

**О внесении изменений и дополнений в постановления Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2011 года № 962 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан" и от 13 сентября 2012 года № 1195 "Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере гражданской авиации и внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июля 2010 года № 745 "Об утверждении реестра государственных услуг, оказываемых физическим и юридическим лицам"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 декабря 2013 года № 1392. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 1063

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2015 № 1063 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

ПРЕСС-РЕЛИЗ

      Примечание РЦПИ!  
      Порядок введения в действие см. п. 2.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Внести в некоторые решения Правительства Республики Казахстан следующие изменения и дополнения:  
      1) в постановлении Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2011 года № 962 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 52, ст. 728):  
      в Правилах сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:  
      часть вторую пункта 2 изложить в следующей редакции:  
      «Сертификацию летной годности воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции, осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.»;  
      подпункт 2) пункта 7 изложить в следующей редакции:  
      «2) проведение сертификационного обследования летной годности воздушного судна уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и составление акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна;»;  
      пункт 8 изложить в следующей редакции:  
      «8. Для выдачи сертификата летной годности гражданских воздушных судов оформляется заявка согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К заявке прилагаются следующие документы:   
      1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам согласно приложению 2 к настоящим Правилам;  
      2) копии договора об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;  
      3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;  
      4) копия сертификата типа с указанием применимых модификаций или эквивалентный документ, подтверждающий соответствие конструкции нормам летной годности;  
      5) утвержденная программа (регламент) технического обслуживания;  
      6) информация по переоборудованию воздушного судна (при переоборудовании);  
      7) сертификат завода изготовителя, подтверждающий соответствие нового воздушного судна сертификату типа;  
      8) данные о дополнительном объеме работ по переходу программы (регламента) технического обслуживания предыдущего эксплуатанта к новой программе (регламента) технического обслуживания, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;   
      9) данные по взвешиванию воздушного судна в существующей компоновке, с указанием центровочных и загрузочных данных;  
      10) утвержденный перечень минимального оборудования, который составлен эксплуатантом при наличии основного перечня минимального оборудования составленный организацией, ответственной за типовую конструкцию;  
      11) статус директив летной годности;  
      12) статус агрегатов с ограниченными ресурсами;  
      13) статус выполненных модификаций.  
      Сведения в документах, указанных в подпунктах 1), 11), 12) и 13) настоящего пункта, должны быть представлены в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации не ранее чем за 30 календарных дней до дня регистрации заявки.  
      Все копии документов заверяются печатью и подписью заявителя или уполномоченного им лица.»;  
      дополнить пунктами 8-1 и 8-2 следующего содержания:  
      «8-1. При сертификации летной годности воздушного судна, ранее имевшего сертификат летной годности, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, заявитель оформляет заявку согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К заявке прилагаются следующие документы:  
      1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам согласно приложению 2 к настоящим Правилам;  
      2) копии договоров об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;  
      3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;  
      4) статус директив летной годности;  
      5) статус агрегатов с ограниченными ресурсами;  
      6) статус выполненных модификаций.  
      Все копии документов заверяются печатью и подписью заявителя или уполномоченного им лица.  
      8-2. К заявке на выдачу сертификата летной годности воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции, прилагаются следующие документы:  
      1) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам согласно приложению 2 к настоящим Правилам;  
      2) копии договоров об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;  
      3) копия документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушного судна;  
      4) акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна, выданный некоммерческой организацией, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;  
      5) копия сертификата экземпляра с указанием применимых модификаций;  
      6) утвержденная программа (регламент) технического обслуживания (при первоначальной выдаче);  
      7) утвержденный перечень минимального оборудования, который составлен эксплуатантом при наличии основного перечня минимального оборудования или перечня отказов и неисправностей, с которыми разрешен вылет до места основного базирования согласно Руководству по летной эксплуатации (при первоначальной выдаче).  
      Все копии документов заверяются печатью и подписью заявителя или уполномоченного им лица;»;  
      пункты 10, 11 и 12 изложить в следующей редакции:  
      «10. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации применяет для оценки летной годности воздушного судна программу сертификации летной годности для конкретного типа воздушного судна, разработанную в соответствии с типовой программой сертификации летной годности согласно приложению 3 к настоящим Правилам.  
      Сертификационное обследование летной годности воздушного судна осуществляется с использованием инструктивного материала, утвержденного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению сертификационного обследования.   
      11. Заявитель обеспечивает доступ государственным авиационным инспекторам уполномоченного органа в сфере гражданской авиации к сертифицируемому воздушному судну и предъявляет эксплуатационную документацию для оценки соответствия воздушного судна нормам летной годности.  
      12. По результатам проведенных работ по экспертизе эксплуатационной документации и оценке соответствия нормам летной годности воздушного судна уполномоченный орган в сфере гражданской авиации составляет акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна согласно приложению 4 к настоящим Правилам.  
      В случае выявления несоответствий при сертификационном обследовании заявитель составляет план корректирующих действий, с указанием даты и ответственных лиц по устранению замечаний, для утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.  
      С момента утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации плана корректирующих действий течение срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.»;  
      часть вторую пункта 13 изложить в следующей редакции:  
      «Выдача сертификата летной годности осуществляется в срок не более 30 календарных дней со дня подачи заявки в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 30 календарных дней, о чем сообщается заявителю в течение трех календарных дней с момента продления срока рассмотрения.»;  
      дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:  
      «13-1. За сертификационное обследование летной годности гражданских воздушных судов взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация летной годности воздушного судна осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.»;  
      дополнить главой 2-1 следующего содержания:  
      «2-1. Приостановление действия и отзыв сертификата летной годности.  
      13-2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата летной годности в случаях:  
      1) воздушное судно не поддерживается в состоянии летной годности;  
      2) неисправно аварийно-спасательное оборудование;  
      3) истек срок действия сертификата летной годности;  
      4) не выполняется техническое обслуживание и ремонт воздушного судна в соответствии с программой (регламентом) по его техническому обслуживанию.  
      13-3. В случае приостановления действия сертификата летной годности уполномоченный орган в сфере гражданской авиации указывает причину приостановления действия сертификата летной годности.  
      В случае неустранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности в течение шести месяцев со дня приостановления сертификат летной годности отзывается.  
      13-4. Возобновление действия сертификата летной годности в случае его приостановления осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации только после устранения эксплуатантом выявленных несоответствий и проведения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации дополнительной проверки по устраненным несоответствиям.  
      13-5. В случае приостановления действия сертификата летной годности или его отзыва уполномоченный орган в сфере гражданской авиации незамедлительно информирует эксплуатанта и службу аэронавигационной информации о принятом решении.  
      13-6. При отзыве сертификата летной годности эксплуатант незамедлительно возвращает оригинал документа в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.»;  
      приложения 1, 2, 3, 4 и 5 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4 и 5 к настоящему постановлению;  
      2) утратил силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением абзацев одиннадцатого, двадцатого восьмого, тридцать шестого, пятьдесят первого, пятьдесят второго подпункта 1) и абзацев пятого, шестого, седьмого, тринадцатого, двадцать девятого, тридцать восьмого подпункта 2) пункта 1 которые, вводятся в действие с 1 января 2014 года.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Приложение 1           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 1          
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата летной годности   
гражданского воздушного судна   
Республики Казахстан

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

      1. Прошу провести сертификацию и выдать сертификат летной годности воздушного судна внесенного в государственный реестр «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. за №\_\_\_\_\_\_:  
      Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Назначение воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Серийный (заводской) номер воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Дата изготовления воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Наименование изготовителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Государство-изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Сертификат типа (или эквивалентный документ):   
      № \_\_\_\_\_\_\_\_ дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      2. Сведения о заявителе:  
      Адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Адрес электронной почты (при ее наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Если эксплуатант ВС - физическое лицо:  
      Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Если эксплуатант ВС - юридическое лицо:  
      Полное наименование организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Фамилия, имя, отчество руководителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      3. Место базирования экземпляра ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      4. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      5. Налет воздушного судна  
      с начала эксплуатации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_пос. \_\_\_\_\_\_\_лет  
      после последнего ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_пос. \_\_\_\_\_\_\_\_ лет  
      6. Остаток ресурса до ремонта: \_\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_пос. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ лет  
      7. Масса, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Центровка, % CAX \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      8. Организация, выполнившая доработки, изменения воздушного судна, дата выполнения \_\_\_\_\_\_  
      9. Указать изменения (если имеют место), внесенные в эксплуатационные технические данные, которые стали результатом проведенной доработки:  
      руководство по летной эксплуатации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      руководство по технической эксплуатации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      программа (регламент) технического обслуживания:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      10. Информация о допуске воздушного судна к полетам по RVSM: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      11. Воздушное судно допущено к полетам по \_\_\_\_\_ категории ИКАО.  
      12. Данные по радиопередающей аппаратуре, установленной на воздушном судне.  
      13. Данные по допуску воздушного судна в системе организованных треков (OTS).

Приложение 2           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 2          
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата летной годности   
гражданского воздушного судна   
Республики Казахстан

Форма

«Утверждаю»             
Первый руководитель эксплуатанта  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       
      (подпись, Ф.И.О.)       
«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АКТ**  
**проверки технического состояния и определения**  
**годности воздушного судна к полетам**

Комиссия в составе:  
Председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                 (должность, Ф.И.О.)  
Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                               (должность, Ф.И.О.)   
      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. произвела технический осмотр  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            (тип и назначение воздушного судна)  
      государственный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      серийный (заводской ) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      1. Сведения о воздушном судне:

|  |  |
| --- | --- |
| Дата выпуска ВС с завода |  |
| Назначенный ресурс | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |
| Налет с начала эксплуатации | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |
| Количество ремонтов |  |
| Дата и место проведения последнего ремонта, АРЗ |  |
| Налет после последнего ремонта | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |
| Остаток ресурса до ремонта | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |
| Межремонтный ресурс | \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет |

      2. Основание для продления ресурса ГВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      3. Основание для продления ресурса двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель/воздушный винт | 1-й   2-й   3-й   4-й   ВСУ |
| Тип |  |
| Заводской номер |  |
| Наработка с начала эксплуатации (час) |  |
|  |
| Дата последнего ремонта |  |
| Наработка после последнего ремонта (час) |  |
|  |
| Остаток ресурса до ремонта (час) |  |
|  |
| Количество ремонтов |  |
|  |

      5. Воздушное судно осмотрено в объеме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                (форма периодического ТО или ремонта)  
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, о чем внесена запись в формуляр \_\_\_\_\_\_\_\_  
            (дата)   
      6. Комплектность воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены;   
      изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, нет.  
      9. Организация, утвердившая изменения РЛЭ, дата утверждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификата летной годности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                 (подпись, дата, Ф.И.О.)

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                 (подпись, дата, Ф.И.О.)  
      МП

      11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования)  
      Заключение: «Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации» или «Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации».  
      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                           (подпись, дата, Ф.И.О.)  
      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                   (подпись, дата, Ф.И.О.)  
      МП

Приложение 3           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 3          
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата летной годности   
гражданского воздушного судна   
Республики Казахстан

**ТИПОВАЯ ПРОГРАММА**  
**сертификации летной годности воздушного судна**

1. Общие сведения  
Воздушное судно: бортовой № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ серийный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Сертификат летной годности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                кем выдан, срок действия   
Эксплуатант ВС /заявитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                              наименование организации  
Лицо представляющее ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                       должность, Ф.И.О.  
Дата проверки (ч/м/г) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Ф.И.О., должность проверяющих, основание для проверки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Место осмотра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Планер:   
Ресурсы и сроки службы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Назначенный срок службы |  | | | лет | межремонтный срок службы (до первого ремонта) | |  | | лет |
| Назначенный ресурс |  | | | летных часов | межремонтный ресурс (до первого ремонта) | |  | | летных часов |
|  |  | | | посадок |  | |  | | посадок |
| Дата выпуска ВС/ начала эксплуатации (ч/м/г) | | дата крайнего  ремонта (ч/м/г) | | | кол-во кап. ремонтов | наработка | | | |
|  | |  | | |  | СНЭ летных часов | | | |
|  | |  | | |  | посадок | | | |
|  | |  | | |  | ППР летных часов | | | |
|  | |  | | |  | Посадок | | | |
| Дата  крайнего  периодического  ТО (ч/м/г) | форма ТО: | | выполнена кем: | | дата крайнего полета (ч/м/г) | | | наработка  после  крайней  формы  периодического ТО: | |
|  |  | |  | |  | | | летных  часов  посадок | |

3. Силовая установка:  
Общие сведения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Ресурсы и сроки службы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Двигатели | двигатель 1 | двигатель 2 | двигатель 3 | двигатель 4 | ВСУ |
| Данные |
| Серийный номер |  |  |  |  |  |
| Дата начала эксплуатации |  |  |  |  |  |
| Дата крайнего ремонта |  |  |  |  |  |
| Количество ремонтов |  |  |  |  |  |
| Назначенный ресурс ч/ц |  |  |  |  | часов/отборов/запусков |
| Межремонтный ресурс ч/ц (до 1-го ремонта) |  |  |  |  | часов/отборов/запусков |
| Наработка СНЭ ч/ц |  |  |  |  |  |
| Наработка ППР ч/ц |  |  |  |  |  |
| Форма, дата крайнего периодического ТО |  |  |  |  |  |
| Выполнение директив и других обязательных работ по поддержанию летной годности (ремонту, бюллетеней, разовых и доработок промышленности на воздушном судне) |  |  |  |  |  |

4. Агрегаты:  
Ресурсы и сроки службы (воздушные винты, главный редуктор, промежуточный редуктор, хвостовой редуктор, втулка несущего винта, автомат перекоса)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Агрегаты |  |  |  |  |
| Данные |
| Серийный номер |  |  |  |  |
| Дата начала эксплуатации |  |  |  |  |
| Количество ремонтов |  |  |  |  |
| Дата крайнего ремонта |  |  |  |  |
| Назначенный ресурс ч/ц |  |  |  |  |
| Межремонтный ресурс (до 1-го ремонта) |  |  |  |  |
| Наработка СНЭ ч/ц |  |  |  |  |
| Наработка ППР ч/ц |  |  |  |  |
| Форма, дата крайнего периодического ТО |  |  |  |  |

5. Проверка документов и осмотр воздушного судна

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Программа проверки и проверяемые элементы | | Оценка соответствия (+/-) | Номер позиции несоответствия |
| Дата проверки | Тип ВС |
| Эксплуатант | С/н ВС |
| 1. Проверка документации ВС на базе эксплуатанта на предмет продления сертификата летной годности | | | | |
| 2) | Состояние и ведение формуляров (паспортов) | |  |  |
|  | полнота и своевременность выполнения ТО согласно утвержденному Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Программы (регламента) ТО. Состояние и ведение документации выполненного ТО | |  |  |
| 3) | выполнение разовых осмотров, Ads и соответствующих записей | |  |  |
| 4) | учет наработки ресурсных комплектующих компонентов, сверка серийных номеров (выборочно) | |  |  |
| 5) | документация по модификациям и ремонтам ВС | |  |  |
| 2. Осмотр ВС и проверка судовой документации | | | | |
| 2. Кабина пилотов | | | | |
|  | Перечень судовой документации:  свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;  сертификат летной годности;  сертификат воздушного судна по шуму;  лицензия на радиостанции воздушного судна;  заверенная копия сертификата эксплуатанта, свидетельства на выполнение авиационных работ или свидетельства на право выполнения полетов (со всеми приложениями);  руководство по летной эксплуатации;  руководство по производству полетов (4 части);  перечень минимального оборудования;  бортовой журнал;  данные по взвешиванию и центровке;  данные по допустимым вмятинам и повреждениям обшивки;  список отложенных дефектов;  формы сообщения командира;  сертификат допуска к эксплуатации (Certificate of Release to Service). | |  |  |
| 1) | осмотрите остекление фонаря кабины пилотов на чистоту и отсутствие повреждений, проверить легкость открытия форточек (блистеров) | |  |  |
| 2) | осмотрите внешнее состояние приборов на чистоту и отсутствие повреждений. Осмотрите маркировку панелей АЗС | |  |  |
| 3) | осмотрите состояние, исправность двери пилотской кабины и запирающих устройств. Наличие защиты | |  |  |
| 4) | осмотрите внешнее состояние кресел пилотов, проверьте исправность механизмов регулирования положения, наличие и исправность поясных и плечевых ремней безопасности | |  |  |
| 5) | проверьте общее состояние органов управления. | |  |  |
| 6) | проверьте наличие аварийного оборудования - противодымные и кислородные маски, аварийный топор | |  |  |
| 7) | проверьте на месте ли противодымный мешок | |  |  |
| 8) | проверьте наличие медицинской аптечки, ее пломбировку и срок годности | |  |  |
| 9) | проверьте наличие и работоспособность дистанционного управления замком входной двери в кабину экипажа с рабочего места каждого пилота (для ВС с двухпилотным экипажем) | |  |  |
| 10) | Проверьте наличие:  системы глобального позиционирования (GPS/FMS) и обновление базы данных (где применяется);  навигационного оборудования для выполнения полетов в специальных зонах (MNPS\RVSM\PBN) (где применяется);  двух комплектов пилотажно-навигационного оборудования для выполнения полетов по метеоминимуму 2-3 категории ИКАО (где применяется);  оборудования систем раннего предупреждения опасного приближения земли (ЕGPWS(GPWS)/CPППЗ) (для ВС с сертифицированной максимальной взлетной массой более 15 т. и более 30 пасс.);  аварийного радиомаяка (ELT) 406 MHz, 121,5 MHz (количество, частота согласно Пр 6, Ч1 п. 6.17 и Пр 10, Ч3 п. 5.1)  оборудования для полетов в районах или по маршрутам, где установлен соответствующий тип связи (RCP) (где применяется) | |  |  |
| 11) | проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости) | |  |  |
| 12) | проверьте наличие фонариков для мест членов летного экипажа | |  |  |
| 3. Салон | | | | |
| 1) | убедитесь, что на обратной стороне двери туалета имеется пепельница | |  |  |
| 2) | убедитесь, что имеются таблички «Не курить» на внешней и внутренней стороне двери туалета | |  |  |
| 3) | убедитесь, что имеется надпись «Не мусорить» на туалетном сиденье | |  |  |
| 4) | убедитесь, что детектор дыма установлен. | |  |  |
| 5) | убедитесь в наличии автоматического огнетушителя над мусорным баком | |  |  |
| 7) | убедитесь, что все мусорные баки чистые и в них установлены пакеты из несгораемого материала | |  |  |
| 8) | наличие несгораемой таблички данных ВС при входе в салон самолета | |  |  |
| 4. Кухня | | | | |
| 1) | осмотрите буфетно-кухонное оборудование убедитесь в исправности электрооборудования, сигнализации, мест подогрева бортового питания | |  |  |
| 2) | проверьте наличие на дверях кухни контейнеров с аварийными желобами и убедитесь в свободном доступе к ним | |  |  |
| 3) | на дверях кухни проверьте наличие трафаретов о порядке их открытия. | |  |  |
| 4) | убедитесь, что на всех ли контейнерах по хранению продуктов имеется информация об ограничении по весу | |  |  |
| 5) | убедитесь, что на всех контейнерах и кофе-машинах работают фиксирующие замки | |  |  |
| 6) | убедитесь, что все таблички читаемы и находятся на своих местах | |  |  |
| 5. Пассажирский салон | | | | |
| 1) | осмотрите интерьер пассажирского салона на чистоту и отсутствие повреждений | |  |  |
| 2) | проверьте все ли информационные табло для пассажиров находятся в поле их зрения. Подсветка в рабочем состоянии | |  |  |
| 3) | проверьте находятся на своих местах табло аварийных выходов, работает ли система их подсветки | |  |  |
| 4) | проверьте находятся ли в рабочем состоянии системы аварийного покидания ВС | |  |  |
| 5) | проверьте имеется ли свободный доступ к контейнерам с аварийными желобами, расположенных на дверях | |  |  |
| 6) | проверьте все ли инструкции по открытию дверей на месте и правильно промаркированы | |  |  |
| 7) | проверьте закрытие замков крепления пассажирских сидений к полу | |  |  |
| 8) | осмотрите ремни безопасности на пассажирских сиденьях на предмет комплектности, чистоты и исправности, маркировки | |  |  |
| 9) | проверьте правильность расположения сидений у аварийных выходов | |  |  |
| 10) | убедитесь, что перед аварийным выходом на крыле имеется нескользкая часть с указателем направления движения (если предусмотрено) | |  |  |
| 11) | убедитесь, что каждое рабочее место бортпроводника оборудовано исправными поясными и плечевыми ремнями безопасности | |  |  |
| 12) | убедитесь, что рядом с каждым сиденьем бортпроводника есть аварийный фонарик (если предусмотрено производителем) | |  |  |
| 13) | убедитесь, что переносные кислородные баллоны находятся в установленных местах и закреплены, места хранения промаркированы. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены | |  |  |
| 14) | убедитесь, что огнетушители нужного объема и типа находятся на местах и закреплены. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены | |  |  |
| 15) | убедитесь, что аптечка первой медицинской помощи находится в установленном, промаркированном месте. Аптечка опломбирована и имеет срок годности | |  |  |
| 16) | убедитесь, что аварийный топор на месте | |  |  |
| 17) | убедитесь, что дверь (лючок) доступа к окошку осмотра шасси промаркирована и в исправном состоянии | |  |  |
| 18) | проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости) | |  |  |
| 19) | проверьте наличие памятки пассажиров | |  |  |
| 20) | проверьте наличие и работоспособность аварийных огней «бегущая дорожка» на полу в проходе между креслами | |  |  |
| 6. Планер | | | | |
| 1) | осмотрите фюзеляж на состояние лакокрасочного покрытия. Обратите внимание на очевидные места ремонта и проверьте документацию на ремонт | |  |  |
| 2) | осмотрите фюзеляж на предмет нанесения соответствующей маркировки мест аварийного вскрытия | |  |  |
| 3) | осмотрите кок на наличие трещин и повреждений ЛКП | |  |  |
| 4) | осмотрите остекление иллюминаторов пассажирского салона (грузового отсека, кухни) на отсутствие повреждений | |  |  |
| 5) | осмотрите приемники статического и динамического давления, антенны на отсутствие повреждений, маркировку | |  |  |
| 6) | проверьте наличие и состояние технологических заглушек, «вымпелов» | |  |  |
| 7) | проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки | |  |  |
| 8) | осмотрите запасные выходы на наличие соответствующей маркировки. | |  |  |
| 9) | осмотрите внешнее состояние проблесковых (импульсных) маяков, АНО и фар на отсутствие повреждений | |  |  |
| 7. Вертикальное и горизонтальное оперение | | | | |
| 1) | осмотрите внешнее состояния киля и стабилизатора, руля направления и высоты, хвостовой обтекатель на отсутствие повреждений | |  |  |
| 2) | осмотрите разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений | |  |  |
| 3) | осмотрите лимб (метки) углов установки стабилизатора. | |  |  |
| 8. Пилоны | | | | |
| 1) | осмотрите пилоны на отсутствие повреждений | |  |  |
| 2) | проверьте, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки | |  |  |
| 9. Крыло | | | | |
| 1) | осмотрите передние кромки, поверхности и механизацию крыла на отсутствие повреждений | |  |  |
| 2) | осмотрите крыло на отсутствие следов подтекания ГСМ | |  |  |
| 3) | осмотрите технологические лючки на закрытие и наличие маркировки | |  |  |
| 4) | осмотрите разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений | |  |  |
| 10. Грузовые отсеки | | | | |
| 1) | осмотрите грузовой отсек на отсутствие повреждений, чистоту | |  |  |
| 2) | проверьте наличие сигнализаторов дыма (системы обнаружения возгорания) | |  |  |
| 3) | проверьте наличие противопожарной системы. | |  |  |
| 4) | осмотрите люки (грузовые створки) на предмет отсутствия повреждений, исправности механизмов запирания и наличие соответствующей маркировки | |  |  |
| 5) | осмотрите устройства стопорения (фиксации) и перемещения грузов, предохранительные сетки на предмет исправности и работоспособности | |  |  |
| 6) | осмотрите такелажное оборудование на отсутствие повреждений и исправности | |  |  |
| 7) | осмотрите подпольное пространство на наличие коррозии, общее состояние | |  |  |
| 11. Шасси | | | | |
| 1) | осмотрите состояние и износ пневматиков передней и основной опор шасси | |  |  |
| 2) | проверьте положение индикаторов износа тормозных дисков | |  |  |
| 3) | на амортизационных стойках проверьте обжатие и чистоту зеркала штока | |  |  |
| 4) | проверьте наличие и соответствие заводских трафаретов и надписей на агрегатах шасси, в нишах передней и основной опор шасси | |  |  |
| 5) | осмотрите видимую часть системы управления шасси на отсутствие повреждений, видимых дефектов. | |  |  |
| 6) | осмотрите тележки и колеса передней и основной опор шасси на предмет отсутствия повреждений. | |  |  |
| 7) | осмотрите трубопроводы и их крепления на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости | |  |  |
| 8) | проверьте наличие, установку предохранительных устройств безопасности (вымпела) | |  |  |
| 12. Двигатели, вспомогательная силовая установка | | | | |
| 1) | осмотрите состояние заглушек входного и выхлопного устройств на предмет отсутствия повреждений и соответствующей маркировки. | |  |  |
| 2) | осмотрите капоты на отсутствие повреждений, закрытия замков, отсутствия следов ГСМ | |  |  |
| 3) | вскройте капоты двигателей, ВСУ и осмотрите подкапотное пространство на отсутствие следов ГСМ, посторонних предметов | |  |  |
| 4) | осмотрите состояние крепления трубопроводов, коммуникаций систем двигателя, ВСУ на отсутствие повреждений, течи топлива, масла | |  |  |
| 5) | осмотрите выхлопное устройство на отсутствие посторонних предметов, повреждений и трещин, следов ГСМ | |  |  |
| 6) | осмотрите реверсивные устройства на отсутствие повреждений | |  |  |
| 13. Хвостовая и концевая балки вертолета | | | | |
| 1) | осмотрите внешнее состояние хвостовой и концевой балки на отсутствие повреждений и наличие мест ремонта | |  |  |
| 2) | осмотрите общее состояние лакокрасочного покрытия хвостовой и концевой балки | |  |  |
| 3) | осмотрите состояние стабилизатора (при наличии) на предмет повреждений | |  |  |
| 14. Вертолет. Лопасти несущего винта | | | | |
| 1) | осмотрите передние кромки лопастей несущего винта на наличие повреждений. Осмотрите нагревательные элементы лопастей несущего винта | |  |  |
| 2) | осмотрите законцовки лопастей несущего винта на наличие повреждений, исправность аэронавигационных огней | |  |  |
| 3) | на лопастях несущего винта осмотрите состояние триммеров (при наличии) | |  |  |
| 4) | На лопастях несущего винта осмотрите состояние отсеков, места их соединения, а также систему сигнализации давления лопастей (при наличии) | |  |  |
| 15. Главный редуктор. Хвостовой и промежуточный редуктора | | | | |
| 1) | осмотрите главный редуктор, хвостовой и промежуточный редуктора на предмет отсутствия повреждений, состояние их крепления | |  |  |
| 2) | осмотрите гидроотсек главного редуктора на отсутствие повреждений, течи гидрожидкости | |  |  |
| 16. Автомат перекоса, втулка несущего винта | | | | |
| 1) | осмотрите состояние автомата перекоса на отсутствие повреждений | |  |  |
| 2) | осмотрите состояние втулки несущего винта, горизонтальных и вертикальных шарниров на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости | |  |  |
| 17. Рулевой винт | | | | |
| 1) | осмотрите состояние рулевого винта на наличие повреждений на лопастях и втулке | |  |  |
| 2) | проверьте плавность отклонений лопастей рулевого винта в вертикальной плоскости | |  |  |

ПРИМЕЧАНИЕ:  
      ( \*) не обязательно для данного воздушного судна;  
      (-1) несоответствия, препятствующие выдаче сертификата летной годности;  
      (-2) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата летной годности при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;  
      (-3) несоответствия, не препятствующие выдаче сертификата летной годности и подлежащие устранению в процессе сертификации.

      ПРИЛОЖЕНИЕ: Перечень несоответствий на \_\_\_\_ листе (листах).

      Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                    (подпись, ФИО)  
      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                             (подпись, ФИО)

ОЗНАКОМЛЕН: Руководитель эксплуатанта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                        (подпись)      (Ф.И.О)

      Дата проведения  
      сертификации летной годности: \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 года

**Перечень несоответствий**  
**к Программе сертификации летной годности воздушного судна тип, №**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № позиции несоответствия к Программе сертификации летной годности ВС | Характер несоответствия | Примечание |
|  |  |  |

Проверяющие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                  ( подпись, Ф.И.О.)

      Ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                  (руководитель эксплуатанта, подпись, Ф.И.О.)

      Дата проведения   
      сертификации летной годности: \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

Приложение 4           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 4          
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата летной годности   
гражданского воздушного судна   
Республики Казахстан

Форма

«Утверждаю»           
Должностное лицо уполномоченного  
органа в сфере гражданской авиации  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       
(подпись, Ф.И.О.)      
«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АКТ**   
**оценки о годности к эксплуатации**  
**гражданских воздушных судов**

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            (уполномоченный орган в сфере гражданской авиации или  
      некоммерческая организация, объединяющая эксплуатантов воздушных судов.)  
от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 \_\_ года № \_\_\_ государственный авиационный инспектор управления летной годности в составе:

Государственный авиационный инспектор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (Ф.И.О. должность)

Проведена оценка по программе сертификации летной годности   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      (наименование организации)

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации  
гражданских воздушных судов

      В заключительной части акта указывается соответствие (несоответсвие) эксплуатационной документации, в том числе программы (регламента) технического обслуживания требованиям нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации, а также соответствие воздушного судна и его оборудования заявляемым видам полетов (международным, внутренним), видам воздушных перевозок и/или авиационных работ.

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                        (Ф.И.О.)               (подпись)  
      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                        (Ф.И.О.)                    (подпись)  
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            (Ф.И.О.)           (подпись)  
      С актом ознакомлен:  
      Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                      (Ф.И.О.)            (подпись)

Приложение 5           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 24 декабря 2013 года № 1392

Приложение 5          
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата летной годности   
гражданского воздушного судна   
Республики Казахстан

Форма

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

**CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Национальный и регистрационный знаки  Nationality and registration marks | 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем  Manufacturer and manufacturer’s designation of aircraft | 3. Серийный (заводской) номер  Aircraft serial number |

      4. Категория воздушного судна:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
         Aircraft category:   
      5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.   
         The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of Kazakhstan under No. \_\_\_\_   
         dated\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      6. Воздушное судно допущено к полетам с ------------------ в организованной системе треков (OTS) Северной Атлантики.   
         Aircrafts has been permitted to -------------------------- flights within organized track system (OTS) of North Atlantic.  
      7. Воздушное судно \_\_\_\_\_\_ допущено к полетам по \_\_\_\_\_ категории ИКАО.   
         Aircraft has been permitted to the flight according to the ICAO \_\_\_ category.  
      8. Воздушное судно \_\_\_\_\_ допущено к полетам по RVSM.   
         Aircraft has been permitted to the flight according RVSM.  
      9. Настоящий сертификат выдан в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Конвенцией о Международной гражданской авиации от 07.12.1944 г. и нормами летной годности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и относиться к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается годным к полетам, при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствует вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям.  
         This certificate has been issued for the above-mentioned aircraft in accordance with the Legislation of the   
         Republic of Kazakhstan and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944 and airworthiness code \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.  
      10. Срок действия сертификата до: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
          The certificate is valid till:

      Должностное лицо   
      уполномоченного органа в сфере  
      гражданской авиации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.  
         Official body    (подпись/signature)    Stamp  
         Of the Competent Authority   
         In Civil Aviation

      Дата выдачи:   
      Date of issue:

Приложение 6           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 24 декабря 2013 года № 1392

      Сноска. Приложение 6 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 7           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 24 декабря 2013 года № 1392

      Сноска. Приложение 7 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 8           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 24 декабря 2013 года № 1392

      Сноска. Приложение 8 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 9           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
от 24 декабря 2013 года № 1392

      Сноска. Приложение 9 утратило силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан