

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 1006 "Об утверждении Программы по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 - 2014 годы"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 10 февраля 2014 года № 73. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 июня 2014 года № 658

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 14.06.2014 № 658.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 1006 «Об утверждении Программы по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 – 2014 годы», следующие изменения и дополнения:  
      в Программе по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 – 2014 годы, утвержденной указанным постановлением:  
      в разделе «1. Паспорт Программы»:  
      строку «Задачи» изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |
| --- | --- |
| Задачи | развитие автодорожной инфраструктуры;  развитие железнодорожной инфраструктуры;  развитие инфраструктуры гражданской авиации;  развитие инфраструктуры водного транспорта;  оптимизация транспортного контроля и развитие автотранспортной сферы путем автоматизации и информатизации процессов, а также техническое регулирование в сфере автомобильного транспорта. |

                                                                  »;  
      строку «Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |
| --- | --- |
| Целевые индикаторы | К 2015 году планируются:  1) увеличение валовой добавленной стоимости по отрасли транспорта и складирования на 38 % в реальном выражении к уровню 2008 года;  2) доля автомобильных дорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном состоянии – 83%;  3) доля автомобильных дорог местной сети в хорошем и удовлетворительном состоянии – 68 %;  4) повышение к 2015 году скорости грузовых контейнерных поездов по международным транспортным коридорам сообщения на 15-20 %, а на участках скоростного движения пассажирских поездов – на 20-30 %;  5) уровень износа активов железнодорожного транспорта снизится до 61 %;  6) количество аэропортов, имеющих категорию ИКАО – 11 единиц;  7) количество международных воздушных сообщений – 94 единиц;  8) пропускная способность порта Актау –   16,0 млн. тонн;  9) доля объема перевозок нефти из портов Республики Казахстан на Каспийском море, обеспечиваемая Национальным морским торговым флотом – 83 %;  10) общий износ технического речного флота снижен до 69,2 %;  11) уровень технического состояния судоходных шлюзов повышен до 90 %;  12) перевозка грузов – 3 926,6 млн. тонн;  13) перевозка пассажиров – 23 588,9 млн. человек;  14) грузооборот – 476,5 млрд. т-км;  15) пассажирооборот – 268,7 млрд. п-км;  16) увеличение объемов перевозок грузов в транзитном направлении до 19,4 млн. тонн;  17) рост объема транзитных перевозок автомобильным транспортом по территории Казахстана (по отношению к 2009 году) на 100 %;  18) рост объема транзитных авиаперевозок (по отношению к 2009 году) на 8 %;  19) увеличение средней скорости движения грузовых поездов по транзитным участкам железных дорог:  Северный коридор – 51,20 км/ч;  Южный коридор – 48,69 км/ч;  Среднеазиатский коридор – 51,67 км/ч;  TRAСEСA – 50,2 км/ч;  коридор Север-Юг – 50,42 км/ч;  20) повышение доли казахстанского содержания в инвестиционных проектах по транспортной отрасли:  железнодорожная отрасль – 63 %;  автодорожная отрасль – 90 %;  гражданская авиация – 65 %  водный транспорт – 89,1 %. |

                                                                  »;  
      строку «Источники и объемы финансирования» изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и объемы финансирования | Общий объем финансовых ресурсов для реализации Программы составляет – 2 691 756,5\* млн. тенге, в том числе:  1) республиканский бюджет – 975 237,5\* млн. тенге из которых бюджетные средства следующих государственных органов:  Министерство транспорта и коммуникаций РК (далее – МТК) – 821 561,2\* млн. тенге;  Министерство экономики и бюджетного планирования РК (далее – МЭБП) – 142 408,0 млн. тенге;  Министерство образования и науки РК (далее – МОН) – 205,0\* млн. тенге;  Министерство обороны РК (далее - МО) – 11 063,3\* млн. тенге.  2) концессия – 2 000,0 млн. тенге;  3) заемные средства – 1 293 162,2\*\* млн. тенге;  4) собственные средства компаний – 421 356,8\*\* млн. тенге.  Примечание:   \* объемы финансирования будут уточняться при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год;  \*\* возможна корректировка средств при изменении внешних и внутренних параметров и факторов |

                                                                  »;  
      в разделе «3. Анализ текущей ситуации»:  
      после подраздела «3.2 Основные проблемы в развитии транспортной отрасли» дополнить подразделом «3.2-1 Анализ инновационно-технологического развития отрасли» следующего содержания:  
      «3.2-1 Анализ инновационно-технологического развития отрасли  
      В рамках реализации инновационной политики в области обеспечения транспортной инфраструктурой приоритет будет отдан решению ключевых технологических задач и развитию новых передовых научно-технологических направлений.  
      В последние годы наблюдаются изменения в транспортной отрасли, связанные с ростом объемов перевозок, нагрузки на ось транспортных средств и интенсивности движения.  
      В дорожном строительстве приобретают важное значение инновации, в части новых технологий и дорожно-строительных материалов, способные повысить эффективность государственных инвестиций.  
      Действующая дислокация стационарных постов транспортного контроля не позволяет, при обширной территории республики, в полной мере контролировать внутренние перевозки грузов, пассажиров и багажа в междугородних, межобластных, внутриобластных сообщениях, таксомоторные перевозки, перевозки крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, а также международные перевозки.  
      В данном направлении для обеспечения транспортной безопасности и пресечения осуществления незаконных перевозок на опыте зарубежных стран прорабатывается вопрос внедрения передвижных постов транспортного контроля, оснащенных современными техническими средствами и оборудованием. Эти меры позволят повысить эффективность обеспечения транспортной безопасности, обеспечить сохранность автодорог.  
      В рамках модернизации инфраструктуры прорабатывается вопрос по развитию систем телекоммуникаций железнодорожного транспорта и внедрения на ее основе инновационных технологий организации и управления перевозочным процессом.  
      В целях обеспечения безопасности полетов прорабатывается вопрос по развитию и применению современных технологий на воздушном транспорте, в основном в сфере аэронавигационного обслуживания воздушных судов, а также приема и обработки грузов, обслуживания пассажиров в аэропортах.  
      В сфере водного транспорта для увеличения существующей пропускной способности, помимо развития инфраструктуры порта Актау, прорабатывается вопрос по автоматизации и оптимизации производственных процессов в порту.»;  
      в разделе «4. Цель, задачи, целевые индикаторы и показатели результатов реализации Программы»:  
      строку:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рост валовой добавленной стоимости по транспорту (по отношению к 2009 году) | % | МТК | 24,0 | 32,7 | 42,6 | 52,9 | 65,1 |

                                                                  »  
      изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Увеличение валовой добавленной стоимости по отрасли транспорта и складирования в реальном выражении к уровню 2008 года | % | МТК | 4,5 | 11 | 20 | 28 | 38 |

                                                                  »;  
      после строки:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доля автомобильных дорог местной сети в хорошем и удовлетворительном состоянии | % | МТК, МИО | 57 | 58 | 63 | 66 | 68 |

                                                                  »;  
      дополнить строкой следующего содержания:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Повышение к 2015 году скорости грузовых контейнерных поездов по международным транспортным коридорам сообщения и на участках скоростного движения пассажирских поездов | % | МТК, АО «НК «КТЖ» | - | - | - | - | 15-20  20-30 |

                                                                  »;  
      строку:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество международных воздушных сообщений | ед. | МТК | 47 | 53 | 64 | 78 | 94 |

                                                                  »  
      изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество международных воздушных сообщений | ед. | МТК | 47 | 53 | 64 | 78 | 100 |

                                                                  »;  
      строку:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пропускная способность порта Актау | млн. тонн | МТК, акимат Мангистауской обл, РГП «Актауский международный морской торговый порт», АО «НМСК «Казмортрансфлот» | 13,0 | 13,5 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |

                                                                  »  
      изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пропускная способность порта Актау | млн. тонн | МТК, акимат Мангистауской обл, АО «НК «АММТП», ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» | 13,0 | 13,5 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |

                                                                  »;  
      строку:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доля объема перевозок нефти из портов Республики Казахстан на Каспийском море, обеспечиваемая Национальным морским торговым флотом | % | МТК, АО «НМСК «Казмортрансфлот» | - | - | 70 | 76 | 83 |

                                                                  »  
      изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доля объема перевозок нефти из портов Республики Казахстан на Каспийском море, обеспечиваемая Национальным морским торговым флотом | % | МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» | - | - | 70 | 76 | 83 |

                                                                  »;  
      после строки:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пассажирооборот | млрд. п-км | МТК | 132,5 | 188,3 | 211,1 | 237,7 | 268,7 |

                                                                  »  
      дополнить строкой следующего содержания:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Увеличение объемов перевозок грузов в транзитном направлении | млн. тонн | МТК | 14,8 | 16,5 | 17,9 | 19,0 | 19,4 |

                                                                  »;  
      в подразделе: «Задача: развитие инфраструктуры водного транспорта»:  
      строки:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доведение количества торгового флота до 11 единиц | ед. | МТК, АО «НМСК «Казмортрансфлот» | 3 | 2 | 1 |  | 2 |
| в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| - танкеров | ед. | МТК, АО «НМСК «Казмортрансфлот» | 3 | 2 | 1 | - | - |
| - сухогрузных судов | ед. | МТК, АО «НМСК «Казмортрансфлот» | - | - | - | - | 2 |

                                                                  »  
      изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доведение количества торгового флота до 11 единиц | ед. | МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» | 3 | 2 | 1 |  | 2 |
| в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| - танкеров | ед. | МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» | 3 | 2 | 1 | - | - |
| - сухогрузных судов | ед. | МТК | - | - | - | - | 2 |

                                                                  »;  
      в разделе «5. Этапы реализации Программы»:  
      в подразделе «Региональное развитие транспортной системы»:  
      часть двенадцатую изложить в следующей редакции:  
      «В период с 2010 – 2014 годы планируется провести реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос, пассажирских и грузовых терминалов в 7 аэропортах республики (города Кызылорда, Кокшетау, Актау, Талдыкорган, Костанай, Тараз, Уральск).»;  
      в подразделе «Оценка воздействия на охрану окружающей среды»:  
      часть тридцать первую изложить в следующей редакции:  
      «Принимая во внимание отсутствие в порту Актау собственных очистных сооружений, полигона для размещения отходов, станции утилизации мусора, принятые с судов жидкие и твердые отходы передаются специализированным организациям, занимающимся утилизацией отходов. Для локализации и ликвидации разливов нефти предприятием АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» приобретены соответствующие оборудования.»;  
      раздел 6 «Необходимые ресурсы» изложить в следующей редакции:  
      «6. Необходимые ресурсы  
      Объем финансирования по годам, мероприятиям и источникам финансирования в соответствии с прогнозными показателями республиканского бюджета на пятилетний период.  
      Общий объем финансовых ресурсов для реализации Программы составляет 2 691 756,5\* млн. тенге, в том числе:  
      1) республиканский бюджет – 975 237,5\* млн. тенге:  
      2010 год – 179 250,8 млн. тенге;  
      2011 год – 243 918,2 млн. тенге;  
      2012 год – 166 490,2\* млн. тенге;  
      2013 год – 199 302,6\* млн. тенге;  
      2014 год – 186 275,7\* млн. тенге.  
      Общий объем финансирования за счет республиканского бюджета распределен по следующим государственным органам:  
      1.1) МТК – 821 561,2\* млн. тенге:  
      2010 год – 131 672,8 млн. тенге;  
      2011 год – 153 081,2 млн. тенге;  
      2012 год – 159 417,2\* млн. тенге;  
      2013 год – 193 473,4\* млн. тенге;  
      2014 год – 183 916,6\* млн. тенге.  
      1.2) МЭБП – 142 408,0 млн. тенге (бюджетные программы 051,052):  
      2010 год – 47 578,0 млн. тенге;  
      2011 год – 90 822,0 млн. тенге;  
      2012 год – 4 008,0 млн. тенге.  
      1.3) МОН – 205,0\* млн. тенге (бюджетная программа 002):  
      2011 год – 15,0 млн. тенге;  
      2012 год – 65,0\* млн. тенге;  
      2013 год – 125,0\* млн. тенге.  
      1.4) МО – 11 063,3\* млн. тенге;  
      2012 год – 3 000,0\* млн. тенге;  
      2013 год – 5 704,2\* млн. тенге;  
      2014 год – 2 359,1\* млн. тенге.  
      2) концессия – 2 000,0 млн. тенге:  
      2014 год – 2 000,0 млн. тенге.  
      3) заемные средства – 1 293 162,2\*\* млн. тенге:  
      2010 год – 125 990,4 млн. тенге;  
      2011 год – 243 991,1 млн. тенге;  
      2012 год – 372 984,6\*\* млн. тенге;  
      2013 год – 341 983,1\*\* млн. тенге;  
      2014 год – 208 213,0\*\*млн. тенге.  
      4) собственные средства компаний – 421 356,8\*\*млн. тенге:  
      2010 год – 37 279,6 млн. тенге;  
      2011 год – 42 125,9 млн. тенге;  
      2012 год – 76 567,3\*\* млн. тенге;  
      2013 год – 121 871,81\*\* млн. тенге;  
      2014 год – 143 512,2\*\* млн. тенге.  
      Примечание:  
      \* объемы финансирования будут уточняться при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год;  
      \*\* возможна корректировка средств при изменении внешних и внутренних параметров и факторов.»;  
      в разделе «7. План мероприятий по реализации Программы по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 – 2014 годы»:  
      в подразделе «1. Автодорожная отрасль»:  
      строки, порядковые номера 1, 2, 3, 4, 5, 6, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Строительство и реконструкция 25 инфраструктурных проектов, ремонт автодорог республиканского и местного значения 1 | информация в Правительство | МТК, акиматы областей, концессионеры | ежегодно, январь 2010 – 2014 гг. | 126 226,7 | 157 704,3 | 172 529,2 | 206 547,6 | 224 169,4 | 887 177,2 | республиканский бюджет, заемные средства, концессия |  |
| 59 057,3 | 57 978,9 | 65 782,3 | 89 727,8 | 83 876,4 | 356 422,7 | республиканский бюджет | 002 |
| 67 169,4 | 99 725,4 | 106 746,9 | 116 819,8 | 138 293,0 | 528 754,5 | заемные средства | 002 |
| 0,0 | 0,0 |  |  | 2 000,0 | 2 000,0 | концессия |  |
| 2 | Капитальный, средний, текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное содержание автодорог республиканского значения, а также приобретение дорожно-эксплуатационной техники | информация в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно | 21 950,0 | 31 879,1 | 27 000,0 | 28 800,0 | 30 000,0 | 139 629,1 | республиканский бюджет | 003 |
| 3 | Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог областного и районого значения, в том числе: | информация в МЭБП | МТК, акиматы областей | 10 марта ежегодно | 21 773,3 | 33 081,9 | 35 311,5 | 36 907,4 | 34 806,0 | 161 880,1 | республиканский бюджет | 028, 012 |
| целевые текущие трансферты областным бюджетам на капитальный и средний ремонт | 10 523,1 | 18 322,7 | 19 412,5 | 20 405,5 | 23 704,3 | 92 368,1 | республиканский бюджет | 012 |
| целевые трансферты на развитие областным бюджетам на развитие транспортной инфраструктуры | 11 250,2 | 14 759,2 | 15 899,0 | 16 501,9 | 11 101,7 | 69 512,0 | республиканский бюджет | 028 |
| 4 | Совершенствование структуры управления автомобильными дорогами областного и районого значения | информация в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно |  |  |  |  |  |  | не требуется финансирование из государственного бюджета |  |
| 5 | Содействие в развитии объектов придорожного сервиса | предложение в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно |  |  |  |  |  |  | не требуется финансирование из государственного бюджета |  |
| 6 | Обеспечение качества выполнения дорожно-строи тельных и ремонтных работ | информация в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно | 259,4 | 240,9 | 339,7 | 389,1 | 317,0 | 1 546,1 | республиканский бюджет | 016 |

                                                                  »;  
      в подразделе «3. Гражданская авиация»:  
      строки, порядковые номера 11, 12, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | Проведение к 2014 году реконструкции (строительство) взлетно-  посадочных полос, пассажирских и грузовых термина лов в 7 аэропортах республики1 | информация в Правительство | МТК, МО, акиматы областей, собственники аэропортов | ежегодно, декабрь 2010 – 2014 гг. | 10 886,2 | 4 200,0 | 5 530,1 | 10 335,6 | 12 572,7 | 43 524,6 | республиканский бюджет, заемные средства |  |
| 5476,2 | 4200,0 | 2530,1 | 4631,4 | 0,0 | 16 837,7 | республиканский бюджет | 006 |
|  |  | 3000,0 | 5704,2 | 2359,1 | 11 063,3 | республиканский бюджет | 109 МО - 2012 г. 016 МО - 2013-2014 гг. |
| 5410,0 |  |  |  | 10213,6 | 15 623,6 | заемные средства |  |
| 12 | Развитие и модернизация аэронавигационной системы Республики Казахстан (развитие автоматизированных систем управления воздушным движением, систем связи, навигации, наблюдения (CNS/ATM), Всемирной геодезии ческой системы координат1 | информация в МЭБП | МТК, РГП «Казаэронавигация» | 10 марта ежегодно | 6705,0 | 6424,0 | 9280,0 | 12510,0 | 8110,0 | 43029,0 | собственные средства РГП «Казаэронавигация» |  |

                                                                  »;  
      строку, порядковый номер 14, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок | информация в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно | 881,5 | 701,7 | 826,3 | 1513,6 | 1300,0 | 5223,1 | республиканский бюджет | 019 |

                                                                  »;  
      в подразделе «4. Железнодорожная отрасль»:  
      строку, порядковый номер 15, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15 | Строительство железнодорожной линии «Коргас - Жетыген» (293 км) | информация в Правительство | МТК, МЭБП, АО «ФНБ «Самрук-Казына» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | ежегодно, декабрь 2010-2013 гг. | 55 323 | 71015 | 1720 | 0 | 0 | 128 058 | республиканский бюджет, заемные и собственные средства |  |
| 29 036 | 64 015 |  | 0 |  | 93 051 | республиканский бюджет | 051 МЭБП |
| 15 750 |  |  |  |  | 15 750 | заемные средства из Нацфонда |  |
| 10 537 | 7 000 | 1720 |  |  | 19 257 | собственные средства АО «НК «КТЖ» |  |

                                                                  »;  
      в подразделе «4.2 Реструктуризация активов»:  
      строку, порядковый номер 31, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым межобластным сообщениям | информация в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно | 16733,8 | 19366,8 | 22 180,1 | 25 507,1 | 28 000,0 | 111 787,8 | республиканский бюджет | 009 |

                                                                  »;  
      в подразделе «5. Водный транспорт»:  
      строки, порядковые номера 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46 изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 39 | Строительство и реконструкция инфраструктуры водного транспорта1 | информация в Правительство | МТК, Минфин, МОН, Государственное учреждение «Регистр судоходства» | ежегодно, декабрь 2010 – 2014 гг. | 476,9 | 289,8 | 317,1 | 523,3 | 583,3 | 2190,4 | республиканский бюджет | 020 |
| 40 | Обеспечение классификации и технической безопасности судов внутреннего водного плавания «река-море»1 | 119,5 | 93,4 | 85,2 | 119,8 | 88,2 | 506,1 | республиканский бюджет | 014 |
| 41 | Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов1 | 4540,0 | 5009,8 | 5018,6 | 5121,0 | 4934,3 | 24623,7 | республиканский бюджет | 005 |
| 42 | Развитие флота и сервисного производства1 | 5984,0 | 15300,0 |  |  | 13500,0 | 34784,0 | заемные средства |  |
| 43 | Создание единой информационной системы портов | информация в Правительство | МТК, АО «НК «АММТП» | 2013 год |  |  | 5,0 |  |  | 5,0 | собственные средства АО «НК «АММТП» |  |
| 44 | Автоматизация складских операций в портах | информация в Правительство | МТК, АО «НК «АММТП» | 2013 год |  |  | 224,0 |  |  | 224,0 | собственные средства АО «НК «АММТП» |  |
| 45 | Внедрение позиционного графика судов | информация в Правительство | МТК, АО «НК «АММТП», ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (по согласованию) | 2012 год |  |  |  |  |  |  | не требуется |  |
| 46 | Создание веб-портала «Caspian Logic» | информация в Правительство | МТК, АО «НК «АММТП» | 2013 год |  |  | 5,6 |  |  | 5,6 | собственные средства АО «НК «АММТП» |  |

                                                                  »;  
      в подразделе «6. Транспортный контроль»:  
      строки, порядковые номера 47, 48, 49, 50, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 47 | Строительство и реконструкция сети постов  транспортного  контроля | информация в МЭБП | МТК | 15 июля и 1 февраля 2010-2012 года | 126,3 | 104,4 | 3,6 |  |  | 234,3 | республиканский бюджет | 023 |
| 48 | Обновление служебного водного транспорта территориальных органов  транспортного контроля | информация в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно | 0 |  |  | 100,3 |  | 100,3 | республиканский бюджет | 011 |
| 49 | Внедрение передвижных постов транспортного контроля | информация в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно | 256 | 128,0 |  | 120,6 |  | 504,6 | республиканский бюджет | 011 |
| 50 | Развитие «Информационно-аналитической системы транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок» на 2013-2015 годы | информация в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно | 0 |  | 8 |  |  | 8,0 | республиканский бюджет | 025 МЭБП |

                                                                  »;  
      в подразделе «8. Подготовка кадров в транспортной отрасли»:  
      строку, порядковый номер 57, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 57 | Подготовка кадров с техническим и профессиональным образованием по морским специальностям | информация в МЭБП | МТК, МОН, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» | 10 марта ежегодно | 0,0 | 15,0 | 65,0 | 125,0 |  | 205,0 | республиканский бюджет | 002 МОН |
| 57,0 | 57,0 | 57,0 |  |  | 171,0 | заемные средства |  |

                                                                  »;  
      в подразделе «9. Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций»:  
      строку, порядковый номер 60, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 60 | Прикладные научные исследования в области транспорта и коммуникаций | информация в МЭБП | МТК | 10 марта ежегодно | 22,7 | 6,5 | 22,7 | 12,0 | 11,4 | 75,3 | республиканский бюджет | 010 |

                                                                  »;  
      таблицу «Источники предполагаемых расходов на реализацию Программы» изложить в следующей редакции:  
«  
                                                         млн. тенге

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники предполагаемых расходов | 2010 год | 2011 год | 2012 год | 2013 год | 2014 год | Всего |
| Республиканский бюджет, в том числе бюджетные средства государственных органов | 179250,8 | 243918,2 | 166490,2 | 199302,6 | 186275,7 | 975237,5 |
| МТК | 131672,8 | 153081,2 | 159417,2 | 193473,4 | 183916,6 | 821561,2 |
| МЭБП | 47578,0 | 90822,0 | 4008,0 | 0,0 | 0,0 | 142408,0 |
| МОН | 0,0 | 15,0 | 65,0 | 125,0 | 0,0 | 205,0 |
| МО | 0,0 | 0,0 | 3000,0 | 5704,2 | 2359,1 | 11063,3 |
| Заемные средства | 125990,4 | 243991,1 | 372984,6 | 341983,1 | 208213,0 | 1293162,2 |
| Концессия | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2000,0 | 2000,0 |
| Собственные средства компаний | 37279,6 | 42125,9 | 76567,3 | 121871,8 | 143512,2 | 421356,8 |
| Итого | 342520,8 | 530035,2 | 616042,1 | 663157,5 | 540000,9 | 2691756,5 |

                                                                  »;  
      в подразделе «расшифровка аббревиатур:»:  
      строки:  
      «АО «НМСК «Казмортрансфлот» – акционерное общество «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»  
      РГП «АММТП» – Республиканское государственное предприятие «Актауский международный морской торговый порт»  
      изложить в следующей редакции:  
      «ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» – товарищество с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»  
      АО «НК «АММТП» – акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»;  
      в приложении 1 «Основные инвестиционные проекты в отрасли» к указанной Программе:  
      в разделе «1. Автодорожная отрасль»:  
      строки, порядковые номера 1, 2, 3, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Реконструкция международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | Технико-экономическое обоснование – есть | Алматинская, Жамбылская, Южно-Казахстанская, Кызылординская, Актюбинская области | 2007 г. | 2015 г. | МТК | 614 229,9 | РБ, заемные средства |
| 122 348,3 | РБ |
| 491 881,6 | Заемные средства |
| 2. Алматы-Астана – Петропавловск - гр. РФ | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | Технико-экономическое обоснование – есть | Акмолинская и Северо-Казахстанская области | 2006 г. | 2016 г. | МТК | 40 941,7 | РБ |
| 3. гр. РФ – Уральск – Актобе, включая строительство г. Актобе | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | не требуется | Западно-Казахстанская и Актюбинская области | 2003 г. | 2014 г. | МТК | 29 503,2 | РБ |

                                                                  »;  
      строки, порядковые номера 5, 6, 7, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5. Омск – Павлодар – Майкапшагай | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | Технико-экономическое обоснование – есть | Павлодарская и Восточно-Казахстанская области | 2006 г. | 2017 г. | МТК | 47 419,5 | РБ |
| 6. Астана – Костанай – Челябинск | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | Технико-экономическое обоснование – есть | Акмолинская и Костанайская области | 2003 г. | 2014 г. | МТК | 26 768,3 | РБ |
| 7. Таскескен – Бахты (гр. КНР) | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | Технико-экономическое обоснование – есть | Восточно-Казахстанская область | 2006 г. | 2015 г. | МТК | 10 755,0 | РБ |

                                                                  »;  
      строку, порядковый номер 11, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11. Кызылорда –Павлодар – Успенка – гр. РФ | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | Технико-экономическое обоснование – есть | Карагандинская и Кызылординская области | 2012 г. | 2019 г. | МТК | 115,6 | РБ |

                                                                  »;  
      строки, порядковые номера 13, 16, 22, 24, исключить;  
      дополнить строками, порядковые номера 26, 27, 28, следующего содержания:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 26. Астана – Павлодар – Калбатау – Усть-Каменогорск | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | не требуется | Акмолинская, Павлодарская и Восточно-Казахстанская области | 2013 г. | 2019 г. | МТК | 10 500,0 | РБ |
| 27. Астана – Караганда – Алматы через озеро Балхаш | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | не требуется | Акмолинская, Карагандинская и Алматинская области | 2013 г. | 2019 г. | МТК | 16 000,0 | РБ |
| 28. Уральск – Каменка - гр. РФ | Реконструкция | Обеспечение бесперебойного, безопасного и удобного движения транспортных средств | не требуется | Западно-Казахстанская область | 2013 г. | 2017 г. | МТК | 190,0 | РБ |

                                                                  »;  
      в разделе «2. Авиационная отрасль»:  
      строку, порядковый номер 4, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. Реконструкция взлетно-посадочной полосы и пассажирского терминала | Реконструкция | Привести в соответствие с ИКАО | Технико-экономическое обоснование – нет;  проектно-сметная документация – нет | Аэропорт г. Тара за | 2013 г. | 2014 г. | собственник аэропорта, акимат Жамбылской области, МТК | 4 631,4 | РБ |

                                                                  »;  
      в разделе «3. Железнодорожная отрасль»:  
      строку, порядковый номер 1, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Строительство железнодорожной линии «Коргас – Жетыген» | Строительство | Открытие второго железнодорожного пункта перехода с КНР и сокращение расстояния в направлении Китай – Европа через порт Актау на 500 км | Технико-экономическое обоснование – есть; проектно-сметная документация – есть | Алматинская область | 2009 г. | 2013 г. | МТК, МЭБП, АО «ФНБ «Самрук-Казына» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | 128 058 | РБ, заемные и собственные средства |
| 93 051 | РБ |
| 15 750 | Заемные средства из Нацфонда |
| 19 257 | Собственные средства АО «НК «КТЖ» |

                                                                  »;  
      в разделе «4. Водный транспорт»:  
      строки, порядковые номера 3, 4, 5, 6, 7, 8, изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. Строительство защитного гидротехнического сооружения Шульбинского шлюза | Проведение мероприятий по строительству защитного гидротехнического соружения Шульбинского шлюза | Обеспечение безопасной эксплуатации судоходного шлюза | ТЭО – есть;  ПСД – нет | Восточно-Казахстанская область | 2009 г. | 2014 г. | МТК, МФ | 1 030,4 | РБ |
| 4. Развитие танкерного флота | Строительство судов, поставка судов | Развитие Казахстанского торгового флота | не требуется | Мангистауская область | 2005 г. | 2014 г. | МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (по согласованию) | 20784,0 | Заемные средства |
| 5. Строительство и приобретение сухогрузного флота | Строительство судов, Поставка судов | Развитие Казахстанского торгового флота | не требуется | Мангистауская область | 2011 г. | 2014 г. | МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (по согласованию) | 5 250,0 | Заемные средства |
| 6. Создание судоремонтного производства в п. Баутино | Строительство производственных объектов, приобретение и монтаж судоремонтного оборудования | Обеспечение ремонта судов | Технико-экономическое обоснование – есть; проектно-сметная документация – есть | Мангистауская область | 2009 г. | 2010 г. | МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (по согласованию) | 500,0 | Заемные средства |
| 7. Строительство и приобретение флота поддержки морских операций | Строительство судов, Поставка судов | Развитие Казахстанского торгового флота | не требуется | Мангистауская область | 2011 г. | 2013 г. | МТК, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» (по согласованию) | 8 250,0 | Заемные средства |
| 8. Обеспечение классификации и технической безопасности судов внутреннего водного плавания «река-море» (техническое освидетельствование судов – регистр судоходства) | Техническое освидетельствование судов и производств | Обеспечение безопасности судоходства | не требуется | Региональное развитие | 2010 г. | 2014 г. | МТК, Минфин, Государственное учреждение «Регистр судоходства» | 506,1 | РБ |

                                                                  »;  
      в «Примечание: расшифровка аббревиатур»:  
      строку:  
      «АО «НМСК «Казмортрансфлот» – акционерное общество «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»  
      изложить в следующей редакции:  
      «ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» – товарищество с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»».  
      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       С. Ахметов*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан