

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 "Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 февраля 2014 года № 57. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2017 года № 29

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.01.2017 № 29 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 "Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 2007 г., № 50, ст. 633) следующие изменения:

      в Техническом регламенте о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, утвержденном указанным постановлением:

      подпункт 3) пункта 14 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

      "автотранспортных средств категории М3, N2 и N3 с двигателями внутреннего сгорания, работающих на дизельном топливе с 1 января 2015 года.";

      пункт 16 изложить в следующей редакции:

      "16. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан автотранспортных средств требованиям экологических классов осуществляется с учетом приложения 4 к Техническому регламенту.";

      приложение 4 к указанному регламенту изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
Премьер-Министр |
 |
|
Республики Казахстан |
С. Ахметов |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек постановлению ПравительстваРеспублики Казахстанот 4 февраля 2014 года № 57Приложение 4к Техническому регламенту |

 **Таблица**
**соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего**
**сгорания в зависимости от года их выпуска требованиям**
**технического регламента по экологическим классам - 2, 3, 4 и 5**

|  |  |
| --- | --- |
|
Страна происхождения
автотранспортного
средства и (или)
двигателя к ним |
Годы выпуска транспортных средств, соответствующих
требованиям экологических классов |
|
Класс-2 |
Класс-3 |
Класс-4 |
Класс-5 |
|
Входящая в Европейский
Союз\*, бензиновые
двигатели |
1997-2000 |
2001-2004 |
2005-август 2009 |
категория М1-3, N1 -
сентябрь 2009 и позже |
|
категория N2 - сентябрь
2010 и позже |
|
категория N3 - октябрь
2008 и позже |
|
Входящая в Европейский
Союз\*, дизели |
1997-2001 |
2002-2004 |
2005-август 2009 |
категория M1-3, N1 -
сентябрь 2009 и позже |
|
категория N2 - сентябрь
2010 и позже |
|
категория N3 -октябрь
2008 и позже |
|
США |
1996-2000 |
2001-2005 |
2006 и позже |
-\*\* |
|
Япония |
1998-2004 |
2005-2010 |
2010 и позже |
- |
|
Индия |
2005-2009 |
2010 |
- |
- |
|
Малайзия |
2003 |
- |
- |
- |
|
Китай |
2004-2007 |
- |
- |
- |
|
категория
М3-январь
2012 и позже |
|
Корея |
2001-2002 |
2003-2005 |
2006 и позже |
- |
|
Россия |
2006-2007 |
- |
2010 и позже |
- |
|
Узбекистан |
2007-2009 |
2012 и
позже |
- |
- |
|
Беларусь |
2007 |
- |
- |
- |
|
Украина |
категория
М - 2006 |
- |
- |
- |
|
категория
N - 2007 |

      Примечания:

      \* в Европейский союз входят: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Хорватия и Эстония;

      \*\*

      1) наличие прочерка (-) в графах "Класс-3", "Класс-4" и "Класс-5" означает, что для автотранспортных средств подтверждение соответствия экологическому классу осуществляется на основании документа (официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН), выданного в рамках Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Женевское соглашение 1958 г.);

      2) по стране происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним "Китай", экологический класс-4 по категории М3 определяется с января 2012 года и позже, а в отношении других категорий автотранспортных средств согласно порядку, определенному для прочерка (-).

      Настоящее приложение применяется аккредитованными органами по подтверждению соответствия при проведении процедуры подтверждения соответствия.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан