

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2011 года № 716 "Об утверждении Типового договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2014 года № 230. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2011 года № 716 «Об утверждении Типового договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 43, ст. 573) следующие изменения и дополнения:

      в Типовом договоре организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, утвержденном указанным постановлением:

      главу 1 изложить в следующей редакции:

      «1. Предмет договора

      1.1. Организатор предоставляет право обслуживания регулярных маршрутов общего пользования, а перевозчик принимает на себя обязанности по обслуживанию перевозок по нижеперечисленным маршрутам.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Номер маршрута | Наименование маршрута | Количество работающих автобусов, микроавтобусов, троллейбусов |
|
 |
 |
 |
 |

                                                              »;

      подпункт 2.1.3. исключить;

      подпункт 2.1.6 изложить в следующей редакции:

      «2.1.6. Обеспечить продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа на всех остановочных пунктах маршрута – самостоятельно либо через пассажирские агентства, автовокзалы, автостанции и (или) пункты обслуживания пассажиров, в том числе электронную продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций, а также осуществлять контроль за их наличием у пассажиров.»;

      подпункты 2.1.10, 2.1.11 и 2.1.12 изложить в следующей редакции:

      «2.1.10. Использовать для перевозки предусмотренные настоящим договором количество и тип (класс) автобусов, троллейбусов и микроавтобусов.

      2.1.11. Соблюдать расписание движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте.

      2.1.12. Обеспечить в соответствии с установленными требованиями наличие на автобусах, троллейбусах, микроавтобусах маршрутных указателей, в салонах – необходимого перечня информации для пассажиров.»;

      дополнить подпунктами 2.1.13., 2.1.14. и 2.1.15. следующего содержания:

      2.1.13. Оборудовать автотранспортные средства устройствами вызова экстренных оперативных служб.

      2.1.14. Оборудовать автотранспортные средства устройствами непрерывной передачи данных в режиме реального времени о скорости, соблюдении маршрута и расписания движения с представлением информации организатору перевозок.

      2.1.15. Соблюдать национальные стандарты.»;

      пункт 2.2.2. изложить в следующей редакции:

      «2.2.2. Осуществлять контроль за соблюдением установленного расписания движения автобусов, микроавтобусов, троллейбусов.»;

      дополнить главой 2-1 следующего содержания:

      «2-1. Требования по обновлению автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте

      2-1.1. Перевозчик по истечении не более 2-х лет обязан провести обновление автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте в соответствии с приложением 1 к настоящему договору;»;

      в пункте 4.1:

      абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

      «наличие дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с человеческими жертвами по вине перевозчика в связи с неисполнением обязанности, предусмотренной подпунктом 2) пункта 2 статьи 22 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте;

      использование на маршруте в течение одного года три и более раз автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, не соответствующих требованиям пункта 2.1.1 настоящего договора;»;

      дополнить абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

      «наличие в течение одного года трех и более дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с человеческими жертвами по вине водителя (водителей) на одном маршруте;

      неисполнение требований пункта 2-1.1. настоящего договора.»;

      пункт 5.2. изложить в следующей редакции:

      «5.2. Расписания, схемы движения по маршрутам и тарифной сетки, а также тип (класс) и количество автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте, приводятся в отдельном приложении в соответствии с приложением 2 к настоящему договору.

      Если установленный местными исполнительными органами областей (города республиканского значения, столицы) тариф не покрывает затраты на перевозку, а также перевозку пассажиров и багажа на льготных условиях или бесплатно, в договоре предусматриваются размеры и сроки выплаты компенсаций перевозчику в соответствии с законодательством Республики Казахстан.»;

      дополнить пунктом 5.8. следующего содержания:

      «5.8 Требования подпунктов 2.1.13. и 2.1.14. пункта 2.1. настоящего типового договора вводятся в действие в отношении договоров, которые будут заключаться с 1 января 2015 года.»;

      дополнить пунктом 6.2. следующего содержания:

      «6.2. При обновлении автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте согласно приложению 1 к настоящему договору, действие договора продлевается на 10 лет.»;

      дополнить указанный типовой договор организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа приложениями 1 и 2 согласно приложениям 1 и 2 к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                     С. Ахметов*

Приложение 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 марта 2014 года № 230

Приложение 1

к Типовому договору

организации регулярных

автомобильных перевозок

пассажиров и багажа

                                 **Таблица**

         **по обновлению автобусов, микроавтобусов, троллейбусов,**

                          **используемых на маршруте**

|  |  |
| --- | --- |
| Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов, троллейбусов | Количество автобусов,
микроавтобусов, троллейбусов\* |
| 2-3 | 4-6 | 7-10 | 11-15 | 16-25 | 26-50 | 51 и более |
| до 7 лет | + | + | + | + | + | + | + |
| от 7 до 12 лет | 50 % | 25 % | 20 % | 20 % | 20 % | 20 % | 20 % |
| от 12 до 15 лет  | - | 25 % | 25 % | 25 % | 24 % | 22 % | 21 % |
| более 15 лет | - | - | - | 4 % | 6 % | 10 % | 15 % |

      «+» - допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте;

      «-» - не допускается эксплуатация автобусов, микроавтобусов, троллейбусов на маршруте;

      \* - при определении от общего количества автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, количество автобусов, микроавтобусов, троллейбусов от установленного процентного значения при значении 0,5 и более количество определяется в сторону увеличения (1 автобус, микроавтобус, троллейбус).

Приложение 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 12 марта 2014 года № 230

Приложение 2

к Типовому договору

организации регулярных

автомобильных перевозок

пассажиров и багажа

 **Информация,**
**содержащаяся в расписании, схеме движения по маршруту**
**и тарифной сетке, а также по типу (классу) и количеству**
**автобусов, троллейбусов, микроавтобусов,**
**используемых на маршруте**

      1. Расписание движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов должно содержать следующую информацию:

      1) наименование маршрута;

      2) наименование остановочных пунктов;

      3) расстояние между остановочными пунктами;

      4) разбивка по рейсу в одном направлении по времени прибытия, стоянки, отправления, движения, средней скорости движения и обратном;

      5) периодичность осуществления маршрута в годовом, квартальном, месячном, недельном или дневном измерении;

      6) наименование перевозчика;

      7) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.

      2. Схема движения автобусов, троллейбусов, микроавтобусов по маршруту движения должна содержать следующую информацию:

      1) наименование маршрута;

      2) наименование остановочных пунктов;

      3) наименование перевозчика;

      4) опасные участки и их характеристики;

      5) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.

      3. Тарифная сетка должна содержать следующую информацию:

      1) наименование маршрута;

      2) наименование остановочных пунктов;

      3) наименование перевозчика;

      4) стоимость проезда пассажиров, провоза багажа и льготного проезда пассажира;

      5) наименование государственного или местного исполнительного органа, фамилия и инициалы должностного лица, и его подпись с указанием даты подписания, скрепленная печатью указанного органа.

      4. Информация по типу (классу) и количеству автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте:

      1) государственный номер автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;

      2) тип (класс) автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;

      3) год выпуска автобуса, троллейбуса, микроавтобуса;

      4) количество автобусов, троллейбусов, микроавтобусов.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан