

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2011 года № 437 "Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан"**

*Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2013 года № 1425. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 сентября 2015 года № 728

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 01.09.2015 № 728 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2011 года № 437 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 34, ст. 409) следующие изменения и дополнения:

в Правилах организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

в п у н к т е 2 :

подпункты 1), 16) и 20) исключить;

подпункты 4), 6) и 13) изложить в следующей редакции:

«4) место отдыха на борту воздушного судна – кресло последнего ряда бизнес-салона для члена усиленного летного экипажа, кресло последнего ряда салона экономического класса для обслуживающего персонала усиленного экипажа. Места отдыха для членов усиленного летного экипажа, когда рабочее полетное время составляет более 13 часов, должны быть оборудованы удобными раскладными креслами, отклоняющимися на угол 80<sup>0</sup> (восемьдесят) и более от вертикали, изолированными от кабины экипажа и пассажиров, где обеспечивается вентиляция. Места отдыха для двойного экипажа должны быть оборудованы спальными местами, изолированными от кабины экипажа и пассажиров, где обеспечивается вентиляция;»;

«6) максимальное рабочее время – общий период времени за любые 7 (семь) последовательных суток (неделя), за любые 28 (двадцать восемь) последовательных суток (месяц), за любые 365 (триста шестьдесят пять)

последовательных суток (год), которые составляют сумму рабочего времени за указанные периоды, в течение которого у экипажа (члена экипажа) сохраняется необходимый уровень психофизиологических функций, для надежной профессиональной деятельности;»;

«13) выходной день – время отдыха на земле в базовом аэропорту или за его пределами, которое включает в себя 2 (две) ночи по местному времени и составляет не менее 36 (тридцати шести) последовательных часов отдыха;»;

подпункт 17) изложить в следующей редакции:

«17) усиленный летный экипаж – летный экипаж, число членов которого превышает минимально необходимое для управления воздушным судном, и в котором каждый член летного экипажа может с целью отдыха в полете покинуть назначенное ему рабочее место и быть заменен другим членом летного экипажа, имеющим квалификацию, соответствующую должностным обязанностям при управлении воздушным судном;»;

подпункты 25), 26), 27), 29), 30) и 35) изложить в следующей редакции:

«25) время предполетного отдыха – непрерывный и определенный период времени до исполнения должностных обязанностей, в течение которого члены летного или кабинного экипажа освобождены от исполнения всех должностных обязанностей, время предполетного отдыха может совпадать или быть частью времени послеполетного отдыха;

26) время межполетного отдыха – непрерывный и определенный период времени после периода исполнения должностных обязанностей и до него, в течение которого члены летного или кабинного экипажа освобождены от исполнения всех должностных обязанностей;

27) полетное рабочее время – период времени, который начинается в момент, когда член экипажа прибыл для исполнения своих должностных обязанностей, включающих выполнение полета или серии полетов, и заканчивается в момент полной остановки воздушного судна по завершении полета, в котором он/она является членом экипажа;»;

«29) полетное время: для самолетов – общее время с момента уборки колодок и начала движения воздушного судна с целью взлета до момента полной остановки самолета по окончании полета с установкой колодок и выключения всех двигателей или вращения воздушных винтов;

для вертолетов – общее время с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолета и начала движения с целью взлета до момента полной остановки вертолета по окончании полета и прекращения вращения несущих винтов;

30) время послеполетного отдыха – непрерывный и определенный период времени после периода исполнения должностных обязанностей, в течение

которого члены летного или кабинного экипажа освобождены от исполнения всех должностных обязанностей, время послеполетного отдыха может совпадать или быть частью времени предполетного отдыха;»;

«35) непредвиденные эксплуатационные обстоятельства – неподдающиеся планированию события, например непредсказуемые погодные условия, неисправность оборудования или задержка воздушного движения, которые не зависят от эксплуатанта;»;

дополнить подпунктом 36) следующего содержания:

«36) подходящее помещение – меблированная комната, которая обеспечивает возможность удовлетворительного отдыха членов летного и кабинного экипажей . » ;

в пункте 7 :

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

«5) время нахождения на дежурстве в резерве, проведенное в подходящих помещениях при ожидании вылета;»;

дополнить подпунктом 12) следующего содержания:

«12) время, которое экипаж (член экипажа) затрачивает на работу с использованием комплексного тренажера воздушного судна непосредственно в кабине тренажера . » ;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Максимальная продолжительность рабочего времени члена экипажа устанавливается в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам.»;

пункты 9 и 10 изложить в следующей редакции:

«9. В полетное время члена экипажа включается:

1) для самолетов – общее время с момента уборки колодок и начала движения воздушного судна с целью взлета до момента полной остановки самолета по окончании полета и установки колодок, выключения всех двигателей или вращения воздушных винтов ;

2) для вертолетов – общее время с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолета и начала движения с целью взлета до момента полной остановки вертолета по окончании полета и прекращения вращения несущих винтов .

10. Максимальная продолжительность полетного времени члена экипажа в месяц и в год при выполнении коммерческих воздушных перевозок устанавливается в соответствии с приложением 2 к настоящим Правилам.

Максимальная продолжительность полетного времени члена экипажа при выполнении коммерческих воздушных перевозок устанавливается с письменного согласия члена экипажа 900 (девятьсот) часов за любые 365 (триста шестьдесят пять) последовательных суток и 100 (сто) часов за любые 28 (двадцать восемь)

последовательных суток.»;

дополнить пунктом 12-1 следующего содержания:

«12-1. В полетное рабочее время члена экипажа включается:

- 1) время предполетной подготовки, не менее 1 (одного) часа;
- 2) полетное время члена экипажа;
- 3) время стоянки в аэропортах (промежуточных и базовых), за исключением времени перерыва для отдыха и приема пищи продолжительностью не более 2 (д в у х ) ч а с о в ;
- 4) время ожидания вылета в случае задержки по каким-либо причинам;
- 5) время, затраченное на перемещение экипажа по указанию эксплуатанта к месту исполнения должностных обязанностей с последующим выполнением полета без промежуточного отдыха.

Максимальная продолжительность полетного рабочего времени члена экипажа с учетом состава экипажа при выполнении коммерческих воздушных перевозок устанавливается согласно приложению 5 к настоящим Правилам.»;

пункты 13, 14, 15 и 22 изложить в следующей редакции:

«13. В случаях, когда полетное рабочее время начинается, заканчивается или полностью охватывает неблагоприятный период, максимальная продолжительность полетного рабочего времени уменьшается на количество времени пребывания члена экипажа в неблагоприятном периоде, но не более чем н а 2 ( д в а ) ч а с а .

В случаях, когда полетное рабочее время охватывает более 50 % неблагоприятного периода, продолжительность времени отдыха после полета должна составлять не менее двойного полетного рабочего времени.

14. Максимальная продолжительность суточного полетного рабочего времени может быть продлена эксплуатантом на 1 (один) час при возникновении непредвиденных эксплуатационных обстоятельств, с согласия командира воздушного судна и экипажа.

15. Эксплуатант в срок не позднее 28 (двадцати восьми) календарных дней после продления, уведомляет уполномоченный орган о произведенном по решению эксплуатанта продлении максимального суточного полетного рабочего времени, с указанием причин принятия такого решения.»;

«22. График полетов должен составляться таким образом, чтобы планируемое время полетов не превышало максимально допустимого полетного рабочего времени. В этих целях эксплуатант незамедлительно принимает меры по изменению планируемого графика полетов либо изменению планирования э к и п а ж е й .

Эксплуатант не поручает члену летного экипажа управлять воздушным судном, если известно или предполагается, что этот член летного экипажа

утомлен в такой мере, что это может неблагоприятно повлиять на безопасность полета.» ;

пункты 30 и 31 исключить ;  
пункты 34, 35 и 37 изложить в следующей редакции:

«34. Минимальное время предполетного отдыха в базовом аэропорту должно быть равным по продолжительности предыдущему рабочему времени или 12 (двенадцати) часам, в зависимости от того, что является более длительным.

35. Минимальное время предполетного отдыха вне базового аэропорта должно быть равным по продолжительности предыдущему рабочему времени или 10 (десяти) часам, в зависимости от того, что является более длительным.»;

«37. Членам экипажа предоставляется один выходной день в неделю, который составляет не менее 36 (тридцати шести) последовательных часов отдыха и должен включать 2 (две) ночи, каждая ночь представляет собой период из 8 (восьми) часов, между 22.00 и 08.00 часами местного времени.

Выходной день предоставляется таким образом, чтобы период между окончанием выходного дня и началом следующего выходного дня не превышал 168 (сто шестьдесят восемь) часов. Предполетный и послеполетный период отдыха может быть частью выходного дня.»;

пункт 42 исключить ;

пункты 44, 45, 49, 53, 55 и 63 изложить в следующей редакции:

«44. Время отдыха члена экипажа рассчитывается с момента завершения рабочего времени затраченного на непосредственно предшествующую деятельность экипажа и исчисляется с момента освобождения от исполнения всех должностных обязанностей.

45. Эксплуатант обеспечивает отдых для экипажа (члена экипажа) в подходящих помещениях для отдыха на аэродромах, в аэропортах пунктов назначения и в пунктах промежуточных остановок, где согласно обычному графику предусматриваются сравнительно продолжительные периоды ожидания.» ;

«49. Решением командира воздушного судна максимальная продолжительность полетного рабочего времени может быть увеличена не более чем на 2 (два) часа, а в случае использования усиленного летного экипажа не более чем на 3 (три) часа при непредвиденных эксплуатационных обстоятельствах.» ;

«53. Если увеличение полетного рабочего времени или сокращение времени отдыха членов экипажа превышает 1 (один) час, эксплуатант с приложением копии отчета командира воздушного судна и указанием причин принятого решения уведомляет об этом уполномоченный орган в срок не позднее 28 (двадцати восьми) календарных дней со дня наступления указанных событий.»;

«55. Время дежурства в домашнем резерве не должно превышать одного непрерывного периода продолжительностью 12 (двенадцать) часов. Количество домашних резервов не ограничивается.

В случае вызова экипажа (члена экипажа) из дежурства в домашнем резерве для выполнения полетного задания время, проведенное в домашнем резерве, учитывается как рабочее, но с рабочим временем предстоящего полета не суммируется, а учитывается отдельно за месяц и к сверхурочному не относится.» ;

«63. При выполнении учебных и (или) тренировочных полетов устанавливаются следующие ограничения по продолжительности полетного рабочего времени, полетному времени и количеству заходов на посадку:

1) продолжительность полетного рабочего времени не может превышать 10 (десяти) часов ;

2) полетное время в полетном рабочем времени не может превышать 6 (шести) часов ;

3) количество заходов на посадку не может превышать 25 (двадцати пяти);

4) количество заходов на посадку для самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограммов и вертолетов независимо от максимальной сертифицированной взлетной массы не может превышать 40 (сорока).» ;

дополнить пунктом 66-1 следующего содержания:

«66-1. Для членов летного экипажа при выполнении авиационных работ устанавливается следующее предельное количество посадок в течение полетного рабочего времени :

1) на самолете – 45 посадок ;

2) на вертолете – 55 посадок.» ;

подпункт 4) пункта 71 изложить в следующей редакции:

«4) для экипажей самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой 5 700 (пяти тысяч семисот) килограммов и более до 11 (одиннадцати) часов с продолжительностью рабочего времени до 13 (тринадцати) часов 00 (ноль ноль) минут .

Увеличение полетного времени за 1 (одни) сутки сверхустановленных норм допускается на срок не более чем в 3 (трех) месяцах в течение 1 (одного) года.

Продолжительность полетного времени в течение месяца, может быть увеличена до 100 часов с письменного согласия экипажа, выполняющего авиационные работы, но не более трех раз в год с тем, чтобы общая продолжительность полетного времени в течение года не превышала нормы, установленной в приложении 4 к настоящим Правилам.» ;

пункт 72 изложить в следующей редакции:

«72. Длительность работы экипажей воздушного судна при вахтовом методе организации труда не должна превышать 15 (пятнадцати) календарных дней в течение 28 (двадцати восьми) последовательных календарных дней, с учетом мнения и состояния здоровья всех членов экипажа и при соблюдении норм рабочего времени и времени отдыха.

Длительность работы экипажей воздушного судна при вахтовом методе с письменного согласия членов экипажа воздушного судна может быть увеличена до тридцати календарных дней.»;

приложения 1, 2 и 4 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 5 к указанным Правилам согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер - Министр*

*Республики Казахстан*

*С. Ахметов*

Приложение 1

к постановлению

Правительства

Республики Казахстан

от 30 декабря 2013 года № 1425

Приложение 1

к Правилам организации рабочего

времени и отдыха членов экипажей

воздушных судов гражданской

и экспериментальной авиации

Республики Казахстан

**Максимальная продолжительность**

**рабочего времени члена экипажа**

Период времени	Часы
Неделя	60 часов
Месяц	190 часов

Приложение 2

к постановлению

Правительства

Республики Казахстан

от 30 декабря 2013 года № 1425

Приложение 2

к Правилам организации рабочего

времени и отдыха членов экипажей

воздушных судов гражданской

и экспериментальной авиации  
Республики Казахстан

**Максимальная продолжительность полетного  
времени члена экипажа в месяц и в год при  
выполнении коммерческих воздушных перевозок**

Воздушные суда	Полетное время, (часов)	
	28 (двадцать восемь) последовательных суток	365 (триста шестьдесят пять) последовательных суток
Для самолетов	90 часов 100 часов (с согласия члена экипажа)	800 часов 900 часов (с согласия члена экипажа)
Для вертолетов	80 часов 90 часов (с согласия члена экипажа)	800 часов

Приложение 3

к постановлению  
Республики Казахстан

Правительства

от 30 декабря 2013 года № 1425

Приложение 4

к Правилам организации рабочего  
времени и отдыха членов экипажей  
воздушных судов гражданской  
и экспериментальной авиации  
Республики Казахстан

**Максимально допустимые нормы  
рабочего и полетного времени при выполнении  
авиационных работ (часов)**

Тип воздушного судна	Рабочее время			Полетное время		
	сутки	месяц	год	сутки	месяц	год
с использованием самолета 1 пилот	10	190	1470	7	80	700
с использованием самолета 2 пилота	10	190	1470	8	90	800
с использованием вертолета 1 пилот	10	190	1470	7	80	700
с использованием вертолета 2 пилота для бортоператоров	10	190	1470	8	90	800

Приложение 4

к постановлению  
Республики Казахстан

Правительства

от 30 декабря 2013 года № 1425

Приложение 5

к Правилам организации рабочего  
времени и отдыха членов экипажей  
воздушных судов гражданской

и экспериментальной авиации  
Республики Казахстан

**Максимальная продолжительность полетного  
рабочего времени члена экипажа с учетом состава  
экипажа при выполнении коммерческих воздушных перевозок**

Состав экипажа	О д и н экипаж	Усиленный экипаж	Двойной экипаж
Время	13 часов	15 часов	17 часов

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан