

**Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации, а также сертификационных требований, предъявляемых к органам обслуживания воздушного движения и (или) службам эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2013 года № 1397. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2016 года № 901.

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 29.12.2016 № 901 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Примечание РЦПИ!  
      В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 февраля 2015 года № 117.

      В соответствии с подпунктом 15-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Утвердить прилагаемые:  
      1) Правила сертификации и выдачи сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации;  
      2) сертификационные требования, предъявляемые к органам обслуживания воздушного движения и (или) службам эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2014 года и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

Утверждены             
постановлением Правительства   
Республики Казахстан       
от 25 декабря 2013 года № 1397

**Правила**  
**сертификации и выдачи сертификата**  
**органа обслуживания воздушного движения**  
**и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования**  
**и связи аэронавигационной организации**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (далее – Закон) и определяют порядок сертификации и выдачи сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации.  
      2. В Правилах используются следующие термины и определения:  
      1) аэронавигационное обслуживание (далее – АНО) – комплексное обслуживание, связанное с обслуживанием воздушного движения, эксплуатацией радиотехнического оборудования и средств связи, метеорологическим и поисково-спасательным обеспечением полетов, представлением аэронавигационной информации;  
      2) аэронавигационная организация – организация гражданской авиации, осуществляющая обслуживание воздушного движения и передачу необходимой метеорологической информации на борт воздушного судна, обеспечение пользователей воздушного пространства аэронавигационной информацией и эксплуатацию радиотехнического оборудования и средств связи;  
      3) заявитель – юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения сертификата;  
      4) орган обслуживания воздушного движения – орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения аэронавигационной организацией;  
      5) обслуживание воздушного движения – полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание);  
      6) сертификат органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации – документ установленного образца, удостоверяющий соответствие органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации предъявляемым сертификационным требованиям (далее – сертификат);  
      7) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;  
      8) полетно-информационное обслуживание – обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информаций для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов;  
      9) аварийное оповещение (служба аварийного оповещения) – обслуживание, предоставляемое для уведомления соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказания необходимого содействия таким организациям;  
      10) диспетчерское обслуживание воздушного движения (управление воздушным движением) – обслуживание, предоставляемое в целях:  
      предотвращения столкновений между воздушными судами и воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования;  
      ускорения и регулирования воздушного движения;  
      11) виды (подвиды) аэронавигационного обслуживания – аэронавигационное обслуживание, связанное с обслуживанием воздушного движения, эксплуатацией радиотехнического оборудования и средств связи, которое осуществляется органами обслуживания воздушного движения и (или) службой эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации.  
      3. За сертификацию органа обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее – ЭРТОС) аэронавигационной организации взимается сбор в порядке и размере, определяемых Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет». Сертификация осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.  
      4. Сертификацию органов ОВД и (или) служб ЭРТОС (далее – сертификация) аэронавигационной организации осуществляет уполномоченный орган.

**2. Порядок сертификации и выдачи сертификата**  
**органа обслуживания воздушного движения**  
**и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования**  
**и связи аэронавигационной организации**

      5. Сертификация состоит из следующих этапов:  
      1) подача заявителем в уполномоченный орган заявления с приложением необходимых документов на получение сертификата;  
      2) оценка представленной на сертификацию документов уполномоченным органом;  
      3) проведение уполномоченным органом сертификационного обследования на соответствие сертификационным требованиям с составлением акта сертификационного обследования;  
      4) выдача (отказ в выдаче) сертификата.  
      6. Заявитель предоставляет в уполномоченный орган заявление по форме согласно приложению 1 к Правилам и документы в соответствии с приложением 2 к Правилам (далее – документация).   
      7. Уполномоченным органом проводится оценка представленной документации в срок не более двадцати рабочих дней со дня поступления заявления на предмет соответствия требованиям по:  
      наличию утвержденной организационной структуры аэронавигационной организации и укомплектованности штата персонала органа ОВД и (или) службы ЭРТОС, входящих в состав аэронавигационной организации;  
      наличию данных об опыте работы у руководящего состава заявителя по организации аэронавигационного обслуживания, а также данных о профессиональном образовании и опыте работы у специалистов, непосредственно связанных с обеспечением аэронавигационного обслуживания;  
      наличию оборудования для осуществления аэронавигационного обслуживания;  
      наличию сведений, подтверждающих обучение персонала службы ЭРТОС по проведению технического обслуживания и (или) ремонту средств радиотехнического обеспечения полетов и связи либо договоров, заключенных заявителем с другими организациями на техническое обслуживание и ремонт указанных средств.  
      8. По итогам оценки документации и соответствии их требованиям, указанным в пункте 7 Правил, уполномоченный орган направляет заявителю решение о проведении сертификационного обследования по форме согласно приложению 3 к Правилам (далее – решение).  
      9. Если по итогам оценки выявлены замечания в представленной документации, то они отражаются в решении с указанием рекомендаций по их устранению. С момента направления такого решения заявителю, исчисление срока сертификации приостанавливается до устранения заявителем выявленных замечаний.  
      10. При положительном решении уполномоченным органом в течение трех рабочих дней создается комиссия для проведения сертификационного обследования (далее – комиссия). Состав, сроки работы и объект сертификации комиссии определяется приказом руководителя уполномоченного органа.   
      В состав комиссии включаются государственные авиационные инспекторы уполномоченного органа.   
      Сертификационное обследование комиссией одного органа ОВД или службы ЭРТОС аэронавигационной организации осуществляется в течение пяти рабочих дней.   
      11. Сертификационное обследование органа ОВД и (или) службы ЭРТОС аэронавигационной организации производится применительно к заявленным видам (подвидам) аэронавигационного обслуживания. Структура видов и подвидов аэронавигационного обслуживания приведена в приложении 4 к Правилам.  
      12. Сертификационное обследование органа ОВД и (или) службы ЭРТОС аэронавигационной организации проводится государственными авиационными инспекторами с использованием инструктивного материала, разработанного и утвержденного уполномоченным органом для государственных авиационных инспекторов по проведению сертификационного обследования.   
      13. По результатам сертификационного обследования комиссией составляется акт сертификационного обследования в 2-х экземплярах согласно приложению 5 к Правилам с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата. Акт подписывается всеми членами комиссии и предоставляется заявителю для ознакомления.  
      14. В случае указания в акте сертификационного обследования заключения о невозможности выдачи сертификата, уполномоченным органом дополнительно прилагается перечень несоответствий сертификационным требованиям к органу ОВД и (или) службе ЭРТОС по форме согласно приложению 6 к Правилам (далее – перечень несоответствий).  
      15. После получения перечня несоответствий заявитель в течение трех рабочих дней утверждает план корректирующих действий по устранению несоответствий с указанием сроков и ответственных лиц по устранению данных замечаний и направляет его для согласования в уполномоченный орган.  
      С момента согласования уполномоченным органом плана корректирующих действий исчисление срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.   
      После устранения несоответствий в установленные планом корректирующих действий сроки, заявитель предоставляет уполномоченному органу справку об их устранении, и сертификационное обследование возобновляется, о чем сообщается заявителю в течение трех рабочих дней с момента возобновления.  
      16. Если заявитель не устранил выявленные несоответствия в установленные планом корректирующих действий сроки, уполномоченный орган направляет мотивированный письменный отказ в выдаче сертификата с указанием причин отказа.  
      17. Выдача сертификата осуществляется уполномоченным органом в течение пяти рабочих дней со дня подписания акта сертификационного обследования. При подаче заявления на проведение сертификации двух и более органов ОВД и (или) служб ЭРТОС выдача сертификата осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня подписания последнего акта сертификационного обследования органа ОВД или службы ЭРТОС, указанных в заявлении.  
      18. Сертификат является неотчуждаемым и не передается другому лицу.  
      19. Сертификат установленной формы согласно приложению 7 к Правилам выдается на три года, с указанием в приложении к сертификату разрешенных видов (подвидов) аэронавигационного обслуживания. По истечении срока действия, сертификат считается недействительным.   
      Сертификат оформляется на все либо часть органов ОВД и (или) служб ЭРТОС, входящих в состав аэронавигационной организации.   
      20. В случае выявления в процессе сертификационного обследования отступлений от сертификационных требований, вызванных чрезвычайной ситуацией природного и техногенного характера либо устранением отказов или неисправностей средств радиотехнического обеспечения полетов и связи, либо обусловлено выполнением плана внедрения системы управления безопасностью полетов, комиссией устанавливается возможность выдачи сертификата с ограниченным сроком действия на период устранения несоответствий сертификационным требованиям, с указанием принятых заявителем дополнительных мерах, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному. Возможность выдачи сертификата с ограниченным сроком действия указывается с соответствующим обоснованием в акте сертификационного обследования.   
      При устранении несоответствий сертификационным требованиям сертификат продлевается на установленный пунктом 19 Правил срок.   
      21. В случае принятия решения уполномоченным органом о частичном ограничении области действия сертификата по основанию выявления нарушения первого уровня, предусмотренное пунктом 2 статьи 16-3 Закона, уполномоченный орган извещает владельца сертификата об исключении разрешенных видов (подвидов) аэронавигационного обслуживания, в отношении которых выявлены нарушения первого уровня.  
      Решение о частичном ограничении области действия сертификата действует до момента устранения выявленных нарушений владельцем сертификата, подтвержденное соответствующей проверкой уполномоченного органа.   
      22. Выдача сертификата уполномоченным органом в связи с изменением наименования владельца сертификата или его организационно-правовой формы осуществляется на основании представленного заявителем в уполномоченный орган заявления по форме согласно приложению 1 к Правилам и документов в соответствии с приложением 2 к Правилам, в части касающейся заявленных изменений.  
      Выдача сертификата осуществляется в течение семи рабочих дней с даты получения соответствующего заявления без взимания платы.  
      23. Владелец сертификата обеспечивает сохранность сертификата. В случае порчи или утраты (хищения) сертификата, владелец сертификата представляет заявление с необходимым обоснованием произвольной формы на получение дубликата сертификата. Выдача дубликата сертификата производится уполномоченным органом в течение семи рабочих дней со дня поступления заявления.  
      Дубликат сертификата выдается без проведения дополнительных проверок и взимания платы.  
      24. Уполномоченный орган приостанавливает действие сертификата до устранения нарушений в следующих случаях:  
      1) несоблюдение органом ОВД и (или) службой ЭРТОС аэронавигационной организации сертификационных требований;  
      2) по заявлению аэронавигационной организации, в ведении которой находится орган ОВД и (или) служба ЭРТОС.  
      25. В случае приостановления действия сертификата или его отзыва, уполномоченный орган уведомляет аэронавигационную организацию, в составе которой находится орган ОВД и (или) служба ЭРТОС, о принятом решении.  
      26. Уполномоченный орган отзывает соответствующий сертификат в случае не устранения выявленных нарушений в течение шести месяцев со дня приостановления действия сертификата.  
      27. При отзыве сертификата владелец сертификата незамедлительно возвращает оригинал сертификата в уполномоченный орган.

Приложение 1                  
к Правилам сертификации и выдачи        
сертификата органа обслуживания воздушного  
движения и (или) службы эксплуатации     
радиотехнического оборудования и связи    
аэронавигационной организации

**Заявление**  
**на получение сертификата органа обслуживания**  
**воздушного движения и (или) службы эксплуатации**  
**радиотехнического оборудования и связи**  
**аэронавигационной организации**

      Прошу провести сертификацию  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                      (полное наименование заявителя, БИН)  
      с целью  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                             (получения сертификата)

      Заявленный вид (подвид) аэронавигационного обслуживания:  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      1) заявитель обязуется:  
      2) выполнять процедуры сертификации;  
      3) отвечать предъявляемым сертификационным требованиям;  
      4) заявитель признает и обязуется выполнять требования  
законодательства Республики Казахстан и нормативных правовых актов в  
сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации,  
предоставлять возможность уполномоченному органу в сфере гражданской  
авиации осуществлять контроль и надзор за предоставлением  
аэронавигационного обслуживания.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
              (должность/ подпись/ Ф.И.О./дата)

                          М.П.

Приложение 2                  
к Правилам сертификации и выдачи        
сертификата органа обслуживания воздушного  
движения и (или) службы эксплуатации     
радиотехнического оборудования и связи    
аэронавигационной организации

**Перечень документов,**  
**прилагаемых к заявлению на получение сертификата**  
**органа обслуживания воздушного движения и (или) службы**  
**эксплуатации радиотехнического оборудования и связи**  
**аэронавигационной организации**

      1. Учредительные документы аэронавигационной организации:  
      1) копия свидетельства\* или справка о государственной регистрации юридического лица.  
      2) копия устава;  
      3) адрес основного места деятельности заявителя.  
      2. Годовая аудированная финансовая отчетность.  
      3. Организационная структура, включающая указание подчиненности органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации.   
      4. Штатное расписание и сведения об укомплектованности персоналом органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации.  
      5. Положения об органе обслуживания воздушного движения и (или) службе эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации.  
      6. Сведения о руководящем составе аэронавигационной организации, в состав которой входит орган обслуживания воздушного движения и (или) служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, копии соответствующих документов об образовании и опыте работы руководящего состава.  
      7. Утвержденный план развития аэронавигационной организации на период не менее 3 лет.  
      8. Сведения по страховым обязательствам в соответствии с требованием законодательства Республики Казахстан об обязательных видах страхования.  
      9. Документация, подтверждающая планирование, проведение технической учебы и курсов повышение квалификации персонала.  
      10. План мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в связи с нарушением ОВД.  
      11. Копии актов инспекционных проверок за последний год.  
      12. Копии экземпляра платежного поручения, подтверждающий факт уплаты государственной пошлины за проведение сертификации, с предоставлением оригинала для сверки.  
      13. Сведения о руководителях полетов, старших диспетчерах, операторах авиационных станций, инструкторском и диспетчерском составе органа ОВД, которые включают:  
      1) должность;  
      2) фамилия, имя, отчество;  
      3) первичная подготовка;  
      4) класс, номер, срок действия свидетельства диспетчера, оператора, кем выдано;  
      5) допуск к самостоятельной работе;  
      6) медицинское освидетельствование, срок действия свидетельства диспетчера, оператора;  
      7) допуск к ведению связи на английском языке, номер документа об окончании, кем и когда выдан;  
      8) последние курсы повышения квалификации по специальности;  
      9) последние курсы повышения квалификации по английскому языку;  
      10) прохождение тренажерной подготовки (обучение и поддержание навыков по действиям в аварийной обстановке, при отказе связи и в непредвиденных обстоятельствах);  
      11) стаж работы;  
      12) возраст.  
      14. Копии технологии работы диспетчера, оператора (для каждого имеющегося пункта объекта сертификации).  
      15. Карта структуры воздушного пространства с нанесением на нее границ зон ответственности, воздушных трасс, местных воздушных линий, секторов ОВД.  
      16. Справка об интенсивности воздушного движения на воздушных трассах (в районе ответственности) за последний год и пропускной способности секторов (зон) ОВД.  
      17. Анализ организации и состояния безопасности ОВД за последний год.  
      18. Сведения о руководящем, инженерно-техническом составе службы ЭРТОС должны включать:  
      1) должность;  
      2) фамилия, имя, отчество;  
      3) допуск к самостоятельной работе;  
      4) последние курсы повышения квалификации по специальности;  
      5) возраст.  
      19. Сводный перечень оборудования (средств) радиотехнического обеспечения полетов (далее – РТОП) и связи, закрепленных за службой ЭРТОС.  
      20. Документы, определяющие порядок эксплуатации, техобслуживания средств РТОП и связи:  
      1) перечень утвержденных инструкций по резервированию средств РТОП и связи;  
      2) график технического обслуживания и ремонта средств РТОП и связи (кроме средств, обслуживаемых по состоянию);  
      3) копии соглашений, заключенных аэронавигационной организацией с другими организациями на техническое обслуживание и ремонт средств РТОП и авиационной электросвязи;  
      4) справка по учету средств измерений и контроля;  
      5) справка о проведении наземных проверок средств РТОП и связи;  
      6) справка о проведении летных проверок средств РТОП и связи;  
      7) справка соответствия средств РТОП и связи Нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан № 156 от 23 января 2012 года;  
      8) справка об отказах средств РТОП и связи за последний год и копии актов расследования отказов;  
      9) копии схем авиационной электросвязи в соответствии с типовыми схемами организации авиационной электросвязи, утвержденными приказом Министерством транспорта и коммуникаций РК от 9 июня 2011 года № 349.  
      21. Анализ организации и состояния безопасности РТОП и авиационной электросвязи за последний год.  
      Примечание: \*свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств», является действительным до прекращения деятельности юридического лица;

      \*\* копии документов заверяются подписью и печатью заявителя.

Приложение 3                  
к Правилам сертификации и выдачи        
сертификата органа обслуживания воздушного  
движения и (или) службы эксплуатации     
радиотехнического оборудования и связи    
аэронавигационной организации

**Решение**  
**по заявлению на получение сертификата органа**  
**обслуживания воздушного движения и (или) службы**  
**эксплуатации радиотехнического оборудования и связи**  
**аэронавигационной организации**

|  |  |
| --- | --- |
| № \_\_\_ | от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                          (полное наименование заявителя)  
Рассмотрев предоставленное заявление от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

на проведение сертификации  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    (наименование органа обслуживания воздушного движения и (или)  
      службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи  
                    аэронавигационной организации)

сообщаем:  
      1. Предоставленные Вами документы соответствуют (не  
соответствуют) требованиям, установленным Правилами сертификации и  
выдачи сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или)  
службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи  
аэронавигационной организации (в случае не соответствия указывается  
пункт не соответствия)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2. Сертификационное обследование будет проведено в период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_  
по \_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель уполномоченного органа  
    либо уполномоченное им лицо

                МП  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
           (подпись, Ф.И.О.)

  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Приложение 4                  
к Правилам сертификации и выдачи        
сертификата органа обслуживания воздушного  
движения и (или) службы эксплуатации     
радиотехнического оборудования и связи    
аэронавигационной организации

**Виды (подвиды) аэронавигационного обслуживания**  
**для которого запрашивается сертификат органа**  
**обслуживания воздушного движения и (или) службы**  
**эксплуатации радиотехнического оборудования и связи**  
**аэронавигационной организации подлежащее сертификации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Обслуживание | Вид обслуживания | Подвид обслуживания | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Обслуживание  воздушного  движения  (ATS) | Диспетчерское  обслуживание воздушного  движения  (ATS) | Районное диспетчерское обслуживание | --- |
| Диспетчерское обслуживание подхода | --- |
| Аэродромное диспетчерское обслуживание | --- |
|  |
| Полетно-информационное  обслуживание  (FIS) | Передача данных OFIS | --- |
| Предоставление консультации и информации |
| Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома, основанная на использовании речевых данных (речевая ATIS) | --- |
| Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома по линии передачи данных (D - ATIS) | --- |
| Радиовещательная передача VOLMET | --- |
| Аварийное оповещение (AL) | --- | --- |
|  | Аэродромное  полетно-информационное  обслуживание (AFIS) | --- | --- |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Радиотехническое  обеспечение  полетов (связь,  навигация,  наблюдение)  (CNS) | Эксплуатация  радиотехнического  оборудования и средств  связи | Связь (С) | Авиационная радиосвязь (связь воздух – земля) | Для полетно–информационного обслуживания |
| Для районного диспетчерского обслуживания |
| Для диспетчерского обслуживания подхода |
| Для аэродромного диспетчерского обслуживания |
| Для выполнения авиационных работ |
| Для аварийной радиосвязи для аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ |
| Навигация (N) | Авиационная электросвязь (связь земля – земля) | Для обеспечения взаимодействия органов ОВД |
| Для внутриаэропортовой электросвязи |
| Для сети авиационной фиксированной электросвязи |
| Обеспечение сигналов NDB в воздушном пространстве | --- |
| Обеспечение сигналов VOR в воздушном пространстве | --- |
| Обеспечение сигналов DME в воздушном пространстве | --- |
| Обеспечение сигналов ILS в воздушном пространстве | Категория I |
| Категория II |
| Категория III |
| Категория III A |
| Категория III B |
| Категория III C |
|  |  |  | Обеспечение сигналов GBAS в воздушном пространстве |  |
| Наблюдение (S) | Предоставление данных первичного обзорного радиолокатора |  |
| Предоставление данных вторичного обзорного радиолокатора | Mode A / C |
| Mode S |
| Предоставление данных ADS-B |  |
|  | Автоматизированная система управления воздушным движением (АС УВД) |  |
| Средства автоматизации  управления воздушным  движением | Комплекс автоматизации средств управления воздушным движением (КСА УВД) |  |
| Автоматизированное рабочее место управления воздушным движением (АРМ УВД) |  |
| Оборудование  документирования  радиолокационной  информации, переговоров  диспетчерских служб,  операторов и должностных  лиц, обеспечивающих  безопасность полетов | Оборудование документирования информации средств наблюдения |  |
| Оборудование документирования переговоров диспетчерских служб, операторов и должностных лиц, обеспечивающих безопасность полетов |  |

Приложение 5                  
к Правилам сертификации и выдачи        
сертификата органа обслуживания воздушного  
движения и (или) службы эксплуатации     
радиотехнического оборудования и связи    
аэронавигационной организации

Утверждаю             
Руководитель           
уполномоченного органа      
либо лицо им уполномоченное   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
подпись, Ф.И.О.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

                                      Акт  
                        сертификационного обследования

      В соответствии с приказом   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                      (наименование уполномоченного органа)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года № \_\_\_\_ комиссией в составе:

      Председатель   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                  (Ф.И.О., должность)  
      Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                  (Ф.И.О., должность)  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                  (Ф.И.О., должность)

Проведено сертификационное обследование   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    (наименование органа обслуживания воздушного движения и (или)  
     службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи  
                      аэронавигационной организации)

Текст заключения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Председатель   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                    (Ф.И.О.)         (подпись) дата  
      Члены комиссии  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                    (Ф.И.О.)         (подпись) дата  
                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                    (Ф.И.О.)          подпись) дата

С актом ознакомлен

Руководитель аэронавигационной организации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (должность/ подпись/ Ф.И.О.)

Приложение 6                  
к Правилам сертификации и выдачи        
сертификата органа обслуживания воздушного  
движения и (или) службы эксплуатации     
радиотехнического оборудования и связи    
аэронавигационной организации

Утверждаю             
Руководитель           
уполномоченного органа     
либо лицо им уполномоченное  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
подпись, Ф.И.О.        
«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**Перечень несоответствий**  
**сертификационным требованиям**  
**к органу обслуживания воздушного движения**  
**и (или) службе эксплуатации радиотехнического**  
**оборудования и связи аэронавигационной организации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Содержание несоответствия | Примечание |
|  |  |  |

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ознакомлен

Руководитель аэронавигационной организации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    (должность/ подпись/ Ф.И.О.)

Приложение 7                  
к Правилам сертификации и выдачи        
сертификата органа обслуживания воздушного  
движения и (или) службы эксплуатации     
радиотехнического оборудования и связи    
аэронавигационной организации

ГЕРБ  
Наименование уполномоченного органа  
Адрес уполномоченного органа  
Бизнес-идентификационный номер  
уполномоченного органа, выдавшего сертификат

**Сертификат**  
**органа обслуживания воздушного движения и (или) службы**  
**эксплуатации радиотехнического оборудования и связи**  
**аэронавигационной организации**

№ \_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Выдан «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. | Срок действия до «\_\_» \_\_\_\_20\_\_г. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(наименование организации, БИН, юридический адрес органа обслуживания  
  воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического  
          оборудования и связи аэронавигационной организации)

Настоящий сертификат удостоверяет, что орган обслуживания воздушного  
движения и (или) служба эксплуатации радиотехнического оборудования и  
связи аэронавигационной организации  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(наименование органа обслуживания воздушного движения и (или) службы  
          эксплуатации радиотехнического оборудования и связи  
                   аэронавигационной организации)

соответствует сертификационным требованиям, предъявляемым к органам  
обслуживания воздушного движения и (или) службам эксплуатации  
радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации.

Сертификат выдан на основании акта сертификационного обследования  
комиссией \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
   (наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации)

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.   
            № \_\_\_\_

Постоянный контроль соответствия сертификационным требованиям,  
предъявляемым к органу обслуживания воздушного движения и (или)  
службе ЭРТОС осуществляет:   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
   (наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации)

      М.П.

Руководитель  
уполномоченного органа в сфере  
гражданской авиации  
либо лицо им уполномоченное  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      подпись, Ф.И.О.

Приложение                    
к сертификату органа обслуживания воздушного  
движения и (или) службы эксплуатации      
радиотехнического оборудования и связи     
аэронавигационной организации         
№ \_\_\_\_\_\_\_\_

Область действия сертификата

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Обслуживание | Вид обслуживания | Подвид обслуживания | Примечание |
| Обслуживание воздушного движения |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Эксплуатация радиотехнического оборудования и связи |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

М.П.

Руководитель  
уполномоченного органа в сфере  
гражданской авиации  
либо лицо им уполномоченное  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
         подпись, Ф.И.О.

Утверждены              
постановлением Правительства   
Республики Казахстан        
от 25 декабря 2013 года № 1397

**Сертификационные требования,**  
**предъявляемые к органам обслуживания воздушного движения**  
**и (или) службам эксплуатации радиотехнического оборудования**  
**и связи аэронавигационной организации**

      Настоящие сертификационные требования устанавливают требования, предъявляемые к органам обслуживания воздушного движения и (или) службам эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации (далее – требования).  
      Требования предусматривают:  
      1. Наличие утвержденного плана развития аэронавигационной организации на период не менее 3 лет, отражающие стратегию и мероприятия по ее достижению.  
      2. Наличие разработанного и согласованного с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации плана мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в связи с нарушением обслуживания воздушного движения.   
      3. Наличие в органах обслуживания воздушного движения и (или) службах эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации утвержденных:  
      1) положений о структурных подразделениях;  
      2) должностных инструкций;  
      3) технологии работы диспетчеров, операторов авиационных станций, осуществляющих обслуживание воздушного движения;  
      4) инструкций по взаимодействию со службами организаций гражданской авиации;  
      5) схем аварийного оповещения об авиационных происшествиях и инцидентах;  
      6) эксплуатационной документации средств радиотехнического обеспечения полетов и связи;  
      7) инструкций (процедур) по ознакомлению персонала с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации, включая последние изменения и дополнения к нему, в части, касающейся предоставляемых видов аэронавигационного обслуживания, а также по доведению информации (анализов) по безопасности полетов.  
      4. Соблюдение органами обслуживания воздушного движения и (или) службами эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации:   
      Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279;   
      Правил радиотехнического обеспечения полетов и авиационной радиосвязи в гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525;  
      Правил профессиональной подготовки авиационного персонала, непосредственно участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 мая 2011 года № 512;  
      Правил обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2010 года № 1441;   
      Правил метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2012 года № 1768;  
      Норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 января 2012 года № 156.  
      5. Соответствие персонала органов обслуживания воздушного движения квалификационным требованиям, предъявляемым к лицам, которым выдаются свидетельства авиационного персонала, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 июня 2011 года № 362.  
      6. Обеспечение технического обслуживания и ремонта средств радиотехнического обеспечения полетов и связи (авиационная воздушная электросвязь, авиационная наземная электросвязь, радиотехнические средства навигации, системы наблюдения, средства автоматизации управления воздушным движением, оборудование документирования информации наблюдения, переговоров диспетчерских служб и должностных лиц, обеспечивающих безопасность полетов) и источников их электроснабжения в соответствии с эксплуатационной документацией.  
      7. Соблюдение требований документации, прилагаемой к заявлению на получение сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации в соответствии с порядком сертификации и выдачи сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации, предусмотренным законодательством Республики Казахстан.  
      8. Наличие в аэронавигационной организации системы управления безопасностью полетов (собственной или на договорной основе под контролем системы управления безопасностью полетов другой аэронавигационной организации, предоставляющей аналогичный вид обслуживания).  
      9. Наличие договоров на получение метеорологической и аэронавигационной информации (если такие услуги не предоставляются заявителем).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан