

Об утверждении Правил неоднократного пересечения Государственной границы Республики Казахстан вне выделенных воздушных коридоров без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля для казахстанских воздушных судов, осуществляющих доставку людей, грузов и товаров с территории Республики Казахстан на искусственные острова, установки и сооружения, плавучие буровые установки, включая плавучие гостиницы, расположенные в водном пространстве над континентальным шельфом, либо с искусственных островов, установок и сооружений, плавучих буровых установок, включая плавучие гостиницы, на территорию Республики Казахстан

Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 декабря 2016 года № 761.

В соответствии с пунктом 4 статьи 17 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила неоднократного пересечения Государственной границы Республики Казахстан вне выделенных воздушных коридоров без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля для казахстанских воздушных судов, осуществляющих доставку людей, грузов и товаров с территории Республики Казахстан на искусственные острова, установки и сооружения, плавучие буровые установки, включая плавучие гостиницы, расположенные в водном пространстве над континентальным шельфом, либо с искусственных островов, установок и сооружений, плавучих буровых установок, включая плавучие гостиницы, на территорию Республики Казахстан.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

Б. Сагинтаев

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 2 декабря 2016 года № 761

Правила неоднократного пересечения Государственной границы Республики Казахстан вне выделенных воздушных коридоров без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля для казахстанских воздушных судов, осуществляющих доставку людей, грузов и

товаров с территории Республики Казахстан на искусственные острова, установки и сооружения, плавучие буровые установки, включая плавучие гостиницы, расположенные в водном пространстве над континентальным шельфом, либо с искусственных островов, установок и сооружений, плавучих буровых установок, включая плавучие гостиницы, на территорию Республики Казахстан

Сноска. Правила в редакции постановления Правительства РК от 28.10.2019 № 804 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящие Правила неоднократного пересечения Государственной границы Республики Казахстан вне выделенных воздушных коридоров без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля для казахстанских воздушных судов, осуществляющих доставку людей, грузов и товаров с территории Республики Казахстан на искусственные острова, установки и сооружения, плавучие буровые установки, включая плавучие гостиницы, расположенные в водном пространстве над континентальным шельфом, либо с искусственных островов, установок и сооружений, плавучих буровых установок, включая плавучие гостиницы, на территорию Республики Казахстан, (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 4 статьи 17 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан" (далее – Закон) и устанавливают порядок неоднократного пересечения Государственной границы Республики Казахстан вне выделенных воздушных коридоров без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля для казахстанских воздушных судов, осуществляющих доставку людей, грузов и товаров с территории Республики Казахстан на искусственные острова, установки и сооружения, плавучие буровые установки, включая плавучие гостиницы, расположенные в водном пространстве над континентальным шельфом, либо с искусственных островов, установок и сооружений, плавучих буровых установок, включая плавучие гостиницы, на территорию Республики Казахстан.

Настоящие Правила распространяются на казахстанские воздушные суда, задействованные в операциях по недропользованию и обеспечении операций по недропользованию, получившие разрешение на неоднократное пересечение Государственной границы Республики Казахстан (далее – разрешение), выданное Пограничной службой Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – Пограничная служба).

2. Казахстанские воздушные суда, осуществляющие доставку людей, грузов и товаров с территории Республики Казахстан на искусственные острова, установки и сооружения, плавучие буровые установки, включая плавучие гостиницы,

расположенные в водном пространстве над континентальным шельфом, либо с искусственных островов, установок и сооружений, плавучих буровых установок, включая плавучие гостиницы, на территорию Республики Казахстан (далее – воздушные суда), при неоднократном пересечении Государственной границы Республики Казахстан вне выделенных воздушных коридоров не проходят пограничный, таможенный (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иные виды контроля.

В отношении указанных судов должностными лицами Пограничной службы осуществляется контроль в соответствии с порядком осуществления контроля за казахстанскими и иностранными судами и казахстанскими воздушными судами, задействованными в операциях по недропользованию и обеспечении операций по недропользованию, утверждаемым Правительством Республики Казахстан, согласно подпункту 12-1) статьи 55 Закона.

3. Полеты воздушных судов, осуществляющих доставку людей, грузов и товаров с территории Республики Казахстан на искусственные острова, установки и сооружения, плавучие буровые установки, включая плавучие гостиницы, расположенные в водном пространстве над континентальным шельфом, либо с искусственных островов, установок и сооружений, плавучих буровых установок, включая плавучие гостиницы, на территорию Республики Казахстан, осуществляются по согласованию с уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области использования воздушного пространства.

4. Грузы и товары, перевозимые воздушными судами, задействованными в операциях по недропользованию и обеспечении операций по недропользованию, ввозятся на территорию Республики Казахстан в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза и таможенным законодательством Республики Казахстан.

Перемещение в водное пространство казахстанского сектора Каспийского моря грузов и товаров, ввезенных на территорию Республики Казахстан с соблюдением требований таможенного законодательства Евразийского экономического союза и Республики Казахстан, с территории Республики Казахстан осуществляется без таможенного контроля.

Пассажиры, перевозимые воздушными судами, проходят контроль согласно предоставленному эксплуатантом воздушного судна – индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом, филиалом, представительством, в управлении которого находится воздушное судно, списку пассажиров, на котором должностное лицо Пограничной службы делает отметку о прохождении контроля.

5. Перед вылетом воздушного судна в воздушное пространство над континентальным шельфом, но не позднее, чем за двенадцать часов, эксплуатант

воздушного судна – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, филиал, представительство, в управлении которого находится воздушное судно, планирующие вылет судна в воздушное пространство над континентальным шельфом Республики Казахстан, или командир воздушного судна (член летного экипажа) устно по любым средствам связи оповещают воинскую часть Пограничной службы, на участке ответственности которой находится пункт базирования, о готовности вылета воздушного судна.

В случае отмены запланированного вылета эксплуатант воздушного судна – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, филиал, представительство, в управлении которого находится воздушное судно, или командир воздушного судна (член летного экипажа) устно по любым средствам связи оповещают воинскую часть Пограничной службы, на участке ответственности которой находится пункт базирования, об отмене вылета, не позднее, чем за четыре часа до предполагавшегося вылета.

6. Вылет воздушных судов в воздушное пространство над континентальным шельфом осуществляется после осуществления контроля на воздушном судне должностными лицами Пограничной службы.

7. При нахождении в воздушном пространстве над континентальным шельфом в соответствии с разрешением соблюдаются следующие требования:

1) при выходе из строя технических средств контроля, обеспечивающих постоянную автоматическую передачу информации о местоположении воздушного судна, командир воздушного судна (член летного экипажа) сообщает о причинах неисправности в воинскую часть Пограничной службы и органы управления воздушным движением в порядке, установленном законодательством об использовании воздушного пространства;

В случае невозможности устранить причины, повлекшие выход из строя технических средств контроля, обеспечивающих постоянную автоматическую передачу информации о местоположении воздушного судна, командир воздушного судна (член летного экипажа) информирует об этом воинскую часть Пограничной службы, органы управления воздушным движением в порядке, установленном законодательством об использовании воздушного пространства, и возвращается в пункт базирования для устранения неисправности.

2) по требованию должностных лиц Пограничной службы командир воздушного судна (член летного экипажа) представляет информацию, касающуюся местонахождения судна, и другую необходимую информацию, связанную с неоднократным пересечением судном Государственной границы Республики Казахстан.

8. Перед прибытием воздушного судна в пункт базирования, не позднее, чем за четыре часа, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, филиал,

представительство, в управлении которых находится воздушное судно, или командир воздушного судна (член летного экипажа) устно по любым средствам связи оповещают об этом воинскую часть Пограничной службы, на участке ответственности которой находится пункт базирования."

9. Высадка членов экипажа воздушного судна, людей, выгрузка (погрузка) любых грузов и товаров осуществляются после завершения контроля должностными лицами Пограничной службы.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан