



О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июня 2011 года № 678 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата типа"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2013 года № 1513. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2016 года № 901.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 29.12.2016 № 901 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие см. п. 2.

Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июня 2011 года № 678 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата типа» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 42, ст. 550) следующие изменения и дополнения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата типа, утвержденных указанным постановлением:

в пункте 3:

подпункты 9) и 10) исключить;

дополнить подпунктом 13) следующего содержания:

«13) государственные испытания – демонстрация соответствия образца воздушного судна нормам летной годности.»;

дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

«3-1. За сертификацию типа гражданского воздушного судна взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация типа гражданского воздушного судна осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.»;

пункты 6 и 8 изложить в следующей редакции:

«6. Гражданские воздушные суда, созданные на авиационных предприятиях в Республике Казахстан, после прохождения заводских, государственных и государственных испытаний на соответствие действующим нормам летной годности Республики Казахстан перед их серийным производством подлежат сертификации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.»;

«8. До начала проведения заводских испытаний образца воздушного судна разработчик и изготовитель оформляют формуляр, паспорт или эквивалентный им документ, удостоверяющие соответствие данного экземпляра рабочей конструкторской документации. Государственные испытания воздушного судна начинаются только при наличии указанных документов.»;

подпункт 3) пункта 11 изложить в следующей редакции:

«3) установления возможности предъявления воздушного судна для проведения государственных испытаний.»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Программа заводских испытаний, включая лабораторные, стендовые, наземные, летные и специальные испытания, разрабатываются и утверждаются разработчиком, и в течение 15 календарных дней с момента ее регистрации, согласуется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.»;

пункты 13 и 14 исключить;

пункты 16, 17, 22 и 23 изложить в следующей редакции:

«16. Эксплуатационные испытания образца воздушного судна проводятся разработчиком в различных климатических условиях в соответствии с графиком, разработанным и утвержденным разработчиком.

Государственные испытания образца воздушного судна проводятся в соответствии с планом, утвержденным разработчиком с участием уполномоченного органа в сфере гражданской авиации. О сроках проведения государственных испытаний разработчик оповещает уполномоченный орган за пять календарных дней до начала испытаний. По результатам государственных испытаний уполномоченным органом и разработчиком готовится в произвольной форме совместное заключение.

17. По завершению заводских, государственных и эксплуатационных испытаний заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации следующие документы:

1) таблицу соответствия образца воздушного судна нормам летной годности, скорректированную по результатам заводских и эксплуатационных испытаний, утвержденных разработчиком;

2) комплект эксплуатационной документации, уточненный по результатам заводских, государственных и эксплуатационных испытаний;

3) уведомление о том, что контрольный и текущие комплекты рабочей конструкторской документации образца воздушного судна (указываются номера комплектов) откорректированы по результатам заводских и эксплуатационных испытаний, отражают типовую конструкцию образца воздушного судна, пригодны для серийного производства образца воздушного судна данного типа, утверждены и хранятся у разработчика и изготовителя.»;

«22. Для проведения сертификационных работ и выдачи сертификата типа заявитель подает в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку с представлением следующих документов:

1) копии свидетельства или справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица;

2) руководство по летной эксплуатации;

3) формуляры;

4) чертежи (эскизы) основных силовых узлов, в том числе узлов крепления крыла, оперения, двигателя, шасси, с указанием основных размеров и марки материала;

5) схемы топливной и тормозной систем, электрооборудования, системы управления;

6) фотографии образца (спереди, сбоку, сзади);

7) результаты заводских, государственных и эксплуатационных испытаний образца воздушного судна;

8) техническую документацию с кратким описанием схем, систем, основных характеристик, ожидаемых условий эксплуатации и ограничений, в диапазоне которых будет сертифицирован образец, а также перечень глав, разделов и пунктов норм летной годности, распространяемых на данный образец, специальных технических условий, касающихся его летной годности и требований к охране окружающей среды;

9) копию документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию типа гражданского воздушного судна.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации проводит сертификацию образца воздушного судна.

По результатам проведенных работ уполномоченный орган в сфере гражданской авиации составляет акт о соответствии (несоответствии) образца воздушного судна нормам летной годности согласно приложению 3 к настоящим Правилам в двух экземплярах с указанием фактического состояния образца воздушного судна, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата типа, один экземпляр акта передается заявителю. При несоответствии образца воздушного судна нормам летной годности на основании акта о несоответствии уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отказывает заявителю в выдаче сертификата типа с выдачей заявителю заключения о невозможности выдачи.

23. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации на основании положительных результатов заводских, государственных и эксплуатационных испытаний, устанавливающих соответствие типовой конструкции образца воздушного судна нормам летной годности, в течение 15 (пятнадцати)

календарных дней с момента получения акта о соответствии образца воздушного судна нормам летной годности выдает сертификат типа.»;

дополнить пунктом 26-1 следующего содержания:

26-1. В случае изменения утвержденной конструкции типа (типовой конструкции) гражданского воздушного судна или его эксплуатационно-технической документации, влияющего на летную годность, этот тип воздушного судна подлежит дополнительной сертификации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для получения дополнения к сертификату типа. Дополнительная сертификация осуществляется в порядке, изложенном в пункте 22.

пункт 29 изложить в следующей редакции:

«29. Возобновление действия Сертификата типа осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации только после устранения разработчиком выявленных недостатков и проведения заводских, государственных и эксплуатационных испытаний, подтверждающих соответствие образца воздушного судна требованиям норм летной годности.»;

дополнить приложением 3 к указанным Правилам согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня первого официального опубликования, за исключением абзацев седьмого, восьмого и тридцать третьего пункта 1 настоящего постановления, которые вводятся в действие с 1 января 2014 года.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

С. Ахметов

П р и л о ж е н и е

к постановлению

Правительства

Республики Казахстан

от 31 декабря 2013 года № 1513

П р и л о ж е н и е 3

к Правилам сертификации и выдачи сертификата типа

Форма

У т в е р ж д а ю

Р у к о в о д и т е л ь

уполномоченного органа

в сфере гражданской авиации

либо лицо им уполномоченное

(п о д п и с ь , Ф . И . О .)

« ____ » _____ 20 __ г.

А к т

о соответствии (несоответствии) образца воздушного судна нормам летной годности

В соответствии с приказом _____
(наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации)

от « ____ » _____ 20 __ года № _____ комиссией в составе:

Председатель: _____
(Ф.И.О., должность)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О., должность)

(Ф.И.О., должность)

По результатам экспертизы эксплуатационной документации и оценки летной годности _____ образца _____ воздушного _____ судна

Текст заключения: _____

Председатель: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

(Ф.И.О.) (подпись)

С актом ознакомлен:

Руководитель организации по ТО и РАТ _____
(Ф.И.О.) (подпись)