

О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2011 года № 319 "Об утверждении Сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2013 года № 1427. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2015 года № 782

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.09.2015 № 782 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2011 года № 319 «Об утверждении Сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 28, ст. 343) следующие изменения и дополнения:

в Сертификационных требованиях к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных указанным постановлением:
пункты 4 и 5 изложить в следующей редакции:

«4. Эксплуатант в зависимости от вида деятельности, типа эксплуатируемых воздушных судов разрабатывает и утверждает перечень необходимых структурных подразделений и служб, входящих в организационную структуру:

- 1) летную службу;
- 2) службу по поддержанию летной годности;
- 3) службу по наземному обслуживанию;
- 4) инспекцию по безопасности полетов;
- 5) службу авиационной безопасности;
- 6) службу бортпроводников;
- 7) службу подготовки персонала;
- 8) службу контроля качества;
- 9) службу по организации и управлению полетами;
- 10) службу охраны труда или ответственного за состояние охраны труда.

5. Эксплуатант обеспечивает собственными силами или на основании договоров с другими организациями проведение следующих видов работ:

- 1) техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;
- 2) обработку и анализ полетной информации;
- 3) медицинское обеспечение полетов и прохождение медицинского

с в и д е т е л ь с т в о в а н и я ;

- 4) метеорологическое обеспечение;
- 5) аэронавигационное обеспечение;
- 6) обеспечение повышения квалификации авиационного персонала и тренажерной подготовки;
- 7) обеспечение авиационной безопасности;
- 8) обеспечение наземного обслуживания;
- 9) обслуживание пассажиров и грузов;
- 10) обеспечение горюче-смазочными материалами;
- 11) обеспечение бортовым питанием;
- 12) обеспечение организации и управления полетами.»;

дополнить пунктами 5-1, 5-2, 7-1 и 7-2 следующего содержания:

«5-1. В зависимости от объема и сложности выполняемых полетов эксплуатант обеспечивает внедрение системы управления безопасностью полетов в соответствии с типовой инструкцией по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, за исключением относящихся к авиации общего назначения и эксплуатирующих воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 октября 2010 года № 1070.

5-2. Эксплуатант обеспечивает наличие достаточного количества воздушных судов, необходимых для выполнения объема заявленной деятельности, имеющих действующие сертификаты летной годности. Не допускается одновременное внесение одного и того же воздушного судна в сертификаты двух и более эксплуатантов.» ;

«7-1. Эксплуатант располагает квалифицированным и подготовленным летным, кабинным и наземным персоналом, необходимым для осуществления предполагаемого объема работ.

7-2. Эксплуатант обеспечивает незамедлительное распространение эксплуатационных директив и другой информации, которые могут поставить под угрозу безопасность полетов, всем заинтересованным службам эксплуатанта, а также обеспечивает своевременное внесение изменений и дополнений в эксплуатационную и другую документацию.»;

дополнить пунктами 9-1 и 9-2 следующего содержания:

«9-1. Эксплуатант обеспечивает аварийное оповещение при полетах своих воздушных судов в неконтролируемом воздушном пространстве.

9-2. Эксплуатант обеспечивает представление уполномоченному органу в сфере гражданской авиации информацию о финансово-экономическом положении по форме, утвержденной уполномоченным органом в сфере

гражданской авиации.» ;

пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Эксплуатант предусматривает в штате должности руководителей, ответственных за :

- 1) летную эксплуатацию ;
- 2) поддержание летной годности ;
- 3) подготовку авиационного персонала ;
- 4) наземное обслуживание ;
- 5) авиационную безопасность ;
- 6) систему менеджмента (контроля) качества ;
- 7) систему управления безопасностью полетов.» ;

дополнить пунктом 10-1 следующего содержания:

«10-1. В случае если штатная численность эксплуатанта составляет менее 20 штатных сотрудников, одно лицо может занимать две должности назначенного руководителя, за исключением руководителя системы качества, при соблюдении требований законодательства Республики Казахстан в части режима труда и отдыха.» ;

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Эксплуатант обеспечивает разработку и утверждение в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации:

- 1) руководства по производству полетов ;
- 2) руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания ;
- 3) руководства по системе управления безопасностью полетов, включая описание системы документации по безопасности полетов ;
- 4) программы обеспечения авиационной безопасности ;
- 5) программы технического обслуживания ;
- 6) руководства по обучению для персонала технического обслуживания.» ;

в главе 7. «Организация технического обслуживания»:

наименование изложить в следующей редакции:

«7. Организация технического обслуживания и поддержания летной годности» ;

дополнить пунктами 22-1, 22-2 и 22-3 следующего содержания:

«22-1. Эксплуатант обеспечивает техническое обслуживание и ремонт воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, не осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационным персоналом, имеющим действующие свидетельства, выданные в соответствии со статьей 54 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (далее – Закон), или свидетельства, выданные иностранным государством и признанные в соответствие со статьей 55

З а к о н а .

22-2. Эксплуатант обеспечивает техническое обслуживание воздушных судов по программам (регламентам) технического обслуживания, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Соответствие нормам летной годности воздушных судов и его компонентов эксплуатант осуществляет в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июля 2011 года № 851 .

22-3. Эксплуатант обеспечивает ведение и архивное хранение всех учетных сведений по поддержанию летной годности и/или технических документов, в к л ю ч а ю щ и х :

- 1) информацию бортового технического журнала эксплуатанта;
 - 2) формуляр воздушного судна;
 - 3) формуляры двигателей или паспорта (этикетки) модулей двигателей;
 - 4) формуляры или паспорта воздушных винтов.»;
- пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. Эксплуатант, выполняющий регулярные коммерческие воздушные перевозки обеспечивает соблюдение квалификационных требований, установленных Правилами допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 февраля 2013 года № 185 . » ;

дополнить пунктами 23-1, 23-2 и 36-1 следующего содержания:

«23-1. Эксплуатант, выполняющий международные регулярные коммерческие воздушные перевозки, обеспечивает соблюдение квалификационных требований, установленных Правилами проведения конкурса на международные авиамаршруты и выдачи свидетельств на международные авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 ноября 2010 года № 1221.

23-2. Для осуществления нерегулярных коммерческих воздушных перевозок эксплуатант располагает как минимум одним воздушным судном, приобретенным на основании договора купли-продажи, лизинга или аренды без э к и п а ж а . » ;

«36-1. Эксплуатант обеспечивает эксплуатацию арендованных воздушных судов, зарегистрированных в другом государстве-члене Международной организации гражданской авиации (ИКАО), при наличии соглашения или договоренности между уполномоченным органом в сфере гражданской авиации

Республики Казахстан и другим государством в рамках статей 83 или 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации, в отношении ответственности за сохранение летной годности этих воздушных судов.».

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

С. Ахметов

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан