

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2011 года № 716 "Об утверждении Типового договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа"**

*Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2014 года № 230. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2011 года № 716 «Об утверждении Типового договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 43, ст. 573) следующие изменения и дополнения:

в Типовом договоре организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, утвержденном указанным постановлением: главу 1 изложить в следующей редакции:

«1. Предмет договора

1.1. Организатор предоставляет право обслуживания регулярных маршрутов общего пользования, а перевозчик принимает на себя обязанности по обслуживанию перевозок по нижеперечисленным маршрутам.

№	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество работающих автобусов, микроавтобусов, троллейбусов

» ;

подпункт 2.1.3. исключить ;

подпункт 2.1.6 изложить в следующей редакции:

«2.1.6. Обеспечить продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа на всех остановочных пунктах маршрута – самостоятельно либо через пассажирские агентства, автовокзалы, автостанции и (или) пункты обслуживания пассажиров, в том числе электронную продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций, а также осуществлять контроль за их наличием у пассажиров.» ;

подпункты 2.1.10, 2.1.11 и 2.1.12 изложить в следующей редакции:

«2.1.10. Использовать для перевозки предусмотренные настоящим договором количество и тип (класс) автобусов, троллейбусов и микроавтобусов.

2.1.11. Соблюдать расписание движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте.

2.1.12. Обеспечить в соответствии с установленными требованиями наличие на автобусах, троллейбусах, микроавтобусах маршрутных указателей, в салонах – необходимого перечня информации для пассажиров.»;  
дополнить подпунктами 2.1.13., 2.1.14. и 2.1.15. следующего содержания:

2.1.13. Оборудовать автотранспортные средства устройствами вызова экстренных оперативных служб.

2.1.14. Оборудовать автотранспортные средства устройствами непрерывной передачи данных в режиме реального времени о скорости, соблюдении маршрута и расписания движения с представлением информации организатору перевозок.

2.1.15. Соблюдать национальные стандарты.»;

пункт 2.2.2. изложить в следующей редакции:

«2.2.2. Осуществлять контроль за соблюдением установленного расписания движения автобусов, микроавтобусов, троллейбусов.»;  
дополнить главой 2-1 следующего содержания:

«2-1. Требования по обновлению автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте

2-1.1. Перевозчик по истечении не более 2-х лет обязан провести обновление автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте в соответствии с приложением 1 к настоящему договору;»;  
в пункте 4.1:

абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

«наличие дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с человеческими жертвами по вине перевозчика в связи с неисполнением обязанности, предусмотренной подпунктом 2) пункта 2 статьи 22 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте; использование на маршруте в течение одного года три и более раз автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, не соответствующих требованиям пункта 2.1.1 настоящего договора;»;

дополнить абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

«наличие в течение одного года трех и более дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с человеческими жертвами по вине водителя (водителей) на одном маршруте;

неисполнение требований пункта 2-1.1. настоящего договора.»;

пункт 5.2. изложить в следующей редакции:

«5.2. Расписания, схемы движения по маршрутам и тарифной сетки, а также тип (класс) и количество автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте, приводятся в отдельном приложении в соответствии с приложением 2 к настоящему договору.

Если установленный местными исполнительными органами областей (города республиканского значения, столицы) тариф не покрывает затраты на перевозку, а также перевозку пассажиров и багажа на льготных условиях или бесплатно, в договоре предусматриваются размеры и сроки выплаты компенсаций перевозчику в соответствии с законодательством Республики Казахстан.»;

дополнить пунктом 5.8. следующего содержания:

«5.8 Требования подпунктов 2.1.13. и 2.1.14. пункта 2.1. настоящего типового договора вводятся в действие в отношении договоров, которые будут заключаться с 1 января 2015 года.»;

дополнить пунктом 6.2. следующего содержания:

«6.2. При обновлении автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте согласно приложению 1 к настоящему договору, действие договора продлевается на 10 лет.»;

дополнить указанный типовой договор организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа приложениями 1 и 2 согласно приложениям 1 и 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер - Министр*

*Республики Казахстан*

*С. Ахметов*

П р и л о ж е н и е 1

к постановлению

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 12 марта 2014 года № 230

П р и л о ж е н и е 1

к Типовому

д о г о в о р у

о р г а н и з а ц и и

р е г у л я р н ы х

а в т о м о б и л ь н ы х

п е р е в о з о к

п а с с а ж и р о в и б а г а ж а

**Т а б л и ц а**

**по обновлению автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте**

Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов, троллейбусов	Количество автобусов						
	микроавтобусов, троллейбусов*						
	2-3	4-6	7-10	11-15	16-25	26-50	51 и более

до 7 лет	+	+	+	+	+	+	+
от 7 до 12 лет	50 %	25 %	20 %	20 %	20 %	20 %	20 %
от 12 до 15 лет	-	25 %	25 %	25 %	24 %	22 %	21 %
более 15 лет	-	-	-	4 %	6 %	10 %	15 %

«+» - допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте ;

«-» - не допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте ;

\* - при определении от общего количества автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, количество автобусов, микроавтобусов, троллейбусов от установленного процентного значения при значении 0,5 и более количество определяется в сторону увеличения (1 автобус, микроавтобус, троллейбус).

Приложение 2

к постановлению Правительства Республики Казахстан

от 12 марта 2014 года № 230

Приложение 2

к Типовому договору организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа

## **Информация,**

**содержащаяся в расписании, схеме движения по маршруту и тарифной сетке, а также по типу (классу) и количеству автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте**

1. Расписание движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов должно содержать следующую информацию:

- 1) наименование маршрута;
- 2) наименование остановочных пунктов;
- 3) расстояние между остановочными пунктами;
- 4) разбивка по рейсу в одном направлении по времени прибытия, стоянки, отправления, движения, средней скорости движения и обратном;
- 5) периодичность осуществления маршрута в годовом, квартальном, месячном, недельном или дневном измерении;
- 6) наименование перевозчика;
- 7) наименование государственного или местного исполнительного органа,

фамилия и инициалы должностного лица и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.

2. Схема движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов по маршруту движения должна содержать следующую информацию:

- 1) наименование маршрута;
- 2) наименование остановочных пунктов;
- 3) наименование перевозчика;
- 4) опасные участки и их характеристики;
- 5) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.

3. Тарифная сетка должна содержать следующую информацию:

- 1) наименование маршрута;
- 2) наименование остановочных пунктов;
- 3) наименование перевозчика;
- 4) стоимость проезда пассажиров, провоза багажа и льготного проезда п а с с а ж и р а ;
- 5) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица, и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.

4. Информация по типу (классу) и количеству автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте:

- 1) государственный номер автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;
- 2) тип (класс) автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;
- 3) год выпуска автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;
- 4) количество автобусов, троллейбусов, микроавтобусов.