершении ПСО (Р) Координационным центром незамедлительно уведомляются всех органы, центры, службы или средства, которые были задействованы в ПСО (Р). Первоначальное донесение осуществляется по телефону (радио), а заключительное - в течение суток с момента завершения ПСО (Р).

Параграф 3. Отчетность о результатах
поисково-спасательных операций (работ) и
организация ее хранения

164. Координационный центр совместно с ВКЦ государственной авиации в месячный срок оформляет отчет о результатах проведенной ПСО (Р) и направляет его копии в уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации, уполномоченный орган в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Формат отчета устанавливается в соответствии приложением 10 к настоящим Правилам.

165. Хранение отчета осуществляется Координационным центром в течение пяти лет со дня завершения ПСО (Р). Каждому отчету Координационным центром присваивается идентификационный номер.

Параграф 4. Порядок возмещения
расходов на поисково-спасательные операции (работы)

166. Организациям гражданской авиации, ВС которых участвовали в ПСО (Р), возмещаются расходы за счет государственного бюджета на поисково-спасательные работы, возникшие в период с подачи команды на подъем поисково-спасательного ВС и до объявления об окончании или приостановке ПСО (Р) и возврата привлеченных ВС к местам первоначальной дислокации (базирования).

167. Организация гражданской авиации для возмещения затрат за счет государственного бюджета при осуществлении ПСО (Р), в срок не позднее тридцати рабочих дней со дня объявления об окончании или приостановке ПСО (Р) предоставляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации следующие материалы с обоснованиями и расчетами:

1) составленное в произвольной форме заявление о возмещении понесенных затратах и подписанное руководителем организации и главным бухгалтером организации (с указанием ее юридических и банковских реквизитов для зачисления финансовых средств (включая наименование банка, его БИК, ИИК банка, номер текущего или сберегательного счета));

2) копии рабочих планов полетов, содержащие сведения о выполненных полетах при осуществлении ПСО (Р) с указанием маршрутов полетов и времени полетов, заверенные руководителем организации, главным бухгалтером организации и командиром ВС, задействованного в ПСО (Р);

3) справку от аэронавигационной организации, подтверждающую фактическое выполнение полетов при осуществлении ПСО (Р), включая возврат их к местам первоначальной дислокации;

4) сведения о фактически израсходованном количестве авиатоплива и других горюче-смазочных материалах на основе данных рабочих планов полетов, а также его стоимости, подтвержденной выставленным счетом на оплату;

5) расчет себестоимости летного часа ВС, произведенного на основе Инструкции по расчету себестоимости летного часа при выполнении полетов на субсидируемых маршрутах, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, в соответствии с подпунктом 24) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

168. Регистрация заявления на возмещение расходов на поисково-спасательные работы осуществляется в журнале регистрации заявлений на возмещение расходов на поисково-спасательные работы и произведенных выплатах, с выдачей организации гражданской авиации подтверждения о принятии заявления.

169. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение десяти рабочих дней со дня регистрации, указанных в пункте 167 настоящих Правил материалов, производит их проверку и осуществляет:

1) возврат представленных материалов организации гражданской авиации в случае выявления в них недостоверной либо неполной информации с указанием причин возврата;

2) дальнейшие действия в порядке, установленным бюджетным законодательством Республики Казахстан для возмещения затрат, с уведомлением организации гражданской авиации.

170. Организация гражданской авиации в случае возврата материалов, указанных в пункте 167 настоящих Правил, в течение пятнадцати рабочих дней со дня их получения повторно представляет указанные материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при условии устранения выявленных недостатков. Порядок повторного их рассмотрения определяется в соответствии с пунктами 167-169 настоящих Правил.

171. В случае повторного неустранения ранее выявленных недостатков в представленных материалах, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации направляет заявителю мотивированный отказ в рассмотрении для возмещения затрат за счет государственного бюджета при осуществлении ПСО (Р).

172. После возмещения расходов на поисково-спасательные работы в журнале регистрации заявлений на возмещение расходов на поисково-спасательные работы и произведенных выплатах производится соответствующая запись с указанием даты, размера выплаты и номера платежного документа.

173. Споры, возникающие между организацией гражданской авиации, претендующей на возмещение расходов на поисково-спасательные работы за счет государственного бюджета и уполномоченным органом в сфере гражданской авиации по поводу возмещения его стоимости, разрешаются в судебном порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

174. Действия, направленные на незаконное получение выплат, влекут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан.

Параграф 5. Разбор поисково-спасательной операции (работ)

175. По завершению ПСО (Р) уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации и в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера организуют разбор ПСО (Р) с участием персонала, задействованного в такой операции, эксплуатанта потерпевшего бедствие ВС и других заинтересованных государственных органов и лиц.

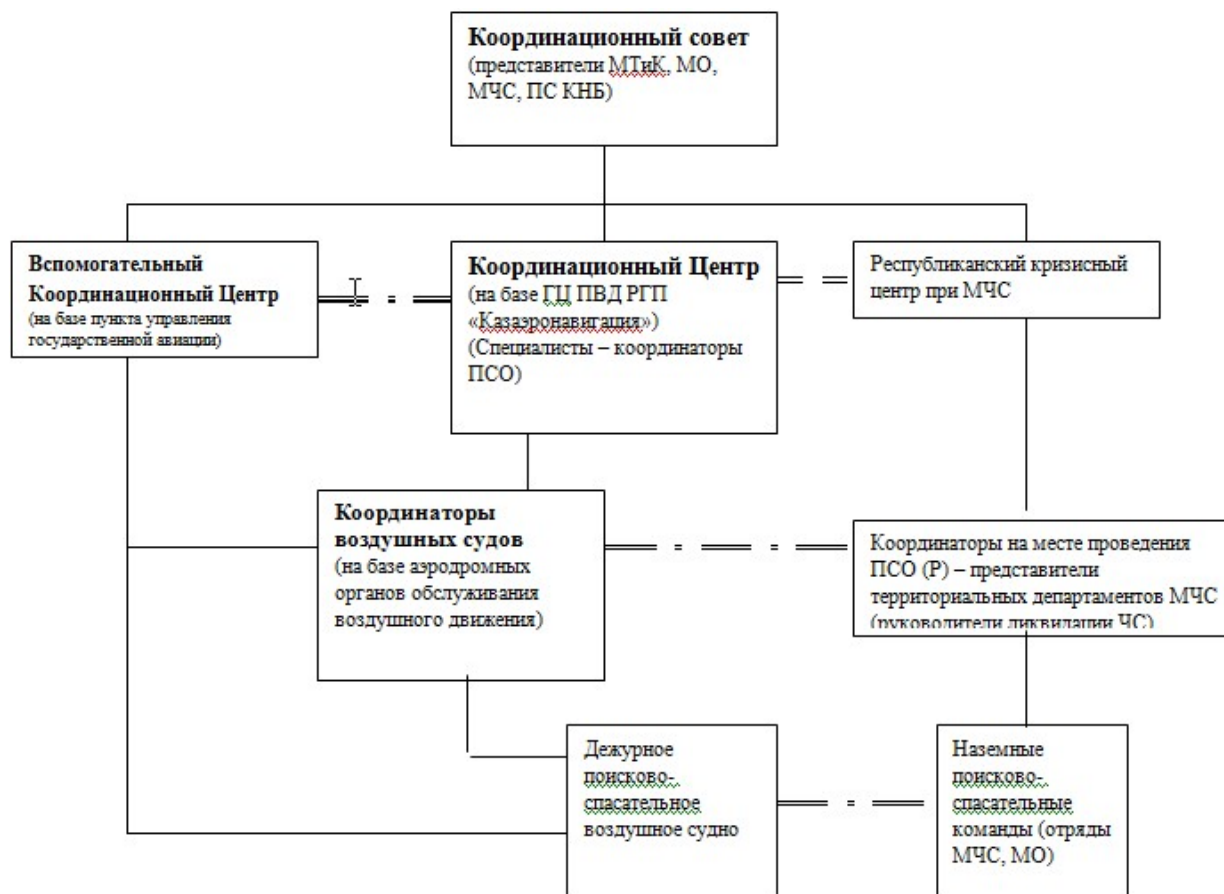
Разбор ПСО (Р) осуществляется в целях повышения эффективности и совершенствования методов ПСО (Р).

Установление виновности лиц вследствие неэффективности проведения ПСО (Р) не является предметом разбора.

176. По итогам разбора уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации и в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера разрабатывают рекомендации по совершенствованию поисково-спасательного обеспечения полетов, рассылают и контролируют их выполнение.

Приложение 1
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

Схема поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан



Приложение 2
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

Типовой план организации и проведения поисково-спасательных операций (работ) в районе поиска и спасания (области)

Основные разделы

1. Документы, в соответствии с которыми разработан план.
2. Организация и проведение поиска и спасания на территории области
3. Районы ответственности дежурных поисково-спасательных сил и средств по поисково-спасательному обеспечению полетов.
4. Силы и средства, выделяемые для проведения ПСО (Р).
5. Места базирования дежурных поисково-спасательных сил и средств на территории области.
6. Порядок оповещения дежурных поисково-спасательных сил и средств на территории области.

7. Организация взаимодействия между различными ведомствами и организациями.
8. Организация связи при проведении ПСО (Р).
9. План лечебно-эвакуационных мероприятий.

Приложения

1. Схема организации дежурных поисково-спасательных сил и средств и их взаимодействия.

2. Карта районов ответственности дежурных поисково-спасательных сил и средств.

3. Схема оповещения и организации оперативной связи при проведении ПСО (Р).

4. Климато-географические и гидрометеорологические условия на территории области.

5. Состав оперативного штаба при проведении ПСО (Р) на территории области.

6. Телефонный справочник.

Планы содержат детали действий, предпринимаемых государственными органами и лицами, привлекаемыми к ПСО (Р), включая:

1) способы проведения ПСО (Р) в районе поиска и спасания;

2) использование имеющихся систем и средств связи;

3) действия, предпринимаемые совместно с другими координационными центрами поиска и спасания;

4) методы аварийного оповещения ВС, следующих по маршруту, и надводных судов в море;

5) обязанности и права лиц, которым поручено ведение ПСО (Р);

6) возможное передислоцирование средств, вызываемое метеорологическими или другими условиями;

7) методы получения метеосводок и прогнозов, сообщений NOTAM;

8) методы наведения ВС, вынужденных совершать посадку на воду, на район расположения надводных судов;

9) методы наведения поисково-спасательных ВС на ВС, терпящие бедствие;

10) совместные меры, подлежащие принятию во взаимодействии с органами ОВД (УВД) и другими заинтересованными ведомствами для оказания помощи ВС, в отношении которого известно или предполагается, что оно является объектом незаконного вмешательства;

11) меры по обслуживанию и заправке в возможных пределах ВС и надводных судов, а также наземных транспортных средств, используемых во время ПСО (Р).

Приложение 3
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

Оснащение поисково-спасательных воздушных судов имуществом и снаряжением

1. Перечень спасательного имущества и снаряжения

№	Имущество и снаряжение	Ед. измерения	Количество
1.	Мешок спальный	комплект	2
2.	Палатка	комплект	1
3.	Сухой паек (на сутки)	комплект	1
4.	Фляга алюминиевая в чехле с водой	штук	2
5.	Радиостанция аварийная с блоком питания	комплект	2
6.	Патроны сигнальные	штук	10
7.	Уранин	упаковка	4
8.	Нож	штук	2
9.	Фонарь электрический с батареями	комплект	2
10.	Жилет (пояс) спасательный	штук	2
11.	Аптечка	комплект	1
12.	Носилки санитарные	штук	1
13.	Термос 10-20 л с водой	штук	1
14.	Топор	штук	2
15.	Лом	штук	1
16.	Пила ручная по дереву	штук	1
17.	Лопата штыковая	штук	1
18.	Спички	штук	1
19.	Бинокль	штук	1
20.	СУ-Р (для вертолетов)	комплект	2
21.	Сухое горючее (таблетированное)	таблетка	20

2. Спасательное имущество и снаряжение, указанное в пунктах 1-20 Перечня спасательного имущества и снаряжения укладывается в специальные мягкие мешки или контейнеры. Имущество (кроме плавательных средств) упаковывается в водонепроницаемые мешки.

3. Спасательные жилеты (пояса) расконсервируются и загружаются в предусмотренной для них упаковке подготовленными к применению.

4. На наружной поверхности мешков (контейнеров) прикрепляется маркировка в виде цветных кольцевых полос шириной 50 мм, обозначающих содержимое комплекта:

КРАСНАЯ – медикаменты и средства оказания медицинской помощи;

СИНЯЯ – вода и продовольствие;

ЖЕЛТАЯ – обмундирование, спальные мешки, палатка;

ЧЕРНАЯ – радиостанции, сигнальные средства, посуда.

Приложение 4
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

Оснащение техническими средствами наземных поисково-спасательных команд (НПСК)

1. Табель оснащения:

№	Имущество и снаряжение	Е д . измерения	Количество
1.	Автомшины повышенной проходимости с радиостанцией	штук	1
2.	Передвижной командный пункт управления, смонтированный на транспортном средстве повышенной проходимости и оборудованный громкоговорящим устройством	штук	1
3.	Флажки белого и красного цветов для обозначения посадочной площадки для вертолета (по 8 шт. каждого цвета)	штук	16
4.	Посадочные шашки (дымовые)	штук	10
5.	Компас	штук	2
6.	Фонарь электрический с комплектом батарей	комплект	6
7.	Топографические карты местности масштаба 1:200000 с палеткой визуального поиска	комплект	2
8.	Бинокль	штук	2
9.	Рукавицы (брезентовые)	пар	6
10.	Бензопила для резки металла	штук	1
11.	Топор	штук	4
12.	Лом	штук	2
13.	Лопата штыковая	штук	4
14.	Багор	штук	1
15.	Слесарный инструмент: кувалда, зубило, молоток, пила ручная	комплект	1
16.	Огнетушитель	штук	2
17.	Мегафон с комплектом батарей	комплект	2
18.	Фотоаппарат	штук	2

19	Носилки санитарные	штук	2
20	Медикаменты	комплект	2
21	Ножи (на каждого члена НПСК)	штук	1
22	Бензоплитка (Примус)	штук	1
23	Палатка 4-местная	штук	2
24	Термос 12-20-литровый с питьевой водой	штук	1
25	Кружки, ложки (на каждого члена НПСК)	штук	по 1
26	Продукты питания (на каждого, на сутки)	комплект	1

2. Перечень технических средств уточняется и дополняется в зависимости от климатических, физико-географических, других условий района поиска и спасания и особенностей выполнения задания.

Приложение 5
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

Оснащение техническими средствами спасательной парашютно-десантной группы (СПДГ)

1. Табель оснащения

№	Имущество и снаряжение	Единица измерения	Количество
1.	Летное обмундирование, по сезону на каждого члена СПДГ	комплект	1
2.	Парашютная система (по уровню подготовки) на каждого члена СПДГ	штук	1
3.	Запасная парашютная система на каждого члена СПДГ	штук	1
4.	Страховый прибор (на каждого)	штук	1
5.	Высотомер парашютный (на каждого)	штук	1
6.	Секундомер (на каждого)	штук	1
7.	Шлем защитный парашютиста (на каждого)	штук	1
8.	Нож стропный (стропорез) (на каждого)	штук	1
9.	Жилет (пояс) спасательный (на каждого)	штук	1
10	Компас	штук	1
.	Фонарь электрический карманный		

11	с комплектом батарей	комплект	1
12	Фляга в чехле с питьевой водой	комплект	1
13	Спички ветроустойчивые в водонепроницаемой упаковке	пачка	1
14	Нож - пила	штук	1
15	Перчатки технические пятипалые	пар	1
16	Продукты питания (тушенка, сухари, молоко сгущенное, чай, крупа) на 1 сутки (на каждого)	комплект	1
17	Радиостанция Р-855УМ (Р-855А1)	штук	1
18	Йод 5% спиртовый раствор-ампулы по 2 мл с оплеткой (в пенале)	штук	2
19	Лейкопластырь размером 5 м X 5 см	штук	1
20	Бинт марлевый медицинский стерильный размером 7 м x 14 см	штук	2
21	Палатка двухместная	штук	1
22	Антенна пеленгационная для радиостанций Р-855УМ	штук	1

2. Перечень технических средств уточняется и дополняется в зависимости от климатических, физико-географических, других условий района поиска и спасания и особенностей выполнения задания.

3. Указанные технические средства упаковываются в тару и готовятся к доставке их к месту происшествия поисково-спасательными воздушными судами с выброской на парашюте или без парашюта.

Приложение 6
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

1. Контрольный перечень действий дежурной смены Координационного центра для стадии неопределенности

Начальные действия

1. Определить координатора поисково-спасательной операции (работ).

2. Проверить последние данные об отправлении ВС, ходе его полета и его неприбытии в установленный пункт.

3. Оказать содействие органам ОВД (УВД) в проведении поиска с помощью средств связи в соответствии с разделом 2 настоящего приложения.

4. Запросить метеорологическую информацию по формату, установленному разделом 3 настоящего приложения.

5. Оповестить все заинтересованные органы по схеме оповещения.

6. В случае, если местонахождение воздушного судна установлено и оно находится в безопасности, закрыть стадию неопределенности и направить необходимое оповещение во все заинтересованные органы.

7. Если в результате предварительного поиска с помощью средств связи местонахождение судна не установлено, объявить стадию тревоги.

Поиск воздушного судна с помощью средств связи

1. Связаться с аэропортом назначения и запасными аэропортами, чтобы убедиться в том, что ВС не прибыло. Запросить физическую проверку стояночных площадок во всех неконтролируемых аэропортах и аэродромах.

2. Связаться с аэропортом отправления для подтверждения факта вылета и невозвращения. Проверить данные плана полета.

3. Обратиться через смежные органы ОВД (УВД) к ВС, выполняющим полет по данному маршруту или близко от него, с просьбой предпринять попытку установить радиокontakt с пропавшим без вести ВС.

4. Обеспечить аварийное оповещение органов ОВД (УВД) и войск противовоздушной обороны, находящихся в пределах районов, через которые могло совершить пролет данное ВС.

Метеорологическая информация

1. Уровень видимости и факторы, ее ухудшающие, например, туман, дым или дымка, а также время последних изменений в метеоусловиях.

2. Направление и скорость ветра, а также имевшие в последнее время изменения.

3. Облачность, нижняя граница облаков и т.д., а также имевшие в последнее время изменения.

4. Температура воздуха.

5. Барометрическое давление.

6. Идет или прошел ли дождь или снег, а также время начала выпадения осадков и их прекращения.

7. Имеют или имели ли место такие неблагоприятные явления, как гроза, снег, град, ледяная крупа или гололед, а также время их начала и прекращения.

2. Контрольный перечень действий дежурной смены Координационного центра для стадии тревоги

Начальные действия

Примечание: необходимо учесть пункты контрольного перечня для стадии неопределенности.

1. Дать команду (команды) на подъем дежурного поисково-спасательного ВС для оказания помощи.
2. Обеспечить аварийное оповещение согласно схеме.
3. Через орган ОВД организовать обеспечение помощи со стороны ВС, выполняющих полет по данному маршруту.
4. Если на аварийном ВС восстановлен нормальный эксплуатационный режим, то необходимо осуществлять через органы ОВД (УВД) контроль за ним до тех пор, пока не будет гарантирована его безопасность.
5. Закрыть стадию тревоги, когда оказание помощи завершено.
6. Если ситуация ухудшается и ВС угрожает серьезная и непосредственная опасность, объявить стадию бедствия.

Дополнительный контрольный перечень

на случай неприбытия воздушного судна в расчетное время

1. Обеспечить аварийное оповещение дежурного поисково-спасательного ВС.
2. Обратиться к органам ОВД с просьбой установить связь с терпящим бедствие ВС
3. Проанализировать представленный план полета.
4. Обеспечить аварийное оповещение органов ОВД (УВД) и войск ПВО.
5. Через орган ОВД организовать обеспечение помощи со стороны ВС, выполняющих полет по данному маршруту.
6. Обеспечить аварийное оповещение по установленной схеме.
7. Обеспечить аварийное оповещение сопредельного координационного центра (если полет аварийного ВС осуществляется вблизи Государственной границы Республики Казахстан).
8. Приступить к планированию поиска и выработке начального плана ПСО (Р).
9. Дать команду (команды) на подъем дежурного поисково-спасательного ВС и направить его для проведения первоначального поиска.
10. Если место нахождения ВС установлено, уведомить все заинтересованные стороны.
11. Если ситуация ухудшается и ВС, как предполагается, угрожает серьезная и непосредственная опасность, объявить стадию бедствия.

Дополнительный контрольный перечень

на случай актов незаконного вмешательства

1. Обеспечить аварийное оповещение по установленной схеме.
2. Обеспечить аварийное оповещение поисково-спасательного ВС.
3. Обеспечить аварийное оповещение сопредельного координационного центра (если полет аварийного ВС осуществляется вблизи Государственной границы Республики Казахстан).
4. Дальнейшие действия осуществлять в соответствии с указанием Антитеррорстического центра Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.
5. Если существует вероятность того, что ВС намерено совершить или совершило вынужденную посадку на суше или на воде, объявить стадию бедствия.

3. Контрольный перечень действий дежурной смены Координационного центра для стадии бедствия

Примечание: необходимо учесть пункты контрольных перечней для стадий неопределенности и тревоги.

1. Обеспечить аварийное оповещение сопредельного координационного центра (если полет аварийного ВС осуществляется вблизи Государственной границы Республики Казахстан).
2. Дать команду на подъем дежурного поисково-спасательного ВС и направить его в место бедствия (если оно известно).
3. Разработать план первоначальных поисковых действий.
4. Предоставить через органы ОВД (УВД) экипажу поисково-спасательного ВС информацию, касающуюся проводимой операции.
5. Согласовать с РКЦ вопрос о назначении координатора на месте проведения ПСО (Р) (руководителя ПСО (Р)).
6. Назначить координатора ВС на месте проведения ПСО (Р).
7. Передать информацию о первоначальном плане действий назначенному руководителю ПСО (Р).
8. Опросить органы ОВД (УВД) и войск ПВО о последней радиолокационной информации о терпящем бедствии ВС.
9. Дать в РКЦ сообщение и контактный телефон для организации связи с очевидцами происшествия.
10. Через орган ОВД организовать обеспечение помощи со стороны ВС, выполняющих полет по данному маршруту.
11. Поддерживать связь с терпящим бедствие ВС через органы ОВД.

12. Информировать терпящее бедствие ВС о предпринятых действиях.

13. Установить контакт и поддерживать связь с эксплуатантом терпящего бедствие ВС.

14. Регистрировать данные и вести соответствующие карты, относящиеся к поисковым действиям и оценке эффективности поиска.

15. В случае успешного поиска и завершения спасательной операции закрыть стадию бедствия.

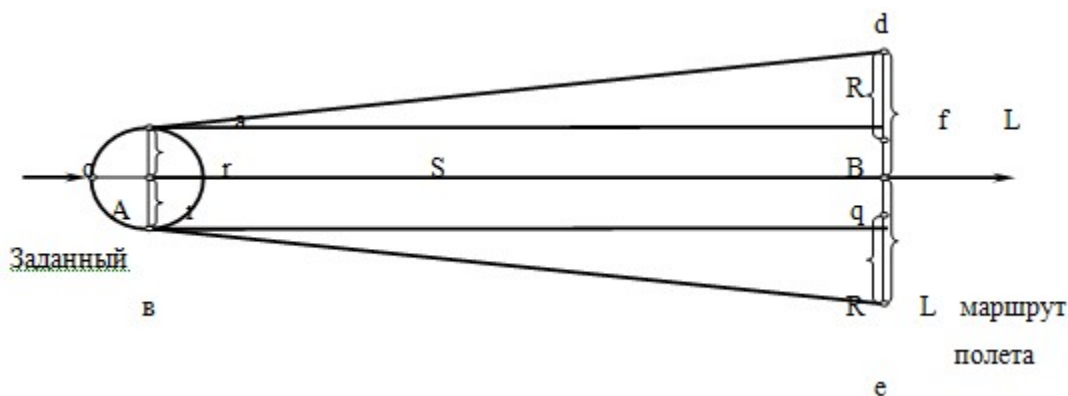
16. Подготовить требуемые заключительные отчеты.

Приложение 7
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

Методики проведения поиска воздушных судов, потерпевших бедствие

1. Методика определения района поиска
экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие

В общем виде, когда нет дополнительных сведений, район поиска может быть определен следующим образом (рисунок 1):



1) на рабочей карте наносится участок (AB) заданного маршрута полета ВС, потерпевшего бедствие, от последней контрольной точки, при пролете которой с ним имелась связь (точка А), до точки, в которую он не прибыл или в которой с ним не была установлена связь (точка В);

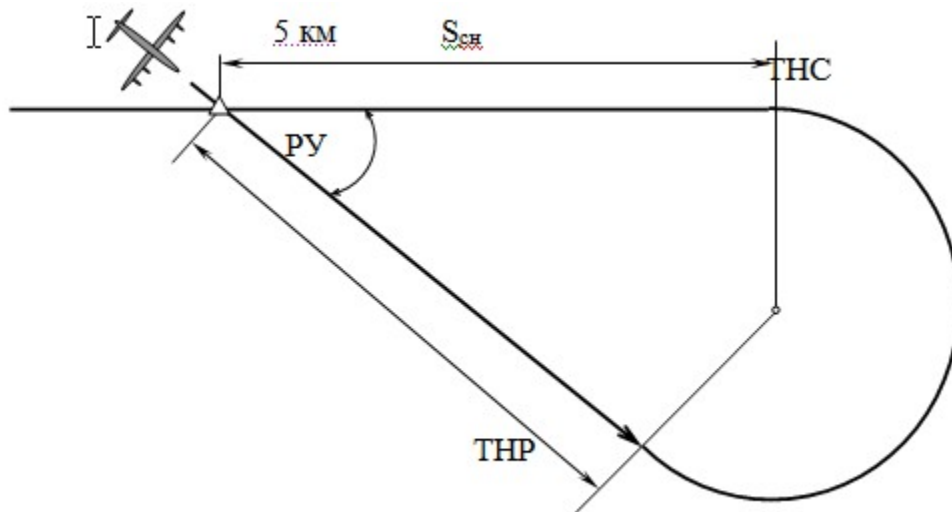
2) вдоль участка маршрута (AB) в масштабе карты наносится полоса шириной $\pm r$, равной значению погрешностей определения места ВС при пролете точки А (полоса a, f, g, b);

3) из точки В перпендикулярно линии маршрута откладываются отрезки Ве и Вd, равные максимальному боковому отклонению L ВС за время прохождения пути S.

Полученная на карте фигура (а, d, e, b, с) и будет районом наиболее вероятного местонахождения ВС, потерпевшего бедствие.

2. Методика выполнения радиотехнического поиска потерпевших бедствие

Поиск экипажей ВС, потерпевших бедствие, поисково-спасательными ВС и с помощью особо высоких частот (ОВЧ) и высоких частот (ВЧ) радиопеленгационной аппаратуры, является основным методом поиска.



где: ТНР – точка начала разворота; ТНС – точка начала снижения.

Рисунок 2. Маневр для выхода на аварийную радиостанцию с использованием автоматического радиоконуса (АРК)

После выхода в район места нахождения ВС, потерпевшего бедствие, экипаж поисково-спасательного ВС осуществляет поиск до обнаружения сигнала аварийной радиостанции.

При обнаружении с помощью радиоконусов АРК–У2, АРК–УД, ЮР-26 сигнала работающей аварийной радиостанции (радиомаяка), убедившись в устойчивости индикации указателя курсовых углов ВС, ОВЧ радиопеленгатора, экипаж поисково-спасательного ВС осуществляет привод ВС на указанную радиостанцию.

После пролета аварийной радиостанции (радиомаяка), что определяется по повороту стрелки указателя курсового указателя радиоконуса (КУР) на 180^0 , экипаж выполняет маневр (рисунок 2) с расчетом повторного выхода на нее на высоте полета, обеспечивающей визуальное обнаружение пострадавших. Снижение с заданной высоты осуществляется с разрешения руководителя полетов.

3. Порядок разбивки района поиска на квадраты для визуального поиска

При визуальном обследовании район поиска разбивается на квадраты размером 20x20 километров согласно палетке с сеткой визуального поиска (рисунок 3). При необходимости квадрат 20x20 км разбивается на 4 квадрата 10x10 километров в соответствии с палеткой. Для более детального обследования сильнопересеченной лесистой местности наземной поисково-спасательной командой квадрат 10x10 километров разбивается на 4 квадрата 5x5 километров.

Руководителем (координатором) ПСО (Р) определяются квадраты первоочередного обследования и маршрут поиска.

При использовании палетки с сеткой визуального поиска необходимо:

- 1) совместить центр палетки с контрольной точкой аэродрома (КТА), характерным ориентиром или центром предполагаемого района бедствия;
- 2) совместить поперечную ось палетки с северным направлением истинного меридиана или перпендикулярно оси предполагаемого маршрута полета;
- 3) пронумеровать полученные на карте квадраты в соответствии с нумерацией палетки.

4. Способы визуального поиска

экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие

Если в результате сплошного обследования района поиска с помощью радиотехнических средств потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, решением руководителя (координатора) ПСО (Р) производится визуальный поиск, который может осуществляться следующими способами: "Гребенка", "Параллельное галсирование", "Расширяющийся квадрат и заданный маршрут":

1) поиск способом "Гребенка" (рисунок 4) применяется в целях просмотра большей площади в минимальное время и при наличии достаточного количества поисково-спасательных ВС.

Способ "Гребенка" заключается в одновременном обследовании района поиска группой ВС путем совместного полета по параллельным прямолинейным маршрутам на интервалах, составляющих примерно 75% визуальной видимости или дальности действия поисковой аппаратуры.

Способ "Гребенка" применяется, как правило, при организации поиска при больших удалениях от места базирования поисково-спасательных ВС.

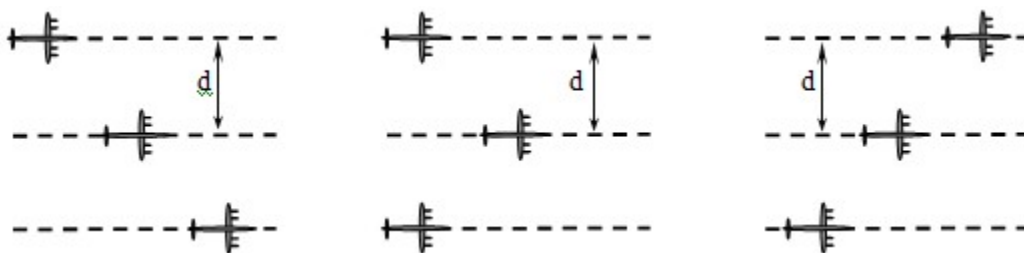
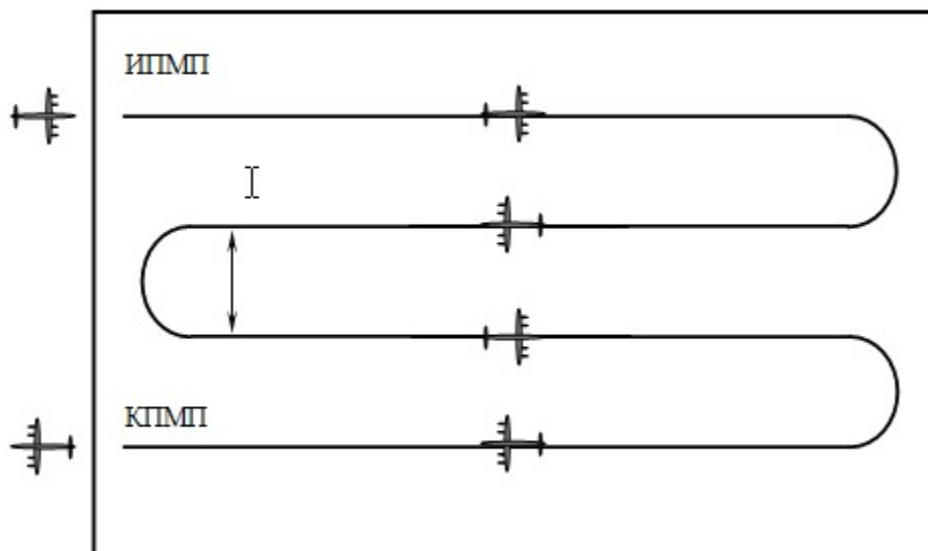


Рис. 4. Поиск способом "Гребенка"

2) поиск способом "Параллельное галсирование" (рисунок 5,6) применяется при недостаточном количестве имеющихся поисково-спасательных ВС и для обследования значительной площади.



где: ИПМП – исходный пункт маршрута полета; КПМП – конечный пункт маршрута полета.

Рис. 5. Поиск способом "Параллельное галсирование" одиночным самолетом

При этом способе район поиска может быть разделен на несколько участков поиска (полос), которые просматриваются одновременно несколькими одиночными ВС или последовательно одним ВС.

Поиск должен начинаться с участка (полосы) наиболее вероятного местонахождения потерпевшего бедствие ВС.

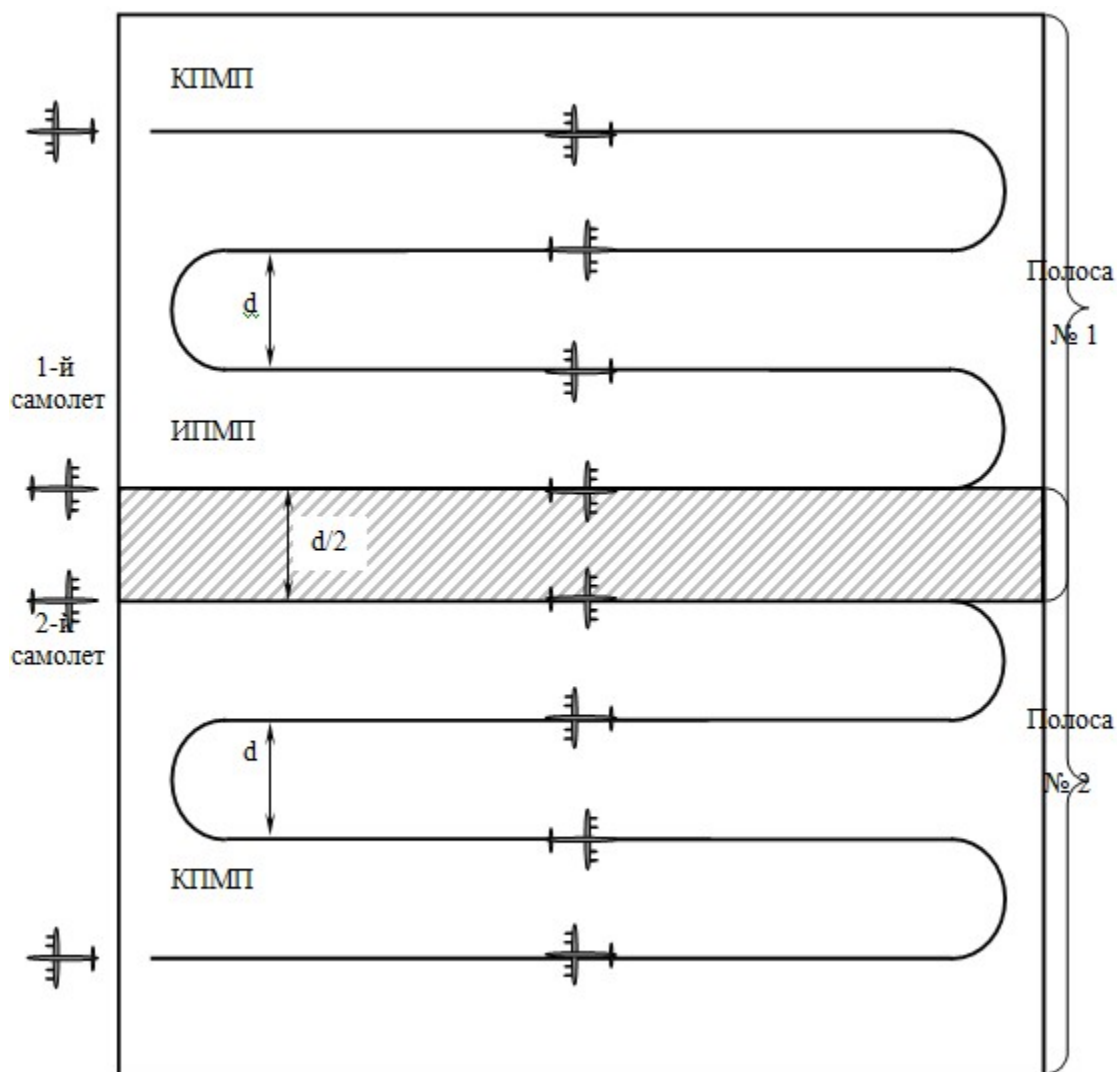
Расстояние между галсами (при обеспечении 25% перекрытия) устанавливается таким же, как и интервал между ВС при поиске способом "Гребенка". Интервал между полосами обследования берется равным половине расстояния между галсами.

Для сокращения количества разворотов прямолинейные участки галсов целесообразно ориентировать вдоль полос обследования.

Рекомендуемое расстояние между галсами при поиске способом "Параллельное галсирование" и "Расширяющийся квадрат" (Рисунок 6):

- 1) пересеченной местностью - 0,5 км;
- 2) лесом – 1 км;
- 3) густым лесом – 0,5 км;
- 4) открытой местностью - 2 км.

Длина галсов должна быть 10-20 км.



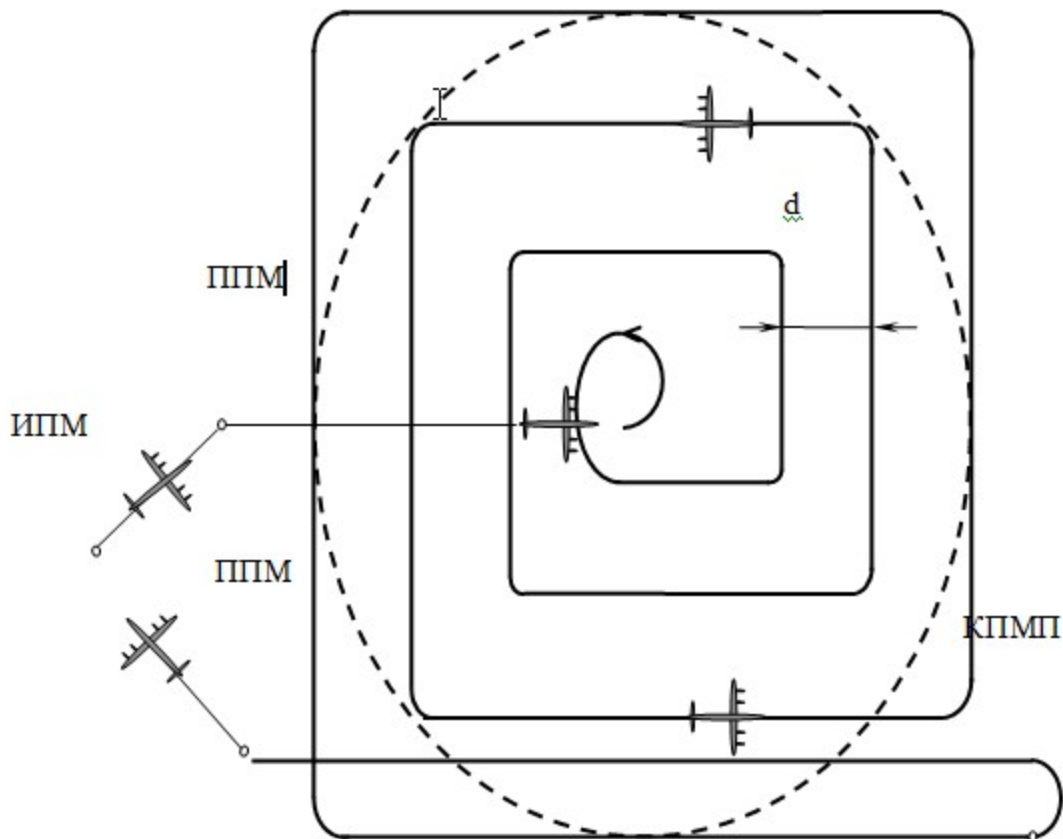
где: ИПМП - исходный пункт маршрута полета; КПМП - конечный пункт маршрута полета.

Рис. 6. Поиск способом "Параллельное галсирование двумя самолетами"

3) поиск способом "Расширяющийся квадрат" (рисунок 7) применяется, как правило, при наличии данных о месте бедствия ВС.

Поиск состоит в обследовании одиночным ВС района вокруг известной точки, в которой предполагается нахождение потерпевшего бедствие экипажа.

Расстояние между соседними параллельными участками маршрута должно гарантировать сплошной просмотр местности.



Где: ИПМ - исходный пункт маршрута; ППМ - промежуточный пункт маршрута; КППМ - конечный пункт маршрута полета.

Рис. 7. Поиск способом "Расширяющий квадрат"

Рис. 8. Поиск способом "Заданный маршрут"

Приложение 8
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

Дальность визуального обнаружения объектов на местности при ясной погоде

№	Объект наблюдения	Время года, суток	Высота полета (метры)	Дальность обнаружения (км)
1.	Один человек (группа людей)	зима	200	1,6-1,8
		лето	200	1,0-1,4
2.	Воздушное судно	зима и лето	200	2-4
3.	Костер	ночь	300	8-12
4.	Мигающий фонарь	ночь	300	2-4

Приложение 9
к Правилам по организации
поисково-спасательного

Сигналы и коды, применяемые при проведении поисково-спасательных операций (работ)

1. Визуальные знаки и сигналы, передаваемые потерпевшими бедствие, приведены в таблице 1.

Таблица 1

№	Значение знака, сигнала	Знак или сигнал, подаваемый членом экипажа потерпевшего бедствие воздушного судна	
		С помощью фигуры человека	С помощью парашюта
1.	Произошло летное происшествие, имеются пострадавшие	Фигура лежащего человека	Купол парашюта разостлан на земле в форме круга, в середине которого фигура лежащего человека
2.	Нуждаемся в продовольствии, воде, теплом обмундировании	Фигура сидящего человека	Купол парашюта сложен треугольником
3.	Покажите, в каком направлении идти	Фигура человека с руками, поднятыми вверх несколько разведенными в сторону	Купол парашюта вытянут в длину
4.	Здесь можно произвести посадку	Фигура человека, присевшего на корточки с вытянутыми руками	Купол парашюта сложен квадратом
5.	Приземляйтесь в указанном направлении	Фигура стоящего человека с вытянутыми вперед руками в направлении захода на посадку	Купол парашюта сложен в виде посадочного "Т"
6.	Здесь садиться нельзя	Фигура человека с поднятыми и сложенными крестообразно руками	Купол парашюта сложен в виде креста

2. Визуальные знаки и сигналы, передаваемые поисково-спасательными ВС, приведены в таблице 2.

Таблица 2

№	Значение знака или сигнала	Знак или сигнал, подаваемый экипажем поисково-спасательного ВС	
		Эволюциями ВС	С помощью ракет
1.	Вас вижу	Выраж горизонтальной плоскости (круг над обнаруженными людьми)	Зеленая ракета
2.	Ожидайте помощи на месте, за вами придет воздушное судно	Полет в горизонтальной плоскости восьмеркой	Красная ракета
3.	Идите в указанном направлении	Полет самолета над потерпевшими бедствие в направлении курса движения	Желтая ракета

4.	Вас понял	Покачивание с крыла на крыло	Белая ракета
5.	Вас не понял	Полет змейкой	Две красные ракеты
6.	Обозначьте направление посадки и место приземления	Пикирование с последующим вводом в вираж	Две зеленые ракеты

3. Визуальные международные знаки "Земля-воздух", применяемые при проведении поиска и спасания, приведены в таблице 3.

Таблица 3

№	Значение знака	Знак
1.	Требуется помощь	V
2.	Требуется медицинская помощь	X
3.	Нет или отрицательно	N
4.	Да или положительно	Y
5.	Двигаемся в этом направлении	
6.	Операции закончены	LLL
7.	Мы нашли всех людей	LL
8.	Мы нашли только несколько человек	- -
9.	Мы не в состоянии продолжать поиск и возвращаемся на базу	XX
10.	Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении	/ ___ /
11.	Получены сведения, что ВС находится в этом направлении	-> ->
12.	Ничего не обнаружили. Продолжаем поиск	NN

4. Размер знаков должен быть не менее 2,5 м и их следует делать в максимальной степени заметными.

Знаки выкладываются с помощью полос ткани, парашютного материала, кусков дерева, камней. Нанесение знаков на поверхность земли осуществляется путем утрамбовывания почвы, окраски поверхности маслом.

Привлекать внимание к знакам можно с помощью сигнальных ракет, дыма, отраженного света, радио.

5. Если знаки, подаваемые с земли, поняты экипажем ВС, то он подает следующие сигналы:

- 1) при дневном свете – покачивание крыльями ВС;
- 2) при наступлении темноты – включение и выключение дважды посадочных фар, если ВС ими не оборудовано, включение и выключение дважды аэронавигационных огней.

Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что знак поданный с земли не понят

6. При выполнении ПСО (Р) на море могут подаваться следующие сигналы:

1) если экипажу ВС надлежит передать надводному судну просьбу направиться к ВС или надводному судну, терпящему бедствие, то экипаж ВС производит следующие маневры:

выполняет круги над надводным судном;

пересекает на небольшой высоте курс надводного судна перед его носовой частью и выполняет покачивание крыльями, осуществив открытие и закрытие заслонок или изменение шага винта;

выходит на курс, по которому следует надводное судно;

2) если помощь надводного судна, для которого был предназначен сигнал, указанный в подпункте 1) настоящего пункта больше не требуется, то экипаж ВС пересекает линию кильватера надводного судна вблизи кормовой части на малой высоте и выполняет покачивание крыльями, осуществляет открытие и закрытие заслонок или изменение шага винта;

3) экипаж надводного судна в подтверждение получения сигнала, указанного в подпункте 1) настоящего пункта, дает следующие сигналы:

поднимает кодовый вымпел с вертикальными белыми и красными полосами вверх до конца (это означает, что сигнал понят);

передает с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряд букв "Т"; для изменения курса и следования за ВС.

7. При невозможности выполнения переданных указаний экипаж надводного судна:

1) поднимает международный флаг "N" (синие и белые квадраты в виде шахматной доски);

2) передает с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряд букв "N".

8. Средства визуальной сигнализации бывают пиротехнические, светотехнические, звуковые и цветовые:

1) к пиротехническим средствам относятся различные типы ракет и сигнальные патроны;

2) к светотехническим средствам относятся сигнальные зеркала и различные типы ручных фонарей и сигнальных ламп, входящие в комплекты неприкосновенных аварийных запасов (далее - НАЗ) и надувных спасательных средств;

3) к звуковым средствам относятся звуковые ракеты и свистки;

4) к цветовым средствам относятся химические вещества для окрашивания окружающей среды в контрастные цвета.

9. Патрон сигнальный ночного и дневного действия (далее - ПСНД) применяется в любое время суток. Он состоит из двух частей, из которых одна горит огнем красного цвета, а другая с выделением оранжевого дыма. Время горения каждой части составляет 30 секунд. Дальность видимости огня ночью и дыма днем достигает:

1) с высоты 500 м - 25-30 км ночью и 8-10 км днем;

2) над водной поверхностью с корабля 20 км ночью и 6 км днем.

Для приведения патронов в действие необходимо отвернуть крышку, извлечь шнур и на вытянутых руках резко дернуть кольцо на конце шнура.

У ПСНД на крышке ночной части патрона имеется выемка. Зажженный патрон следует держать на вытянутой руке по ветру под углом 15-75⁰. Во избежание повреждения плавательных средств искрами патрон держат над водой.

10. Патрон красного цвета марки "РПСП - 40К" служит для подачи сигналов в дневное и ночное время. Правила пользования сигнальным патроном приведены на патроне.

Сигнальный патрон красного цвета с приспособлением для отстрела предназначен для подачи сигналов поисково-спасательным ВС в целях обнаружения местоположения экипажа, терпящего бедствие.

Приспособление для отстрела представляет собой металлический стержень в виде авторучки, на одном конце которого имеется резьбовое отверстие для навинчивания сигнальных патронов, в корпусе приспособления смонтированы боевая пружина с ударником и приспособление для взведения.

Приспособление для отстрела и сигнальные патроны укладываются в коробку или чехол.

11. Сигнальное зеркало предназначено для подачи светового сигнала отраженными солнечными лучами (в виде солнечного зайчика). Зеркало изготовлено из стали с полированной плоской поверхностью. Дальность обнаружения "зайчика", поданного зеркалом из комплекта НАЗ - 14 км, из комплекта группового плота - 37 км.

Наведение "зайчика" на самолет осуществляется в соответствии с инструкцией, нанесенной на обратной стороне зеркала.

12. Сигнальный краситель – порошок, который при попадании в воду образует днем большое желто-зеленое, а ночью ярко-зеленое флюоресцирующее пятно, хорошо видимое с воздуха. С помощью его окрашивается также снег, для чего порошок распыляют на снегу. С помощью красителя на снегу наносят различные знаки.

Приложение 10
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

Формат отчета

о проведенной поисково-спасательной операции (работе)

Отчет о поисково-спасательной операции (работе)

(название, идентификационный номер)

Часть 1. Информация об объекте поиска (ВС, номер рейса, эксплуатант, бортовое оборудование, место происшествия, намеченный маршрут с указанием сроков, характер аварийной ситуации, метеоусловия).

Часть II. Информация о поисково-спасательной операции (работе):

1. Действия Координационного центра

1) Краткое описание начальных действий по записям в журнале.

2) Задействованные поисково-спасательные силы и средства, время реагирования.

3) Основные предположения относительно объекта поиска.

2. Поисковая операция.

1) Обоснование плана поиска.

2) Пояснение любых изменений в плане поиска.

3) Краткое описание каждодневных поисковых операций, включая районы поиска, задействованные поисково-спасательные силы и средства и метеоусловия.

4) В случае обнаружения объекта поиска, полная информация о местоположении объекта поиска и спасания, наличии живых, количестве погибших, дальности обнаружения объекта от поисково-спасательного средства, метод поиска, время, условия поиска, сведения об аварийных радиомаяках и другая информация относящаяся к объекту поиска.

5) В случае не обнаружения объекта поиска, указать причину (в общих чертах).

3. Спасательная операция

1) Состояние оставшихся в живых.

2) Задействованные поисково-спасательные силы и средства.

3) Подробная информация об эвакуации.

4) Возникшие проблемы, если таковые имели место.

Часть III. Прекращение/приостановление ПСО (Р):

1. Объект поиска обнаружен (дата/время, местонахождение, оставшиеся в живых, жертвы, пропавшие без вести и т. д.).

2. Поиск приостановлен (разрешение на приостановление поиска, оставшиеся в живых, жертвы, пропавшие без вести и т. д.).

Часть IV. Выводы/рекомендации:

1. Выводы координатора ПСО (Р).

2. Рекомендации координатора ПСО для содействия предотвращению аналогичных инцидентов или происшествий в будущем.

3. Замечания руководителя Координационного центра.

4. Замечания координатора поиска и спасания.

Приложения:

1. Метеорологические сводки.

2. Донесения лиц, осуществлявших визуальное наблюдение.

3. Карты ПСО (Р).

4. Использование поисково-спасательных средств (часы налета).
5. Перечень извлеченных предметов.
6. Фотографии (если таковые имеются).
7. Список рассылки.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан