

**Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 февраля 2014 года № 81. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 апреля 2017 года № 180

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 07.04.2017 № 180.

      В целях реализации Указа Президента Республики Казахстан от 13 января 2014 года № 725 "О Государственной программе развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года и внесении дополнения в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 957 "Об утверждении Перечня государственных программ" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Утвердить прилагаемый План мероприятий по реализации Государственной программы развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года (далее – План мероприятий).

      2. Ответственным центральным и местным исполнительным органам и организациям (по согласованию):

      1) обеспечить своевременное исполнение Плана мероприятий;

      2) представлять информацию о реализации Плана мероприятий в сроки и порядке, установленные Указом Президента Республики Казахстан от 4 марта 2010 года № 931 "О некоторых вопросах дальнейшего функционирования Системы государственного планирования в Республике Казахстан".

      3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      4. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-Министр |  |
| Республики Казахстан | С. Ахметов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 февраля 2014 г № 81 |

**План мероприятий**  
**по реализации Государственной программы развития и**  
**интеграции инфраструктуры транспортной системы**  
**Республики Казахстан до 2020 года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  мероприятия | Единица измерения | Форма  завершения | Ответственные  исполнители | Сроки  исполнения | Финансирование | | | | | | | | | | | | | | | Код бюджет-  ной  программы |
| Предполагаемые расходы (млн. тенге) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017\* | | 2018\* | | 2019\* | | 2020\* | | Всего |
| Сумма | Источники  финан-  сиро-  вания | Сумма | Источники  финан-  сиро-  вания | Сумма | Источники  финансирования | Сумма | Источники  финан-  сиро-  вания | Сумма | Источники  финан-  сиро-  вания | Сумма | Источники  финан-  сиро-  вания | Сумма | Источники  финан-  сиро-  вания |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Цель: Создание автодорожной инфраструктуры, способной удовлетворять потребности экономики и населения в качественных и безопасных автомобильных дорогах. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Целевые индикаторы:  1) Доля автомобильных дорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном техническом состоянии, в 2020 году 89 %;  2) Доля автомобильных дорог областного и районного значения в хорошем и удовлетворительном техническом состоянии, в 2020 году 78 %;  3) Доля платных автомобильных дорог от общей протяженности дорог республиканского значения I и II технической категории в 2020 году 55 %;  4) Объем транзитных грузов по автомобильным дорогам Республики Казахстан в 2020 году 3,5 млн. тонн. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Показатели результатов:  1) Строительство и реконструкция 5 703 км автомобильных дорог республиканского значения к концу 2020 года;  2) Строительство и реконструкция 1 124 км автомобильных дорог областного и районного значения к концу 2020 года;  3) Доля автомобильных дорог I и II технической категории от общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения 48 % к концу 2020 года;  4) Капитальный и средний ремонт 10 195 км автомобильных дорог республиканского значения к концу 2020 года;  5) Капитальный и средний ремонт 12 601 км автомобильных дорог областного и районного значения к концу 2020 года;  6) Уровень комплексного показателя бездефектного содержания автомобильных дорог республиканского значения 90 % к концу 2020 года;  7) 6 186 км автомобильных дорог, действующих на принципе самоокупаемости расходов на бездефектное содержание к концу 2020 года;  8) Доля актуализированных нормативно-технических документов к концу 2020 года 78 %;  9) Степень охвата автоматизации процессов управления дорожными активами на 23 485 км автомобильных дорог;  10) Обеспеченность автомобильных дорог республиканского значения в объектах придорожного сервиса на 76 % к концу 2020 года;  11) Удовлетворенность населения состоянием дорог общего пользования с твердым покрытием на 70 % к концу 2020 года;  12) Доля квалифицированных кадров с инженерно-технической специальностью 40 % к концу 2020 года. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция международного транзитного коридора "Западная Европа - Западный Китай" |  | Акт  государственной  комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2016 гг. | 120 386 | - | 122 250 | - | 5 967 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 248 603 |  |
| 97 228 | Займы  МФИ | 97112 | Займы  МФИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 194 340 | 002 |
| 23 158 | РБ | 25 138 | РБ | 5 967 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 54 263 | 002 |
| 2 | Реализация проекта "Центр-Юг" |  | Акт  государственной  комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию), МТК | 2014 -  2019 гг. | 40 000 | - | 25 000 | - | 149 400 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 214 400 |  |
|  |  |  |  | 15 000 | РБ  (софинанси-  рование  займов) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 | - | 0 | - | 85 000 | Займы  МФИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 85 000 | 002 |
| 40 000 | Националь-  ный фонд | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 40 000 | 002 |
| 0 | - | 25 000 | РБ | 49 400 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 74 400 | 002 |
| 3 | Реализация проекта "Центр-Восток" |  | Акт государствен-  ной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию), МТК | 2014 -  2020 гг. | 30 000 | - | 29 340 | - | 51 010 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 110 350 |  |
| 30 000 | Националь-  ный фонд |  |  |  |  | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 30 000 | 002 |
| 0 |  | 29 340 | РБ | 51 010 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 80 350 | 002 |
| 4 | Реализация проекта "Центр-Запад" |  | Акт государствен-  ной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию), МТК | 2014 -  2020 гг. | 32 282 | - | 31 995 | - | 5 120 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 69 397 |  |
| 11 863 | РБ | 9 899 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 21 762 | 002 |
| 20 419 | Займы  МФИ | 22 096 | Займы  МФИ | 5 120 | Займы  МФИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 47 635 | 002 |
| 5 | Большая Алматинская Кольцевая автомобильная дорога (БАКАД) |  | Акт государствен-  ной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию), МТК | 2015 -  2017 гг. | 0 | Концессия | 15 000 | Концессия | 32 000 | Концессия | 32 000 | Концессия | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 79 000 | 004 |
| 6 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения "Алматы - Усть-Каменогорск" |  | Акт государствен-  ной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию), МТК | 2014 - 2020 гг. | 7 289 | РБ | 5 174 | РБ | 2 000 | РБ | 13 498 | РБ | 12 500 | РБ | 13 500 | РБ | 14 302 | РБ | 68 263 | 002 |
| 7 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республикан-  ского значения "Астана- Петропавловск, через г. Кокшетау" |  | Акт государствен-  ной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию), МТК | 2014 - 2018 гг. | 6 765 | РБ | 3 000 | РБ | 3 949 | РБ | 3 597 | РБ | 5 250 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 22 561 | 002 |
| 8 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республикан-  ского значения  "Уральск - Актобе" |  | Акт государствен-  ной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 г. | 4 905 | РБ | 2 000 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 6 905 | 002 |
| 9 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения  "Омск - Павлодар - Майкапшагай" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2020 гг. | 4 551 | РБ | 5 479 | РБ | 10 000 | РБ | 14 713 | РБ | 14 632 | РБ | 15 744 | РБ | 16 122 | РБ | 81 241 | 002 |
| 10 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения  "Астана- Костанай - Челябинск" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2018 гг. | 2 978 | РБ | 2 000 | РБ | 1 000 | РБ | 2 000 | РБ | 2 000 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 9 978 | 002 |
| 11 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения "Таскескен-Бахты" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2017 гг. | 3 843 | РБ | 955 | РБ | 0 | РБ | 2 513 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 7 311 | 002 |
| 12 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения "Усть-Каменогорск - Зыряновск - Рахмановские ключи  (Осиновский перевал)" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2016 гг. | 2 000 | РБ | 3 500 | РБ | 3 414 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 8 914 | 002 |
| 13 | Реконструкция и проведение проектно-изыскатель-  ских работ автодороги "Жетыбай-Жанаозен-Фетисово-гр. Туркменистана (на Туркменбаши)" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2016 гг. | 1 000 | РБ | 5 000 | РБ | 10 000 | РБ |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 000 | 002 |
| 14 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения "Юго-Западный обход г. Астаны" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2016 гг. | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 002 |
| 15 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения "Ушарал - Достык" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2020 гг. | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 6 000 | РБ | 6 640 | РБ | 6 640 | РБ | 9 755 | РБ | 29 035 | 002 |
| 16 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения "Бейнеу - Агжигит" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2018 гг. | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 7 000 | РБ | 6 500 | РБ | 0 | - | 0 | - | 13 500 | 002 |
| 17 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения "гр. РФ. (на Астрахань) - Атырау - гр. Туркменистана" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2020 гг. | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 25 230 | РБ | 26 980 | РБ | 21 180 | РБ | 24 680 | РБ | 98 070 | 002 |
| 18 | Строительство и реконструкция участка автомобильных дорог республиканского значения "Актобе - Атырау" |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2020 гг. | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 20 000 | РБ | 20 000 | РБ | 20 048 | РБ | 25 500 | РБ | 85 548 | 002 |
| 19 | Строительство и реконструкция 79 км автомобильных дорог областного и районного значения Акмолинской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Акмолинской области | 2014 - 2020 гг. | 1 672 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 658 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 439 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 907 | ЦТ из  РБ, МБ | 2 174 | ЦТ из  РБ, МБ | 891 | ЦТ из  РБ, МБ | 996 | ЦТ из  РБ, МБ | 10 737 |  |
| 1 180 | ЦТ из  РБ | 1 318 | ЦТ из  РБ | 1 163 | ЦТ из  РБ | 1 567 | ЦТ из  РБ | 1 800 | ЦТ из  РБ | 570 | ЦТ из  РБ | 743 | ЦТ из  РБ | 8 341 | 028 |
| 492 | МБ | 340 | МБ | 276 | МБ | 340 | МБ | 374 | МБ | 321 | МБ | 253 | МБ | 2 396 |  |
| 20 | Строительство и реконструкция 112 км автомобильных дорог областного и районного значения Актюбинской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Актюбинской области | 2017 - 2019 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2 674 | ЦТ из  РБ, МБ | 2 834 | ЦТ из РБ, МБ | 2 933 | ЦТ из РБ, МБ | 2 635 | ЦТ из  РБ, МБ | 11 076 |  |
| 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2 114 | ЦТ из  РБ | 2 114 | ЦТ из  РБ | 2 114 | ЦТ из  РБ | 1 915 | ЦТ из  РБ | 8 257 | 028 |
| 0 | - | 0 | - | 0 | - | 560 | МБ | 720 | МБ | 819 | МБ | 720 | МБ | 2 819 |  |
| 21 | Строительство и реконструкция 56 км автомобильных дорог областного и районного значения Алматинской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Алматинской области | 2014 - 2020 гг. | 1 800 | ЦТ из  РБ, МБ | 2 000 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 254 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 200 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 200 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 200 | ЦТ из РБ, МБ | 614 | ЦТ из  РБ, МБ | 9 268 |  |
| 1 000 | ЦТ из РБ | 1 100 | ЦТ из  РБ | 854 | ЦТ из  РБ | 800 | ЦТ из  РБ | 800 | ЦТ из  РБ | 800 | ЦТ из РБ | 514 | ЦТ из  РБ | 5 868 | 028 |
| 800 | МБ | 900 | МБ | 400 | МБ | 400 | МБ | 400 | МБ | 400 | МБ | 100 | МБ | 3 400 |  |
| 22 | Строительство и реконструкция 45 км автомобильных дорог областного и районного значения Атырауской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Атырауской области | 2014 - 2020 гг. | 2 767 | ЦТ из  РБ, МБ | 4 498 | ЦТ из  РБ, МБ | 5 630 | ЦТ из  РБ, МБ | 905 | ЦТ из  РБ, МБ | 855 | ЦТ из  РБ,  МБ | 855 | ЦТ из  РБ, МБ | 155 | ЦТ из  РБ, МБ | 15 665 |  |
| 2 500 | ЦТ из  РБ | 4 000 | ЦТ из  РБ | 5 000 | ЦТ из  РБ | 750 | ЦТ из  РБ | 700 | ЦТ из  РБ | 700 | ЦТ из  РБ | 0 | - | 13 650 | 028 |
| 267 | МБ | 498 | МБ | 630 | МБ | 155 | МБ | 155 | МБ | 155 | МБ | 155 | МБ | 2 015 |  |
| 23 | Строительство и реконструкция 112 км автомобильных дорог областного и районного значения ВКО |  | Акт государственной комиссии | Акимат ВКО | 2014 - 2020 гг. | 221 | ЦТ из  РБ, МБ | 93 | ЦТ из  РБ, МБ | 100 | ЦТ из  РБ, МБ | 3 410 | ЦТ из  РБ, МБ | 3 577 | ЦТ из  РБ, МБ | 3 117 | ЦТ из  РБ, МБ | 2 066 | ЦТ из  РБ, МБ | 12 584 |  |
| 128 | ЦТ из  РБ | 0 | - | 0 | - | 2 765 | ЦТ из  РБ | 2 872 | ЦТ  из РБ | 2 407 | ЦТ  из РБ | 1 195 | ЦТ  из РБ | 9 367 | 028 |
| 93 | МБ | 93 | МБ | 100 | МБ | 645 | МБ | 705 | МБ | 710 | МБ | 871 | МБ | 3 217 |  |
| 24 | Строительство и реконструкция 58 км автомобильных дорог областного и районного значения Жамбылской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Жамбылской области | 2014 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 166 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 166 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 598 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 797 | ЦТ  из РБ,  МБ | 5 727 |  |
| 0 | - | 0 | - | 0 | - | 966 | ЦТ из  РБ | 966 | ЦТ из  РБ | 1 000 | ЦТ из  РБ | 1 200 | ЦТ из  РБ | 4 132 | 028 |
| 0 | - | 0 | - | 0 | - | 200 | МБ | 200 | МБ | 598 | МБ | 597 | МБ | 1 595 |  |
| 25 | Строительство и реконструкция 146 км автомобильных дорог областного и районного значения ЗКО |  | Акт государственной комиссии | Акимат ЗКО | 2014 - 2020 гг. | 638 | ЦТ из  РБ, МБ | 0 | - | 0 | - | 3 600 | ЦТ из  РБ, МБ | 3 715 | ЦТ из  РБ, МБ | 3 547 | ЦТ из  РБ, МБ | 3 862 | ЦТ из  РБ, МБ | 15 362 |  |
| 538 | ЦТ из  РБ | 0 | - | 0 | - | 2 500 | ЦТ из  РБ | 2 500 | ЦТ из  РБ | 2 432 | ЦТ из РБ | 2 690 | ЦТ из  РБ | 10 660 | 028 |
| 100 | МБ | 0 | - | 0 | - | 1 100 | МБ | 1 215 | МБ | 1 115 | МБ | 1 172 | МБ | 4 702 |  |
| 26 | Строительство и реконструкция 55 км автомобильных дорог областного и районного значения Карагандинской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Карагандинской области | 2014 - 2020 гг. | 1 250 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 250 | ЦТ из  РБ, МБ | 908 | ЦТ из  РБ, МБ | 925 | ЦТ из  РБ, МБ | 925 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 084 | ЦТ из РБ, МБ | 1 207 | ЦТ из  РБ, МБ | 7 549 |  |
| 1 000 | ЦТ из  РБ | 1 000 | ЦТ из  РБ | 708 | ЦТ из  РБ | 750 | ЦТ из  РБ | 750 | ЦТ из  РБ | 800 | ЦТ  из РБ | 857 | ЦТ  из РБ | 5 865 | 028 |
| 250 | МБ | 250 | МБ | 200 | МБ | 175 | МБ | 175 | МБ | 284 | МБ | 350 | МБ | 1 684 |  |
| 27 | Строительство и реконструкция 135 км автомобильных дорог областного и районного значения Костанайской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Костанайской области | 2014 - 2020 гг. | 3 933 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 980 | ЦТ из  РБ, МБ | 0 | - | 2 016 | ЦТ из  РБ, МБ | 2 000 | ЦТ из  РБ, МБ | 2 300 | ЦТ  из  РБ, МБ | 2 801 | ЦТ из  РБ, МБ | 15 030 |  |
| 3 332 | ЦТ из  РБ | 1 242 | ЦТ из  РБ | 0 | - | 1 175 | ЦТ из  РБ | 1 500 | ЦТ из  РБ | 1 500 | ЦТ из РБ | 1 800 | ЦТ из  РБ | 10 549 | 028 |
| 601 | МБ | 738 | МБ | 0 | - | 841 | МБ | 500 | МБ | 800 | МБ | 1 001 | МБ | 4 481 |  |
| 28 | Строительство и реконструкция 55 км автомобильных дорог областного и районного значения Кызылординской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Кызылординской области | 2014 - 2020 гг. | 864 | ЦТ из  РБ, МБ | 0 | ЦТ из  РБ, МБ | 0 | - | 1 923 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 750 | ЦТ из РБ, МБ | 1 850 | ЦТ из  РБ, МБ | 2 345 | ЦТ из  РБ, МБ | 8 732 |  |
| 761 | ЦТ из  РБ | 0 | - | 0 | - | 1 523 | ЦТ из  РБ | 1 500 | ЦТ из РБ | 1 600 | ЦТ из  РБ | 1 600 | ЦТ из  РБ | 6 984 | 028 |
| 103 | МБ | 0 | 0 | 0 | - | 400 | МБ | 250 | МБ | 250 | МБ | 745 | МБ | 1 748 |  |
| 29 | Строительство и реконструкция 34 км автомобильных дорог областного и районного значения Мангистауской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Мангистауской области | 2014 - 2020 гг. | 1 005 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 105 | ЦТ из  РБ, МБ | 0 | ЦТ из  РБ, МБ | 849 | ЦТ из  РБ, МБ | 713 | ЦТ из РБ, МБ | 562 | ЦТ из РБ, МБ | 550 | ЦТ из  РБ, МБ | 4 784 |  |
| 775 | ЦТ из  РБ | 850 | ЦТ из  РБ | 0 | - | 599 | ЦТ из  РБ | 588 | ЦТ из РБ | 450 | ЦТ из РБ | 450 | ЦТ  из РБ | 3 712 | 028 |
| 230 | МБ | 255 | МБ | 0 | - | 250 | МБ | 125 | МБ | 112 | МБ | 100 | МБ | 1 072 |  |
| 30 | Строительство и реконструкция 90 км автомобильных дорог областного и районного значения Павлодарской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Павлодарской области | 2014 - 2020 гг. | 2 097 | ЦТ из  РБ, МБ | 804 | ЦТ из  РБ, МБ | 0 | ЦТ из РБ, МБ | 1 601 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 668 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 778 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 760 | ЦТ из  РБ, МБ | 9 709 |  |
| 1 767 | ЦТ из  РБ | 651 | ЦТ из  РБ | 0 | - | 1 200 | ЦТ из  РБ | 1 200 | ЦТ из  РБ | 1 300 | ЦТ из  РБ | 1 300 | ЦТ  из РБ | 7 419 | 028 |
| 330 | МБ | 153 | МБ | 0 | - | 401 | МБ | 468 | МБ | 478 | МБ | 460 | МБ | 2 290 |  |
| 31 | Строительство и реконструкция 80 км автомобильных дорог областного и районного значения СКО |  | Акт государственной комиссии | Акимат СКО | 2014 - 2020 гг. | 1 130 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 683 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 529 | ЦТ из  РБ, МБ | 2 936 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 650 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 440 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 186 | ЦТ из  РБ, МБ | 11 554 |  |
| 1 000 | ЦТ из  РБ | 1 433 | ЦТ из  РБ | 1 399 | ЦТ из  РБ | 2 393 | ЦТ из  РБ | 1 450 | ЦТ  из РБ | 1 240 | ЦТ  из РБ | 1 058 | ЦТ  из РБ | 9 973 | 028 |
| 130 | МБ | 250 | МБ | 130 | МБ | 543 | МБ | 200 | МБ | 200 | МБ | 128 | МБ | 1 581 |  |
| 32 | Строительство и реконструкция 67 км автомобильных дорог областного и районного значения ЮКО |  | Акт государственной комиссии | Акимат ЮКО | 2014 - 2020 гг. | 2 534 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 094 | ЦТ из  РБ, МБ | 0 | - | 1 260 | ЦТ из  РБ, МБ | 1 571 | ЦТ  из РБ,  МБ | 1 741 | ЦТ  из  РБ, МБ | 1 512 | ЦТ из  РБ, МБ | 9 712 |  |
| 2 185 | ЦТ из  РБ | 744 | ЦТ из  РБ | 0 | - | 900 | ЦТ из  РБ | 1 271 | ЦТ  из РБ | 1 212 | ЦТ  из РБ | 1 200 | ЦТ  из РБ | 7 512 | 028 |
| 349 | МБ | 350 | МБ | 0 | - | 360 | МБ | 300 | МБ | 529 | МБ | 312 | МБ | 2 200 |  |
| 33 | Капитальный и средний ремонт 10195 км автомобильных дорог республиканского значения |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2020 гг. | 21 880 | РБ | 22 170 | РБ | 22 970 | РБ | 30 428 | РБ | 32 528 | РБ | 34 428 | РБ | 36 728 | РБ | 201 132 | 003 |
| 34 | Капитальный и средний ремонт 750 км автомобильных дорог областного и районного значения Акмолинской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Акмолинской области | 2014 - 2020 гг. | 1 643 | ТОХ,  МБ | 1 733 | ТОХ,  МБ | 1 993 | ТОХ,  МБ | 5 120 | ТОХ,  МБ | 5 248 | ТОХ,  МБ | 4 831 | ТОХ,  МБ | 5 080 | ТОХ,  МБ | 25 648 |  |
| 1 043 | ТОХ | 1 113 | ТОХ | 1 193 | ТОХ | 3 620 | ТОХ | 3 648 | ТОХ | 3 431 | ТОХ | 3 552 | ТОХ | 17 600 |  |
| 600 | МБ | 620 | МБ | 800 | МБ | 1 500 | МБ | 1 600 | МБ | 1 400 | МБ | 1 528 | МБ | 8 048 |  |
| 35 | Капитальный и средний ремонт 1045 км автомобильных дорог областного и районного значения Актюбинской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Актюбинской области | 2014 - 2020 гг. | 2 243 | ТОХ,  МБ | 2 394 | ТОХ,  МБ | 2 708 | ТОХ,  МБ | 4 620 | ТОХ,  МБ | 6 084 | ТОХ,  МБ | 5 550 | ТОХ,  МБ | 5 500 | ТОХ,  МБ | 29 099 |  |
| 1 493 | ТОХ | 1 594 | ТОХ | 1 708 | ТОХ | 2 458 | ТОХ | 3 584 | ТОХ | 3 550 | ТОХ | 3 500 | ТОХ | 17 887 |  |
| 750 | МБ | 800 | МБ | 1 000 | МБ | 2 162 | МБ | 2 500 | МБ | 2 000 | МБ | 2 000 | МБ | 11 212 |  |
| 36 | Капитальный и средний ремонт 1071 км автомобильных дорог областного и районного значения Алматинской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Алматинской области | 2014 - 2020 гг. | 3 538 | ТОХ,  МБ | 3 474 | ТОХ, МБ | 3 902 | ТОХ, МБ | 4 830 | ТОХ,  МБ | 5 096 | ТОХ,  МБ | 5 384 | ТОХ,  МБ | 4 836 | ТОХ,  МБ | 31 059 |  |
| 2 015 | ТОХ | 2 151 | ТОХ | 2 304 | ТОХ | 3 130 | ТОХ | 3 200 | ТОХ | 3 528 | ТОХ | 3 240 | ТОХ | 19 567 |  |
| 1 523 | МБ | 1 323 | МБ | 1 598 | МБ | 1 700 | МБ | 1 896 | МБ | 1 856 | МБ | 1 596 | МБ | 11 492 |  |
| 37 | Капитальный и средний ремонт 780 км автомобильных дорог областного и районного значения Атырауской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Атырауской области | 2014 - 2020 гг. | 2 580 | ТОХ,  МБ | 2 732 | ТОХ, МБ | 3 023 | ТОХ,  МБ | 3 600 | ТОХ,  МБ | 3 872 | ТОХ,  МБ | 3 964 | ТОХ,  МБ | 2 850 | ТОХ,  МБ | 22 620 |  |
| 1 636 | ТОХ | 1 746 | ТОХ | 1 870 | ТОХ | 2 300 | ТОХ | 2 450 | ТОХ | 2 400 | ТОХ | 1 850 | ТОХ | 14 251 |  |
| 944 | МБ | 986 | МБ | 1 153 | МБ | 1 300 | МБ | 1 422 | МБ | 1 564 | МБ | 1 000 | МБ | 8 369 |  |
| 38 | Капитальный и средний ремонт 1117 км автомобильных дорог областного и районного значения ВКО |  | Акт государственной комиссии | Акимат ВКО | 2014 - 2020 гг. | 3 681 | ТОХ,  МБ | 3 825 | ТОХ,  МБ | 4 039 | ТОХ,  МБ | 5 450 | ТОХ, МБ | 5 789 | ТОХ, МБ | 3 736 | ТОХ, МБ | 5 578 | ТОХ, МБ | 32 099 |  |
| 2 133 | ТОХ | 2 277 | ТОХ | 2 439 | ТОХ | 3 553 | ТОХ | 3 789 | ТОХ | 2 300 | ТОХ | 3 622 | ТОХ | 20 114 |  |
| 1 548 | МБ | 1 548 | МБ | 1 600 | МБ | 1 897 | МБ | 2 000 | МБ | 1 436 | МБ | 1 956 | МБ | 11 985 |  |
| 39 | Капитальный и средний ремонт 633 км автомобильных дорог областного и районного значения Жамбылской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Жамбылской области | 2014 - 2020 гг. | 2 309 | ТОХ,  МБ | 2 670 | ТОХ,  МБ | 3 124 | ТОХ,  МБ | 2 501 | ТОХ,  МБ | 2 500 | ТОХ,  МБ | 2 892 | ТОХ,  МБ | 2 360 | ТОХ,  МБ | 18 356 |  |
| 1 683 | ТОХ | 1 796 | ТОХ | 1 924 | ТОХ | 1 601 | ТОХ | 1 500 | ТОХ | 1 660 | ТОХ | 1 400 | ТОХ | 11 565 |  |
| 626 | МБ | 874 | МБ | 1 200 | МБ | 900 | МБ | 1 000 | МБ | 1 232 | МБ | 960 | МБ | 6 792 |  |
| 40 | Капитальный и средний ремонт 1104 км автомобильных дорог областного и районного значения ЗКО |  | Акт государственной комиссии | Акимат ЗКО | 2014 - 2020 гг. | 1 843 | ТОХ,  МБ | 2 013 | ТОХ,  МБ | 2 093 | ТОХ,  МБ | 6 276 | ТОХ,  МБ | 6 168 | ТОХ,  МБ | 6 441 | ТОХ,  МБ | 5 785 | ТОХ,  МБ | 30 619 |  |
| 1 043 | ТОХ | 1 113 | ТОХ | 1 193 | ТОХ | 4 876 | ТОХ | 4 509 | ТОХ | 4 841 | ТОХ | 4 400 | ТОХ | 21 975 |  |
| 800 | МБ | 900 | МБ | 900 | МБ | 1 400 | МБ | 1 659 | МБ | 1 600 | МБ | 1 385 | МБ | 8 644 |  |
| 41 | Капитальный и средний ремонт 1094 км автомобильных дорог областного и районного значения Карагандинской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Карагандинской области | 2014 - 2020 гг. | 3 213 | ТОХ,  МБ | 3 698 | ТОХ,  МБ | 4 521 | ТОХ,  МБ | 5 454 | ТОХ,  МБ | 5 500 | ТОХ,  МБ | 5 256 | ТОХ,  МБ | 4 085 | ТОХ,  МБ | 31 726 |  |
| 2 205 | ТОХ | 2 353 | ТОХ | 2 521 | ТОХ | 3 654 | ТОХ | 3 600 | ТОХ | 3 456 | ТОХ | 2 200 | ТОХ | 19 988 |  |
| 1 008 | МБ | 1 345 | МБ | 2 000 | МБ | 1 800 | МБ | 1 900 | МБ | 1 800 | МБ | 1 885 | МБ | 11 738 |  |
| 42 | Капитальный и средний ремонт 1148 км автомобильных дорог областного и районного значения Костанайской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Костанайской области | 2014 - 2020 гг. | 2 683 | ТОХ,  МБ | 3 042 | ТОХ,  МБ | 3 302 | ТОХ,  МБ | 5 203 | ТОХ,  МБ | 6 907 | ТОХ,  МБ | 6 009 | ТОХ,  МБ | 5 145 | ТОХ,  МБ | 32 292 |  |
| 1 683 | ТОХ | 1 796 | ТОХ | 1 924 | ТОХ | 3 200 | ТОХ | 4 328 | ТОХ | 3 842 | ТОХ | 3 200 | ТОХ | 19 974 |  |
| 1 000 | МБ | 1 246 | МБ | 1 378 | МБ | 2 003 | МБ | 2 579 | МБ | 2 167 | МБ | 1 945 | МБ | 12 318 |  |
| 43 | Капитальный и средний ремонт 654 км автомобильных дорог областного и районного значения Кызылординской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Кызылординской области | 2014 - 2020 гг. | 2 654 | ТОХ,  МБ | 2 830 | ТОХ,  МБ | 3 006 | ТОХ,  МБ | 2 400 | ТОХ,  МБ | 2 813 | ТОХ,  МБ | 2 850 | ТОХ,  МБ | 2 413 | ТОХ,  МБ | 18 966 |  |
| 1 754 | ТОХ | 1 872 | ТОХ | 2 006 | ТОХ | 1 500 | ТОХ | 1 712 | ТОХ | 1 805 | ТОХ | 1 300 | ТОХ | 11 949 |  |
| 900 | МБ | 958 | МБ | 1 000 | МБ | 900 | МБ | 1 101 | МБ | 1 045 | МБ | 1 113 | МБ | 7 017 |  |
| 44 | Капитальный и средний ремонт 520 км автомобильных дорог областного и районного значения Мангистауской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Мангистауской области | 2014 - 2020 гг. | 2 594 | ТОХ,  МБ | 2 722 | ТОХ,  МБ | 2 851 | ТОХ,  МБ | 1 683 | ТОХ,  МБ | 1 755 | ТОХ,  МБ | 1 755 | ТОХ,  МБ | 1 720 | ТОХ,  МБ | 15 080 |  |
| 1 707 | ТОХ | 1 822 | ТОХ | 1 951 | ТОХ | 1 000 | ТОХ | 1 000 | ТОХ | 1 000 | ТОХ | 1 020 | ТОХ | 9 500 |  |
| 887 | МБ | 900 | МБ | 900 | МБ | 683 | МБ | 755 | МБ | 755 | МБ | 700 | МБ | 5 580 |  |
| 45 | Капитальный и средний ремонт 723 км автомобильных дорог областного и районного значения Павлодарской области |  | Акт государственной комиссии | Акимат Павлодарской области | 2014 - 2020 гг. | 2 787 | ТОХ,  МБ | 3 168 | ТОХ,  МБ | 3 560 | ТОХ,  МБ | 3 351 | ТОХ,  МБ | 2 700 | ТОХ,  МБ | 2 700 | ТОХ,  МБ | 2 702 | ТОХ,  МБ | 20 967 |  |
| 1 802 | ТОХ | 1 923 | ТОХ | 2 060 | ТОХ | 2 026 | ТОХ | 1 800 | ТОХ | 1 800 | ТОХ | 1 800 | ТОХ | 13 210 |  |
| 985 | МБ | 1 245 | МБ | 1 500 | МБ | 1 325 | МБ | 900 | МБ | 900 | МБ | 902 | МБ | 7 757 |  |
| 46 | Капитальный и средний ремонт 889 км автомобильных дорог областного и районного значения СКО |  | Акт государственной комиссии | Акимат СКО | 2014 - 2020 гг. | 2 364 | ТОХ,  МБ | 2 470 | ТОХ,  МБ | 2 989 | ТОХ,  МБ | 4 007 | ТОХ,  МБ | 4 054 | ТОХ,  МБ | 4 074 | ТОХ,  МБ | 5 823 | ТОХ, МБ | 25 781 |  |
| 1 564 | ТОХ | 1 670 | ТОХ | 1 789 | ТОХ | 2 600 | ТОХ | 2 600 | ТОХ | 2 620 | ТОХ | 3 400 | ТОХ | 16 243 |  |
| 800 | МБ | 800 | МБ | 1 200 | МБ | 1 407 | МБ | 1 454 | МБ | 1 454 | МБ | 2 423 | МБ | 9 538 |  |
| 47 | Капитальный и средний ремонт 1073 км автомобильных дорог областного и районного значения ЮКО |  | Акт государственной комиссии | Акимат ЮКО | 2014 - 2020 гг. | 3 454 | ТОХ,  МБ | 3 929 | ТОХ,  МБ | 4 208 | ТОХ,  МБ | 4 705 | ТОХ,  МБ | 5 025 | ТОХ,  МБ | 5 330 | ТОХ,  МБ | 4 187 | ТОХ,  МБ | 30 838 |  |
| 1 944 | ТОХ | 2 075 | ТОХ | 2 222 | ТОХ | 2 480 | ТОХ | 2 500 | ТОХ | 2 630 | ТОХ | 2 312 | ТОХ | 16 163 |  |
| 1 510 | МБ | 1 854 | МБ | 1 986 | МБ | 2 225 | МБ | 2 525 | МБ | 2 700 | МБ | 1 875 | МБ | 14 675 |  |
| 48 | Внедрение и реализация долгосрочных контрактов с учетом показателей качества и удовлетворенности пользователей автомобильными дорогами |  | Заключение контрактов | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 49 | Текущий ремонт и содержание 23485 км автомобильных дорог республиканского значения |  | Акт выполненных работ | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2020 гг. | 14 000 | РБ | 15 710 | РБ | 17 910 | РБ | 25 608 | РБ | 27 225 | РБ | 28 696 | РБ | 30 570 | РБ | 159 719 | 003 |
| 50 | Текущий ремонт и содержание 73240 км автомобильных дорог областного и районного значения |  | Акт выполненных работ | Акиматы областей | 2014 - 2020 гг. | 6 505 | МБ | 7 044 | МБ | 7 145 | МБ | 10 436 | МБ | 7 630 | МБ | 8 040 | МБ | 7 220 | МБ | 54 020 |  |
| 51 | Рассмотрение вопроса введения систем взымания платы на автомобильных дорогах I и II категории на участках: Международный транзитный коридор  "Западная Европа - Западный Китай",  Астана - Караганда, Алматы - Талдыкорган,  Астана - Жаксы,  гр.РФ - Уральск - Актобе, Бейнеу - Актау, Жетыбай - Жанаозен, Омск - Павлодар, Павлодар - Калбатау,  гр. РФ - Петропавловск - Щучинск, Астана - Павлодар, Караганда - Алматы |  | Информация о реализации в рамках Указа Президента Республики Казахстан № 931 от 4 марта 2010 г. | МТК, АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 52 | Внесение предложений по созданию базы данных конструктивных элементов дорожной сети республиканского значения и внедрение системы планирования и управления автомобильными дорогами |  | Информация в МТК | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию) | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 53 | Проведение анализа результатов внедрения систем автоматического взвешивания АТС в движении |  | Аналитическая справка | МТК | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 54 | Определение участков дорог для установки интеллектуальных транспортных систем мониторинга за транспортными потоками и погодными условиями |  | Информация в МТК | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию) | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 55 | Диагностика, паспортизация автомобильных дорог республиканского значения и совершенствование нормативно-технической базы дорожной отрасли |  | Утверждение НТД | МТК | 2014 - 2015 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 |  |
| 56 | Утверждение регламентов государственных услуг в автодорожной отрасли |  | Приказ МТК | МТК | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 57 | Утверждение схемы по расположению объектов сервиса на автомобильных дорогах общего пользования |  | Приказ МТК | МТК, Акиматы областей | 2014 - 2016 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 58 | Выработка предложений по строительству объектов придорожного сервиса в рамках проектов строительства и реконструкции автодорог |  | Информация в МТК | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию), Акиматы областей | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 59 | Проведение на постоянной основе оценки удовлетворенности пользователей автомобильных дорог республиканского значения |  | Информация в МТК | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию) | 2015 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 60 | Разработка концепции и внедрение информационного портала по оценке удовлетворенности пользователей автомобильных дорог с поэтапным переходом на качественные показатели |  | Информация в МТК | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию) | 2015 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 61 | Организация и проведение курсов повышения квалификации для инженерно-технических работников автодорожной отрасли |  | Информация в МТК | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию) | 2015 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 62 | Обеспечение трудоустройства молодых специалистов в рамках реализации проектов дорожного сектора |  | Информация в МТК | АО "НК "КазАвтоЖол"  (по согласованию) | 2015 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Железнодорожная отрасль** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель: Обеспечение потребности экономики и населения в качественных железнодорожных услугах. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Целевые индикаторы:  1) Уровень износа локомотивов в 2020 году 40,2 %;  2) Уровень износа грузовых вагонов в 2020 году 42,7 %;  3) Уровень износа пассажирского подвижного состава в 2020 году 40 %;  4) Уровень износа магистральной железнодорожной сети в 2020 году 40 %;  5) Средняя техническая скорость движения грузовых поездов в 2020 году составит не менее 55 км/ч;  6) Объем транзитных грузов, перевезенных железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в 2020 году 32,2 млн. тонн;  7) Функционирование 5 или более независимых крупных операторов в области грузовых и пассажирских перевозок с долей на рынке не менее 7 % для каждого оператора;  8) Увеличение в 2 раза объема железнодорожной машиностроительной продукции к 2020 году по сравнению с 2012 годом. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Показатели результатов:  1) Строительство 1302 км железнодорожных участков к концу 2020 года;  2) Электрификация 522 км железнодорожных линий к концу 2020 года;  3) Модернизация 6 925 км верхнего строения пути к концу 2020 года;  4) Капитальный ремонт 125 железнодорожных вокзалов к концу 2020 года;  5) Приобретение к концу 2020 года 556 локомотивов;  6) Капитальный ремонт 94 локомотивов к концу 2020 года;  7) Приобретение к концу 2020 года 16 179 грузовых вагонов;  8) Капитальный ремонт 4 300 грузовых вагонов;  9) Приобретение 1 138 пассажирских вагонов, в том числе Тальго и электропоездов к концу 2020 года;  10) Разработка 13 профессиональных стандартов к концу 2020 года;  11) Снижение частот браков по отношению к объему перевозок (на 1 млн. тн/км брутто) к концу 2020 года на 10 %;  12) Локализация в производстве 51 % локомотивов к концу 2020 года;  13) Локализация в производстве 61 % пассажирских вагонов к концу 2020 года;  14) Локализация в производстве 92 % грузовых вагонов к концу 2020 года;  15) Производство 820 локомотивов к концу 2020 года;  16) Производство 1100 скоростных пассажирских вагонов к концу 2020 года;  17) Производство 23 600 грузовых вагонов к концу 2020 года;  18) Сокращение времени в пути следования скоростных поездов Тальго на 60 % в сравнении с стандартными поездами на аналогичных направлениях к концу 2020 года;  19) Соответствие 100 % железнодорожных вокзалов требованиям Национальных стандартов к концу 2020 года;  20) Обеспечение 100 % подготовки кадров по необходимым специальностям к концу 2020 года. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 63 | Приобретение 556 локомотивов \*\* |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | 47 171 | - | 47 494 | - | 63 093 | - | 69 895 | - | 75 646 | - | 61 392 | - | 69 473 | - | 434 164 |  |
| 24 236 | Средства АО "НК КТЖ" | 32 463 | Средства АО "НК КТЖ" | 35 435 | Средства АО "НК КТЖ" | 41 585 | Средства АО "НК КТЖ" | 49 582 | Средства АО "НК КТЖ" | 38 388 | Средства АО "НК КТЖ" | 47 228 | Средства АО "НК КТЖ" | 268 917 |  |
| 22 935 | Заемные средства АО "НК КТЖ" | 15 031 | Заемные средства АО "НК КТЖ" | 27 658 | Заемные средства АО "НК КТЖ" | 28 310 | Заемные средства АО "НК КТЖ" | 26 064 | Заемные средства АО "НК КТЖ" | 23 004 | Заемные средства АО "НК КТЖ" | 22 245 | Заемные средства АО "НК КТЖ" | 165 247 |  |
| 64 | Капитальный ремонт 94 локомотивов \*\* |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | 1 411 | Средства АО "НК КТЖ" | 1 934 | Средства АО "НК КТЖ" | 1 663 | Средства АО "НК КТЖ" | 1 123 | Средства АО "НК КТЖ" | 873 | Средства АО "НК КТЖ" | 1 996 | Средства АО "НК КТЖ" | 875 | Средства АО "НК КТЖ" | 9 875 |  |
| 65 | Приобретение 16179 грузовых вагонов \*\* |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | 36 667 | Средства АО "НК КТЖ" | 33 436 | Средства АО "НК КТЖ" | 33 436 | Средства АО "НК КТЖ" | 29 120 | Средства АО "НК КТЖ" | 47 559 | Средства АО "НК КТЖ" | 35 154 | Средства АО "НК КТЖ" | 16 508 | Средства АО "НК КТЖ" | 231 880 |  |
| 66 | Капитальный ремонт 4300 грузовых вагонов \*\* |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | 3 993 |  | 1 163 |  | 1 172 |  | 1 189 |  | 2 357 |  | 0 |  | 0 |  | 9 874 |  |
| 67 | Приобретение 974 пассажирских вагонов Тулпар-Тальго \*\* |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | 6 509 | Средства АО "НК КТЖ" | 4 558 | Средства АО "НК КТЖ" | 5 519 | Средства АО "НК КТЖ" | 5 000 | Средства АО "НК КТЖ" | 6 669 | Средства АО "НК КТЖ" | 2 723 | Средства АО "НК КТЖ" | 35 978 | Средства АО "НК КТЖ" | 66 956 |  |
| 68 | Приобретение пассажирских вагонов и вагонов электропоездов (в том числе, 64 вагонов электропоездов, 100 пассажирских вагонов) \*\* |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | 9 174 | Средства АО "НК КТЖ" | 9 300 | Средства АО "НК КТЖ" | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 18 474 |  |
| 7 211 | Средства АО "НК КТЖ" |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 496 | Средства АО "НК КТЖ" | 5 496 | Средства АО "НК КТЖ" | 18 203 |  |
| 69 | Строительство 988 км железнодорожной линии Жезказган - Бейнеу \*\* |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию), МТК | 2016 г. | 39 075 | - | 105 680 | - | 86 438 | - | 61 381 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 292 574 |  |
| 4 575 | Средства АО "НК КТЖ" | 15 162 | Средства АО "НК КТЖ" | 16 101 | Средства АО "НК КТЖ" | 8 490 | Средства АО "НК КТЖ" | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 44 328 |  |
| 34 500 | Капитализация из РБ | 90 518 | Капитализация из РБ | 70 337 | Капитализация из РБ | 52 891 | Капитализация из РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 248 246 | 051 |
| 70 | Строительство 214 км железнодорожной линии Аркалык - Шубарколь\*\* |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию), МТК | 2015 г. | 22 585 | - | 22 585 | - | 27 485 | - | 5 811 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 78 466 |  |
| 2 585 | Средства АО "НК КТЖ" | 2 585 | Средства АО "НК КТЖ" | 7 485 | Средства АО "НК КТЖ" | 623 | Средства АО "НК КТЖ" | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 13 278 |  |
| 20 000 | Капитализация из РБ | 20 000 | Капитализация из РБ | 20 000 | Капитализация из РБ | 5 188 | Капитализация из РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 65 188 | 051 |
| 71 | Строительство 14 км железнодорожной линии Ералиево - Курык |  | Акт государственной комиссии | МТК | 2020 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 500 | ГЧП | 4 000 | ГЧП | 7 500 |  |
| 72 | Модернизация 5691 км верхнего строения пути\*\* |  | Акты выполненных работ | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | 45 346 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 45 907 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 37 471 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 69 000 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 84 889 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 91 932 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 99 223 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 473 767 |  |
| 73 | Строительство 61 км железнодорожной линии в обход станции Алматы |  | Акты выполненных работ | МТК, МЭБП,  акимат  Алматинской  области,  АО "НК "КТЖ"  (по согласованию),  концессионер | 2014 - 2016 гг. | 14 800 | ГЧП | 30 000 | ГЧП | 8 000 | ГЧП | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 52 800 |  |
| 74 | Проведение капитального ремонта 132 вокзалов\*\* |  | Акт рабочей комиссии | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию), МТК | 2014 - 2020 гг. | 442 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 0 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 853 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 1 334 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 1 260 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 3 251 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 1 479 | Средства группы ком-пании АО "НК КТЖ" | 8 619 |  |
| 75 | Электрификация железнодорожного участка Актогай - Мойынты протяженностью 522 км\*\* |  | Акт государственной комиссии | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию), МТК | 2020 г. | 0 | - | 0 | - | 25 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 600 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 39 354 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 35 546 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 35 544 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 111 069 |  |
| 76 | Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым межобластным сообщениям |  | Акты выполненных работ | МТК,  МЭБП | 2014 - 2020 гг. | 25 500 | РБ | 25 500 | РБ | 25 500 | РБ | 27 500 | РБ | 29 500 | РБ | 31 500 | РБ | 33 500 | РБ | 198 500 | 009 |
| 77 | Открытие 5 скоростных маршрутов |  | Внесение дополнений в расписание движения пассажирских поездов | МТК, АО "НК "КТЖ"  (по согласованию),  АО "Пассажирские перевозки"  (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 78 | Создание АО "КТЖ - Инфраструктура" путем реорганизации АО "НК "КТЖ" |  | Решение о создании | МТК, АРЕМ,  ФНБ "Самрук-Казына"  (по согласованию),  АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 2015 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 79 | Формирование АО "КТЖ - Грузовые перевозки" путем реорганизации АО "НК "КТЖ" |  | Решение о создании | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию),  МТК, АРЕМ | 2015 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 80 | Создание АО "КТЖ - Пассажирские перевозки" путем реорганизации АО "НК "КТЖ" |  | Решение о создании | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию), МТК, АРЕМ | 2015 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 81 | Разработка 9 профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта |  | Профессиональные стандарты | МТК, АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2015 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 6 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 7 | РБ | 13 |  |
| 82 | Разработка программ взаимодействия с МИО по обеспечению занятости высвобождаемых работников |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию), акиматы областей, гг. Астаны и Алматы | 2015 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 83 | Выработка предложений по созданию новых производств по выпуску железнодорожной продукции |  | Информация в МТК | МИНТ, АО "НК "КТЖ"  (по согласованию), частные предприятия | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 84 | Разработка совместно с КНР межправительствен-  ной комплексной программы увеличения пропускной способности ж/д перехода "Достык - Алашанькоу" |  | Межправительствен-  ное соглашение | МТК, МФ (КТК), АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2015 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 85 | Завершение перехода к использованию единой накладной ЦИМ/СМГС на пограничных переходах |  | Отчет в МТК | МФ (КТК), АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | Ноябрь 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 86 | Предварительное информирование таможенных органов путем доработки существующих систем\* |  | Создание АС ЦРГП | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | Ноябрь 2014 г. | 482 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 482 |  |
| 87 | Автоматизация учета работ по ремонту и текущему содержанию магистральных, станционных путей |  | Информация в МТК | АО НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2016 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Гражданская авиация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель: Удовлетворение потребности экономики и населения в качественных и безопасных авиационных услугах. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Целевые индикаторы:  1) Объем транзитных авиаперевозок в 2020 году 328,8 млн. сам/км;  2) Число международных воздушных сообщений и международных маршрутов в 2020 году 128;  3) Доля районных центров, имеющих местные воздушные линии, от общего количества районных центров в стране (175) в 2020 году 11,4 %;  4) Количество перевезенных казахстанскими авиакомпаниями пассажиров в 2020 году до 10,8 млн. чел;  5) Количество обслуженных пассажиров в аэропортах Республики Казахстан в 2020 году до 11,9 млн. чел. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Показатели результатов:  1) Реконструкция 10 аэровокзальных комплексов аэропортов к концу 2020 года;  2) Реконструкция 6 взлетно-посадочных полос аэродромов к концу 2020 года;  3) Реконструкция 5 аэродромов местной воздушной линии с искусственной взлетно-посадочной полосой к концу 2020 года;  4) Строительство 11 грунтовых аэродромов местной воздушной линии к концу 2020 года;  5) Общее количество аэропортов, имеющих категорию ИКАО 18 к концу 2020 года;  6) Количество аэродромов, имеющих 1 категорию ИКАО – 14 к концу 2020 года;  7) Количество аэродромов, имеющих 2 категорию ИКАО – 2 к концу 2020 года;  8) Количество аэродромов, имеющих 3 категорию ИКАО – 2 к концу 2020 года;  9) Количество международных аэропортов – хабов – 4 к концу 2020 года;  10) Прохождение аудита по безопасности наземного обслуживания ISAGO 14 аэропортами Республики Казахстан к концу 2020 года;  11) Приобретение 31 воздушных судов западного типа, в том числе путем операционного лизинга к концу 2020 года;  12) Приобретение, а также ремоторизация 30 воздушных судов для обслуживания внутриобластных маршрутов к концу 2020 года;  13) Количество межправительственных соглашений по переходу на регулирование частот между парами городов – 30 к концу 2020 года;  14) Количество межправительственных соглашений по увеличению состава назначенных авиаперевозчиков и разрешенных пунктов – 9 к концу 2020 года;  15) Доля национальных кадров в составе экипажей судов 80% к концу 2020 года;  16) Доля нормативных правовых актов, соответствующих стандартам ИКАО 100 % к концу 2020 года. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 88 | Определение количества аэродромов, необходимых для развития МВЛ |  | Аналитическая справка | МТК | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 89 | Проработка вопроса по разработке типового проекта строительства аэродромов МВЛ |  | Типовой проект | МТК | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 90 | Разработка ТЭО и ПСД на реконструкцию 5 аэродромов МВЛ с искусственной взлетно-посадочной полосой и строительство коммуникаций |  | ТЭО на 5 аэродромов МВЛ | МТК, акиматы Алматинской, Актюбинской, Кызылординской, Мангистауской и Южно-Казахстанской областей | 2017 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 200 | МБ | 200 | МБ | 200 | МБ | 200 | МБ | 800 |  |
| 91 | Разработка ТЭО и ПСД на строительство 11 новых грунтовых аэродромов МВЛ с строительством коммуникаций |  | ТЭО и ПСД на 11 аэродромов МВЛ | МТК, акиматы областей | 2017 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 74 | МБ | 74 | МБ | 74 | МБ | 74 | МБ | 296 |  |
| 92 | Создание авиакомпании-оператора по внутриобластным маршрутам |  | Справка о регистрации | МТК, частные авиакомпании (по согласованию) | 2017 г. | 87 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 87 |  |
| 93 | Реконструкция 5 аэродромов МВЛ с искусственной взлетно-посадочной полосой и строительство коммуникаций |  | Акт выполненных работ | МТК, акиматы Алматинской, Актюбинской, Кызылординской, Мангистауской и Южно-Казахстанской областей | 2017 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 6 500 | РБ, ЧИ | 5 500 | РБ, ЧИ | 5 500 | РБ, ЧИ | 17 500 |  |
| 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 4 000 | РБ | 3 000 | РБ | 3 000 | РБ | 10 000 | 006 |
| 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2 500 | ЧИ | 2 500 | ЧИ | 2 500 | ЧИ | 7 500 |  |
| 94 | Строительство 11 новых грунтовых аэродромов МВЛ коммуникаций к ним |  | Акт ввода в эксплуатации | МТК,  акиматы  областей | 2017 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 490 | - | 490 | РБ | 489 | РБ | 489 | РБ | 1 958 | 006 |
| 95 | Субсидирование внутриобластных авиаперевозок |  | Информация в МТК | Акиматы  областей | 2017 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 000 | МБ | 1 000 | МБ | 1 000 | МБ | 1 000 | МБ | 4 000 |  |
| 96 | Субсидирование регулярных внутренних и международных авиаперевозок |  | Акт выполненных работ | МТК,  МЭБП | 2014 - 2020 гг. | 1 308 | РБ | 1 300 | РБ | 1 300 | РБ | 1 300 |  | 1 300 |  | 1 300 |  | 1 300 |  | 9 108 | 019 |
| 97 | Приобретение 30 воздушных судов для обслуживания внутриобластных маршрутов |  | Информация о реализации в рамках Указ Президента Республики Казахстан № 931 от 4 марта 2010 г. | МТК | 2017 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 1 800 | ЧИ | 1 800 | ЧИ | 1 800 | ЧИ | 1 800 | ЧИ | 1 800 | ЧИ | 9 000 |  |
| 98 | Приобретение 49 воздушного судна для обслуживания пассажиров региональных и международных маршрутов |  | Информация в МТК | Авиакомпании | 2014 - 2020 гг. | 35 000 | ЧИ | 35 000 | ЧИ | 21 000 | ЧИ | 35 000 | ЧИ | 49 000 | ЧИ | 70 000 | ЧИ | 42 000 | ЧИ | 287 000 |  |
| 99 | Реконструкция ВПП аэродрома и аэровокзального комплекса аэропорта г. Семей |  | Акт выполненных работ | МТК, МЭБП | 2015 - 2016 гг. | 0 | - | 0 | РБ | 0 | РБ | 10 113 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 10 113 | 006 |
| 100 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Тараз |  | Акт выполненных работ | Авиакомпания  СКАТ  (по согласованию) | 2014 - 2015 гг. | 1 000 | ЧИ | 1 000 | ЧИ | 1 000 | ЧИ | 1 000 | ЧИ | 1 000 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 5 000 |  |
| 101 | Реконструкция ВПП аэродрома и аэровокзального комплекса аэропорта г. Костанай |  | Акт выполненных работ | МТК,  МЭБП | 2018 - 2019 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2 500 | РБ | 1 716 | РБ | 0 | - | 4 216 | 006 |
| 102 | Реконструкция ВПП аэродрома и аэровокзального комплекса аэропорта г. Уральск |  | Акт выполненных работ |  |  | 400 | РБ, ЧИ | 150 | РБ, ЧИ | 150 | РБ, ЧИ | 3 900 | РБ, ЧИ | 150 | РБ, ЧИ | 0 | - | 0 | - | 4 750 |  |
| МТК, МЭБП | 2014 - 2015 гг. | 250 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 3 750 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 4 000 | 006 |
| ТОО "Международный Аэропорт Уральска"  (по согласованию) | 2014 - 2018 гг. | 150 | ЧИ | 150 | ЧИ | 150 | ЧИ | 150 | ЧИ | 150 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 750 |  |
| 103 | Реконструкция ВПП аэродрома и аэровокзального комплекса аэропорта г. Усть-Каменогорск |  | Акт выполненных работ |  |  | 0 | - | 1 500 | РБ, ЧИ | 1 500 | РБ, ЧИ | 0 | - | 2 500 | РБ, ЧИ | 1 320 | РБ, ЧИ | 0 | - | 6 820 |  |
| МТК, МЭБП | 2018 - 2019 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2 500 | РБ | 1 320 | РБ | 0 | - | 3 820 | 006 |
| Акимат ВКО | 2015 - 2016 гг. | 0 | - | 1 500 | ЧИ | 1 500 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 000 |  |
| 104 | Реконструкция ВПП аэродрома аэропорта г. Петропавловск |  | Акт выполненных работ | МТК, МЭБП | 2014 - 2016 гг. | 250 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 100 | РБ | 2 000 | РБ | 1 456 | РБ | 3 806 | 006 |
| 105 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Кызылорда |  | Акт выполненных работ | МТК, МЭБП | 2015 - 2017 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 800 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 1 800 | 006 |
| 106 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Астана |  | Акт выполненных работ | МТК, МЭБП | 2014 - 2016 гг. | 0 | РБ | 0 | РБ | 0 | РБ | 15 200 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 15 200 | 006 |
| Реконструкция ВПП аэродрома аэропорта г. Астана |  | Акт выполненных работ | МТК, МЭБП | 2015 г. | 0 | - | 0 | РБ | 0 | - | 3 200 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 200 | 006 |
| 107 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Алматы |  | Акт выполненных работ | Акимат г. Алматы, МТК | 2015 - 2016 гг. | 0 | - | 7 500 | ЧИ | 7 500 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 15 000 |  |
| 108 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Шымкент |  | Акт выполненных работ | Акимат ЮКО, СПК "Онтустук" (по согла-сованию), МТК | 2015- 2016 гг. | 0 | - | 2 000 | ЧИ | 2 000 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 4 000 |  |
| 109 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Атырау |  | Акт выполненных работ | Акимат Атырауской области, МТК | 2015 - 2016 гг. | 0 | - | 2 500 | ЧИ | 2 500 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 5 000 |  |
| 110 | Разработка плана навигации, основанного на характеристиках PBN в воздушном пространстве Республики Казахстан, который будет внедряться за счет применения систем ближней навигации по технологиям VOR/DME и DME/DME, а также глобальной навигационной спутниковой системы GNSS |  | План навигации | МТК | 2015 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 111 | Проведение валидационной миссии ИКАО |  | Заключение валидационной миссии ИКАО | МТК | 2014 - 2015 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 112 | Выработка предложений по прохождению аудита эксплуатационной безопасности (IATA Operational Safety Audit - IOSA) |  | Информация о реализации в рамках Указа Президента Республики Казахстан № 931 от 4 марта 2010 г. | МТК | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 113 | Раширение географии полетов путем внесения изменений в межправительственные соглашения по регулированию частот между парами городов |  | Достижение договоренности с авиационными властями иностранных государств, закрепленных Меморандумом или Протоколом | МТК | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 114 | Снятие ограничений по количеству назначенных перевозчиков и георафических пунктов |  | Достижение договоренности с авиационными властями иностранных государств, закрепленных Меморандумом или Протоколом | МТК | 2019 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 115 | Проведение стажировки и переподготовка 30 инструкторов авиационных учебных центров |  | Сертификаты, дипломы | МТК | 2014 - 2015 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 116 | Создание центра профессиональной подготовки специалистов отрасли гражданской авиации на базе РГП "Казаэронавигация" |  | Информация в МТК | РГП "Казаэронавигация" (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель: Развитие автотранспортной инфраструктуры и предоставление населению качественных транспортных услуг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Целевые индикаторы:  1) Уровень удовлетворенности населения качеством пассажирских перевозок автомобильным транспортом в 2020 году 85 %;  2) Доля автовокзалов и автостанций, соответствующих установленным стандартам в 2020 году 100 %;  3) Обеспеченность охвата населенных пунктов с численностью более 100 человек регулярными автобусными маршрутами в 2020 году 100 %;  4) Доля казахстанских перевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг в 2020 году 50 %. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Показатели результатов:  1) Количество автовокзалов 34 и автостанций 138 к концу 2020 года;  2) Увеличение количества регулярных международных, межобластных и внутриобластных автобусных маршрутов на 10 % к концу 2020 года;  3) Доля изношенных автобусов на регулярных пассажирских маршрутах 45 %;  4) Доли продажи билетов на автобусные перевозки электронным способом 40 % к концу 2020 года;  5) Ежегодное сокращение времени доставки пассажиров на регулярных автобусных маршрутах на 2 %;  6) Увеличение количества перевозчиков такси на 70 % к концу 2020 года;  7) Сокращение казахстанских бланков разрешений в/из третьих стран, выдаваемых иностранным государствам на 15 % к концу 2020 года;  8) Количество грузовых АТС для международных перевозок на 60 % к концу 2020 года;  9) Количество измерительных устройств весогабаритных параметров на наиболее интенсивных участках автомобильных дорог республиканского значения 80 единиц к концу 2016 года;  10) Снижение времени реагирования экстренных оперативных служб на дорожно-транспортные происшествия с участием АТС, оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб, по сравнению с АТС, не оснащенными такими устройствами до 10 минут к концу 2020 года. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 117 | Строительство 2 автовокзалов в г. Астаны |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат г. Астаны | 2014 - 2016 гг. | 1000 | ГЧП | 1000 | ГЧП | 1000 | ГЧП | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3000 |  |
| 118 | Строительство 35 стоянок такси в г. Астана |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат г. Астаны | 2014 - 2020 гг. | 73 | МБ | 73 | МБ | 73 | МБ | 73 | МБ | 73 | МБ | 73 | МБ | 73 | МБ | 510 |  |
| 119 | Строительство 3 автовокзалов в г. Алматы |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат г. Алматы | 2017 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2 400 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2400 |  |
| 120 | Строительство 3 автостанций в г. Алматы |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат г. Алматы | 2017 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 480 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 480 |  |
| 121 | Строительство 70 стоянок такси в г. Алматы |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат г. Алматы | 2014 - 2020 гг. | 19 | МБ | 19 | МБ | 19 | МБ | 19 | МБ | 19 | МБ | 19 | МБ | 19 | МБ | 132,02 |  |
| 122 | Строительство автовокзала в г. Талдыкорган |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Алматинской области | 2016 - 2019 гг. | 0 | - | 0 | - | 312 | ГЧП | 312 | ГЧП | 313 | ГЧП | 313 | ГЧП | 0 | - | 1250 |  |
| 123 | Строительство автостанции в с. Кеген Алматинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Алматинской области | 2018 - 2019 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 27 | ГЧП | 25 | ГЧП | 0 | - | 51,9 |  |
| 124 | Строительство автостанции в с. Баканас Алматинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Алматинской области | 2017 - 2018 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 25 | ГЧП | 27 | ГЧП | 0 | - | 0 | - | 51,9 |  |
| 125 | Строительство 14 пунктов обслуживания пассажиров в Алматинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Алматинской области | 2016 - 2019 гг. | 0 | - | 0 | - | 6 | МБ | 12 | МБ | 12 | МБ | 12 | МБ | 0 | - | 42 |  |
| 126 | Строительство 43 стоянок такси в Алматинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Алматинской области | 2016 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 5 | МБ | 5 | МБ | 5 | МБ | 5 | МБ | 7 | МБ | 28,8 |  |
| 127 | Строительство автостанции в п. Комсомол Актюбинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Актюбинской области | 2015 г. | 0 | - | 10 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 10 |  |
| 128 | Строительство автостанции в п. Шубаркудук Актюбинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Актюбинской области | 2015 г. | 0 | - | 8 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 8 |  |
| 129 | Строительство автостанции в п. Кобда  Актюбинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Актюбинской области | 2015 г. | 0 | - | 7 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 7 |  |
| 130 | Строительство 7 пунктов обслуживания пассажиров в  Актюбинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Актюбинской области | 2016 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | МБ | 3 | МБ | 3 | МБ | 6 | МБ | 6 | МБ | 3 | МБ | 21 |  |
| 131 | Строительство 51 стоянки такси в Актюбинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Актюбинской области | 2014 - 2020 гг. | 18 | МБ | 18 | МБ | 18 | МБ | 18 | МБ | 18 | МБ | 18 | МБ | 18 | МБ | 126,49 |  |
| 132 | Строительство автостанции в г. Кульсары Атырауской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Атырауской области | 2017 - 2018 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 45 | МБ | 50 | МБ | 0 | - | 0 | - | 95 |  |
| 133 | Строительство 6 пунктов обслуживания пассажиров в Атырауской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Атырауской области | 2017 - 2018 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 9 | МБ | 9 | МБ | 0 | - | 0 | - | 18 |  |
| 134 | Строительство 67 стоянок такси в Атырауской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Атырауской области | 2014 - 2019 гг. | 30 | МБ | 22 | МБ | 26 | МБ | 14 | МБ | 30 | МБ | 12 | МБ | 0 | - | 134 |  |
| 135 | Строительство автостанции в п. Аршалы Акмолинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Акмолинской области | 2015 г. | 0 | - | 150 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 136 | Строительство автостанции в п. Жаксы Акмолинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Акмолинской области | 2016 г. | 0 | - | 0 | - | 150 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 137 | Строительство автостанции в п. Шортанды Акмолинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Акмолинской области | 2017 г. | 0 | - | 0 | - | 150 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 138 | Строительство автостанции в г. Есиль Акмолинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Акмолинской области | 2018 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 | МБ | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 139 | Строительство автостанции в с. Балкашино Акмолинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Акмолинской области | 2019 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 | МБ | 0 | - | 150 |  |
| 140 | Строительство автостанции в с. Акмол Акмолинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Акмолинской области | 2020 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 141 | Строительство 4 пунктов обслуживания пассажиров в Акмолинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Акмолинской области | 2015 - 2018 гг. | 0 | - | 3 | МБ | 3 | МБ | 3 | МБ | 3 | МБ | 0 | - | 0 | - | 12 |  |
| 142 | Строительство 24 стоянок такси в Акмолинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Акмолинской области | 2014 - 2016 гг. | 12 | МБ | 7 | МБ | 3 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 21 |  |
| 143 | Строительство автостанции в с. Бородулиха ВКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ВКО | 2019 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 50 | ЧИ | 0 | - | 50 |  |
| 144 | Строительство 18 пунктов обслуживания пассажиров в ВКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ВКО | 2018 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 18 | ЧИ | 18 | ЧИ | 18 | ЧИ | 54 |  |
| 145 | Строительство 74 стоянок такси в ВКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ВКО | 2018 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 30 | МБ | 31 | МБ | 31 | МБ | 93 |  |
| 146 | Строительство автостанции в г. Тараз |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2014 г. | 150 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 147 | Строительство автостанции в с. Аса Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2014 г. | 150 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 148 | Строительство автостанции в с. Б. Момышулы Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2015 г. | 0 | - | 150 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 149 | Строительство автостанции в с. Кордай Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2015 г. | 0 | - | 188 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 187,5 |  |
| 150 | Строительство автостанции в с. Мерке Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2017 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 151 | Строительство автостанции в с. Мойынкум Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2018 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 152 | Строительство автостанции в г. Жанатас Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2019 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 188 | ЧИ | 0 | - | 187,5 |  |
| 153 | Строительство автостанции  в с. Кулан Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2016 г. | 0 | - | 0 | - | 150 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 154 | Строительство автостанции  в г. Каратау Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2014 г. | 0 | - | 188 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 187,5 |  |
| 155 | Строительство автостанции  в г. Чу Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2016 г. | 0 | - | 0 | - | 188 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 187,5 |  |
| 156 | Строительство 10 пунктов обслуживания пассажиров в Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2014 - 2020 гг. | 3 | ЧИ | 3 | ЧИ | 6 | ЧИ | 6 | ЧИ | 6 | ЧИ | 3 | ЧИ | 3 | ЧИ | 30 |  |
| 157 | Строительство 79 стоянок такси в Жамбылской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Жамбылской области | 2014 - 2020 гг. | 8 | МБ | 11 | МБ | 11 | МБ | 11 | МБ | 11 | МБ | 11 | МБ | 9 | МБ | 70,7 |  |
| 158 | Строительство автостанции в г. Аксай ЗКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЗКО | 2016 г. | 0 | - | 150 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 |  |
| 159 | Строительство автостанции в п. Чапаев ЗКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЗКО | 2020 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 150 | ЧИ | 150 |  |
| 160 | Строительство автостанции в п. Таскала ЗКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЗКО | 2014 г. | 50 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 50 |  |
| 161 | Строительство 7 пунктов обслуживания пассажиров в ЗКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЗКО | 2014 - 2020 гг. | 3 | ЧИ | 3 | ЧИ | 3 | ЧИ | 3 | ЧИ | 3 | ЧИ | 3 | ЧИ | 3 | ЧИ | 21 |  |
| 162 | Строительство 15 стоянок такси в ЗКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЗКО | 2014 - 2020 гг. | 1 | ЧИ | 1 | ЧИ | 1 | ЧИ | 1 | ЧИ | 1 | ЧИ | 1 | ЧИ | 2 | ЧИ | 10,05 |  |
| 163 | Строительство автостанции в с. Атасу Карагандинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЗКО | 2015 - 2020 гг. | 0 | - | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 150 |  |
| 164 | Строительство автостанции в п. Актогай Карагандинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЗКО | 2015 - 2020 гг. | 0 | - | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 150 |  |
| 165 | Строительство 3 пунктов обслуживания пассажиров в Карагандинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЗКО | 2015 - 2019 гг. | 0 | - | 3 | ГЧП | 0 | - | 3 | ГЧП | 0 | - | 3 | - | 0 | - | 9 |  |
| 166 | Строительство 15 стоянок такси в Карагандинской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЗКО | 2014 - 2020 гг. | 1 | МБ | 1 | МБ | 1 | МБ | 1 | МБ | 1 | МБ | 1 | МБ | 2 | МБ | 10,6 |  |
| 167 | Строительство автостанции в Федеровском районе Костанайской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Костанайской области | 2015 - 2020 гг. | 0 | - | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 150 |  |
| 168 | Строительство автостанции в Тарановском районе Костанайской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Костанайской области | 2015 - 2020 гг. | 0 | - | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 25 | ГЧП | 150 |  |
| 169 | Строительство 9 пунктов обслуживания пассажиров в Костанайской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Костанайской области | 2015 - 2020 гг. | 0 | - | 6 | ГЧП | 6 | ГЧП | 6 | ГЧП | 3 | ГЧП | 3 | ГЧП | 3 | ГЧП | 27 |  |
| 170 | Строительство 16 стоянок такси в Костанайской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Костанайской области | 2014 - 2020 гг. | 1 | МБ | 1 | МБ | 1 | МБ | 1 | МБ | 1 | МБ | 2 | МБ | 2 | МБ | 10,7 |  |
| 171 | Строительство автовокзала в г. Кызылорда |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Кызылординской области | 2015 - 2017 гг. | 0 | - | 233 | ЧИ | 233 | ЧИ | 234 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 700 |  |
| 172 | Строительство автостанции в п. Жосалы Кызылординской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Кызылординской области | 2015 - 2017 гг. | 0 | - | 25 | МБ | 25 | МБ | 30 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 80 |  |
| 173 | Строительство автостанции в п. Шиели Кызылординской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Кызылординской области | 2016 - 2018 гг. | 0 | - | 0 | - | 25 | ЧИ | 25 | ЧИ | 30 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 80 |  |
| 174 | Строительство 34 пунктов обслуживания пассажиров в Кызылординской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Кызылординской области | 2015 - 2020 гг. | 0 | - | 9 | МБ | 12 | МБ | 15 | МБ | 21 | МБ | 24 | МБ | 21 | МБ | 102 |  |
| 175 | Строительство 42 стоянок такси в Кызылординской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Кызылординской области | 2014 - 2020 гг. | 1 | МБ | 2 | МБ | 3 | МБ | 1 | МБ | 1 | МБ | 1 | МБ | 2 | МБ | 10,5 |  |
| 176 | Строительство автовокзала в г. Актау |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Мангистауской области | 2014 - 2015 гг. | 0 | - | 741 | ГЧП | 741 | ГЧП | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1482 |  |
| 177 | Строительство автостанции в Бейнеуском районе Мангистауской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Мангистауской области | 2014 - 2015 гг. | 50 | ЧИ | 55 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 105 |  |
| 178 | Строительство автостанции в Мангистауском районе Мангистауской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Мангистауской области | 2014 - 2015 гг. | 51 | ЧИ | 56 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 107 |  |
| 179 | Строительство автостанции в Каракиянском районе Мангистауской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Мангистауской области | 2015 - 2016 гг. | 0 | - | 50 | ЧИ | 55 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 105 |  |
| 180 | Строительство автостанции в Тупкараганском районе Мангистауской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Мангистауской области | 2016 - 2017 гг. | 0 | - | 0 | - | 50 | ЧИ | 55 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 105 |  |
| 181 | Строительство 14 пунктов обслуживания пассажиров Мангистауской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Мангистауской области | 2015 - 2019 гг. | 0 | - | 11 | МБ | 11 | МБ | 22 | МБ | 22 | МБ | 11 | МБ | 0 | - | 77 |  |
| 182 | Строительство 22 стоянок такси в Мангистауской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Мангистауской области | 2014 - 2018 гг. | 12 | МБ | 36 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 48 |  |
| 0 | - | 0 | - | 12 | ЧИ | 12 | ЧИ | 16 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 40 |  |
| 183 | Строительство автостанции в с. Актогай Павлодарской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Павлодарской области | 2018 г. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 52 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 52 |  |
| 184 | Строительство 25 пунктов обслуживания пассажиров в Павлодарской области |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат Павлодарской области | 2014 - 2015 гг. | 45 | МБ | 30 | МБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 75 |  |
| 185 | Строительство автостанции в г. Тайынша СКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат СКО | 2018 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 50 | ГЧП | 50 | ГЧП | 50 | ГЧП | 150 |  |
| 186 | Строительство автостанции в с. Новоишим СКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат СКО | 2018 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 50 | ГЧП | 50 | ГЧП | 50 | ГЧП | 150 |  |
| 187 | Строительство автостанции в с. Саумалколь СКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат СКО | 2018 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 50 | ГЧП | 50 | ГЧП | 50 | ГЧП | 150 |  |
| 188 | Строительство 7 пунктов обслуживания пассажиров в СКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат СКО | 2014 - 2017 гг. | 2 | ЧИ | 0 | - | 5 | ЧИ | 5 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 10,5 |  |
| 189 | Строительство 47 стоянок такси в СКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат СКО | 2014 - 2020 гг. | 9 | МБ | 7 | МБ | 7 | МБ | 2 | МБ | 2 | МБ | 2 | МБ | 2 | - | 31,5 |  |
| 190 | Строительство 2 пунктов обслуживания пассажиров в ЮКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЮКО | 2015 - 2016 гг. | 0 | - | 2 | ГЧП | 2 | ГЧП | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | + | 3 |  |
| 191 | Строительство 133 стоянок такси в ЮКО |  | Акт ввода в эксплуатацию | Акимат ЮКО | 2014 - 2020 гг. | 57 | МБ | 57 | МБ | 57 | МБ | 57 | МБ | 57 | МБ | 57 | МБ | 57 | МБ | 399 |  |
| 192 | Приведение в соответствие действующих автовокзалов и автостанций к установленным Национальным стандартом "Услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров" требованиям |  | Включение в реестр автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров | Акиматы областей, гг. Астана и Алматы | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 193 | Усовершенствование национальных стандартов в сфере автомобильного транспорта "Услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров", "Услуги автотранспортные по регулярным и нерегулярным перевозкам" и "Услуги авто-транспортные по перевозкам такси" |  | Приказ МИНТ | МИНТ, МТК | 2015 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 194 | Анализ выделения субсидий на социально-значимые городские (сельские), пригородные, внутрирайонные, межрайонные регулярные пассажирские перевозки |  | Информация в МТК | Акиматы областей, гг. Астана и Алматы | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 195 | Открытие новых межрайонных и внутрирайонных регулярных маршрутов перевозок пассажиров по мере строительства автостанций и пунктов обслуживания пассажиров, обеспечивающих полный охват сельских населенных пунктов с численностью свыше 100 человек регулярными автобусными сообщениями |  | Включение в реестр автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров | Акиматы областей, гг. Астана и Алматы | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 196 | Рассмотрение вопроса по развитию электронной диспетчеризации по обработке заказов на услуги такси и внедрение безналичного расчета за оказанные услуги |  | Информация в МТК | Акиматы областей, гг. Астана и Алматы | 2014 - 2015 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 197 | Проведение международных встреч с компетентными органами транспорта иностранных государств с учетом интересов отечественных перевозчиков |  | Подписание протоколов встреч | МТК | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 198 | Контроль за проездом иностранных АТС по территории Казахстана посредством имеющихся информационных систем |  | Аналитическая справка | МТК | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 199 | Мониторинг данных поступающих с автоматизированной системы взвешивания в движении АТС и расчета интенсивности движения |  | Данные мониторинга | МТК | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 200 | Приобретение 8 передвижных постов транспортного контроля |  | Акты приема передачи | МТК | 2014 г. | 158 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 158 | 001 |
| 201 | Организация функционирования национальной базы данных по электронным (цифровым) тахографам |  | Акт ввода в эксплуатацию | МТК | 2014-2015 г.г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 202 | Создание и внедрение системы Экстренного вызова при авариях и катастрофах на базе спутниковых систем навигации GPS/ГЛОНАСС |  | Акт ввода в эксплуатацию | МТК | 2014 - 2015 гг. | 2 495 | РБ | 3 744 | РБ | 5 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 6 244 | 052 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Водный транспорт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель: Увеличение мощности портов Республики Казахстан и объемов перевозки грузов водным транспортом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Целевые индикаторы:  1) Пропускная способность морских портов Казахстана в 2020 году 20,5 млн. тонн;  2) Доведение доли Казахстана в морской перевозке грузов на Каспийском море в 2020 году до 70 %;  3) Объема перевозок грузов на внутренних водных путях в 2020 году 2,5 млн. тонн;  4) Объема транзитных грузов водным транспортом в 2020 году 1,5 млн. тонн. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Показатели результатов:  1) Присоединение к 7 международным договорам в области морского транспорта к концу 2020 года;  2) Количество морских и речных терминалов 9 к концу 2020 года;  3) Модернизация 2 паромных речных переправ к концу 2020 года;  4) Количество казахстанских морских судов 5 к концу 2020 года;  5) Количество судоремонтно-судостроительных заводов 1 к концу 2020 года;  6) Доля национальных кадров в составе экипажей судов 65 %;  7) Уровень обновления технического флота на 78 %;  8) Уровень обеспеченности береговой инфраструктурой 50 % к концу 2020 года;  9) Снижение аварийности на 100 судов морского и речного транспорта до 1,2 % к концу 2020 года;  10) Доведение общего количества судов специального водного транспорта Комитета транспортного контроля до 27 ед. к концу 2020 года. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 203 | Проведение дноуглубительных работ\*\* |  | Ввод в эксплуатацию | АО "НК "АММТП" (по согласованию) | 2014 г. | 3 525 | АО "НК "АММТП" | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 525 |  |
| 204 | Строительство сухогрузных терминалов |  | Ввод в эксплуатацию 3-х термина-лов | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 2014 - 2015 гг. | 11 489 | ЧИ | 11 489 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 22 978 |  |
| 205 | Реконструкция 12-го причала в порту Актау |  | Ввод в эксплуатацию | АО "НК "АММТП" (по согласованию) | 2014 - 2016 гг. | 1 000 | Заемные средства | 500 | Заемные средства | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 500 |  |
| 206 | Приобретение 3 универсальных сухогрузных судов\*\* |  | Отчет в МТК, АО "ФНБ "Самрук-Казына" | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 2015 - 2020 гг. | 0 | - | 2 625 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 2 625 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 1 312 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 1 312 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" |  |  |  |  | 7 874 |  |
| 207 | Приобретение 2 универсальных паромов |  | Ввод в эксплуатацию | АО "НК "КМГ" (по согласованию), ТОО "НМСК "КМТФ" (по согласованию) | 2014 - 2018 гг. | 12 000 | Заемные средства | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 12 000 |  |
| 208 | Строительство судостроительно-судоремонтного завода п. Курык |  | Ввод в эксплуатацию | АО "НК "КМГ" (по согласованию) | 2015 - 2019 гг. | 0 | - | 4 229 | Заемные средства | 9 009 | Заемные средства | 11 888 | Заемные средства | 11 888 | Заемные средства | 5 620 | Заемные средства | 0 | - | 42 634 |  |
| 209 | Принятие мер по усилению навигационной безопасности |  | Снижение аварийности | МТК | 2014 - 2015 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 210 | Установка СУДС в п. Курык и на Урало-Каспийском канале |  | Акт выполненных работ | МТК | 2016 - 2020 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 412 | РБ | 412 | РБ | 424 | РБ | 0 | - | 1 248 | 054 |
| 211 | Строительство защитного судоходного гидротехнического сооружения Шульбинского шлюза |  | Ввод в эксплуатацию | МТК | 2014 - 2015 гг. | 593 | РБ | 149 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 742 | 020 |
| 212 | Строительство 5 причалльных сооружений с грузонакопительными складскими площадями |  | Ввод в эксплуатацию | Акиматы  Алматинской, Павлодарской, Восточно-Казахстанской областей | 2014 - 2020 гг. | 0 | - | 150 | Заемные средства | 200 | Заемные средства | 200 | Заемные средства | 350 | Заемные сред-ства | 300 | Заемные средства | 0 | - | 1 200 |  |
| 213 | Модернизация 3 паромных переправ |  | Ввод в эксплуатацию | Акиматы Атырауской и Павлодарской областей | 2016 - 2020 гг. | 50 | ЧИ | 50 | ЧИ | 7 | ЧИ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 107 |  |
| 214 | Обновление 36 государственного технического флота |  | Акт приема-передачи судов | МТК | 2014 - 2020 гг. | 724 | РБ | 524 | РБ | 258 | РБ | 1 071 | РБ | 1 419 | РБ | 3 313 | РБ | 2 110 | РБ | 9 419 | 005 |
| 215 | Совершенствование тарифной политики порта Актау для реализации инфраструктурных проектов |  | Приказ АРЕМ | АРЕМ, МЭБП | 2014 - 2015 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 216 | Проведение анализа регулируемой услуги "Погрузочно-  разрузочные работы, выполняемые силами и средствами морского порта" предоставляемых субъектами естественных монополий услуг в рамках сферы портов к регулируемым |  | Информация в МЭБП | АРЕМ | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 217 | Приобретение 25 судов специального водного транспорта Комитета транспортного контроля |  | Акты приема передачи | МТК | 2015 - 2017 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 075 | РБ | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 075 |  |
| 218 | Обмен опытом и повышение квалификации работников, осуществляющих контроль на водном транспорте, в соответствующих организациях и государственных органах стран ближнего и дальнего зарубежья |  | Свидетельства о повышении квалификации | МТК | 2017 - 2018 гг. | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 12 | РБ | 12 | РБ | 0 | - | 0 | - | 24 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Транспортно-логистическая система** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель: Создание высокоэффективной транспортно-логистической системы Казахстана и обеспечение ее интеграции в международную транспортную систему | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Целевые индикаторы:  1) Объем транзитных грузов по территории Республики Казахстан в 2020 году 35,5 млн. тонн;  2) Индекс эффективности логистики (LPI) Казахстана в 2020 году 40 позиция;  3) Увеличение доходов от транзитных перевозок в 2 раза к концу 2020 года. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Показатели результатов:  1) Привлечение 15 млн. тонн транзитных грузов по направлению Китай – ЕС к концу 2020 года;  2) Привлечение 20 млн. тонн транзитных грузов по направлению Россия, ЕС – Средняя Азия к концу 2020 года;  3) Создание внешней терминальной инфраструктуры в количестве 3 ед. к концу 2020 года;  4) Создание внутренней терминальной сети в количестве 10 ед. к концу 2020 года;  5) Модернизация 100 % пунктов пропуска в соответствии с решением КТС к концу 2020 года. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 219 | Разработка комплекса мер по интеграции транс-казахстанских коридоров в интегрированную международную транспортную систему |  | Межправительственные соглашения, Меморандумы, протоколы встреч | МТК, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 2014 - 2015 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 220 | Привлечение стратегических инвесторов и операторов в проекты развития ТЛС РК и транзитных перевозок путем подписания и реализации стратегических соглашений о взаимовыгодном сотрудничестве, а также создание совместных логистичеких продуктов с мировыми лидерами транспортно-логистического бизнеса |  | Протоколы встреч, меморандумы о сотрудничестве | МТК, АО "НК "КТЖ" (по согласованию), МИНТ, АО "KazNex Invest" (по согласованию) | 2014 - 2016 гг. | 71 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 71 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 71 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 213 |  |
| 221 | Создание новых маршрутов контейнерных поездов |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 222 | Организация подготовки кадров в ВУЗах и организациях ТИПО на основании анализа потребности рынка труда в специалистах для сферы логистики |  | Информация в МТК | МОН, Акиматы областей, гг. Астана и Алматы | 2014 - 2015 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 223 | Разработка логистического продукта для экспорта (складирование, экспедирование, транспортировка грузов и продвижение экспортной продукции на мировых рынках) |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | До 2016 года | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 224 | Выработка предложений по утверждению единых национальных стандартов предъявляемых к ТЛЦ, в том числе на приграничных участках |  | Аналитическая справка | МТК, МФ, ПС  КНБ (по согласованию) | Июль 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 225 | Провести анализ в целях утверждения требований по осуществлению таможенного оформления и таможенного контроля в ТЛЦ расположенные на приграничных участках к пунктам пропуска на внешней границе Таможенного союза |  | Информация о реализации в рамках Указа Президента Республики Казахстан № 931 от 4 марта 2010 г. | МФ, МТК, ПС КНБ (по согласованию) | Декабрь 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 226 | Разработка концепции управления цепями поставок по системе Supply Chain Management на предприятиях Республики Казахстан |  | Утверждение концепции | АО "НК "КТЖ" (по согласованию), МТК | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 227 | Проведение работы по повышению рейтинга Казахстана в индексе эффективности логистики Всемирного банка (LPI) |  | Повышение рейтинга Казахстана в LPI | МТК, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 2014 - 2020 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 228 | Выработка предложений по созданию условий для единого центра оказания транспортных услуг, включая таможенные, по принципу  "единого окна" |  | Информация о реализации в рамках Указа Президента Республики Казахстан № 931 от 4 марта 2010 г. | МТК, МФ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | Декабрь 2014 года | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 229 | Разработка предложений по организации необходимой инфраструктуры при перевозке скоропортящихся грузов авто, железнодорожным транспортом |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ" (по согласованию), КазАТО (по согласованию) | До 2016 года на  постоянной  основе | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 230 | Разработка ТЭО на строительство логистического терминала в морском порту Ляньюньган (КНР) |  | Отчет в МТК | АО "НК "КТЖ"  (по согласованию) | 2014 - 2015 гг. | 12 628 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 4 620 | Средства группы компании АО "НК КТЖ" | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 17 248 |  |
| 231 | Создание объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) |  | Решение о создании ОТЛК | МТК, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 232 | Внесение предложений по модернизации информационных систем таможенных органов в целях увеличения транзита через Республику Казахстан в рамках Таможенного союза1 |  | Информация о реализации в рамках Указа Президента Республики Казахстан № 931 от 4 марта 2010 г. | МТК, АО "НК "КТЖ" (по согласованию), МФ | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 233 | Оформление одной СМГС на партию товаров, отправляемых по одному контракту от одного отправителя в адрес одного получателя, для оформления на них одной транзитной декларации |  | Заключение Меморандума между национальными железнодорожными перевозчиками РК и КНР | МТК, АО "НК "КТЖ" (по согласованию), МИД | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 234 | Внесение предложений по модернизации (строительству и реконструкции) пунктов пропуска по увеличению их пропускной способности в соответствии с типовыми требованиями к оборудованию пунктов пропуска, утвержденных Решением КТС № 688 от 22 июня 2011 года |  | Информация о реализации в рамках Указа Президента Республики Казахстан № 931 от 4 марта 2010 г. | МФ, МТК | 2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 235 | Проработка вопроса по внедрению информационной системы отслеживания грузов |  | Аналитическая справка | МТК, МФ | 2014 - 2015 гг. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Мероприятия по внесению изменений в Государственную программу с учетом поручений Главы государства, данных в рамках Послания народу Казахстана от 17 января 2014 года "Казахстанский путь-2050: единая цель, единые интересы, единое будущее", а также предложений Администрации Президента Республики Казахстан | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 236 | Внесение изменений в Государственную программу в части:  1) разработки второго этапа реализации Государственной программы на период с 2020 по 2030 гг.  2) снятия барьеров при осуществлении международной торговли;  3) развитие отечественных современных центров логистики и дистрибуции;  4) широкомасштабную модернизацию автомобильной и железнодорожной инфраструктуры;  5) инвестирование в создание логистических центров в странах, имеющих выход к морю;  6) доработка индикаторов, задач и показателей, позволяющих оценить принимаемые меры по улучшению качества предоставления транспортных услуг населению |  | Проект Указа | МТК, МЭБП,  МЮ, МФ,  МОН, МИНТ,  АРЕМ | Сентябрь  2014 г. | Финансирование не требуется | | | | | | | | | | | | | | | |

      Примечания:

1 Согласно трехсторонней договоренности между странами ТС.

      \* Объемы бюджетных средств, связанных с реализацией мероприятий Программы будут уточняться при формировании проекта РБ на соответствующие годы, исходя из макроэкономических показателей экономики государства и возможностей доходной части РБ, а также от прогнозируемого

      \*\* Данные прогнозные и будут уточняться в порядке установленном законодательством РК об естесственных монополиях

      расшифровка аббревиатур:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| АО "НК "АММТП" | – | акционерное общество "Национальная компания "Актауский международный морской торговый порт" |
| АТС | – | автотранспортные средства |
| СПК | – | социально-предпринимательская корпорация |
| ЗКО | – | Западно-Казахстанская область |
| СП | – | совместное предприятие |
| ОАЭ | – | Объединенные Арабские Эмираты |
| ИС ГВЦ | – | Информационная система Главный вычеслительный центр |
| ОТЛК | – | Объединенная транспортно-логистическая компания |
| НТД | – | научно-техническая документация |
| ТРАСЕКА | – | Международный транспортный коридор Европа - Кавказ – Азия |
| ЕС | – | Европейский союз |
| ЕврАзЭС | – | Евразийское экономическое сообщество |
| МВЛ | – | местные воздушные линии |
| МБ | – | местный бюджет |
| ЧИ | – | частные инвестиции |
| ПСД | – | проектно-сметная документация |
| ТОХ | – | трансферты общего характера |
| АС ЦРГП | – | автоматизированная система "Центр расчета за грузовые перевозки" |
| ДФЭ | – | двадцатифутовый эквивалент (20 тонн) |
| ИКАО | – | Международная организация гражданской авиации |
| ТС | – | Таможенный союз |
| КТС | – | Комиссия Таможенного союза |
| КДТС | – | акционерное общество "КеденТрансСервис" |
| МПК | – | многопрофильный перегрузочный комплекс |
| СУДС | – | система управленния движением судов |
| ТЛЦ | – | транспортно-логистический центр |
| РК | – | Республика Казахстан |
| МЮ | – | Министерство юстиции Республики Казахстан |
| МОН | – | Министерство образования и науки Республики Казахстан |
| МИНТ | – | Министерство индустрии и новых технологии Республики Казахстан |
| МТК | – | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| МФ | – | Министерство финансов Республики Казахстан |
| КТК МФ | – | Комитет таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан |
| КПМ | – | Канцелярия Премьер-Министра Республики Казахстан |
| МИД | – | Министерство иностранных дел Республики Казахстан |
| КазАТО | – | Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан |
| АРЕМ | – | Агентство по регулированию естественных монополий Республики Казахстан |
| МЭБП | – | Министерство экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан |
| ДОПОГ | – | дорожные перевозки опасных грузов |
| АО "НК "КМГ" | – | акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз" |
| АО "НК "КТЖ" | – | акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" |
| АО "НМСК КМТФ" | – | акционерное общество "Национальная морская судоходная компания "Казмортрансфлот" |
| "Сухой порт" | – | сухогрузные порты |
| КНР | – | Китайская Народная Республика |
| МЖС | – | магистральная железнодорожная сеть |
| ЦТ | – | целевые трансферты |
| РФ | – | Российская Федерация |
| ЦАР | – | Центрально-азиатский регион |
| ЮКО | – | Южно-Казахстанская область |
| СКО | – | Северо-Казахстанская область |
| ТАЖМ | – | Трансазиатская железнодорожная магистраль |
| ТиПО | – | технческое и профессиональное образование |
| ТЭО | – | технико-экономическое обоснование |
| ВПП | – | взлетно-посадочная полоса |
| СМГС | – | Соглашение о международных грузовых сообщениях |
| МФИ | – | Международные финансовые институты |
| ВКО | – | Восточно-Казахстанская область |
| СТК "Kazlogistics" | – | Союз транспортников Казахстана "Kazlogistics" |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан