

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 "Об установлении требований минимального состава экипажа судна"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 апреля 2014 года № 388. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 624

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 624 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 «Об установлении требований минимального состава экипажа судна» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 44, ст. 582) следующие изменения и дополнения:

      в Требованиях минимального состава экипажа судна, утвержденных указанным постановлением:

      пункт 2 изложить в следующей редакции:

      «2. Требования распространяются на самоходные суда, подлежащие государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов, бербоут-чартерном реестре и международном судовом реестре Республики Казахстан.»;

      в пункте 3:

      подпункты 5), 7) исключить;

      подпункты 8), 9) изложить в следующей редакции:

      «8) рядовой состав палубной команды;

      9) рядовой состав машинной команды.»;

      пункт 5 изложить в следующей редакции:

      «5. При численности экипажа судна, менее указанного в свидетельстве о минимальном составе экипажа, выход судна в море не допускается, за исключением наличия одного из следующих обстоятельств:

      1) смерть члена экипажа судна;

      2) болезнь или травма члена экипажа судна, требующие лечения вне судна;

      3) репатриация члена экипажа судна в случаях, указанных в пункте 1 статьи 27 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании»;

      4) объективная невозможность члена экипажа выйти в рейс (задержание правоохранительными органами, пропажа без вести, невозвращение на судно к моменту назначенного выхода судна в рейс, утеря документов).»;

      дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:

      «5-1. При отсутствии одного члена экипажа судна из числа, указанного в свидетельстве о минимальном составе экипажа, при обстоятельствах, указанных в пункте 5 настоящих Требований, капитан морского порта выдает судну свидетельство об изъятии согласно приложению 3 к настоящим Требованиям.

      Для получения свидетельства об изъятии капитан судна по согласованию с судовладельцем по истечении 4 часов с момента первоначально назначенного выхода судна в рейс предоставляет капитану морского порта заявление в свободной форме с указанием:

      1) названия, позывного сигнала, валовой вместимости, номера Международной Морской Организации (IMO) судна;

      2) должности отсутствующего члена экипажа судна;

      3) причины отсутствия члена экипажа судна;

      4) перераспределения должностных обязанностей отсутствующего члена экипажа судна среди других членов экипажа судна;

      5) количества членов экипажа судна, исключая отсутствующего члена экипажа судна;

      6) даты выхода судна из порта;

      7) деталей предстоящего рейса судна.

      Капитан морского порта в срок не позднее 20 часов с момента подачи заявления выдает капитану судна свидетельство об изъятии.

      Свидетельство об изъятии выдается на срок не более 10 рабочих дней с момента его выдачи.

      Перераспределение обязанностей отсутствующего члена экипажа судна производится с учетом обеспечения непрерывности несения вахтенной службы членами экипажа и установленного трудовым законодательством Республики Казахстан минимального времени их отдыха.»;

      часть вторую пункта 8 изложить в следующей редакции:

      «При работе самоходных судов длиной более 75 метров или состава более 75 метров численность работников рядового состава, обеспечивающих одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава), составляет не менее двух человек.»;

      приложение 1 к указанным Требованиям изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

      дополнить указанные Требования приложением 3 согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 23 апреля 2014 года № 388

Приложение 1

к Требованиям минимального

состава экипажа судна

**Нормативы минимального состава экипажа судна**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Долж-**
**ностной**
**сос-**
**тав**
**судо-**
**вого**
**эки-**
**пажа** | **Вало-**
**вая**
**вмести-**
**мость**
**до**
**500**
**регист-**
**ровых**
**тонн** | **Вало-**
**вая**
**вмести-**
**мость**
**свыше**
**500**
**до**
**3000**
**регист-**
**ровых**
**тонн** | **Вало-**
**вая**
**вмести-**
**мость**
**свыше**
**3000**
**регист-**
**ровых**
**тонн** | **Суда**
**пор-**
**товые**
**и**
**мало-**
**тон-**
**нажные**
**суда**
**(ме-**
**нее 200**
**регист-**
**ровых**
**тонн)** |
| **Суда**
**со**
**зна-**
**ком**
**Aut** | **Суда**
**без**
**зна-**
**ка**
**Aut** | **Суда**
**со**
**зна-**
**ком**
**Aut** | **Суда**
**без**
**зна-**
**ка**
**Aut** | **Суда**
**со**
**зна-**
**ком**
**Aut** | **Суда**
**без**
**знака**
**Aut** | **Порто-**
**вое,**
**рейдо-**
**вое и**
**приб-**
**реж-**
**ное**
**плава-**
**ние с**
**удале-**
**нием**
**от**
**места**
**убе-**
**жище до**
**20**
**миль** |
| **Приб-**
**реж-**
**ное**
**плава-**
**ние** | **Приб-**
**реж-**
**ное**
**плава-**
**ние** | **С**
**неог-**
**рани-**
**чен-**
**ным**
**райо-**
**ном**
**плава-**
**ния** | **Приб-**
**режное**
**плава-**
**ние** | **С**
**неогра-**
**ничен-**
**ным**
**райо-**
**ном**
**плава-**
**ния** | **Приб-**
**режное**
**плава-**
**ние** | **С**
**неог-**
**рани-**
**чен-**
**ным**
**райо-**
**ном**
**плава-**
**ния** | **Приб-**
**режное**
**плава-**
**ние** |
| **3-х**
**смен-**
**ная** | **2-х**
**смен-**
**ная** | **3-х**
**смен-**
**ная** | **2-х**
**смен-**
**ная** | **3-х**
**смен-**
**ная** | **3-х**
**смен-**
**ная** | **2-х**
**смен-**
**ная** | **3-х**
**смен-**
**ная** | **3-х**
**смен-**
**ная** | **2-х**
**смен-**
**ная** | **3-х**
**смен-**
**ная** | **3-х**
**смен-**
**ная** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Капитан | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Старший помощник капитана | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Вахтенный помощник капитана | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Старший механик | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Вахтенный механик | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Рядовой состав
палубной команды | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 |
| Рядовой состав машинной команды | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Всего | 8 | 5 | 8 | 5 | 8 | 8 | 6 | 9 | 9 | 6 | 8 | 10 | 3 |

Приложение 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 23 апреля 2014 года № 388

Приложение 3

к Требованиям минимального

состава экипажа судна

**Республика Казахстан**

**Свидетельство об изъятии**

                               Сведения о судне

Название судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Позывной сигнал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порт приписки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Валовая вместимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номер IМО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порт и дата отхода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порт назначения и предполагаемая дата прихода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Настоящим удостоверяется, что судно вправе покинуть порт для

совершения рейса с экипажем на борту меньше определенного

свидетельством о минимальном составе экипажа, принимая во внимание

обстоятельства и меры обеспечения безопасности, перечисленные ниже:

      Обстоятельства выдачи свидетельства об изъятии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Безопасность мореплавания и безопасная эксплуатация судна на

период выдачи свидетельства об изъятии обеспечиваются следующими

мерами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Настоящее Свидетельство выдано на срок не более 10 рабочих дней

и действительно до «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года при условии, что

Свидетельство о минимальном составе экипажа, к которому приложено

настоящее Свидетельство, действительно.

      Выдан капитаном морского порта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Печать

      Дата выдачи «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_год

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан