

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 "Об установлении требований минимального состава экипажа судна"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 апреля 2014 года № 388. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 624

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 624 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 «Об установлении требований минимального состава экипажа судна» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 44, ст. 582) следующие изменения и дополнения:  
      в Требованиях минимального состава экипажа судна, утвержденных указанным постановлением:  
      пункт 2 изложить в следующей редакции:  
      «2. Требования распространяются на самоходные суда, подлежащие государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов, бербоут-чартерном реестре и международном судовом реестре Республики Казахстан.»;  
      в пункте 3:  
      подпункты 5), 7) исключить;  
      подпункты 8), 9) изложить в следующей редакции:  
      «8) рядовой состав палубной команды;  
      9) рядовой состав машинной команды.»;  
      пункт 5 изложить в следующей редакции:  
      «5. При численности экипажа судна, менее указанного в свидетельстве о минимальном составе экипажа, выход судна в море не допускается, за исключением наличия одного из следующих обстоятельств:  
      1) смерть члена экипажа судна;  
      2) болезнь или травма члена экипажа судна, требующие лечения вне судна;  
      3) репатриация члена экипажа судна в случаях, указанных в пункте 1 статьи 27 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании»;  
      4) объективная невозможность члена экипажа выйти в рейс (задержание правоохранительными органами, пропажа без вести, невозвращение на судно к моменту назначенного выхода судна в рейс, утеря документов).»;  
      дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:  
      «5-1. При отсутствии одного члена экипажа судна из числа, указанного в свидетельстве о минимальном составе экипажа, при обстоятельствах, указанных в пункте 5 настоящих Требований, капитан морского порта выдает судну свидетельство об изъятии согласно приложению 3 к настоящим Требованиям.  
      Для получения свидетельства об изъятии капитан судна по согласованию с судовладельцем по истечении 4 часов с момента первоначально назначенного выхода судна в рейс предоставляет капитану морского порта заявление в свободной форме с указанием:  
      1) названия, позывного сигнала, валовой вместимости, номера Международной Морской Организации (IMO) судна;   
      2) должности отсутствующего члена экипажа судна;   
      3) причины отсутствия члена экипажа судна;   
      4) перераспределения должностных обязанностей отсутствующего члена экипажа судна среди других членов экипажа судна;   
      5) количества членов экипажа судна, исключая отсутствующего члена экипажа судна;   
      6) даты выхода судна из порта;   
      7) деталей предстоящего рейса судна.   
      Капитан морского порта в срок не позднее 20 часов с момента подачи заявления выдает капитану судна свидетельство об изъятии.  
      Свидетельство об изъятии выдается на срок не более 10 рабочих дней с момента его выдачи.  
      Перераспределение обязанностей отсутствующего члена экипажа судна производится с учетом обеспечения непрерывности несения вахтенной службы членами экипажа и установленного трудовым законодательством Республики Казахстан минимального времени их отдыха.»;  
      часть вторую пункта 8 изложить в следующей редакции:  
      «При работе самоходных судов длиной более 75 метров или состава более 75 метров численность работников рядового состава, обеспечивающих одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава), составляет не менее двух человек.»;  
      приложение 1 к указанным Требованиям изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;  
      дополнить указанные Требования приложением 3 согласно приложению 2 к настоящему постановлению.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение 1           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан       
от 23 апреля 2014 года № 388

Приложение 1         
к Требованиям минимального  
состава экипажа судна

**Нормативы минимального состава экипажа судна**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Долж-**  **ностной**  **сос-**  **тав**  **судо-**  **вого**  **эки-**  **пажа** | **Вало-**  **вая**  **вмести-**  **мость**  **до**  **500**  **регист-**  **ровых**  **тонн** | | | | **Вало-**  **вая**  **вмести-**  **мость**  **свыше**  **500**  **до**  **3000**  **регист-**  **ровых**  **тонн** | | | | | | | **Вало-**  **вая**  **вмести-**  **мость**  **свыше**  **3000**  **регист-**  **ровых**  **тонн** | | | **Суда**  **пор-**  **товые**  **и**  **мало-**  **тон-**  **нажные**  **суда**  **(ме-**  **нее 200**  **регист-**  **ровых**  **тонн)** |
| **Суда**  **со**  **зна-**  **ком**  **Aut** | | **Суда**  **без**  **зна-**  **ка**  **Aut** | | **Суда**  **со**  **зна-**  **ком**  **Aut** | | | **Суда**  **без**  **зна-**  **ка**  **Aut** | | | | **Суда**  **со**   **зна-**  **ком**  **Aut** | | **Суда**  **без**  **знака**  **Aut** | **Порто-**  **вое,**  **рейдо-**  **вое и**  **приб-**  **реж-**  **ное**  **плава-**  **ние с**  **удале-**  **нием**  **от**  **места**  **убе-**  **жище до**  **20**  **миль** |
| **Приб-**  **реж-**  **ное**  **плава-**  **ние** | | **Приб-**  **реж-**  **ное**  **плава-**  **ние** | | **С**  **неог-**  **рани-**  **чен-**  **ным**  **райо-**  **ном**  **плава-**  **ния** | **Приб-**  **режное**  **плава-**  **ние** | | **С**  **неогра-**  **ничен-**  **ным**  **райо-**  **ном**  **плава-**  **ния** | | **Приб-**  **режное**  **плава-**  **ние** | | **С**  **неог-**  **рани-**  **чен-**  **ным**  **райо-**  **ном**  **плава-**  **ния** | | **Приб-**  **режное**  **плава-**  **ние** |
| **3-х**  **смен-**  **ная** | **2-х**  **смен-**  **ная** | **3-х**  **смен-**  **ная** | **2-х**  **смен-**  **ная** | **3-х**  **смен-**  **ная** | **3-х**  **смен-**  **ная** | **2-х**  **смен-**  **ная** | | **3-х**  **смен-**  **ная** | **3-х**  **смен-**  **ная** | **2-х**  **смен-**  **ная** | | **3-х**  **смен-**  **ная** | **3-х**  **смен-**  **ная** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | | 12 | 13 | 14 |
| Капитан | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| Старший помощник капитана | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Вахтенный помощник капитана | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | | 1 | 1 | - | | 1 | 1 | - |
| Старший механик | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | - |
| Вахтенный механик | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 1 |
| Рядовой состав  палубной команды | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | | 3 | 3 | 2 | | 3 | 3 | 1 |
| Рядовой состав машинной команды | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | | - | 1 | - |
| Всего | 8 | 5 | 8 | 5 | 8 | 8 | 6 | | 9 | 9 | 6 | | 8 | 10 | 3 |

Приложение 2           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан       
от 23 апреля 2014 года № 388

Приложение 3         
к Требованиям минимального  
состава экипажа судна

**Республика Казахстан**  
**Свидетельство об изъятии**

                               Сведения о судне

Название судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Позывной сигнал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Порт приписки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Валовая вместимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Номер IМО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Порт и дата отхода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Порт назначения и предполагаемая дата прихода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Настоящим удостоверяется, что судно вправе покинуть порт для  
совершения рейса с экипажем на борту меньше определенного  
свидетельством о минимальном составе экипажа, принимая во внимание  
обстоятельства и меры обеспечения безопасности, перечисленные ниже:

      Обстоятельства выдачи свидетельства об изъятии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
      Безопасность мореплавания и безопасная эксплуатация судна на  
период выдачи свидетельства об изъятии обеспечиваются следующими  
мерами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Настоящее Свидетельство выдано на срок не более 10 рабочих дней  
и действительно до «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года при условии, что  
Свидетельство о минимальном составе экипажа, к которому приложено  
настоящее Свидетельство, действительно.

      Выдан капитаном морского порта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Печать

      Дата выдачи «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_год

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан