

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 "Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 февраля 2014 года № 57. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2017 года № 29

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.01.2017 № 29 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 "Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 2007 г., № 50, ст. 633) следующие изменения:

в Техническом регламенте о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, утвержденном указанным постановлением:

подпункт 3) пункта 14 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

"автотранспортных средств категории M₃, N₂ и N₃ с двигателями внутреннего сгорания, работающих на дизельном топливе с 1 января 2015 года.";

пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан автотранспортных средств требованиям экологических классов осуществляется с учетом приложения 4 к Техническому регламенту.";

приложение 4 к указанному регламенту изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Премьер-Министр
Республики Казахстан

С. Ахметов

Таблица
соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего сгорания в зависимости от года их выпуска требованиям технического регламента по экологическим классам - 2, 3, 4 и 5

Страна происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним	Годы выпуска транспортных средств, соответствующих требованиям экологических классов			
	Класс-2	Класс-3	Класс-4	Класс-5
Входящая в Европейский Союз*, бензиновые двигатели	1997-2000	2001-2004	2005-август 2009	категория M ₁₋₃ , N ₁ - сентябрь 2009 и позже
				категория N ₂ - сентябрь 2010 и позже
				категория N ₃ - октябрь 2008 и позже
Входящая в Европейский Союз*, дизели	1997-2001	2002-2004	2005-август 2009	категория M ₁₋₃ , N ₁ - сентябрь 2009 и позже
				категория N ₂ - сентябрь 2010 и позже
				категория N ₃ - октябрь 2008 и позже
США	1996-2000	2001-2005	2006 и позже	-**
Япония	1998-2004	2005-2010	2010 и позже	-
Индия	2005-2009	2010	-	-
Малайзия	2003	-	-	-
Китай	2004-2007	-	-	-
			категория M ₃ - январь 2012 и позже	
Корея	2001-2002	2003-2005	2006 и позже	-
Россия	2006-2007	-	2010 и позже	-
Узбекистан	2007-2009	2012 и позже	-	-
Беларусь	2007	-	-	-
Украина	категория M - 2006	-	-	-
	категория N - 2007			

Примечания:

* в Европейский союз входят: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Хорватия и Эстония;

**

1) наличие прочерка (-) в графах "Класс-3", "Класс-4" и "Класс-5" означает, что для автотранспортных средств подтверждение соответствия экологическому классу осуществляется на основании документа (официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН), выданного в рамках Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Женевское соглашение 1958 г.);

2) по стране происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним "Китай", экологический класс-4 по категории М₃ определяется с января 2012 года и позже, а в отношении других категорий автотранспортных средств согласно порядку, определенному для прочерка (-).

Настоящее приложение применяется аккредитованными органами по подтверждению соответствия при проведении процедуры подтверждения соответствия.