

О внесении изменений и дополнений в постановления Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2011 года № 962 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан" и от 13 сентября 2012 года № 1195 "Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере гражданской авиации и внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июля 2010 года № 745 "Об утверждении реестра государственных услуг, оказываемых физическим и юридическим лицам"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 декабря 2013 года № 1392. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 1063

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2015 № 1063 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие см. п. 2.

Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в некоторые решения Правительства Республики Казахстан следующие изменения и дополнения:

1) в постановлении Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2011 года № 962 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 52, ст. 728):

в Правилах сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

часть вторую пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Сертификацию летной годности воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции, осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.»;

подпункт 2) пункта 7 изложить в следующей редакции:

«2) проведение сертификационного обследования летной годности воздушного судна уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и

составление акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна ; » ;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Для выдачи сертификата летной годности гражданских воздушных судов оформляется заявка согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К заявке прилагаются следующие документы:

1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

2) копии договора об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется ;

3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна ;

4) копия сертификата типа с указанием применимых модификаций или эквивалентный документ, подтверждающий соответствие конструкции нормам летной годности ;

5) утвержденная программа (регламент) технического обслуживания;

6) информация по переоборудованию воздушного судна (при переоборудовании) ;

7) сертификат завода изготовителя, подтверждающий соответствие нового воздушного судна сертификату типа ;

8) данные о дополнительном объеме работ по переходу программы (регламента) технического обслуживания предыдущего эксплуатанта к новой программе (регламента) технического обслуживания, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

9) данные по взвешиванию воздушного судна в существующей компоновке, с указанием центровочных и загрузочных данных;

10) утвержденный перечень минимального оборудования, который составлен эксплуатантом при наличии основного перечня минимального оборудования составленный организацией, ответственной за типовую конструкцию;

11) статус директив летной годности;

12) статус агрегатов с ограниченными ресурсами;

13) статус выполненных модификаций.

Сведения в документах, указанных в подпунктах 1), 11), 12) и 13) настоящего пункта, должны быть представлены в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации не ранее чем за 30 календарных дней до дня регистрации заявки .

Все копии документов заверяются печатью и подписью заявителя или уполномоченного им лица.» ;

дополнить пунктами 8-1 и 8-2 следующего содержания:

«8-1. При сертификации летной годности воздушного судна, ранее имевшего сертификат летной годности, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, заявитель оформляет заявку согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К заявке прилагаются следующие документы:

- 1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам согласно приложению 2 к настоящим Правилам;
- 2) копии договоров об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;
- 3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;
- 4) статус директив летной годности;
- 5) статус агрегатов с ограниченными ресурсами;
- 6) статус выполненных модификаций.

Все копии документов заверяются печатью и подписью заявителя или уполномоченного им лица.

8-2. К заявке на выдачу сертификата летной годности воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции, прилагаются следующие документы:

- 1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам согласно приложению 2 к настоящим Правилам;
- 2) копии договоров об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;
- 3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;
- 4) акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна, выданный некоммерческой организацией, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;
- 5) копия сертификата экземпляра с указанием применимых модификаций;
- 6) утвержденная программа (регламент) технического обслуживания (при первоначальной выдаче);
- 7) утвержденный перечень минимального оборудования, который составлен эксплуатантом при наличии основного перечня минимального оборудования или перечня отказов и неисправностей, с которыми разрешен вылет до места основного базирования согласно Руководству по летной эксплуатации (при первоначальной выдаче).

Все копии документов заверяются печатью и подписью заявителя или уполномоченного им лица;»;

пункты 10, 11 и 12 изложить в следующей редакции:

«10. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации применяет для оценки летной годности воздушного судна программу сертификации летной годности для конкретного типа воздушного судна, разработанную в соответствии с типовой программой сертификации летной годности согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

Сертификационное обследование летной годности воздушного судна осуществляется с использованием инструктивного материала, утвержденного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению сертификационного обследования.

11. Заявитель обеспечивает доступ государственным авиационным инспекторам уполномоченного органа в сфере гражданской авиации к сертифицируемому воздушному судну и предъявляет эксплуатационную документацию для оценки соответствия воздушного судна нормам летной годности.

12. По результатам проведенных работ по экспертизе эксплуатационной документации и оценке соответствия нормам летной годности воздушного судна уполномоченный орган в сфере гражданской авиации составляет акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

В случае выявления несоответствий при сертификационном обследовании заявитель составляет план корректирующих действий, с указанием даты и ответственных лиц по устранению замечаний, для утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

С момента утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации плана корректирующих действий течение срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.»;

часть вторую пункта 13 изложить в следующей редакции:

«Выдача сертификата летной годности осуществляется в срок не более 30 календарных дней со дня подачи заявки в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 30 календарных дней, о чем сообщается заявителю в течение трех календарных дней с момента продления срока рассмотрения.»;

дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:

«13-1. За сертификационное обследование летной годности гражданских воздушных судов взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация летной годности воздушного судна

осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.»;

дополнить главой 2-1 следующего содержания:

«2-1. Приостановление действия и отзыв сертификата летной годности.

13-2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата летной годности в случаях:

- 1) воздушное судно не поддерживается в состоянии летной годности;
- 2) неисправно аварийно-спасательное оборудование;
- 3) истек срок действия сертификата летной годности;
- 4) не выполняется техническое обслуживание и ремонт воздушного судна в соответствии с программой (регламентом) по его техническому обслуживанию.

13-3. В случае приостановления действия сертификата летной годности уполномоченный орган в сфере гражданской авиации указывает причину приостановления действия сертификата летной годности.

В случае неустранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности в течение шести месяцев со дня приостановления сертификат летной годности о т з ы в а е т с я .

13-4. Возобновление действия сертификата летной годности в случае его приостановления осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации только после устранения эксплуатантом выявленных несоответствий и проведения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации дополнительной проверки по устраненным несоответствиям.

13-5. В случае приостановления действия сертификата летной годности или его отзыва уполномоченный орган в сфере гражданской авиации незамедлительно информирует эксплуатанта и службу аэронавигационной информации о п р и н я т о м р е ш е н и и .

13-6. При отзыве сертификата летной годности эксплуатант незамедлительно возвращает оригинал документа в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации. » ;

приложения 1, 2, 3, 4 и 5 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4 и 5 к настоящему постановлению;

2) **утратил силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением абзацев одиннадцатого, двадцатого восьмого, тридцать шестого, пятьдесят первого, пятьдесят второго подпункта 1) и абзацев пятого, шестого, седьмого, тринадцатого, двадцать девятого, тридцать восьмого подпункта 2) пункта 1 которые, вводятся в действие с 1 января 2014 года.

Приложение 1
к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 1
к Правилам сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан

ЗАЯВЛЕНИЕ

1. Прошу провести сертификацию и выдать сертификат летной годности
воздушного судна внесенного в государственный реестр «__» _____ г. за
№ _ _ _ _ _ :

Тип _____

Назначение воздушного судна _____

Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

Дата изготовления воздушного судна _____

Наименование изготовителя _____

Государство-изготовитель _____

Сертификат типа (или эквивалентный документ):

№ _____ дата выдачи _____

2. Сведения о заявителе:

Адрес _____

Телефон: _____ Факс: _____

Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

Если эксплуатант ВС - физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество _____

Если эксплуатант ВС - юридическое лицо:

Полное наименование организации _____

Фамилия, имя, отчество руководителя _____

Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение
взаимодействия _____

3. Место базирования экземпляра ВС _____

4. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и
ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра

В С

5. Налет воздушного судна
с начала эксплуатации: _____ час. _____ пос. _____ лет
после последнего ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет
6. Остаток ресурса до ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет
7. Масса, кг _____ . Центровка, % САХ _____

8. Организация, выполнившая доработки, изменения воздушного судна, дата
выполнения _____

9. Указать изменения (если имеют место), внесенные в эксплуатационные
технические данные, которые стали результатом проведенной доработки:
руководство по летной эксплуатации: _____
руководство по технической эксплуатации: _____
программа (регламент) технического обслуживания: _____

10. Информация о допуске воздушного судна к полетам по RVSM: _____

11. Воздушное судно допущено к полетам по _____ категории ИКАО.

12. Данные по радиопередающей аппаратуре, установленной на воздушном
судне .

13. Данные по допуску воздушного судна в системе организованных треков (OTS).

П р и л о ж е н и е 2

к постановлению

Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна

Республики Казахстан

Форма

« У т в е р ж д а ю »

Первый руководитель

эксплуатанта

(подпись , Ф . И . О .)

« _ » _____ 20__ г.

АКТ

проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам

Комиссия _____ в _____ составе:
Председателя _____
(должность, Ф.И.О.)

Члены комиссии _____
(должность, Ф.И.О.)

" ____ " _____ 20 __ г. произвела технический осмотр

_____ (тип и назначение воздушного судна)
государственный и регистрационный знаки _____
серийный (заводской) номер _____

1. Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска ВС с завода	
Назначенный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет
Налет с начала эксплуатации	_____ час _____ пос _____ лет
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта, АРЗ	
Налет после последнего ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Остаток ресурса до ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Межремонтный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет

2. Основание для продления ресурса ГВС _____

3. Основание для продления ресурса двигателя _____

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/воздушный винт	1-й	2-й	3-й	4-й	ВСУ
Тип					
Заводской номер					
Наработка с начала эксплуатации (час)					
Дата последнего ремонта					
Наработка после последнего ремонта (час)					
Остаток ресурса до ремонта (час)					
Количество ремонтов					

5. Воздушное судно осмотрено в объеме _____
(форма периодического ТО или ремонта)

_____, о чем внесена запись в формуляр _____
(д а т а)

6. Комплектность воздушного судна _____

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе _____

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены; изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, _____ нет.

9. Организация, утвердившая изменения РЛЭ, дата утверждения _____

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификата летной годности _____

Председатель: _____
(подпись, дата, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____
(подпись, дата, Ф.И.О.)

МП

11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования)

Заключение: «Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации» или «Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации».

Председатель: _____
(подпись, дата, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____
(подпись, дата, Ф.И.О.)

МП

П р и л о ж е н и е 3
к постановлению Правительства
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 24 декабря 2013 года № 1392
П р и л о ж е н и е 3
к Правилам сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан

ТИПОВАЯ ПРОГРАММА сертификации летной годности воздушного судна

1 . О б щ и е с в е д е н и я
Воздушное судно: бортовой № _____ серийный номер _____
Сертификат летной годности _____
кем выдан, срок действия _____
Эксплуатант ВС /заявитель _____
наименование организации _____
Лицо представляющее ВС _____
должность, Ф.И.О. _____
Дата проверки (ч/м/г) _____
Ф.И.О., должность проверяющих, основание для проверки: _____

Место осмотра _____

2 . П л а н е р :

Ресурсы и сроки службы

Назначенный срок службы		лет	межремонтный срок службы (до первого ремонта)		лет
Назначенный ресурс		летных часов	межремонтный ресурс (до первого ремонта)		летных часов
		посадок			посадок
Дата выпуска ВС/ начала эксплуатации (ч/м/г)		дата крайнего ремонта (ч/м/г)	кол-во кап. ремонтов	наработка	
				СНЭ летных часов	
				посадок	
				ППР летных часов	
				Посадок	
Дата крайнего периодического ТО (ч/м/г)	форма ТО:	выполнена кем:	дата крайнего полета (ч/м/г)	наработка после крайней формы периодического ТО:	
				летных часов посадок	

3 .

С и л о в а я

у с т а н о в к а :

Общие сведения

Ресурсы и сроки службы

Двигатели	двигатель 1	двигатель 2	двигатель 3	двигатель 4	ВСУ
Данные					
Серийный номер					
Дата начала эксплуатации					
Дата крайнего ремонта					
Количество ремонтов					
Назначенный ресурс ч/ц					часов/отборов/ запусков
Межремонтный ресурс ч/ц (до 1-го ремонта)					часов/отборов/ запусков
Наработка СНЭ ч/ц					
Наработка ППР ч/ц					
Форма, дата крайнего периодического ТО					
Выполнение директив и других обязательных работ по поддержанию летной годности (ремонту, бюллетеней, разовых и доработок промышленности на воздушном судне)					

4 .

А г р е г а т ы :

Ресурсы и сроки службы (воздушные винты, главный редуктор, промежуточный редуктор, хвостовой редуктор, втулка несущего винта, автомат перекося)

Агрегаты				
Данные				
Серийный номер				
Дата начала эксплуатации				
Количество ремонтов				
Дата крайнего ремонта				
Назначенный ресурс ч/ц				
Межремонтный ресурс (до 1-го ремонта)				
Наработка СНЭ ч/ц				
Наработка ППР ч/ц				
Форма, дата крайнего периодического ТО				

5. Проверка документов и осмотр воздушного судна

№ п/п	Программа проверки и проверяемые элементы		Номер позиции несоответствия
	Дата проверки	Тип ВС	

	Эксплуатант	С/н ВС	Оценка соответствия (+/-)
1. Проверка документации ВС на базе эксплуатанта на предмет продления сертификата летной годности			
2)	Состояние и ведение формуляров (паспортов)		
	полнота и своевременность выполнения ТО согласно утвержденному Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Программы (регламента) ТО. Состояние и ведение документации выполненного ТО		
3)	выполнение разовых осмотров, Ads и соответствующих записей		
4)	учет наработки ресурсных комплектующих компонентов, сверка серийных номеров (выборочно)		
5)	документация по модификациям и ремонтам ВС		
2. Осмотр ВС и проверка судовой документации			
2. Кабина пилотов			
	Перечень судовой документации: свидетельство о государственной регистрации воздушного судна; сертификат летной годности; сертификат воздушного судна по шуму; лицензия на радиостанции воздушного судна; заверенная копия сертификата эксплуатанта, свидетельства на выполнение авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов (со всеми приложениями); руководство по летной эксплуатации; руководство по производству полетов (4 части); перечень минимального оборудования; б о р т о в о й ж у р н а л ; данные по взвешиванию и центровке; данные по допустимым вмятинам и повреждениям обшивки; список отложенных дефектов; формы сообщения командира; сертификат допуска к эксплуатации (Certificate of Release to Service).		
1)	осмотрите остекление фонаря кабины пилотов на чистоту и отсутствие повреждений, проверить легкость открытия форточек (блистеров)		
2)	осмотрите внешнее состояние приборов на чистоту и отсутствие повреждений. Осмотрите маркировку панелей АЗС		
3)	осмотрите состояние, исправность двери пилотской кабины и запирающих устройств. Наличие защиты		
4)	осмотрите внешнее состояние кресел пилотов, проверьте исправность механизмов регулирования положения, наличие и исправность поясных и плечевых ремней безопасности		
5)	проверьте общее состояние органов управления.		
6)	проверьте наличие аварийного оборудования - противодымные и кислородные маски, аварийный топор		
7)	проверьте на месте ли противодымный мешок		
8)	проверьте наличие медицинской аптечки, ее пломбировку и срок годности		

9)	проверьте наличие и работоспособность дистанционного управления замком входной двери в кабину экипажа с рабочего места каждого пилота (для ВС с двухпилотным экипажем)		
10)	<p>Проверьте наличие: системы глобального позиционирования (GPS/FMS) и обновление базы данных (где применяется); навигационного оборудования для выполнения полетов в специальных зонах (MNPS\RVSM\PBN) (где применяется); двух комплектов пилотажно-навигационного оборудования для выполнения полетов по метеоминимуму 2-3 категории ИКАО (где применяется); оборудования систем раннего предупреждения опасного приближения земли (EGPWS(GPWS)/СРППЗ) (для ВС с сертифицированной максимальной взлетной массой более 15 т. и более 30 пасс.); аварийного радиомаяка (ELT) 406 MHz, 121,5 MHz (количество, частота согласно Пр 6, Ч1 п. 6.17 и Пр 10, Ч3 п. 5.1) оборудования для полетов в районах или по маршрутам, где установлен соответствующий тип связи (RCP) (где применяется)</p>		
11)	проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)		
12)	проверьте наличие фонариков для мест членов летного экипажа		
3. Салон			
1)	убедитесь, что на обратной стороне двери туалета имеется пепельница		
2)	убедитесь, что имеются таблички «Не курить» на внешней и внутренней стороне двери туалета		
3)	убедитесь, что имеется надпись «Не мусорить» на туалетном сиденье		
4)	убедитесь, что детектор дыма установлен.		
5)	убедитесь в наличии автоматического огнетушителя над мусорным баком		
7)	убедитесь, что все мусорные баки чистые и в них установлены пакеты из несгораемого материала		
8)	наличие несгораемой таблички данных ВС при входе в салон самолета		
4. Кухня			
1)	осмотрите буфетно-кухонное оборудование убедитесь в исправности электрооборудования, сигнализации, мест подогрева бортового питания		
2)	проверьте наличие на дверях кухни контейнеров с аварийными желобами и убедитесь в свободном доступе к ним		
3)	на дверях кухни проверьте наличие трафаретов о порядке их открытия.		
4)	убедитесь, что на всех ли контейнерах по хранению продуктов имеется информация об ограничении по весу		
5)	убедитесь, что на всех контейнерах и кофе-машинах работают фиксирующие замки		
6)	убедитесь, что все таблички читаемы и находятся на своих местах		
5. Пассажирский салон			
1)	осмотрите интерьер пассажирского салона на чистоту и отсутствие повреждений		
2)	проверьте все ли информационные табло для пассажиров находятся в поле их зрения. Подсветка в рабочем состоянии		

3)	проверьте находятся ли на своих местах табло аварийных выходов, работает ли система их подсветки		
4)	проверьте находятся ли в рабочем состоянии системы аварийного покидания ВС		
5)	проверьте имеется ли свободный доступ к контейнерам с аварийными желобами, расположенных на дверях		
6)	проверьте все ли инструкции по открытию дверей на месте и правильно промаркированы		
7)	проверьте закрытие замков крепления пассажирских сидений к полу		
8)	осмотрите ремни безопасности на пассажирских сиденьях на предмет комплектности, чистоты и исправности, маркировки		
9)	проверьте правильность расположения сидений у аварийных выходов		
10)	убедитесь, что перед аварийным выходом на крыле имеется нескользкая часть с указателем направления движения (если предусмотрено)		
11)	убедитесь, что каждое рабочее место бортпроводника оборудовано исправными поясными и плечевыми ремнями безопасности		
12)	убедитесь, что рядом с каждым сиденьем бортпроводника есть аварийный фонарик (если предусмотрено производителем)		
13)	убедитесь, что переносные кислородные баллоны находятся в установленных местах и закреплены, места хранения промаркированы. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены		
14)	убедитесь, что огнетушители нужного объема и типа находятся на местах и закреплены. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены		
15)	убедитесь, что аптечка первой медицинской помощи находится в установленном, промаркированном месте. Аптечка опломбирована и имеет срок годности		
16)	убедитесь, что аварийный топор на месте		
17)	убедитесь, что дверь (лючок) доступа к окошку осмотра шасси промаркирована и в исправном состоянии		
18)	проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)		
19)	проверьте наличие памятки пассажиров		
20)	проверьте наличие и работоспособность аварийных огней «бегущая дорожка» на полу в проходе между креслами		
6. Планер			
1)	осмотрите фюзеляж на состояние лакокрасочного покрытия. Обратите внимание на очевидные места ремонта и проверьте документацию на ремонт		
2)	осмотрите фюзеляж на предмет нанесения соответствующей маркировки мест аварийного вскрытия		
3)	осмотрите кок на наличие трещин и повреждений ЛКП		
4)	осмотрите остекление иллюминаторов пассажирского салона (грузового отсека, кухни) на отсутствие повреждений		
5)	осмотрите приемники статического и динамического давления, антенны на отсутствие повреждений, маркировку		

6)	проверьте наличие и состояние технологических заглушек, «вымпелов»		
7)	проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки		
8)	осмотрите запасные выходы на наличие соответствующей маркировки.		
9)	осмотрите внешнее состояние проблесковых (импульсных) маяков, АНО и фар на отсутствие повреждений		
7. Вертикальное и горизонтальное оперение			
1)	осмотрите внешнее состояния кия и стабилизатора, руля направления и высоты, хвостовой обтекатель на отсутствие повреждений		
2)	осмотрите разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений		
3)	осмотрите лимб (метки) углов установки стабилизатора.		
8. Пилоны			
1)	осмотрите пилоны на отсутствие повреждений		
2)	проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки		
9. Крыло			
1)	осмотрите передние кромки, поверхности и механизацию крыла на отсутствие повреждений		
2)	осмотрите крыло на отсутствие следов подтекания ГСМ		
3)	осмотрите технологические лючки на закрытие и наличие маркировки		
4)	осмотрите разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений		
10. Грузовые отсеки			
1)	осмотрите грузовой отсек на отсутствие повреждений, чистоту		
2)	проверьте наличие сигнализаторов дыма (системы обнаружения возгорания)		
3)	проверьте наличие противопожарной системы.		
4)	осмотрите люки (грузовые створки) на предмет отсутствия повреждений, исправности механизмов запираения и наличие соответствующей маркировки		
5)	осмотрите устройства стопорения (фиксации) и перемещения грузов, предохранительные сетки на предмет исправности и работоспособности		
6)	осмотрите такелажное оборудование на отсутствие повреждений и исправности		
7)	осмотрите подпольное пространство на наличие коррозии, общее состояние		
11. Шасси			
1)	осмотрите состояние и износ пневматиков передней и основной опор шасси		
2)	проверьте положение индикаторов износа тормозных дисков		
3)	на амортизационных стойках проверьте обжатие и чистоту зеркала штока		
4)	проверьте наличие и соответствие заводских трафаретов и надписей на агрегатах шасси, в нишах передней и основной опор шасси		

5)	осмотрите видимую часть системы управления шасси на отсутствие повреждений, видимых дефектов.		
6)	осмотрите тележки и колеса передней и основной опор шасси на предмет отсутствия повреждений.		
7)	осмотрите трубопроводы и их крепления на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости		
8)	проверьте наличие, установку предохранительных устройств безопасности (вымпела)		
12. Двигатели, вспомогательная силовая установка			
1)	осмотрите состояние заглушек входного и выхлопного устройств на предмет отсутствия повреждений и соответствующей маркировки.		
2)	осмотрите капоты на отсутствие повреждений, закрытия замков, отсутствия следов ГСМ		
3)	вскройте капоты двигателей, ВСУ и осмотрите подкапотное пространство на отсутствие следов ГСМ, посторонних предметов		
4)	осмотрите состояние крепления трубопроводов, коммуникаций систем двигателя, ВСУ на отсутствие повреждений, течи топлива, масла		
5)	осмотрите выхлопное устройство на отсутствие посторонних предметов, повреждений и трещин, следов ГСМ		
6)	осмотрите реверсивные устройства на отсутствие повреждений		
13. Хвостовая и концевая балки вертолета			
1)	осмотрите внешнее состояние хвостовой и концевой балки на отсутствие повреждений и наличие мест ремонта		
2)	осмотрите общее состояние лакокрасочного покрытия хвостовой и концевой балки		
3)	осмотрите состояние стабилизатора (при наличии) на предмет повреждений		
14. Вертолет. Лопасты несущего винта			
1)	осмотрите передние кромки лопастей несущего винта на наличие повреждений. Осмотрите нагревательные элементы лопастей несущего винта		
2)	осмотрите законцовки лопастей несущего винта на наличие повреждений, исправность аэронавигационных огней		
3)	на лопастях несущего винта осмотрите состояние триммеров (при наличии)		
4)	На лопастях несущего винта осмотрите состояние отсеков, места их соединения, а также систему сигнализации давления лопастей (при наличии)		
15. Главный редуктор. Хвостовой и промежуточный редуктора			
1)	осмотрите главный редуктор, хвостовой и промежуточный редуктора на предмет отсутствия повреждений, состояние их крепления		
2)	осмотрите гидроотсек главного редуктора на отсутствие повреждений, течи гидрожидкости		
16. Автомат перекоса, втулка несущего винта			
1)	осмотрите состояние автомата перекоса на отсутствие повреждений		

2)	осмотрите состояние втулки несущего винта, горизонтальных и вертикальных шарниров на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости		
17. Рулевой винт			
1)	осмотрите состояние рулевого винта на наличие повреждений на лопастях и втулке		
2)	проверьте плавность отклонений лопастей рулевого винта в вертикальной плоскости		

П Р И М Е Ч А Н И Е :

(*) не обязательно для данного воздушного судна;
 (-1) несоответствия, препятствующие выдаче сертификата летной годности;
 (-2) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата летной годности при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;
 (-3) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата летной годности и подлежащие устранению в процессе сертификации.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Перечень несоответствий на _____ листе (листах).

Председатель комиссии: _____
 (п о д п и с ь , Ф И О)

Члены комиссии: _____
 (подпись, ФИО)

ОЗНАКОМЛЕН: Руководитель эксплуатанта: _____
 (подпись) (Ф.И.О)

Д а т а п р о в е д е н и я
 сертификации летной годности: _____ 20 ____ года

**Перечень несоответствий
 к Программе сертификации летной годности воздушного судна тип, №**

№ позиции несоответствия к Программе сертификации летной годности ВС	Характер несоответствия	Примечание

Проверяющие: _____

 (подпись, Ф.И.О.)

Ознакомлен: _____
 (руководитель эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

Д а т а п р о в е д е н и я
 сертификации летной годности: _____ 20 ____ года

П р и л о ж е н и е 4
к постановлению Правительства
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 24 декабря 2013 года № 1392

П р и л о ж е н и е 4
к Правилам сертификации и выдачи
сертификата летной годности
гражданского воздушного судна
Республики Казахстан

Форма
« У т в е р ж д а ю »
Должностное лицо уполномоченного
органа в сфере гражданской авиации

(подпись, Ф.И.О.)

«__»_____ 20__ г.

АКТ

оценки о годности к эксплуатации гражданских воздушных судов

В соответствии с приказом _____
(уполномоченный орган в сфере гражданской авиации или
некоммерческая организация, объединяющая эксплуатантов воздушных
с у д о в .)
от «__»_____ 20__ года № __ государственной авиационный инспектор
управления летной годности в составе:

Государственный авиационный инспектор: _____

(Ф.И.О. должность)

Проведена оценка по программе сертификации летной годности

(наименование организации)

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации
гражданских воздушных судов

В заключительной части акта указывается соответствие (несоответствие)
эксплуатационной документации, в том числе программы (регламента)
технического обслуживания требованиям нормативных правовых актов в сфере
гражданской авиации, а также соответствие воздушного судна и его

оборудования заявляемым видам полетов (международным, внутренним), видам воздушных перевозок и/или авиационных работ.

Председатель: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

_____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

С актом ознакомлен:

Руководитель организации _____
(Ф.И.О.) (подпись)

П р и л о ж е н и е 5
к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 24 декабря 2013 года № 1392

П р и л о ж е н и е 5
к Правилам сертификации и выдачи

сертификата летной годности
гражданского воздушного судна

Республики Казахстан

Форма

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ
КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ



REPUBLIC OF
KAZAKHSTAN
MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATION
CIVIL AVIATION
COMMITTEE

№

1. Национальный и регистрационный з н а к и Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный (заводской) номер Aircraft serial number
--	---	---

4. Категория воздушного судна: _____
A i r c r a f t c a t e g o r y :

5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских
воздушных судов Республики Казахстан за № _____ от _____ 20__ г.

The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of

Kazakhstan under No. _____
dated _____

6. Воздушное судно допущено к полетам с _____ в организованной системе треков (OTS) Северной Атлантики.

Aircrafts has been permitted to _____ flights within organized track system (OTS) of North Atlantic.

7. Воздушное судно _____ допущено к полетам по _____ категории ИКАО.

Aircraft has been permitted to the flight according to the ICAO ___ category.

8. Воздушное судно _____ допущено к полетам по RVSM.

Aircraft has been permitted to the flight according RVSM.

9. Настоящий сертификат выдан в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Конвенцией о Международной гражданской авиации от 07.12.1944 г. и нормами летной годности _____ и относиться к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается годным к полетам, при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствует вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям.

This certificate has been issued for the above-mentioned aircraft in accordance with the Legislation of the Republic of Kazakhstan and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944 and airworthiness code _____ in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

10. Срок действия сертификата до: _____

The certificate is valid till:

Должностное лицо
уполномоченного органа в сфере
гражданской авиации _____ М.П.
Official body (подпись/signature) Stamp
Of the Competent Authority

In Civil Aviation

Дата выдачи:

Date of issue:

Приложение 6
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 24 декабря 2013 года № 1392

Сноска. Приложение 6 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

П р и л о ж е н и е 7
к постановлению
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 24 декабря 2013 года № 1392

Правительства

Сноска. Приложение 7 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

П р и л о ж е н и е 8
к постановлению
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 24 декабря 2013 года № 1392

Правительства

Сноска. Приложение 8 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

П р и л о ж е н и е 9
к постановлению
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 24 декабря 2013 года № 1392

Правительства

Сноска. Приложение 9 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).