

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 "Об установлении требований минимального состава экипажа судна"**

*Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 апреля 2014 года № 388. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 624

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 624 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 «Об установлении требований минимального состава экипажа судна» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 44, ст. 582) следующие изменения и дополнения:

в Требованиях минимального состава экипажа судна, утвержденных указанным постановлением:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Требования распространяются на самоходные суда, подлежащие государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов, бербоут-чартерном реестре и международном судовом реестре Республики Казахстан.»;

в пункте 3:

подпункты 5), 7) исключить;

подпункты 8), 9) изложить в следующей редакции:

«8) рядовой состав палубной команды;

9) рядовой состав машинной команды.»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. При численности экипажа судна, менее указанного в свидетельстве о минимальном составе экипажа, выход судна в море не допускается, за исключением наличия одного из следующих обстоятельств:

1) смерть члена экипажа судна;

2) болезнь или травма члена экипажа судна, требующие лечения вне судна;

3) репатриация члена экипажа судна в случаях, указанных в пункте 1 статьи 27 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании»;

4) объективная невозможность члена экипажа выйти в рейс (задержание правоохранительными органами, пропая без вести, невозвращение на судно к моменту назначенного выхода судна в рейс, утеря документов).»;

дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:

«5-1. При отсутствии одного члена экипажа судна из числа, указанного в свидетельстве о минимальном составе экипажа, при обстоятельствах, указанных в пункте 5 настоящих Требований, капитан морского порта выдает судну свидетельство об изъятии согласно приложению 3 к настоящим Требованиям.

Для получения свидетельства об изъятии капитан судна по согласованию с судовладельцем по истечении 4 часов с момента первоначально назначенного выхода судна в рейс предоставляет капитану морского порта заявление в свободной форме с указанием:

- 1) названия, позывного сигнала, валовой вместимости, номера Международной Морской Организации (ИМО) судна;
- 2) должности отсутствующего члена экипажа судна;
- 3) причины отсутствия члена экипажа судна;
- 4) перераспределения должностных обязанностей отсутствующего члена экипажа судна среди других членов экипажа судна;
- 5) количества членов экипажа судна, исключая отсутствующего члена экипажа судна;
- 6) даты выхода судна из порта;
- 7) деталей предстоящего рейса судна.

Капитан морского порта в срок не позднее 20 часов с момента подачи заявления выдает капитану судна свидетельство об изъятии.

Свидетельство об изъятии выдается на срок не более 10 рабочих дней с момента его выдачи.

Перераспределение обязанностей отсутствующего члена экипажа судна производится с учетом обеспечения непрерывности несения вахтенной службы членами экипажа и установленного трудовым законодательством Республики Казахстан минимального времени их отдыха.»;

часть вторую пункта 8 изложить в следующей редакции:

«При работе самоходных судов длиной более 75 метров или состава более 75 метров численность работников рядового состава, обеспечивающих одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава), составляет не менее двух человек.»;

приложение 1 к указанным Требованиям изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

дополнить указанные Требования приложением 3 согласно приложению 2 к настоящему постановлению.



Старший помощник капитана	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Вахтенный помощник капитана	1	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-
Старший механик	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Вахтенный механик	1	-	1	-	1	1	1	2	2	1	1	2	1
Рядовой состав палубной команды	3	2	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	1
Рядовой состав машинной команды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Всего	8	5	8	5	8	8	6	9	9	6	8	10	3

**П р и л о ж е н и е 2**

к постановлению  
Республики Казахстан  
от 23 апреля 2014 года № 388

**Правительства**

**П р и л о ж е н и е 3**

к Требованиям  
состава экипажа судна

**минимального**

**Республика Казахстан**

**Свидетельство об изъятии**

**Сведения о судне**

Название судна \_\_\_\_\_

Позывной сигнал \_\_\_\_\_

Порт приписки \_\_\_\_\_

Валовая вместимость \_\_\_\_\_

Номер IMO \_\_\_\_\_

Порт и дата отхода \_\_\_\_\_

Порт назначения и предполагаемая дата прихода \_\_\_\_\_

Настоящим удостоверяется, что судно вправе покинуть порт для совершения рейса с экипажем на борту меньше определенного свидетельством о минимальном составе экипажа, принимая во внимание обстоятельства и меры обеспечения безопасности, перечисленные ниже:

Обстоятельства выдачи свидетельства об изъятии: \_\_\_\_\_

Безопасность мореплавания и безопасная эксплуатация судна на

период выдачи свидетельства об изъятии обеспечиваются следующими мерами: \_\_\_\_\_

Настоящее Свидетельство выдано на срок не более 10 рабочих дней и действительно до «\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_ года при условии, что Свидетельство о минимальном составе экипажа, к которому приложено настоящее Свидетельство, действительно.

Выдан капитаном морского порта \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ Печать

Дата выдачи «\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_ год