

**О внесении изменений и дополнений в постановления Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2011 года № 962 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан" и от 13 сентября 2012 года № 1195 "Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере гражданской авиации и внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июля 2010 года № 745 "Об утверждении реестра государственных услуг, оказываемых физическим и юридическим лицам"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 декабря 2013 года № 1392. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 1063

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2015 № 1063 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

ПРЕСС-РЕЛИЗ

      Примечание РЦПИ!

      Порядок введения в действие см. п. 2.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в некоторые решения Правительства Республики Казахстан следующие изменения и дополнения:

      1) в постановлении Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2011 года № 962 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 52, ст. 728):

      в Правилах сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

      часть вторую пункта 2 изложить в следующей редакции:

      «Сертификацию летной годности воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции, осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.»;

      подпункт 2) пункта 7 изложить в следующей редакции:

      «2) проведение сертификационного обследования летной годности воздушного судна уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и составление акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна;»;

      пункт 8 изложить в следующей редакции:

      «8. Для выдачи сертификата летной годности гражданских воздушных судов оформляется заявка согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К заявке прилагаются следующие документы:

      1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      2) копии договора об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;

      3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;

      4) копия сертификата типа с указанием применимых модификаций или эквивалентный документ, подтверждающий соответствие конструкции нормам летной годности;

      5) утвержденная программа (регламент) технического обслуживания;

      6) информация по переоборудованию воздушного судна (при переоборудовании);

      7) сертификат завода изготовителя, подтверждающий соответствие нового воздушного судна сертификату типа;

      8) данные о дополнительном объеме работ по переходу программы (регламента) технического обслуживания предыдущего эксплуатанта к новой программе (регламента) технического обслуживания, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

      9) данные по взвешиванию воздушного судна в существующей компоновке, с указанием центровочных и загрузочных данных;

      10) утвержденный перечень минимального оборудования, который составлен эксплуатантом при наличии основного перечня минимального оборудования составленный организацией, ответственной за типовую конструкцию;

      11) статус директив летной годности;

      12) статус агрегатов с ограниченными ресурсами;

      13) статус выполненных модификаций.

      Сведения в документах, указанных в подпунктах 1), 11), 12) и 13) настоящего пункта, должны быть представлены в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации не ранее чем за 30 календарных дней до дня регистрации заявки.

      Все копии документов заверяются печатью и подписью заявителя или уполномоченного им лица.»;

      дополнить пунктами 8-1 и 8-2 следующего содержания:

      «8-1. При сертификации летной годности воздушного судна, ранее имевшего сертификат летной годности, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, заявитель оформляет заявку согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К заявке прилагаются следующие документы:

      1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      2) копии договоров об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;

      3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;

      4) статус директив летной годности;

      5) статус агрегатов с ограниченными ресурсами;

      6) статус выполненных модификаций.

      Все копии документов заверяются печатью и подписью заявителя или уполномоченного им лица.

      8-2. К заявке на выдачу сертификата летной годности воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции, прилагаются следующие документы:

      1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      2) копии договоров об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;

      3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;

      4) акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна, выданный некоммерческой организацией, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

      5) копия сертификата экземпляра с указанием применимых модификаций;

      6) утвержденная программа (регламент) технического обслуживания (при первоначальной выдаче);

      7) утвержденный перечень минимального оборудования, который составлен эксплуатантом при наличии основного перечня минимального оборудования или перечня отказов и неисправностей, с которыми разрешен вылет до места основного базирования согласно Руководству по летной эксплуатации (при первоначальной выдаче).

      Все копии документов заверяются печатью и подписью заявителя или уполномоченного им лица;»;

      пункты 10, 11 и 12 изложить в следующей редакции:

      «10. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации применяет для оценки летной годности воздушного судна программу сертификации летной годности для конкретного типа воздушного судна, разработанную в соответствии с типовой программой сертификации летной годности согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

      Сертификационное обследование летной годности воздушного судна осуществляется с использованием инструктивного материала, утвержденного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению сертификационного обследования.

      11. Заявитель обеспечивает доступ государственным авиационным инспекторам уполномоченного органа в сфере гражданской авиации к сертифицируемому воздушному судну и предъявляет эксплуатационную документацию для оценки соответствия воздушного судна нормам летной годности.

      12. По результатам проведенных работ по экспертизе эксплуатационной документации и оценке соответствия нормам летной годности воздушного судна уполномоченный орган в сфере гражданской авиации составляет акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

      В случае выявления несоответствий при сертификационном обследовании заявитель составляет план корректирующих действий, с указанием даты и ответственных лиц по устранению замечаний, для утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

      С момента утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации плана корректирующих действий течение срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.»;

      часть вторую пункта 13 изложить в следующей редакции:

      «Выдача сертификата летной годности осуществляется в срок не более 30 календарных дней со дня подачи заявки в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 30 календарных дней, о чем сообщается заявителю в течение трех календарных дней с момента продления срока рассмотрения.»;

      дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:

      «13-1. За сертификационное обследование летной годности гражданских воздушных судов взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация летной годности воздушного судна осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.»;

      дополнить главой 2-1 следующего содержания:

      «2-1. Приостановление действия и отзыв сертификата летной годности.

      13-2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата летной годности в случаях:

      1) воздушное судно не поддерживается в состоянии летной годности;

      2) неисправно аварийно-спасательное оборудование;

      3) истек срок действия сертификата летной годности;

      4) не выполняется техническое обслуживание и ремонт воздушного судна в соответствии с программой (регламентом) по его техническому обслуживанию.

      13-3. В случае приостановления действия сертификата летной годности уполномоченный орган в сфере гражданской авиации указывает причину приостановления действия сертификата летной годности.

      В случае неустранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности в течение шести месяцев со дня приостановления сертификат летной годности отзывается.

      13-4. Возобновление действия сертификата летной годности в случае его приостановления осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации только после устранения эксплуатантом выявленных несоответствий и проведения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации дополнительной проверки по устраненным несоответствиям.

      13-5. В случае приостановления действия сертификата летной годности или его отзыва уполномоченный орган в сфере гражданской авиации незамедлительно информирует эксплуатанта и службу аэронавигационной информации о принятом решении.

      13-6. При отзыве сертификата летной годности эксплуатант незамедлительно возвращает оригинал документа в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.»;

      приложения 1, 2, 3, 4 и 5 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4 и 5 к настоящему постановлению;

      2) утратил силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением абзацев одиннадцатого, двадцатого восьмого, тридцать шестого, пятьдесят первого, пятьдесят второго подпункта 1) и абзацев пятого, шестого, седьмого, тринадцатого, двадцать девятого, тридцать восьмого подпункта 2) пункта 1 которые, вводятся в действие с 1 января 2014 года.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Приложение 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 1

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата летной годности

гражданского воздушного судна

Республики Казахстан

 **ЗАЯВЛЕНИЕ**

      1. Прошу провести сертификацию и выдать сертификат летной годности воздушного судна внесенного в государственный реестр «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. за №\_\_\_\_\_\_:

      Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Назначение воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Серийный (заводской) номер воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Дата изготовления воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Наименование изготовителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Государство-изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Сертификат типа (или эквивалентный документ):

      № \_\_\_\_\_\_\_\_ дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Сведения о заявителе:

      Адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Адрес электронной почты (при ее наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Если эксплуатант ВС - физическое лицо:

      Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Если эксплуатант ВС - юридическое лицо:

      Полное наименование организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Фамилия, имя, отчество руководителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Место базирования экземпляра ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      5. Налет воздушного судна

      с начала эксплуатации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_пос. \_\_\_\_\_\_\_лет

      после последнего ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_пос. \_\_\_\_\_\_\_\_ лет

      6. Остаток ресурса до ремонта: \_\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_пос. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ лет

      7. Масса, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Центровка, % CAX \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Организация, выполнившая доработки, изменения воздушного судна, дата выполнения \_\_\_\_\_\_

      9. Указать изменения (если имеют место), внесенные в эксплуатационные технические данные, которые стали результатом проведенной доработки:

      руководство по летной эксплуатации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      руководство по технической эксплуатации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      программа (регламент) технического обслуживания:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      10. Информация о допуске воздушного судна к полетам по RVSM: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      11. Воздушное судно допущено к полетам по \_\_\_\_\_ категории ИКАО.

      12. Данные по радиопередающей аппаратуре, установленной на воздушном судне.

      13. Данные по допуску воздушного судна в системе организованных треков (OTS).

Приложение 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 2

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата летной годности

гражданского воздушного судна

Республики Казахстан

Форма

«Утверждаю»

Первый руководитель эксплуатанта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 **АКТ**
**проверки технического состояния и определения**
**годности воздушного судна к полетам**

Комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 (должность, Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                               (должность, Ф.И.О.)

      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. произвела технический осмотр

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (тип и назначение воздушного судна)

      государственный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      серийный (заводской ) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      1. Сведения о воздушном судне:

|  |  |
| --- | --- |
| Дата выпуска ВС с завода |
 |
| Назначенный ресурс | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |
| Налет с начала эксплуатации | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |
| Количество ремонтов |
 |
| Дата и место проведения последнего ремонта, АРЗ |
 |
| Налет после последнего ремонта | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |
| Остаток ресурса до ремонта | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |
| Межремонтный ресурс | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |

      2. Основание для продления ресурса ГВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Основание для продления ресурса двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель/воздушный винт  | 1-й   2-й   3-й   4-й   ВСУ |
| Тип |
 |
| Заводской номер |
 |
| Наработка с начала эксплуатации (час) |
 |
|
 |
| Дата последнего ремонта |
 |
| Наработка после последнего ремонта (час) |
 |
|
 |
| Остаток ресурса до ремонта (час) |
 |
|
 |
| Количество ремонтов |
 |
|
 |

      5. Воздушное судно осмотрено в объеме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (форма периодического ТО или ремонта)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, о чем внесена запись в формуляр \_\_\_\_\_\_\_\_

            (дата)

      6. Комплектность воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены;

      изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, нет.

      9. Организация, утвердившая изменения РЛЭ, дата утверждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификата летной годности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 (подпись, дата, Ф.И.О.)

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 (подпись, дата, Ф.И.О.)

      МП

      11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования)

      Заключение: «Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации» или «Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации».

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                           (подпись, дата, Ф.И.О.)

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (подпись, дата, Ф.И.О.)

      МП

Приложение 3

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 3

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата летной годности

гражданского воздушного судна

Республики Казахстан

 **ТИПОВАЯ ПРОГРАММА**
**сертификации летной годности воздушного судна**

1. Общие сведения

Воздушное судно: бортовой № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ серийный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сертификат летной годности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                кем выдан, срок действия

Эксплуатант ВС /заявитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              наименование организации

Лицо представляющее ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                       должность, Ф.И.О.

Дата проверки (ч/м/г) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О., должность проверяющих, основание для проверки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Место осмотра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Планер:

Ресурсы и сроки службы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Назначенный срок службы |
 | лет | межремонтный срок службы (до первого ремонта) |
 |
лет |
| Назначенный ресурс |
 | летных часов | межремонтный ресурс (до первого ремонта) |
 | летных часов |
|
 |
 | посадок |
 |
 | посадок |
| Дата выпуска ВС/ начала эксплуатации (ч/м/г) | дата крайнего
ремонта (ч/м/г) | кол-во кап. ремонтов | наработка |
|
 |
 |
 | СНЭ летных часов |
|
 |
 |
 | посадок |
|
 |
 |
 | ППР летных часов |
|
 |
 |
 | Посадок |
| Дата
крайнего
периодического
ТО (ч/м/г) | форма ТО: | выполнена кем: | дата крайнего полета (ч/м/г) | наработка
после
крайней
формы
периодического ТО: |
|
 |
 |
 |
 | летных
часов
посадок |

3. Силовая установка:

Общие сведения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ресурсы и сроки службы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Двигатели |
двигатель 1 |
двигатель 2 |
двигатель 3 |
двигатель 4 |
ВСУ |
| Данные |
| Серийный номер |
 |
 |
 |
 |
 |
| Дата начала эксплуатации |
 |
 |
 |
 |
 |
| Дата крайнего ремонта |
 |
 |
 |
 |
 |
| Количество ремонтов |
 |
 |
 |
 |
 |
| Назначенный ресурс ч/ц |
 |
 |
 |
 | часов/отборов/запусков |
| Межремонтный ресурс ч/ц (до 1-го ремонта) |
 |
 |
 |
 | часов/отборов/запусков |
| Наработка СНЭ ч/ц |
 |
 |
 |
 |
 |
| Наработка ППР ч/ц |
 |
 |
 |
 |
 |
| Форма, дата крайнего периодического ТО |
 |
 |
 |
 |
 |
| Выполнение директив и других обязательных работ по поддержанию летной годности (ремонту, бюллетеней, разовых и доработок промышленности на воздушном судне) |
 |
 |
 |
 |
 |

4. Агрегаты:

Ресурсы и сроки службы (воздушные винты, главный редуктор, промежуточный редуктор, хвостовой редуктор, втулка несущего винта, автомат перекоса)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Агрегаты |

 |

 |

 |

 |
| Данные |
| Серийный номер |
 |
 |
 |
 |
| Дата начала эксплуатации |
 |
 |
 |
 |
| Количество ремонтов |
 |
 |
 |
 |
| Дата крайнего ремонта |
 |
 |
 |
 |
| Назначенный ресурс ч/ц |
 |
 |
 |
 |
| Межремонтный ресурс (до 1-го ремонта) |
 |
 |
 |
 |
| Наработка СНЭ ч/ц |
 |
 |
 |
 |
| Наработка ППР ч/ц |
 |
 |
 |
 |
| Форма, дата крайнего периодического ТО |
 |
 |
 |
 |

5. Проверка документов и осмотр воздушного судна

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Программа проверки и проверяемые элементы | Оценка соответствия (+/-) | Номер позиции несоответствия |
| Дата проверки  | Тип ВС  |
| Эксплуатант  | С/н ВС  |
| 1. Проверка документации ВС на базе эксплуатанта на предмет продления сертификата летной годности |
| 2) | Состояние и ведение формуляров (паспортов) |
 |
 |
|
 | полнота и своевременность выполнения ТО согласно утвержденному Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Программы (регламента) ТО. Состояние и ведение документации выполненного ТО |
 |
 |
| 3) | выполнение разовых осмотров, Ads и соответствующих записей |
 |
 |
| 4) | учет наработки ресурсных комплектующих компонентов, сверка серийных номеров (выборочно) |
 |
 |
| 5) | документация по модификациям и ремонтам ВС |
 |
 |
| 2. Осмотр ВС и проверка судовой документации |
| 2. Кабина пилотов |
|
 | Перечень судовой документации:
свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;
сертификат летной годности;
сертификат воздушного судна по шуму;
лицензия на радиостанции воздушного судна;
заверенная копия сертификата эксплуатанта, свидетельства на выполнение авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов (со всеми приложениями);
руководство по летной эксплуатации;
руководство по производству полетов (4 части);
перечень минимального оборудования;
бортовой журнал;
данные по взвешиванию и центровке;
данные по допустимым вмятинам и повреждениям обшивки;
список отложенных дефектов;
формы сообщения командира;
сертификат допуска к эксплуатации (Certificate of Release to Service). |
 |
 |
| 1) | осмотрите остекление фонаря кабины пилотов на чистоту и отсутствие повреждений, проверить легкость открытия форточек (блистеров) |
 |
 |
| 2) | осмотрите внешнее состояние приборов на чистоту и отсутствие повреждений. Осмотрите маркировку панелей АЗС |
 |
 |
| 3) | осмотрите состояние, исправность двери пилотской кабины и запирающих устройств. Наличие защиты |
 |
 |
| 4) | осмотрите внешнее состояние кресел пилотов, проверьте исправность механизмов регулирования положения, наличие и исправность поясных и плечевых ремней безопасности |
 |
 |
| 5) | проверьте общее состояние органов управления.  |
 |
 |
| 6) | проверьте наличие аварийного оборудования - противодымные и кислородные маски, аварийный топор  |
 |
 |
| 7) | проверьте на месте ли противодымный мешок |
 |
 |
| 8) | проверьте наличие медицинской аптечки, ее пломбировку и срок годности |
 |
 |
| 9) | проверьте наличие и работоспособность дистанционного управления замком входной двери в кабину экипажа с рабочего места каждого пилота (для ВС с двухпилотным экипажем) |
 |
 |
| 10) | Проверьте наличие:
системы глобального позиционирования (GPS/FMS) и обновление базы данных (где применяется);
навигационного оборудования для выполнения полетов в специальных зонах (MNPS\RVSM\PBN) (где применяется);
двух комплектов пилотажно-навигационного оборудования для выполнения полетов по метеоминимуму 2-3 категории ИКАО (где применяется);
оборудования систем раннего предупреждения опасного приближения земли (ЕGPWS(GPWS)/CPППЗ) (для ВС с сертифицированной максимальной взлетной массой более 15 т. и более 30 пасс.);
аварийного радиомаяка (ELT) 406 MHz, 121,5 MHz (количество, частота согласно Пр 6, Ч1 п. 6.17 и Пр 10, Ч3 п. 5.1)
оборудования для полетов в районах или по маршрутам, где установлен соответствующий тип связи (RCP) (где применяется)  |
 |
 |
| 11) | проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости) |
 |
 |
| 12) | проверьте наличие фонариков для мест членов летного экипажа |
 |
 |
| 3. Салон |
| 1) | убедитесь, что на обратной стороне двери туалета имеется пепельница |
 |
 |
| 2) | убедитесь, что имеются таблички «Не курить» на внешней и внутренней стороне двери туалета  |
 |
 |
| 3) | убедитесь, что имеется надпись «Не мусорить» на туалетном сиденье  |
 |
 |
| 4) | убедитесь, что детектор дыма установлен. |
 |
 |
| 5) | убедитесь в наличии автоматического огнетушителя над мусорным баком |
 |
 |
| 7) | убедитесь, что все мусорные баки чистые и в них установлены пакеты из несгораемого материала |
 |
 |
| 8) | наличие несгораемой таблички данных ВС при входе в салон самолета  |
 |
 |
| 4. Кухня |
| 1) | осмотрите буфетно-кухонное оборудование убедитесь в исправности электрооборудования, сигнализации, мест подогрева бортового питания |
 |
 |
| 2) | проверьте наличие на дверях кухни контейнеров с аварийными желобами и убедитесь в свободном доступе к ним |
 |
 |
| 3) | на дверях кухни проверьте наличие трафаретов о порядке их открытия. |
 |
 |
| 4) | убедитесь, что на всех ли контейнерах по хранению продуктов имеется информация об ограничении по весу |
 |
 |
| 5) | убедитесь, что на всех контейнерах и кофе-машинах работают фиксирующие замки  |
 |
 |
| 6) | убедитесь, что все таблички читаемы и находятся на своих местах |
 |
 |
| 5. Пассажирский салон |
| 1) | осмотрите интерьер пассажирского салона на чистоту и отсутствие повреждений |
 |
 |
| 2) | проверьте все ли информационные табло для пассажиров находятся в поле их зрения. Подсветка в рабочем состоянии |
 |
 |
| 3) | проверьте находятся на своих местах табло аварийных выходов, работает ли система их подсветки |
 |
 |
| 4) | проверьте находятся ли в рабочем состоянии системы аварийного покидания ВС |
 |
 |
| 5) | проверьте имеется ли свободный доступ к контейнерам с аварийными желобами, расположенных на дверях |
 |
 |
| 6) | проверьте все ли инструкции по открытию дверей на месте и правильно промаркированы |
 |
 |
| 7) | проверьте закрытие замков крепления пассажирских сидений к полу  |
 |
 |
| 8) | осмотрите ремни безопасности на пассажирских сиденьях на предмет комплектности, чистоты и исправности, маркировки |
 |
 |
| 9) | проверьте правильность расположения сидений у аварийных выходов |
 |
 |
| 10) | убедитесь, что перед аварийным выходом на крыле имеется нескользкая часть с указателем направления движения (если предусмотрено)  |
 |
 |
| 11) | убедитесь, что каждое рабочее место бортпроводника оборудовано исправными поясными и плечевыми ремнями безопасности |
 |
 |
| 12) | убедитесь, что рядом с каждым сиденьем бортпроводника есть аварийный фонарик (если предусмотрено производителем) |
 |
 |
| 13) | убедитесь, что переносные кислородные баллоны находятся в установленных местах и закреплены, места хранения промаркированы. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены |
 |
 |
| 14) | убедитесь, что огнетушители нужного объема и типа находятся на местах и закреплены. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены |
 |
 |
| 15) | убедитесь, что аптечка первой медицинской помощи находится в установленном, промаркированном месте. Аптечка опломбирована и имеет срок годности |
 |
 |
| 16) | убедитесь, что аварийный топор на месте |
 |
 |
| 17) | убедитесь, что дверь (лючок) доступа к окошку осмотра шасси промаркирована и в исправном состоянии  |
 |
 |
| 18) | проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)  |
 |
 |
| 19) | проверьте наличие памятки пассажиров |
 |
 |
| 20) | проверьте наличие и работоспособность аварийных огней «бегущая дорожка» на полу в проходе между креслами |
 |
 |
| 6. Планер |
| 1) | осмотрите фюзеляж на состояние лакокрасочного покрытия. Обратите внимание на очевидные места ремонта и проверьте документацию на ремонт  |
 |
 |
| 2) | осмотрите фюзеляж на предмет нанесения соответствующей маркировки мест аварийного вскрытия  |
 |
 |
| 3) | осмотрите кок на наличие трещин и повреждений ЛКП  |
 |
 |
| 4) | осмотрите остекление иллюминаторов пассажирского салона (грузового отсека, кухни) на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 5) | осмотрите приемники статического и динамического давления, антенны на отсутствие повреждений, маркировку  |
 |
 |
| 6) | проверьте наличие и состояние технологических заглушек, «вымпелов»  |
 |
 |
| 7) | проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки |
 |
 |
| 8) | осмотрите запасные выходы на наличие соответствующей маркировки. |
 |
 |
| 9) | осмотрите внешнее состояние проблесковых (импульсных) маяков, АНО и фар на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 7. Вертикальное и горизонтальное оперение |
| 1) | осмотрите внешнее состояния киля и стабилизатора, руля направления и высоты, хвостовой обтекатель на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 2) | осмотрите разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений  |
 |
 |
| 3) | осмотрите лимб (метки) углов установки стабилизатора. |
 |
 |
| 8. Пилоны |
| 1) | осмотрите пилоны на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 2) | проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки |
 |
 |
| 9. Крыло |
| 1) | осмотрите передние кромки, поверхности и механизацию крыла на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 2) | осмотрите крыло на отсутствие следов подтекания ГСМ |
 |
 |
| 3) | осмотрите технологические лючки на закрытие и наличие маркировки |
 |
 |
| 4) | осмотрите разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 10. Грузовые отсеки |
| 1) | осмотрите грузовой отсек на отсутствие повреждений, чистоту |
 |
 |
| 2) | проверьте наличие сигнализаторов дыма (системы обнаружения возгорания)  |
 |
 |
| 3) | проверьте наличие противопожарной системы.  |
 |
 |
| 4) | осмотрите люки (грузовые створки) на предмет отсутствия повреждений, исправности механизмов запирания и наличие соответствующей маркировки |
 |
 |
| 5) | осмотрите устройства стопорения (фиксации) и перемещения грузов, предохранительные сетки на предмет исправности и работоспособности |
 |
 |
| 6) | осмотрите такелажное оборудование на отсутствие повреждений и исправности |
 |
 |
| 7) | осмотрите подпольное пространство на наличие коррозии, общее состояние |
 |
 |
| 11. Шасси |
| 1) | осмотрите состояние и износ пневматиков передней и основной опор шасси |
 |
 |
| 2) | проверьте положение индикаторов износа тормозных дисков |
 |
 |
| 3) | на амортизационных стойках проверьте обжатие и чистоту зеркала штока |
 |
 |
| 4) | проверьте наличие и соответствие заводских трафаретов и надписей на агрегатах шасси, в нишах передней и основной опор шасси  |
 |
 |
| 5) | осмотрите видимую часть системы управления шасси на отсутствие повреждений, видимых дефектов. |
 |
 |
| 6) | осмотрите тележки и колеса передней и основной опор шасси на предмет отсутствия повреждений. |
 |
 |
| 7) | осмотрите трубопроводы и их крепления на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости |
 |
 |
| 8) | проверьте наличие, установку предохранительных устройств безопасности (вымпела) |
 |
 |
| 12. Двигатели, вспомогательная силовая установка |
| 1) | осмотрите состояние заглушек входного и выхлопного устройств на предмет отсутствия повреждений и соответствующей маркировки. |
 |
 |
| 2) | осмотрите капоты на отсутствие повреждений, закрытия замков, отсутствия следов ГСМ |
 |
 |
| 3) | вскройте капоты двигателей, ВСУ и осмотрите подкапотное пространство на отсутствие следов ГСМ, посторонних предметов |
 |
 |
| 4) | осмотрите состояние крепления трубопроводов, коммуникаций систем двигателя, ВСУ на отсутствие повреждений, течи топлива, масла |
 |
 |
| 5) | осмотрите выхлопное устройство на отсутствие посторонних предметов, повреждений и трещин, следов ГСМ |
 |
 |
| 6) | осмотрите реверсивные устройства на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 13. Хвостовая и концевая балки вертолета |
| 1) | осмотрите внешнее состояние хвостовой и концевой балки на отсутствие повреждений и наличие мест ремонта |
 |
 |
| 2) | осмотрите общее состояние лакокрасочного покрытия хвостовой и концевой балки |
 |
 |
| 3) | осмотрите состояние стабилизатора (при наличии) на предмет повреждений |
 |
 |
| 14. Вертолет. Лопасти несущего винта |
| 1) | осмотрите передние кромки лопастей несущего винта на наличие повреждений. Осмотрите нагревательные элементы лопастей несущего винта |
 |
 |
| 2) | осмотрите законцовки лопастей несущего винта на наличие повреждений, исправность аэронавигационных огней |
 |
 |
| 3) | на лопастях несущего винта осмотрите состояние триммеров (при наличии) |
 |
 |
| 4) | На лопастях несущего винта осмотрите состояние отсеков, места их соединения, а также систему сигнализации давления лопастей (при наличии) |
 |
 |
| 15. Главный редуктор. Хвостовой и промежуточный редуктора |
| 1) | осмотрите главный редуктор, хвостовой и промежуточный редуктора на предмет отсутствия повреждений, состояние их крепления |
 |
 |
| 2) | осмотрите гидроотсек главного редуктора на отсутствие повреждений, течи гидрожидкости |
 |
 |
| 16. Автомат перекоса, втулка несущего винта |
| 1) | осмотрите состояние автомата перекоса на отсутствие повреждений |
 |
 |
| 2) | осмотрите состояние втулки несущего винта, горизонтальных и вертикальных шарниров на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости |
 |
 |
| 17. Рулевой винт |
| 1) | осмотрите состояние рулевого винта на наличие повреждений на лопастях и втулке |
 |
 |
| 2) | проверьте плавность отклонений лопастей рулевого винта в вертикальной плоскости |
 |
 |

ПРИМЕЧАНИЕ:

      ( \*) не обязательно для данного воздушного судна;

      (-1) несоответствия, препятствующие выдаче сертификата летной годности;

      (-2) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата летной годности при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;

      (-3) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата летной годности и подлежащие устранению в процессе сертификации.

      ПРИЛОЖЕНИЕ: Перечень несоответствий на \_\_\_\_ листе (листах).

      Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                    (подпись, ФИО)

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                             (подпись, ФИО)

ОЗНАКОМЛЕН: Руководитель эксплуатанта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                        (подпись)      (Ф.И.О)

      Дата проведения

      сертификации летной годности: \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 года

 **Перечень несоответствий**
**к Программе сертификации летной годности воздушного судна тип, №**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № позиции несоответствия к Программе сертификации летной годности ВС | Характер несоответствия | Примечание |
|
 |
 |
 |

Проверяющие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  ( подпись, Ф.И.О.)

      Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (руководитель эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

      Дата проведения

      сертификации летной годности: \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

Приложение 4

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 4

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата летной годности

гражданского воздушного судна

Республики Казахстан

Форма

«Утверждаю»

Должностное лицо уполномоченного

органа в сфере гражданской авиации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 **АКТ**
**оценки о годности к эксплуатации**
**гражданских воздушных судов**

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (уполномоченный орган в сфере гражданской авиации или

      некоммерческая организация, объединяющая эксплуатантов воздушных судов.)

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 \_\_ года № \_\_\_ государственный авиационный инспектор управления летной годности в составе:

Государственный авиационный инспектор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Ф.И.О. должность)

Проведена оценка по программе сертификации летной годности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование организации)

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации

гражданских воздушных судов

      В заключительной части акта указывается соответствие (несоответсвие) эксплуатационной документации, в том числе программы (регламента) технического обслуживания требованиям нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации, а также соответствие воздушного судна и его оборудования заявляемым видам полетов (международным, внутренним), видам воздушных перевозок и/или авиационных работ.

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        (Ф.И.О.)               (подпись)

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        (Ф.И.О.)                    (подпись)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (Ф.И.О.)           (подпись)

      С актом ознакомлен:

      Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                      (Ф.И.О.)            (подпись)

Приложение 5

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 5

к Правилам сертификации и выдачи

сертификата летной годности

гражданского воздушного судна

Республики Казахстан

Форма

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

**CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**

 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Национальный и регистрационный знаки
Nationality and registration marks | 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем
Manufacturer and manufacturer’s designation of aircraft | 3. Серийный (заводской) номер
Aircraft serial number |

      4. Категория воздушного судна:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

         Aircraft category:

      5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

         The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of Kazakhstan under No. \_\_\_\_

         dated\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Воздушное судно допущено к полетам с ------------------ в организованной системе треков (OTS) Северной Атлантики.

         Aircrafts has been permitted to -------------------------- flights within organized track system (OTS) of North Atlantic.

      7. Воздушное судно \_\_\_\_\_\_ допущено к полетам по \_\_\_\_\_ категории ИКАО.

         Aircraft has been permitted to the flight according to the ICAO \_\_\_ category.

      8. Воздушное судно \_\_\_\_\_ допущено к полетам по RVSM.

         Aircraft has been permitted to the flight according RVSM.

      9. Настоящий сертификат выдан в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Конвенцией о Международной гражданской авиации от 07.12.1944 г. и нормами летной годности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и относиться к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается годным к полетам, при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствует вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям.

         This certificate has been issued for the above-mentioned aircraft in accordance with the Legislation of the

         Republic of Kazakhstan and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944 and airworthiness code \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

      10. Срок действия сертификата до: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

          The certificate is valid till:

      Должностное лицо

      уполномоченного органа в сфере

      гражданской авиации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.

         Official body    (подпись/signature)    Stamp

         Of the Competent Authority

         In Civil Aviation

      Дата выдачи:

      Date of issue:

Приложение 6

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

      Сноска. Приложение 6 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 7

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

      Сноска. Приложение 7 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 8

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

      Сноска. Приложение 8 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 9

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 декабря 2013 года № 1392

      Сноска. Приложение 9 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан