

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 1006 "Об утверждении Программы по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 - 2014 годы"**

*Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 10 февраля 2014 года № 73. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 июня 2014 года № 658

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 14.06.2014 № 658.**

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 1006 «Об утверждении Программы по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 – 2014 годы», следующие изменения и дополнения:

в Программе по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 – 2014 годы, утвержденной указанным постановлением: в разделе «1. Паспорт Программы»: строку «Задачи» изложить в следующей редакции:

«

Задачи	развитие	автомобильной	инфраструктур	
	развитие	железнодорожной	инфраструктур	
	развитие	инфраструктуры	гражданской	авиационной
	развитие	инфраструктуры	водного	транспортного
	оптимизация транспортного контроля и развитие автотранспортной сферы путем автоматизации и информатизации процессов, а также техническое регулирование в сфере автомобильного транспорта.			

» ;

строку «Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«

	К	2015	году	планируются
	1) увеличение валовой добавленной стоимости по отрасли транспорта и складирования на 38 % в реальном выражении к уровню 2008 года			
	2) доля автомобильных дорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном состоянии – 83 %			
	3) доля автомобильных дорог местной сети в хорошем и удовлетворительном состоянии – 68 %			
	4) повышение к 2015 году скорости грузовых контейнерных поездов и международных транспортным коридорам сообщения на 15-20 %, а на участках скоростного движения пассажирских поездов – на 20-30 %			

Целевые индикаторы	5) уровень износа активов железнодорожного транспорта снизится до 61
	6) количество аэропортов, имеющих категорию ИКАО – 11 един
	7) количество международных воздушных сообщений – 94 един
	8) пропускная способность порта Актау – 1 6 , 0 млн. тонн
	9) доля объема перевозок нефти из портов Республики Казахстан на Каспийск море, обеспечиваемая Национальным морским торговым флотом – 83
	10) общий износ технического речного флота снижен до 69,2
	11) уровень технического состояния судоходных шлюзов повышен до 90
	12) перевозка грузов – 3 926,6 млн. то:
	13) перевозка пассажиров – 23 588,9 млн. челов
	14) грузооборот – 476,5 млрд. т-1
	15) пассажирооборот – 268,7 млрд. п-1
	16) увеличение объемов перевозок грузов в транзитном направлении до 19,4 м. тонн ;
	17) рост объема транзитных перевозок автомобильным транспортом по террито Казахстана (по отношению к 2009 году) на 100
	18) рост объема транзитных авиаперевозок (по отношению к 2009 году) на 8
	19) увеличение средней скорости движения грузовых поездов по транзитны участкам железных доро:
	Северный коридор – 51,20 км
	Южный коридор – 48,69 км
	Среднеазиатский коридор – 51,67 км
	Т R A C E C A – 50,2 км /
	коридор Север-Юг – 50,42 км
20) повышение доли казахстанского содержания в инвестиционных проектах транспортной отрасли	
железнодорожная отрасль – 63	
автодорожная отрасль – 90	
гражданская авиация – 65	
водный транспорт – 89,1 %.	

» ;

строку «Источники и объемы финансирования» изложить в следующей редакции :

«

Источники и объемы финансирования	Общий объем финансовых ресурсов для реализации Программы составляет – 2 6 756,5* млн. тенге, в том чис.
	1) республиканский бюджет – 975 237,5* млн. тенге из которых бюджетные средств следующих государственных орган
	Министерство транспорта и коммуникаций РК (далее – МТК) – 821 561,2* млн. тен
	Министерство экономики и бюджетного планирования РК (далее – МЭБП) – 142 40 млн. тенг
	Министерство образования и науки РК (далее – МОН) – 205,0* млн. тен
Министерство обороны РК (далее - МО) – 11 063,3* млн. тен	
2) концессия – 2 000,0 млн. тен	
3) заемные средства – 1 293 162,2** млн. тен	
4) собственные средства компаний – 421 356,8** млн. тен	
П р и м е ч а н и е :	
* объемы финансирования будут уточняться при формировании республиканско бюджета на соответствующий финансовый г	
** возможна корректировка средств при изменении внешних и внутренних параметр и факторов	

» ;  
в разделе «3. Анализ текущей ситуации»: после подраздела «3.2 Основные проблемы в развитии транспортной отрасли» дополнить подразделом «3.2-1 Анализ инновационно-технологического развития отрасли» следующего содержания:

«3.2-1 Анализ инновационно-технологического развития отрасли

В рамках реализации инновационной политики в области обеспечения транспортной инфраструктурой приоритет будет отдан решению ключевых технологических задач и развитию новых передовых научно-технологических направлений.

В последние годы наблюдаются изменения в транспортной отрасли, связанные с ростом объемов перевозок, нагрузки на ось транспортных средств и интенсивности движения.

В дорожном строительстве приобретают важное значение инновации, в части новых технологий и дорожно-строительных материалов, способные повысить эффективность государственных инвестиций.

Действующая дислокация стационарных постов транспортного контроля не позволяет, при обширной территории республики, в полной мере контролировать внутренние перевозки грузов, пассажиров и багажа в междугородних, межобластных, внутриобластных сообщениях, таксомоторные перевозки, перевозки крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, а также международные перевозки.

В данном направлении для обеспечения транспортной безопасности и пресечения осуществления незаконных перевозок на опыте зарубежных стран прорабатывается вопрос внедрения передвижных постов транспортного контроля, оснащенных современными техническими средствами и оборудованием. Эти меры позволят повысить эффективность обеспечения транспортной безопасности, обеспечить сохранность автодорог.

В рамках модернизации инфраструктуры прорабатывается вопрос по развитию систем телекоммуникаций железнодорожного транспорта и внедрения на ее основе инновационных технологий организации и управления перевозочным процессом.

В целях обеспечения безопасности полетов прорабатывается вопрос по развитию и применению современных технологий на воздушном транспорте, в основном в сфере аэронавигационного обслуживания воздушных судов, а также приема и обработки грузов, обслуживания пассажиров в аэропортах.

В сфере водного транспорта для увеличения существующей пропускной способности, помимо развития инфраструктуры порта Актау, прорабатывается вопрос по автоматизации и оптимизации производственных процессов в порту.»;

в разделе «4. Цель, задачи, целевые индикаторы и показатели результатов реализации Программы»: строку:

«

Рост валовой добавленной стоимости по транспорту (по отношению к 2009 году)	%	МТК	24,0	32,7	42,6	52,9	65,1
---	---	-----	------	------	------	------	------

»

изложить в следующей редакции:

«

Увеличение валовой добавленной стоимости по отрасли транспорта и складирования в реальном выражении к уровню 2008 года	%	МТК	4,5	11	20	28	38
--	---	-----	-----	----	----	----	----

»

после строки:

«

Доля автомобильных дорог местной сети в хорошем и удовлетворительном состоянии	%	МТК, МИО	57	58	63	66	68
--	---	----------	----	----	----	----	----

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

Повышение к 2015 году скорости грузовых контейнерных поездов по международным транспортным коридорам сообщения и на участках скоростного движения пассажирских поездов	%	МТК, АО «НК «КТЖ»	-	-	-	-	15-20 20-30
--	---	-------------------	---	---	---	---	----------------

»

строку:

«

Количество международных воздушных сообщений	ед.	МТК	47	53	64	78	94
--	-----	-----	----	----	----	----	----

»

изложить в следующей редакции:

«

Количество международных воздушных сообщений	ед.	МТК	47	53	64	78	100
--	-----	-----	----	----	----	----	-----

»

строку:

«

		МТК, акимат Мангистауской обл, РГП					
--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--

Пропускная способность порта Актау	млн. тонн	«Актауский международный морской торговый порт», АО «НМСК «Казмортрансфлот»	13,0	13,5	16,0	16,0	16,0
------------------------------------	-----------	---	------	------	------	------	------

»

изложить в следующей редакции:

«

Пропускная способность порта Актау	млн. тонн	МТК, акимат Мангистауской обл, АО «НК «АММТП», ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»	13,0	13,5	16,0	16,0	16,0
------------------------------------	-----------	--	------	------	------	------	------

»

строку:

«

Доля объема перевозок нефти из портов Республики Казахстан на Каспийском море, обеспечиваемая Национальным морским торговым флотом	%	МТК, АО «НМСК «Казмортрансфлот»	-	-	70	76	83
--	---	---------------------------------	---	---	----	----	----

»

изложить в следующей редакции:

«

Доля объема перевозок нефти из портов Республики Казахстан на Каспийском море, обеспечиваемая Национальным морским торговым флотом	%	МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»	-	-	70	76	83
--	---	----------------------------------	---	---	----	----	----

»

после строки:

«

Пассажирооборот	млрд. п-км	МТК	132,5	188,3	211,1	237,7	268,7
-----------------	------------	-----	-------	-------	-------	-------	-------

»

дополнить строкой следующего содержания:

«

Увеличение объемов перевозок грузов в транзитном направлении	млн. тонн	МТК	14,8	16,5	17,9	19,0	19,4
--	-----------	-----	------	------	------	------	------

»

в подразделе: «Задача: развитие инфраструктуры водного транспорта»:

строки:

«

Доведение количества торгового флота до 11 единиц	ед.	МТК, АО «НМСК «Казмортрансфлот»	3	2	1		2
---	-----	---------------------------------	---	---	---	--	---

в т.ч.							
- танкеров	ед.	МТК, АО «НМСК «Казмортрансфлот»	3	2	1	-	-
- сухогрузных судов	ед.	МТК, АО «НМСК «Казмортрансфлот»	-	-	-	-	2

»

изложить в следующей редакции:

«

Доведение количества торгового флота до 11 единиц	ед.	МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»	3	2	1		2
в т.ч.							
- танкеров	ед.	МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»	3	2	1	-	-
- сухогрузных судов	ед.	МТК	-	-	-	-	2

» ;

в разделе «5. Этапы реализации Программы»: в подразделе «Региональное развитие транспортной системы»: часть двенадцатую изложить в следующей редакции:

«В период с 2010 – 2014 годы планируется провести реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос, пассажирских и грузовых терминалов в 7 аэропортах республики (города Кызылорда, Кокшетау, Актау, Талдыкорган, Костанай, Тараз, Уральск).» ;

в подразделе «Оценка воздействия на охрану окружающей среды»: часть тридцать первую изложить в следующей редакции:

«Принимая во внимание отсутствие в порту Актау собственных очистных сооружений, полигона для размещения отходов, станции утилизации мусора, принятые с судов жидкие и твердые отходы передаются специализированным организациям, занимающимся утилизацией отходов. Для локализации и ликвидации разливов нефти предприятием АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» приобретены соответствующие оборудования.» ;

раздел 6 «Необходимые ресурсы» изложить в следующей редакции:

«6. Необходимые ресурсы

Объем финансирования по годам, мероприятиям и источникам финансирования в соответствии с прогнозными показателями республиканского бюджета на пятилетний период.

Общий объем финансовых ресурсов для реализации Программы составляет 2 691 756,5\* млн. тенге, в том числе:

1) республиканский бюджет – 975 237,5\* млн. тенге:  
2010 год – 179 250,8 млн. тенге;  
2011 год – 243 918,2 млн. тенге;

2012	год	–	166	490,2*	млн.	тенге;
2013	год	–	199	302,6*	млн.	тенге;
2014	год	–	186	275,7*	млн.	тенге.

Общий объем финансирования за счет республиканского бюджета распределен по следующим государственным органам:

1.1)	МТК	–	821	561,2*	млн.	тенге:
2010	год	–	131	672,8	млн.	тенге;
2011	год	–	153	081,2	млн.	тенге;
2012	год	–	159	417,2*	млн.	тенге;
2013	год	–	193	473,4*	млн.	тенге;
2014	год	–	183	916,6*	млн.	тенге.
1.2)	МЭБП	–	142 408,0	млн. тенге (бюджетные программы 051,052):		
2010	год	–	47	578,0	млн.	тенге;
2011	год	–	90	822,0	млн.	тенге;
2012	год	–	4	008,0	млн.	тенге.
1.3)	МОН	–	205,0*	млн. тенге (бюджетная программа 002):		
2011	год	–	15,0	млн. тенге;		
2012	год	–	65,0*	млн. тенге;		
2013	год	–	125,0*	млн. тенге.		
1.4)	МО	–	11	063,3*	млн.	тенге;
2012	год	–	3	000,0*	млн.	тенге;
2013	год	–	5	704,2*	млн.	тенге;
2014	год	–	2	359,1*	млн.	тенге.
2)	концессия	–	2	000,0	млн.	тенге:
2014	год	–	2	000,0	млн.	тенге.
3)	заемные средства	–	1 293	162,2**	млн.	тенге:
2010	год	–	125	990,4	млн.	тенге;
2011	год	–	243	991,1	млн.	тенге;
2012	год	–	372	984,6**	млн.	тенге;
2013	год	–	341	983,1**	млн.	тенге;
2014	год	–	208	213,0**	млн.	тенге.
4)	собственные средства компаний	–	421	356,8**	млн.	тенге:
2010	год	–	37	279,6	млн.	тенге;
2011	год	–	42	125,9	млн.	тенге;
2012	год	–	76	567,3**	млн.	тенге;
2013	год	–	121	871,81**	млн.	тенге;
2014	год	–	143	512,2**	млн.	тенге.

П р и м е ч а н и е :

\* объемы финансирования будут уточняться при формировании

республиканского бюджета на соответствующий финансовый год;  
 \*\* возможна корректировка средств при изменении внешних и внутренних параметров и факторов.» ;  
 в разделе «7. План мероприятий по реализации Программы по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 – 2014 годы»:  
 в подразделе «1. Автодорожная отрасль»:  
 строки, порядковые номера 1, 2, 3, 4, 5, 6, изложить в следующей редакции:

«

1	Строительство и реконструкция 25 инфраструктурных проектов, ремонт автодорог республиканского и местного значения 1	информация в Правительство	МТК, акиматы областей, концессионеры	ежегодно, январь 2010 – 2014 гг.	126	157	172	206	224	887	респ. бюдж.
					226,7	704,3	529,2	547,6	169,4	177,2	сред. конц.
					59	57	65	89	83	356	респ. бюдж.
					057,3	978,9	782,3	727,8	876,4	422,7	
					67	99	106	116	138	528	заем
					169,4	725,4	746,9	819,8	293,0	754,5	
					0,0	0,0			2	2	конц.
									000,0	000,0	
2	Капитальный, средний, текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное содержание автодорог республиканского значения, а также приобретение дорожно-эксплуатационной техники	информация в МЭБП	МТК	10 марта ежегодно	21	31	27	28	30	139	респ. бюдж.
					950,0	879,1	000,0	800,0	000,0	629,1	
3	Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог областного и районного значения, в том числе:	информация в МЭБП	МТК, акиматы областей	10 марта ежегодно	21	33	35	36	34	161	респ. бюдж.
	773,3				081,9	311,5	907,4	806,0	880,1		
	целевые текущие трансферты областным бюджетам на капитальный и средний ремонт				10	18	19	20	23	92	респ. бюдж.
	целевые трансферты на развитие областным бюджетам на развитие транспортной инфраструктуры				523,1	322,7	412,5	405,5	704,3	368,1	
					11	14	15	16	11	69	респ. бюдж.
					250,2	759,2	899,0	501,9	101,7	512,0	

4	Совершенствование структуры управления автомобильными дорогами областного и районного значения	информация в МЭБП	МТК	10 марта ежегодно								не фина и э госуд бюдж
5	Содействие в развитии объектов придорожного сервиса	предложение в МЭБП	МТК	10 марта ежегодно								не фина и э госуд бюдж
6	Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и ремонтных работ	информация в МЭБП	МТК	10 марта ежегодно	259,4	240,9	339,7	389,1	317,0	1 546,1		респ. бюдж

» ;

в подразделе «3. Гражданская авиация»:  
строки, порядковые номера 11, 12, изложить в следующей редакции:

«

11	Проведение к 2014 году реконструкции (строительство) взлетно-посадочных полос, пассажирских и грузовых терминалов в 7 аэропортах республики <sup>1</sup>	информация в Правительство	МТК, МО, акиматы областей, собственники аэропортов	ежегодно, декабрь 2010 – 2014 гг.	1 0	4	5	1 0	1 2	4 3
					886,2	200,0	530,1	335,6	572,7	524,6
					5476,2	4200,0	2530,1	4631,4	0,0	1 6 837,7
							3000,0	5704,2	2359,1	1 1 063,3
					5410,0			10213,6	1 5 623,6	
12	Развитие и модернизация аэронавигационной системы Республики Казахстан (развитие автоматизированных систем управления воздушным движением, систем связи, навигации, наблюдения (CNS/	информация в МЭБП	МТК, РГП «Казаэронавигация»	10 марта ежегодно	6705,0	6424,0	9280,0	12510,0	8110,0	43029



39	Строительство и реконструкция инфраструктуры водного транспорта <sup>1</sup>				476,9	289,8	317,1	523,3	583,3	2190,4	р б
40	Обеспечение классификации и технической безопасности судов внутреннего водного плавания «река-море» <sup>1</sup>	информация в Правительство	МТК, Минфин, МОН, Государственное учреждение «Регистр судоходства»	ежегодно, декабрь 2010 – 2014 гг.	119,5	93,4	85,2	119,8	88,2	506,1	р б
41	Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов <sup>1</sup>				4540,0	5009,8	5018,6	5121,0	4934,3	24623,7	р б
42	Развитие флота и сервисного производства <sup>1</sup>				5984,0	15300,0			13500,0	34784,0	з с
43	Создание единой информационной системы портов	информация в Правительство	МТК, АО «НК «АММТП»	2013 год			5,0			5,0	с с Н
44	Автоматизация складских операций в портах	информация в Правительство	МТК, АО «НК «АММТП»	2013 год			224,0			224,0	с с Н
45	Внедрение позиционного графика судов	информация в Правительство	МТК, АО «НК «АММТП», ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (по согласованию)	2012 год							н
46	Создание веб-портала «Caspian Logic»	информация в Правительство	МТК, АО «НК «АММТП»	2013 год			5,6			5,6	с с Н

» ;

в подразделе «6. Транспортный контроль»: строки, порядковые номера 47, 48, 49, 50, изложить в следующей редакции:

«

47		информация в МЭБП	МТК	15 июля и 1 февраля 2010-	126,3	104,4	3,6		234,3		0з
----	--	-------------------	-----	---------------------------	-------	-------	-----	--	-------	--	----

	Строительство и реконструкция сети постов транспортного контроля			2012 года							республиканский бюджет	
48	Обновление служебного водного транспорта территориальных органов транспортного контроля	информация в МЭБП	МТК	10 марта ежегодно	0				100,3	100,3	республиканский бюджет	01
49	Внедрение передвижных постов транспортного контроля	информация в МЭБП	МТК	10 марта ежегодно	256	128,0			120,6	504,6	республиканский бюджет	01
50	Развитие «Информационно-аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок» на 2013-2015 годы	информация в МЭБП	МТК	10 марта ежегодно	0		8			8,0	республиканский бюджет	01 М

» ;

в подразделе «8. Подготовка кадров в транспортной отрасли»: строку, порядковый номер 57, изложить в следующей редакции:

«

57	Подготовка кадров с техническим и профессиональным образованием по морским специальностям	информация в МЭБП	МТК, МОН, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»	10 марта ежегодно	0,0	15,0	65,0	125,0	205,0		республиканский бюджет	01 М
					57,0	57,0	57,0		171,0		заемные средства	

» ;

в подразделе «9. Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций»:

строку, порядковый номер 60, изложить в следующей редакции:

«

60	Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций	информация в МЭБП	МТК	10 марта ежегодно	22,7	6,5	22,7	12,0	11,4	75,3	республиканский бюджет	0
----	---	-------------------	-----	-------------------	------	-----	------	------	------	------	------------------------	---

» ;

таблицу «Источники предполагаемых расходов на реализацию Программы» изложить в следующей редакции:

«

млн. тенге

Источники предполагаемых расходов	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	Всего
Республиканский бюджет, в том числе бюджетные						

средства государственных органов	179250,8	243918,2	166490,2	199302,6	186275,7	975237,5
МТК	131672,8	153081,2	159417,2	193473,4	183916,6	821561,2
МЭБП	47578,0	90822,0	4008,0	0,0	0,0	142408,0
МОН	0,0	15,0	65,0	125,0	0,0	205,0
МО	0,0	0,0	3000,0	5704,2	2359,1	11063,3
Заемные средства	125990,4	243991,1	372984,6	341983,1	208213,0	1293162,2
Концессия	0,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	2000,0
Собственные средства компаний	37279,6	42125,9	76567,3	121871,8	143512,2	421356,8
Итого	342520,8	530035,2	616042,1	663157,5	540000,9	2691756,5

» ;

в подразделе «расшифровка аббревиатур:»:

с т р о к и :

«АО «НМСК «Казмортрансфлот» – акционерное общество «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

РГП «АММТП» – Республиканское государственное предприятие «Актауский международный морской торговый порт»

изложить в следующей редакции:

«ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» – товарищество с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

АО «НК «АММТП» – акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»;

в приложении 1 «Основные инвестиционные проекты в отрасли» к указанной Программе :

в разделе «1. Автодорожная отрасль»:

строки, порядковые номера 1, 2, 3, изложить в следующей редакции:

«

1 . Реконструкция международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай»	Реконструкция	Обеспечение бесперебойного , безопасного и удобного движения транспортных средств	Технико-экономическое обоснование – есть	Алматинская, Жамбылская, Южно-Казахстанская, Кызылординская, Актюбинская области	2007 г.	2015 г.	МТГ
2 . Алматы-Астана	Реконструкция	Обеспечение бесперебойного , безопасного и удобного					МТГ



26. Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск	Реконструкция	Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств	н е требуется	Акмолинская, Павлодарская и Восточно-Казахстанская области	2013 г.	2019 г.	МТК	1 0 500,0
27. Астана – Караганда – Алматы через озеро Балхаш	Реконструкция	Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств	н е требуется	Акмолинская, Карагандинская и Алматинская области	2013 г.	2019 г.	МТК	1 6 000,0
28. Уральск – Каменка - гр. РФ	Реконструкция	Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств	н е требуется	Западно-Казахстанская область	2013 г.	2017 г.	МТК	190,0

» ;

в разделе «2. Авиационная отрасль»: строку, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:

«

4. Реконструкция взлетно-посадочной полосы и пассажирского терминала	Реконструкция	Привести в соответствие с ИКАО	Технико-экономическое обоснование – нет; проектно-сметная документация – нет	Аэропорт г. Тара за	2013 г.	2014 г.	собственник аэропорта, акимат Жамбылской области, МТК	4 631
--	---------------	--------------------------------	--	---------------------	---------	---------	---	-------

» ;

в разделе «3. Железнодорожная отрасль»: строку, порядковый номер 1, изложить в следующей редакции:

«

1. Строительство железнодорожной линии «Коргас – Жетыген»	Строительство	Открытие второго железнодорожного пункта перехода с КНР и сокращение расстояния в направлении Китай – Европа через порт Актау на 500 км	Технико-экономическое обоснование – есть; проектно-сметная документация – есть	Алматинская область	2009 г.	2013 г.	МТК, МЭ АО «ФЕ Самрук-Ж» (п согласован АО «НК «» (п согласован	
---	---------------	---	--	---------------------	---------	---------	--	--

» ;

в разделе «4. Водный транспорт»:  
строки, порядковые номера 3, 4, 5, 6, 7, 8, изложить в следующей редакции:

«

3. Строительство защитного гидротехнического сооружения Шульбинского шлюза	Проведение мероприятий по строительству защитного гидротехнического сооружения Шульбинского шлюза	Обеспечение безопасной эксплуатации судоходного шлюза	ТЭО – есть; ПСД – нет	Восточно-Казахстанская область	2009 г.
4. Развитие танкерного флота	Строительство судов , поставка судов	Развитие Казахского торгового флота	не требуется	Мангистауская область	2009 г.
5. Строительство и приобретение сухогрузного флота	Строительство судов , Поставка судов	Развитие Казахского торгового флота	не требуется	Мангистауская область	2011 г.
6. Создание судоремонтного производства в п. Баутино	Строительство производственных объектов, приобретение и монтаж судоремонтного оборудования	Обеспечение ремонта судов	Технико-экономическое обоснование – есть; проектно-сметная документация – есть	Мангистауская область	2009 г.
7. Строительство и приобретение флота поддержки морских операций	Строительство судов , Поставка судов	Развитие Казахского торгового флота	не требуется	Мангистауская область	2011 г.
8. Обеспечение классификации и технической безопасности судов внутреннего водного плавания «река-море» (техническое освидетельствование судов – регистр судоходства)	Техническое освидетельствование судов и производств	Обеспечение безопасности судоходства	не требуется	Региональное развитие	2010 г.

» ;

в «Примечание: расшифровка аббревиатур»:  
с т р о к у :  
«АО «НМСК «Казмортрансфлот» – акционерное общество «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

изложить в следующей редакции:  
«ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» – товарищество с ограниченной  
ответственностью «Национальная морская судоходная компания «  
К а з м о р т р а н с ф л о т » » .

2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер - Министр*  
*Республики Казахстан* *С. Ахметов*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан