

О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316 "О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 20 декабря 2013 года № 1381. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2015 года № 783

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.09.2015 № 783 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом» (САПП Республики Казахстан, 2004 г., № 14, ст. 176) следующие изменения и дополнение:

в Правилах перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденных указанным постановлением:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Перевозка опасного груза классов 1, 6 и 7 по территории Республики Казахстан осуществляется специализированным автомобилем или другими автотранспортными средствами, специально переоборудованными для этих целей, на основании разрешительного документа – специального разрешения на перевозку опасного груза по территории Республики Казахстан.»;

пункт 7 исключить;

подпункт 1) пункта 11 изложить в следующей редакции:

«1) информационное табло на каждое автотранспортное средство;»;

подпункт 7) пункта 25 изложить в следующей редакции:

«7) оборудование опознавательными знаками согласно Правилам дорожного движения и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);»;

пункт 40 изложить в следующей редакции:

«40. Участники перевозки опасных грузов принимают соответствующие организационные и технические меры по обеспечению безопасности, с целью предотвращения нанесения ущерба здоровью и жизни людей, окружающей среде

Грузоотправители и (или) перевозчики опасных грузов, основная или

дополнительная деятельность которых включает перевозку опасных грузов или связанных с ней погрузочно-разгрузочных операций, имеют в своем составе работников ответственных за безопасность перевозочного процесса.

Из всех существующих маршрутов для перевозки опасных грузов, перевозчиком выбирается наименее опасный маршрут в целях предотвращения нанесения ущерба здоровью и жизни людей, окружающей среде.».

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

С. Ахметов