

**О внесении изменения и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2015 года № 344 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы" и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Казахстан от 12 февраля 2014 года № 81 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года"**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 7 апреля 2017 года № 180

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2015 года № 344 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы" следующие изменение и дополнение:

      План мероприятий по реализации Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 – 2019 годы, утвержденный указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

      пункт 2 дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

      "3) представлять в центральный уполномоченный орган по государственному планированию на ежемесячной основе к 10 числу месяца, следующего за отчетным, информацию по освоению выделенных средств в рамках Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы и на ежеквартальной основе к 15 числу месяца, следующего за отчетным, информацию по созданным рабочим местам, в том числе временным и постоянным.".

      2. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Казахстан от 12 февраля 2014 года № 81 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года".

      3. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

|  |  |
| --- | --- |
| *Премьер-Министр* *Республики Казахстан* | *Б. Сагинтаев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению Правительства Республики Казахстан  от 7 апреля 2017 года № 180 |
|  | Утвержден  постановлением Правительства Республики Казахстан  от 27 апреля 2015 года № 344 |

**План мероприятий по реализации Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Ед. измерения** | **Форма завершения** | **Сроки исполнения** | **Отвественные за исполнение** | **В том числе по годам** | **Источники финансирования** | **Код бюджетной программы** |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **Всего** |
| 1 | 2 | | | 3 | | | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | | 13 | 14 |
| **Цель: Формирование единого экономического рынка путем интеграции макрорегионов страны на основе выстраивания эффективной инфраструктуры на хабовом принципе, интеграция транспортной инфраструктуры в международную транспортную систему, реализация транзитного потенциала для обеспечения долгосрочного экономического роста Казахстана** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Целевые индикаторы** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Обеспечение прогнозируемого роста ВВП | | | % к пред. году | | | \* | \* | МНЭ, МТСЗН, МИР, МСХ, МЭ, МОН, МЗ, АО "ФНБ "Сам рук-Казына" (по согласованию), АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию) | | 101,5 | 100,5 | 101,7 | 102,2 | | 102,5 | \* | | \* | \* |
| 2 | Эффект реализации Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы на рост ВВП | | | в процентных пунктах | | | \* | \* | МНЭ, МТСЗН, МИР, МСХ, МЭ, МОН, МЗ, АО "ФНБ "Сам рук-Казына" (по согласованию), АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию) | | 1,83 | 1,49 | 1,26 | 0,35 | | 0,57 | \* | | \* | \* |
| 3 | Создание рабочих мест, в том числе: | | | тыс. чел. | | | \* | \* | МТСЗН (свод), МИР, МНЭ, МСХ, МЭ, МОН, МЗ, АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию) | | 97,2 | 111,4 | 75,4 | 54,9 | | 54,0 | \* | | \* | \* |
|  | постоянных | | | тыс. чел. | | | \* | \* |  | | 27,3 | 35,1 | 17,0 | 8,2 | | 8,9 | \* | | \* | \* |
|  | временных | | | тыс. чел. | | | \* | \* |  | | 69,9 | 76,3 | 58,3 | 46,7 | | 45,2 | \* | | \* | \* |
| 4 | Повышение рейтинга ВЭФ по качеству базовой инфраструктуры | | | место в мире | | | \* | \* | МИР | | 61 | 60 | 59 | 58 | | 57 | \* | | \* | \* |
| 5 | Увеличение объема транзитных грузов по территории Республики Казахстан, в т.ч. железнодорожным и автомобильным видами транспорта | | | млн. тонн | | | \* | \* | МИР | |  | 16,3 | 16,9 | 17,5 | | 18,1 | \* | | \* | \* |
|  | железнодорожным видом транспорта | | | млн. тонн | | | \* | \* | МИР | |  | 15 | 15,5 | 16 | | 16,5 | \* | | \* | \* |
|  | автомобильным видом транспорта | | | млн. тонн | | | \* | \* | МИР | |  | 1,3 | 1,4 | 1,5 | | 1,6 | \* | | \* | \* |
|  | водным видом транспорта | | | млн. тонн | | | \* | \* | МИР | |  | 0,001 | 0,002 | 0,003 | | 0,004 | \* | | \* | \* |
| **Задача 1. Формирование современной транспортной инфраструктуры Казахстана, а также обеспечение ее интеграции в международную транспортную систему** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| **Автодорожная отрасль** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Среднее время в пути между городами-хабами в одном направлении в результате реализации автодорожных проектов | | | часы | | | \* | \* | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 115 | 115 | 110 | | 105 | 90 | \* | | \* | \* |
| 2 | Увеличение доли автодорог республиканского значения, переведенных в I и II технические категории | | | % | | | \* | \* | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | |  | 29 | 31 | | 32 | 33 | \* | | \* | \* |
| 3 | Доля автомобильных дорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном состоянии | | | % | | | \* | \* | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | |  | 85 | 86 | | 87 | 88 | \* | | \* | \* |
| 4 | Доля автомобильных дорог областного и районного значения в хорошем и удовлетворительном состоянии | | | % | | | \* | \* | МИО (ответственные), МИР (свод) | |  | 65 | 66 | | 67 | 68 | \* | | \* | \* |
| 5 | Доля платных самоокупаемых автомобильных дорог республиканского значения | | | % | | | \* | \* | АО "Казавтожол" (по согласованию), МИР | |  | 1 | 4 | | 25 | 27 | \* | | \* | \* |
| 6 | Обеспеченность автомобильных дорог республиканского значения в объектах придорожного сервиса | | | % | | | \* | \* | АО "Казавтожол" (по согласованию), МИР | |  | 33 | 52 | | 76 | 100 | \* | | \* | \* |  | |
| 7 | Увеличение количества измерительных устройств весогабаритных параметров на наиболее интенсивных участках автомобильных дорог республиканского значения (САИС) | | | ед. | | | \* | \* | МИР | |  |  | 18 | | 25 | 25 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** |
| 1 | | | Реконструкция международного транзитного коридора "Западная Европа - Западный Китай" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2017 годы | МИР | | 77420,0 | 119193,0 | 30564,0 | 0,0 | | 0,0 | 227176,0 | | всего, в том числе: |  |
| 64464,0 | 106566,0 | 22119,0 | 0,0 | | 0,0 | 193149,0 | | займы МФО | 003/004 |
| 12955,0 | 12628,0 | 8445,0 | 0,0 | | 0,0 | 34027,0 | | РБ (софинансирование займов) | 003/016 |
| 2 | | | Реконструкция коридора Центр - Юг "Астана - Караганда - Балхаш - Капшагай – Алматы" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 60152,0 | 63000,0 | 27534,0 | 12326,0 | | 8674,0 | 171686,0 | | всего, в том числе: |  |
| 57000,0 | 63000,0 | 12920,0 | 0,0 | | 0,0 | 132920,0 | | НФ | 003/032 |
| 0,0 | 0,0 | 5530,0 | 6569,0 | | 7373,0 | 19472,0 | | займы МФО | 003/004 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4004,0 | | 1159,0 | 5163,0 | | РБ (софинансирование займов) | 003/016 |
| 3152,0 | 0,0 | 5081,0 | 4598,0 | | 0,0 | 12831,6 | | РБ | 003/005 |
| 3 | | | Реконструкция коридора Центр - Восток "Астана - Павлодар - Калбатау – Усть-Каменогорск" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 96388,0 | 68253,0 | 105998,0 | 21525,0 | | 10544,0 | 302708,0 | | всего, в том числе: |  |
| 8900,0 | 7721,0 | 20000,0 | 21525,0 | | 10544,0 | 48690,0 | | РБ | 003/005 |
| 87488,0 | 60532,0 | 85998,0 | 0,0 | | 0,0 | 234018,0 | | НФ | 003/032 |
| 4 | | | Реконструкция коридора "Актобе - Атырау – Астрахань" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 1456,0 | 2935,0 | 44917,0 | 15570,0 | | 22117,0 | 86995,0 | | всего, в том числе: |  |
| 1446,0 | 2538,0 | 2970,0 | 0,0 | | 0,0 | 6954,0 | | НФ | 003/032 |
| 10,0 | 397,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 407,0 | | РБ | 003/005 |
| 0,0 | 0,0 | 36919,0 | 13702,0 | | 19463,0 | 70084,0 | | займы МФО | 003/004 |
| 0,0 | 0,0 | 5028,0 | 1868,0 | | 2654,0 | 9551,0 | | РБ (софинансирование займов) | 003/016 |
| 5 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Алматы - Усть-Каменогорск" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 22310,0 | 9450,0 | 32838,0 | 0,0 | | 0,0 | 64598,0 | | всего, в том числе: |  |
| 16200,0 | 9450,0 | 2140,0 | 0,0 | | 0,0 | 27790,0 | | НФ | 003/032 |
| 6110,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 6110,0 | | РБ | 003/005 |
| 0,0 | 0,0 | 30698,0 | 0,0 | | 0,0 | 30698,0 | | РБ (софинансирование займов) |  |
| 6 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Бейнеу - Актау" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 17038,0 | 37371,0 | 22744,0 | 0,0 | | 0,0 | 77153,0 | | всего, в том числе: |  |
| 9445,0 | 31731,0 | 18475,0 | 0,0 | | 0,0 | 59652,0 | | займы МФО | 003/004 |
| 1279,0 | 4382,0 | 3169,0 | 0,0 | | 0,0 | 8830,0 | | РБ (софинансирование займов) | 003/016 |
| 6314,0 | 1258,0 | 1100,0 | 0,0 | | 0,0 | 8671,0 | | РБ | 003/005 |
| 7 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Астана - Петропавловск - граница Российской Федерации" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 11314,0 | 12083,0 | 11364,0 | 8000,0 | | 7000,0 | 49762,0 | | всего, в том числе: |  |
| 514,0 | 3789,0 | 0,0 | 8000,0 | | 7000,0 | 19303,0 | | РБ | 003/005 |
| 10801,0 | 8294,0 | 11364,0 | 0,0 | | 0,0 | 30459,0 | | НФ | 003/032 |
| 8 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Жетыбай – Жанаозен граница Туркменистана" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2017 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 4462,0 | 5007,0 | | 6321,0 | 15790,0 | | всего, в том числе: |  |
| 0,0 | 0,0 | 3927,0 | 4406,0 | | 5563,0 | 13895,0 | | займы МФО | 003/004 |
| 0,0 | 0,0 | 536,0 | 601,0 | | 759,0 | 1895,0 | | РБ (софинансирование займов) | 003/016 |
| 9 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Узынагаш – Отар" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2017 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 11189,0 | 12156,0 | | 14819,0 | 38164,0 | | всего, в том числе: |  |
| 0,0 | 0,0 | 9511,0 | 10344,0 | | 12581,0 | 32435,0 | | займы МФО | 003/004 |
| 0,0 | 0,0 | 1678,0 | 1813,0 | | 2238,0 | 5725,0 | | РБ (софинансирование займов) | 003/016 |
| 10 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Уральск - Каменка - граница Российской Федерации" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2018 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 3000,0 | 5636,0 | 9767,0 | 5119,0 | | 0,0 | 23521,0 | | всего, в том числе: |  |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5119,0 | | 0,0 | 5119,0 | | РБ | 003/005 |
| 3000,0 | 5636,0 | 9767,0 | 0,0 | | 0,0 | 18402,0 | | НФ | 003/032 |
| 11 | | | Строительство обхода перевала Кордай | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 1605,0 | 5000,0 | 5881,0 | 4150,0 | | 4303,0 | 20940,0 | | РБ | 003/005 |
| 12 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Ушарал – Достык" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2017 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 10200,0 | 2000,0 | | 2500,0 | 14700,0 | | РБ | 003/005 |
| 13 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Омск - Павлодар – Майкапшагай" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2017 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 9667,0 | 11700,0 | | 9100,0 | 30467,0 | | РБ | 003/005 |
| 14 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Таскескен-Бахты" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 1890,0 | 0,0 | 720,0 | 1000,0 | | 1500,0 | 5110,0 | | всего, в том числе: |  |
| 1890,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | | 1500,0 | 4390,0 | | РБ | 003/005 |
| 0,0 | 0,0 | 720,0 | 0,0 | | 0,0 | 720,0 | | НФ | 003/032 |
| 15 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Щучинск -Зеренда" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 41,0 | 0,0 | 3329,0 | 1500,0 | | 1500,0 | 6370,0 | | всего, в том числе: |  |
| 41,0 | 0,0 | 0,0 | 1500,0 | | 1500,0 | 3041,0 | | РБ | 003/005 |
| 0,0 | 0,0 | 3329,0 | 0,0 | | 0,0 | 3329,0 | | НФ | 003/032 |
| 16 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Усть-Каменогорск - Катон-Карагай - Рахмановские ключи" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 90,0 | 16,0 | 3420,0 | 1500,0 | | 1900,0 | 6925,0 | | всего, в том числе: |  |
| 90,0 | 16,0 | 0,0 | 1 500,0 | | 1 900,0 | 3505,0 | | РБ | 003/005 |
| 0,0 | 0,0 | 3420,0 | 0,0 | | 0,0 | 3420,0 | | НФ | 003/032 |
| 17 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Костанай-Карабутак" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2017 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 740,0 | 2 000,0 | | 2 200,0 | 4940,0 | | РБ | 003/005 |
| 18 | | | Реконструкция автомобильной дороги "Бейнеу -Акжигит" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2017 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 4910,0 | 2000,0 | | 2000,0 | 8910,0 | | всего, в том числе: |  |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 000,0 | | 2 000,0 | 4000,0 | | РБ | 003/005 |
| 0,0 | 0,0 | 4910,0 | 0,0 | | 0,0 | 4910,0 | | НФ | 003/032 |
| 19 | | | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги "Жезказган –Петропавловск" | млн. тенге | | | акт государственной комиссии | 2015 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 1 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 1 800,0 | | НФ | 003/032 |
| 20 | | | Строительство автомобильной дороги "Юго-Западный обход Астаны" | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 6,0 | 20,0 | 5 120,0 | 2 500,0 | | 2 500,0 | 10146,0 | | РБ | 003/005 |
| 21 | | | Капитальный и средний ремонт 10195 км автомобильных дорог республиканского значения | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 26 810,0 | 26 949,0 | 55 963,0 | 52 494,0 | | 53 571,0 | 215 787,0 | | РБ | 091/100 |
| 22 | | | Текущий ремонт и содержание 23485 км автомобильных дорог республиканского значения | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2015 - 2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | 14 190,0 | 17 031,0 | 17 454,0 | 22 498,0 | | 22 959,0 | 94 131,0 | | РБ | 091/100 |
| 23 | | | Строительство и реконструкция автомобильных дорог областного и районного значения | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2019 годы | МИР, акиматы областей | | 8 024,0 | 10 613,0 | 17 832,0 | 13 090,0 | | 12 704,0 | 62263,0 | | РБ | 091/103 |
| 24 | | | Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного и районного значения | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2015 -2019 годы | МИР, акиматы областей | | 4 500 | 4 999,0 | 8 650,0 | 8 859,0 | | 5 000,0 | 32008,0 | | РБ | 091/104 |
| 25 | | | Устройство системы взимания платы на автомобильных дорогах республиканского значения | км | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2019 годы | АО "Казавтожол" (по согласованию), МИР | | - | 211 | 469 | 5 296 | | 480 | 6 456 | | РБ, инвестиции и другие источники |  |
| 26 | | | Увеличение объектов дорожного сервиса, соответствующих национальному стандарту | ед. | | | ведомственные данные | 2016 -2019 годы | АО "Казавтожол" (по согласованию), МИР | | - | 86 | 50 | 62 | | 62 | 260 | | РБ, инвестиции и другие источники |  |
| 27 | | | Количество специальных автоматизированных измерительных средств на автомобильных дорогах республиканского значения | ед. | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | - | 12 | 18 | 25 | | 25 | 80 | | РБ, инвестиции и другие источники |  |
| **Железнодорожный транспорт** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Износ магистральной железнодорожной сети | | | % | | | \* | \* | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | |  | 60 | 58 | 56 | | 54 | \* | | \* | \* |
| 2 | Износ грузового подвижного состава | | | % | | | \* | \* | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | |  | 44 | 43 | 42 | | 40 | \* | | \* | \* |
| 3 | Износ пассажирского подвижного состава | | | % | | | \* | \* | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | |  | 46 | 44 | 43 | | 42 | \* | | \* | \* |
| 4 | Соответствие железнодорожных вокзалов требованиям национальных стандартов | | | % | | | \* | \* | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | |  | 29 | 32 | 35 | | 40 | \* | | \* | \* |
| 5 | Количество независимых крупных операторов в области грузовых и пассажирских перевозок с долей на рынке не менее 7 % для каждого оператора | | | ед. | | | \* | \* | МИР | |  | 4 | 4 | 4 | | 5 | \* | | \* | \* |
| 6 | Снижение количества случаев нарушений безопасности движения поездов по отношению к объему перевозок (на 1 млн. тн/км брутто) | | | % | | | \* | \* | МИР | |  | 0,6 | 0,8 | 0,9 | | 1 | \* | | \* | \* |
| 7 | Увеличение скорости транзитных контейнерных поездов, следующих из Китая в Европу через территорию Республики Казахстан | | | км/сутки | | | \* | \* | МИР | | 930 | 950 | 980 | 1 010 | | 1 050 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** |
| 28 | Строительство вторых путей на участке "Алматы-1 - Шу" | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2017 годы | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию), МИР | | 8 307,0 | 19 500,0 | 10 545,8 | 0,0 | | 0,0 | 38 352,8 | | итого | 049 |
| 8 300,0 | 19 400,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 27 700,0 | | НФ |
| 7 | 100,0 | 10 545,8 | 0,0 | | 0,0 | 10 652,8 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |
| 29 | Завершение строительства железнодорожной линии "Боржакты - Ерсай" | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2016 годы | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию), МИР | | 6 708,3 | 335,9 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 7 044,2 | | итого |  |
| 8,3 | 335,9 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 344,2 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" | 049 |
| 6 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 6 700,0 | | НФ |
| 30 | Строительство ж/д линии "Жезказган-Бейнеу" (1039,73 км – эксплуатационная длина) | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2017 годы | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 36 669,7 | 45 104,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 81 773,7 | | итого |  |
| 29 316,7 | 41 683,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 70 999,7 | | РБ | 049 |
| 7 353,0 | 3 421,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 10 774 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 31 | Капитальный ремонт пути и сплошная замена рельсовой колеи | | | млн. тенге | | | отчет в МИР | 2015 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 12 543,6 | 28 928,9 | 31 093,0 | 33 597,0 | | 50 491,0 | 156 653,5 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 32 | Модернизация и развитие железнодорожной инфраструктуры | | | млн. тенге | | | отчет в МИР | 2015 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 36 216,0 | 16 692,0 | 26 021,0 | 10 403,0 | | 17 509,0 | 106 841,0 | | итого |  |
| 1 674,6 | 0,0 | 4 996,0 | 0,0 | | 0,0 | 6 670,6 | | ЕБРР |  |
| 34 541,4 | 16 692,0 | 21 025,0 | 10 403,0 | | 17 509,0 | 100 170,4 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 33 | Приобретение грузовых вагонов | | | млн. тенге | | | отчет в МИР | 2015 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию), частные операторы вагонов | | 10 783,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 10 783,9 | | cобственные средства АО "НК "КТЖ" и частных опера-торов вагонов |  |
| 34 | Капитальный ремонт грузовых вагонов | | | млн. тенге | | | отчет в МИР | 2015 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию), частные операторы вагонов | | 0,0 | 0,0 | 400,0 | 0,0 | | 0,0 | 400,0 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" и частных опера-торов вагонов |  |
| 35 | Рассмотрение возможности лизингового финансирования грузовых вагонов отечественного производства | | |  | | | информация в МНЭ | 2017 год | МИР, МФ, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), АО "БРК-Лизинг" (по согласованию) | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 36 | Приобретение пассажирских вагонов Тальго | | | млн. тенге | | | отчет в МИР | 2015 -2019 годы | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 22 506,3 | 18 889,8 | 27 741 | 27 161 | | 6 970 | 103 268,1 | | итого |  |
| 8 862 | 18 361,8 | 18 600 | 19 500 | | 0,0 | 65 323,8 | | заемные средства из РБ |  |
| 13 644,3 | 528 | 9 141 | 7 661 | | 6 970 | 37 944,3 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 37 | Капитальный ремонт железнодорожных вокзалов | | | млн. тенге | | | отчет в МИР | 2015 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 781,1 | 89,9 | 114,0 | 0,0 | | 0,0 | 985,0 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 38 | Развитие железнодорожного узла Астаны, включая строительство вокзального комплекса | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуаацию | 2015 -2017 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 41 818,9 | 78 293,0 | 22 063,0 | 0,0 | | 0,0 | 142 174,9 | | итого |  |
| 0,0 | 42 500,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 42 500,0 | | РБ |  |
| 41 818,9 | 35 793,0 | 22 063,0 | 0,0 | | 0,0 | 99 674,9 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 39 | Проведение обследования железнодорожных вокзалов на соответствие требованиям национальных стандартов | | | обследование | | | акты обследования | 2016 -2019 годы | МИР | | 0 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 8 | | финансирование не требуется |  |
| 40 | Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям | | | млн. тенге | | | заключение договоров | 2015 -2019 годы | МИР, МИО | | 22 087,9 | 24 993,3 | 22 828,3 | 23 628,8 | | 23 897,8 | 117 436,1 | | РБ | 015 |
| 41 | Оптимизация нормативов времени стоянок контейнерных поездов для выполнения технических и технологических операций на участковых станциях со сменой локомотива и бригады до 30 минут к 2017 году | | | нормативы | | | утверждение нормативов | 2016 -2017 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 0 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 1 | | финансирование не требуется |  |
| 42 | Переориентация контейнерных потоков "Китай – Европа", "Китай - Центральная Азия" с пограничного перехода "Алашанькоу – Достык" на "Хоргос – Алтынколь" | | | тыс. ДФЭ | | | статистические данные АО "НК "КТЖ" | 2016 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 0 | 0 | 249 | 357 | | 537 | 1 143 | | финансирование не требуется |  |
| 43 | Обеспечение проверками железнодорожных путей на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте при их эксплуатации | | | км | | | рекомендации в АО "НК "КТЖ" | 2015 -2019 годы | МИР | | 350 | 450 | 5000 | 6000 | | 7200 | 19000 | | финансирование не требуется |  |
| 44 | Обеспечение проверками железнодорожного подвижного состава на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте при их эксплуатации | | | ед. | | | рекомендации в АО "НК "КТЖ" | 2015 -2019 годы | МИР | | 800 | 9200 | 12000 | 15000 | | 18000 | 55000 | | финансирование не требуется |  |
| **Автомобильный транспорт** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Обеспеченность охвата населенных пунктов с численностью более 100 человек регулярными автобусными маршрутами | | | % | | | \* | \* | МИО (ответственные), МИР (свод) | |  | 80 | 90 | 93 | | 96 | \* | | \* | \* |
| 2 | Доля казахстанских перевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг | | | % | | | \* | \* | МИР | |  | 40 | 43 | 45 | | 47 | \* | | \* | \* |
| 3 | Доля автовокзалов и автостанций, соответствующих установленным стандартам | | | % | | | \* | \* | МИО (ответственные), МИР (свод) | |  | 60 | 82 | 85 | | 90 | \* | | \* | \* |
| 4 | Сокращение доли изношенных автобусов на регулярных пассажирских маршрутах | | | % | | | \* | \* | МИО (ответственные), МИР (свод) | |  | 65 | 60 | 55 | | 50 | \* | | \* | \* |
| 5 | Сокращение времени прохождения вызова (возможность использования "золотого часа") для оказания помощи при ДТП экстренными и оперативными службами, АТС, оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб | | | мин. | | | \* | \* | МОАП, МИР | |  |  | 8 | 6 | | 4 | \* | | \* | \* |
| 6 | Увеличение количества перевозчиков такси | | | ед. | | | \* | \* | МИО (ответственные), МИР (свод) | |  | 13000 | 14500 | 16000 | | 19000 | \* | | \* | \* |
| 7 | Снижение уровня износа передвижных постов транспортного контроля | | | % | | | \* | \* | МИР | |  | 75 | 50 | 25 | | 0 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Строительство 2 автовокзалов в г. Астане | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 год | Акимат г. Астаны | | 0,0 | 3000 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 3000 | | ГЧП |  |
| 46 | Строительство автовокзала в г. Талдыкоргане | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2019 годы | акимат Алматинской области | | 0,0 | 312 | 312 | 313 | | 313 | 1250 | | ГЧП |  |
| 47 | Строительство автостанции в с. Кеген Алматинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2018 -2019 годы | акимат Алматинской области | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 | | 27 | 52 | | ГЧП |  |
| 48 | Строительство автостанции в с. Баканас Алматинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 -2018 годы | акимат Алматинской области | | 0,0 | 0,0 | 25 | 26,9 | | 0,0 | 51,9 | | ГЧП |  |
| 49 | Строительство 14 пунктов обслуживания пассажиров в Алматинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2019 годы | акимат Алматинской области | | 0,0 | 6 | 12 | 12 | | 12 | 42 | | МБ |  |
| 50 | Строительство автостанции в п. Комсомол Актюбинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 год | акимат Актюбинской области | | 0,0 | 0,0 | 10 | 0,0 | | 0,0 | 10 | | ЧИ |  |
| 51 | Строительство автостанции в п. Шубаркудук Актюбинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2018 год | акимат Актюбинской области | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 | | 0,0 | 8 | | ЧИ |  |
| 52 | Строительство автостанции в п. Кобда Актюбинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2019 год | акимат Актюбинской области | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 7 | 7 | | ЧИ |  |
| 53 | Строительство 6 пунктов обслуживания пассажиров в Актюбинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2019 годы | акимат Актюбинской области | | 0,0 | 3 | 3 | 6 | | 6 | 18 | | МБ |  |
| 54 | Строительство автостанции в г. Кульсары Атырауской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 -2018 годы | акимат Атырауской области | | 0,0 | 0,0 | 45 | 50 | | 0,0 | 95 | | МБ |  |
| 55 | Строительство 6 пунктов обслуживания пассажиров в Атырауской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 -2018 годы | акимат Атырауской области | | 0,0 | 0,0 | 9 | 9 | | 0,0 | 18 | | МБ |  |
| 56 | Строительство автостанции в п. Аршалы Акмолинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 год | акимат Акмолинской области | | 0,0 | 200 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 200 | | МБ |  |
| 57 | Строительство автостанции в п. Жаксы Акмолинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 год | акимат Акмолинской области | | 0,0 | 0,0 | 200 | 0,0 | | 0,0 | 200 | | МБ |  |
| 58 | Строительство автостанции в п. Шортанды Акмолинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 год | акимат Акмолинской области | | 0,0 | 200 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 200 | | МБ |  |
| 59 | Строительство автостанции в г. Есиль Акмолинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2018 год | акимат Акмолинской области | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200 | | 0,0 | 200 | | МБ |  |
| 60 | Строительство автостанции в с. Балкашино Акмолинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2019 год | акимат Акмолинской области | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 200 | 200 | | МБ |  |
| 61 | Строительство 3 пунктов обслуживания пассажиров в Акмолинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 -2019 годы | акимат Акмолинской области | | 0,0 | 0,0 | 3 | 3 | | 3 | 9 | | МБ |  |
| 62 | Строительство автостанции в с. Бородулиха ВКО | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2019 год | акимат ВКО | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 50 | 50 | | ЧИ |  |
| 63 | Строительство 12 пунктов обслуживания пассажиров в ВКО | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2018 -2019 годы | акимат ВКО | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18 | | 18 | 36 | | ЧИ |  |
| 64 | Строительство автостанции в  с. Мерке Жамбылской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 год | акимат Жамбылской области | | 0,0 | 0,0 | 150 | 0,0 | | 0,0 | 150 | | ЧИ |  |
| 65 | Строительство автостанции в  с. Мойынкум Жамбылской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2018 год | акимат Жамбылской области | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 150 | | 0,0 | 150 | | ЧИ |  |
| 66 | Строительство автостанции в г. Жанатас Жамбылской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2019 год | акимат Жамбылской области | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 187,5 | 187,5 | | ЧИ |  |
| 67 | Строительство автостанции в с. Кулан Жамбылской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 год | акимат Жамбылской области | | 0,0 | 150 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 150 | | ЧИ |  |
| 68 | Строительство автостанции в г. Чу Жамбылской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 год | акимат Жамбылской области | | 0,0 | 187,5 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 187,5 | | ЧИ |  |
| 69 | Строительство 7 пунктов обслуживания пассажиров в Жамбылской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2019 годы | акимат Жамбылской области | | 3 | 6 | 6 | 6 | | 3 | 24 | | ЧИ |  |
| 70 | Строительство автостанции в г. Аксай ЗКО | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 год | акимат ЗКО | | 0,0 | 150 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 150 | | ЧИ |  |
| 71 | Строительство 4 пунктов обслуживания пассажиров в ЗКО | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2019 годы | акимат ЗКО | | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 15 | | ЧИ |  |
| 72 | Строительство автостанции в с. Атасу Карагандинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2019 годы | акимат Карагандинской области | | 0,0 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | | 37,5 | 150 | | ГЧП |  |
| 73 | Строительство автостанции в п. Актогай Карагандинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2019 годы | акимат Карагандинской области | | 0,0 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | | 37,5 | 150 | | ГЧП |  |
| 74 | Строительство 2 пунктов обслуживания пассажиров в Карагандинской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2019 годы | акимат Карагандинской области | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | | 3 | 9 | | ГЧП |  |
| 75 | Строительство автостанции в Федоровском районе Костанайской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 -2019 годы | акимат Костанайской области | | 0,0 | 0,0 | 50 | 50 | | 50 | 150 | | ГЧП |  |
| 76 | Строительство автостанции в Тарановском районе Костанайской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 -2019 годы | акимат Костанайской области | | 0,0 | 0,0 | 50 | 50 | | 50 | 150 | | ГЧП |  |
| 77 | Строительство 6 пунктов обслуживания пассажиров в Костанайской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2019 годы | акимат Костанайской области | | 6 | 6 | 6 | 3 | | 3 | 24 | | ГЧП |  |
| 78 | Строительство автовокзала в г. Кызылорде | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2017 годы | акимат Кызылординской области | | 0,0 | 350 | 350 | 0,0 | | 0,0 | 700 | | ЧИ |  |
| 79 | Строительство автостанции в п. Жосалы Кызылординской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2017 годы | акимат Кызылординской области | | 0,0 | 20 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 20 | | ЧИ |  |
| 80 | Строительство автостанции в п. Шиели Кызылординской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2018 годы | акимат Кызылординской области | | 0,0 | 25 | 25 | 30 | | 0,0 | 80 | | ЧИ |  |
| 81 | Строительство 24 пунктов обслуживания пассажиров в Кызылординской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2019 годы | акимат Кызылординской области | | 9 | 12 | 15 | 21 | | 24 | 81 | | МБ |  |
| 82 | Строительство автовокзала в г. Актау | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2017 годы | акимат Мангистауской области | | 0,0 | 741 | 741 | 0,0 | | 0,0 | 1482 | | ГЧП |  |
| 83 | Строительство автостанции в Каракиянском районе Мангистауской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2018 -2019 годы | акимат Мангистауской области | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 | | 55 | 105 | | ЧИ |  |
| 84 | Строительство 12 пунктов обслуживания пассажиров в Мангистауской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2019 годы | акимат Мангистауской области | | 11 | 11 | 22 | 22 | | 11 | 77 | | МБ |  |
| 85 | Строительство автостанции в с. Актогай Павлодарской области | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2018 год | акимат Павлодарской области | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 52 | | 0,0 | 52 | | ЧИ |  |
| 86 | Строительство автостанции в г. Тайынша СКО | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 -2019 годы | акимат СКО | | 0,0 | 0,0 | 50 | 50 | | 50 | 150 | | ГЧП |  |
| 87 | Строительство автостанции в с. Новоишим СКО | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 -2019 годы | акимат СКО | | 0,0 | 0,0 | 50 | 50 | | 50 | 150 | | ГЧП |  |
| 88 | Строительство автостанции в с. Саумалколь СКО | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2017 -2019 годы | акимат СКО | | 0,0 | 0,0 | 50 | 50 | | 50 | 150 | | ГЧП |  |
| 89 | Строительство 6 пунктов обслуживания пассажиров в СКО | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2016 -2017 годы | акимат СКО | | 0,0 | 4,5 | 4,5 | 0,0 | | 0,0 | 9 | | ЧИ |  |
| 90 | Строительство пункта обслуживания пассажиров в ЮКО | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2016 годы | акимат ЮКО | | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 3 | | ГЧП |  |
| 91 | Увеличение количества регулярных международных, межобластных и внутриобластных автобусных маршрутов | | | % | | | информация в МИР | 2015 -2019 годы | МИО | | 2 | 3 | 4 | 5,5 | | 7,5 | 22 | | финансирование не требуется |  |
| 92 | Приведение в соответствие действующих автовокзалов и автостанций к требованиям, установленным национальным стандартом "Услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров" | | | % | | | информация в МИР | 2015 -2019 годы | МИО, МИР | | 20 | 30 | 45 | 65 | | 87 | 247 | | финансирование не требуется |  |
| 93 | Увеличение количества грузовых автотранспортных средств для международных перевозок | | | % | | | информация в МНЭ | 2015 -2019 годы | МИР, НПП (по согласованию) | | 15 | 23 | 33 | 43 | | 53 | 167 | | финансирование не требуется |  |
| 94 | Анализ выделения субсидий на социально-значимые городские (сельские), пригородные, внутрирайонные, межрайонные регулярные пассажирские перевозки | | | ед. | | | информация в МИР | 2015 -2019 годы | МИО, МИР | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 5 | | финансирование не требуется |  |
| 95 | Строительство специально оборудованных стоянок такси в областных центрах и городах Астане и Алматы | | | ед. | | | информация в МИР | 2017 -2019 годы | МИО | | 0,0 | 0,0 | 410 | 322 | | 236 | 968 | | финансирование не требуется |  |
| 96 | Рассмотрение возможности приобретения передвижных постов транспортного контроля | | |  | | | информация в МНЭ | 2017 год | МИР, МФ | | - | - | 1 | - | | - | 1 | | финансирование не требуется |  |
| 97 | Создание информационной системы экстренного вызова при авариях и катастрофах | | | млн. тенге | | | ПО | 2016 -2018 годы | МОАП | |  | 792 | 1 264 | 264 | | 216 | 2 536 | | РБ | 002 |
| **Водный транспорт** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Увеличение пропускной способности морских портов Казахстана | | | млн. тонн | | | \* | \* | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию), АО "НК АММТП" (по согласованию) | |  | 19,5 | 21,5 | 23,5 | | 23,5 | \* | | \* | \* |
| 2 | Доведение доли Казахстана в морской перевозке сухих и паромных грузов из портов Актау и Курык | | | % | | | \* | \* | МИР, АО "НМСК "КМТФ" (по согласованию), "KTZ Express shipping" (по согласованию) | |  | 10 | 10 | 25 | | 30 | \* | | \* | \* |
| 3 | Объем перевозок грузов на внутренних водных путях | | | млн. тонн | | | \* | \* | МИР | |  | 1,2 | 1,2 | 1,3 | | 1,4 | \* | | \* | \* |
| 4 | Доведение общего количества судов специального водного транспорта Комитета транспорта до 27 единиц | | | ед. | | | \* | \* | МИР | |  | 11 | 17 | 22 | | 27 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** |
| 98 | Строительство паромной переправы в порту "Курык" | | | млн. тенге | | | ввод в эксплуатацию | 2015 -2018 годы | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию), АО "НК АММТП" (по согласованию), МИР | | 4800 | 24418 | 15609 | 0,0 | | 0,0 | 44827 | | итого |  |
| 4800 | 17000 | 2000 | 0,0 | | 0,0 | 23800 | | НФ |  |
| 0,0 | 78 | 13 609 | 0,0 | | 0,0 | 13 687 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 0,0 | 7340 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 7 340 | | специальный резерв Правительства |  |
| 99 | Ввод в эксплуатацию сухогрузных терминалов (расширение порта Актау в северном направлении) | | | млн. тенге | | | ввод в эксплуатацию | 2015 -2017 годы | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию), АО "НК ММТП" (по согласованию), ТОО "АМСТ" (по согласованию) | | 22200 | 6500 | 2220 | 0,0 | | 0,0 | 30920 | | заемные средства ТОО "АМСТ" |  |
| 100 | Приобретение 2 сухогрузов | | | млн. тенге | | | информация в МИР | 2016 -2017 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию), МИР, "KTZ Express shipping" (по согласованию) | | 0,0 | 8 454,3 | 2 873 | 0,0 | | 0,0 | 11 327,3 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 101 | Приобретение железнодорожного парома | | | млн. тенге | | | информация в МИР | 2017 -2019 годы | МИР, "KTZ Express shipping" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 11 841 | 0,0 | | 0,0 | 11 841 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 102 | Обновление и модернизация судов технического флота | | | млн. тенге | | | информация в МНЭ | 2015 -2019 годы | МИР, РГКПВП (по согласованию) | | 527,0 | 257,0 | 433,2 | 436,3 | | 423,1 | 2 076,6 | | РБ | 092 100 |
| 103 | Рассмотрение возможности приобретения судов специального водного транспорта | | |  | | | информация в МНЭ | 2017 год | МИР | | - | - | 1 | - | | - | 1 | | финансирование не требуется |  |
| **Гражданская авиация** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Увеличение объема транзитных авиаперелетов | | | млн. сам. км. | | | \* | \* | МИР | |  | 165,4 | 168,7 | 172,1 | | 175,5 | \* | | \* | \* |
| 2 | Увеличение числа регулярных международных воздушных сообщений | | | ед. | | | \* | \* | МИР | |  | 89 | 91 | 93 | | 95 | \* | | \* | \* |
| 3 | Доля районных центров, имеющих местные воздушные линии, от общего количества районных центров в стране (175) | | | % | | | \* | \* | МИР | |  | 1,14 | 4 | 5,7 | | 8,6 | \* | | \* | \* |
| 4 | Количество обслуженных пассажиров в аэропортах Республики Казахстан | | | млн. чел | | | \* | \* | МИР | |  | 12,9 | 14,1 | 15,1 | | 16,2 | \* | | \* | \* |
| 5 | Количество аэропортов, имеющих категорию ИКАО | | | ед. | | | \* | \* | МИР | |  | 14 | 14 | 14 | | 15 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** |
| 104 | Развитие системы связи, навигации и наблюдения в соответствии с Инвестиционным планом РГП "Казаэронавигация" | | | млн. тенге | | | акт приема передачи | 2017 -2019 годы | РГП "Казаэронавигация" (по согласованию) | | 2 123 | 8 223 | 20 925 | 24 774 | | 18 097 | 74 142 | | собственные средства РГП "Казаэронавигация" |  |
| 105 | Открытие новых международных авиасообщений | | | ед. | | | международные авиасообщения | 2017 -2019 годы | авиакомпании | | 7 | 13 | 6 | 2 | | 2 | 30 | | - |  |
| 106 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Семей | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2017 -2018 годы | акимат ВКО, МИР | | 0,0 | 0,0 | 1 122,5 | 1 114,7 | | 0,0 | 2 237,2 | | РБ | 093 104 |
| 107 | Внесение предложений по реконструкции аэровокзального комплекса аэропорта г. Костанай | | |  | | | информация в МИР | 2018 -2019 годы | акимат Костанайской области | | - | - | - | 1 | | 1 | 2 | | финансирование не требуется |  |
| 108 | Реконструкция ВПП аэродрома и аэровокзального комплекса аэропорта г. Уральск | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2017 -2019 годы | МИР, ТОО "Международный аэропорт Уральска" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 150,0 | 300,0 | | 300,0 | 750,0 | | ЧИ |  |
| 109 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г.Усть-Каменогорска | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2018 -2019 годы | акимат ВКО | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,0 | | 1 500,0 | 3 000,0 | | ЧИ |  |
| 110 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Кызылорды | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2015 -2018 годы | акимат Кызылординской области, МИР | | 0,0 | 0,0 | 6 000,0 | 1 500,0 | | 0,0 | 7 500,0 | | ЧИ |  |
| 111 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Шымкент | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2016 -2019 годы | акимат ЮКО, МИР | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 4 000,0 | 4 000,0 | | ЧИ |  |
| 112 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Атырау | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2016 -2018 годы | акимат Атырауской области, МИР | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 500,0 | | 0,0 | 2 500,0 | | ЧИ |  |
| 113 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Астаны | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2015 -2017 годы | МИР | | 29 000,0 | 15 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | | 0,0 | 49 000,0 | | итого |  |
| 29 000 | 10 000,0 | 5 000,0 | 0,0 | | 0,0 | 44 000,0 | | НФ | 079 |
| 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 5 000,0 | | специальный резерв Правительства |  |
| 114 | Реконструкция ВПП аэродрома аэропорта г. Семей | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2015 -2018 годы | МИР, МНЭ | | 0,0 | 331,8 | 4 149,8 | 3 478,5 | | 0,0 | 7 960,1 | | всего |  |
| 0,0 | 311,8 | 3 877,5 | 2 885,3 | | 0,0 | 7 074,7 | | РБ | 093 104 |
| 0,0 | 20,0 | 272,3 | 593,2 | | 0,0 | 885,5 | | МБ |  |
| 115 | Реконструкция ВПП аэродрома аэропорта г. Петропавловска | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2015 -2016 годы | МИР | | 4000,0 | 1 990,6 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 5 990,6 | | РБ | 093 103 |
| 116 | Внесение предложений по реконструкции ВПП аэродрома аэропорта г. Усть-Каменогорска | | |  | | | информация в МИР | 2019 год | акимат ВКО | | - | - | - | - | | 1 | 1 | | финансирование не требуется |  |
| 117 | Внесение предложений по реконструкции ВПП аэродрома аэропорта г. Костанай | | |  | | | информация в МИР | 2017 -2018 годы | акимат Костанайской области | | - | - | 1 | 1 | | - | 2 | | финансирование не требуется |  |
| 118 | Реализация проекта по созданию системы безбумажного документооборота в области грузовых авиаперевозок (e-Freight) | | | млн. тенге | | | акт ввода в промышленную эксплуатацию | 2017 -2019 годы | МИР, МФ, АО "НИКХ "Зерде" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | ГЧП |  |
| 119 | Субсидирование внутренних регулярных авиарейсов | | | млн. тенге | | | субсидируемые авиамаршруты | 2015 -2019 годы | МИР | | 960,4 | 979,1 | 1 174,7 | 1 174,7 | | 1 174,7 | 5 463,6 | | РБ | 013 |
| 120 | Разработка ТЭО и ПСД на строительство 11 новых грунтовых аэродромов МВЛ со строительством коммуникаций | | | млн. тенге | | | ТЭО и ПСД на 11 аэродромов МВЛ | 2017 -2019 годы | МИР, акиматы областей | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 296,0 | 296,0 | | МБ |  |
| 121 | Разработка ТЭО и ПСД на реконструкцию 5 аэродромов МВЛ с искусственной взлетно-посадочной полосой и  строительством коммуникаций | | | млн. тенге | | | ТЭО на 5 аэродромов МВЛ | 2017 -2019 годы | МИР, акиматы областей | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 800,0 | 800,0 | | МБ |  |
| 122 | Рассмотрение возможности приобретения двух воздушных судов АО "QAZAQ AIR" модели Bombardier Q 400 | | |  | | | информация в МИР | 2017 -2019 годы | АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "QAZAQ AIR" (по согласованию) | | - | - | 1 | 1 | | 1 | 3 | | финансирование не требуется |  |
| **Снижение административных барьеров на транспорте** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Модернизация автомобильных и техническое дооснащение пунктов пропуска на внешней границе ЕАЭС | | | % | | | \* | \* | МФ, ПС КНБ (по согласованию) | |  |  | 22 | 44 | | 66 | \* | | \* | \* |
| 2 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог от линии Государственной границы Республики Казахстан до пунктов пропуска на внешней границе ЕАЭС (от 0,05 до 5 км) | | | % | | | \* | \* | МИР | |  |  | 30 | 70 | | 100 | \* | | \* | \* |
| 3 | Улучшение позиции по показателю "Эффективность таможни" в индексе эффективности логистики Всемирного Банка | | | место | | | \* | \* | КГД МФ | |  | 90 |  | 60 | |  | \* | | \* | \* |
| 4 | Улучшение позиции Казахстана в индексе эффективности логистики (LPI) Всемирного Банка | | | место | | | \* | \* | МИР, МФ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | |  | 60 |  | 50 | |  | \* | | \* | \* |
| 5 | Привлечение транзитных грузов по направлению Китай – ЕС | | | тыс. ДФЭ | | | \* | \* | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | |  | 50,1 | 104,2 | 218,8 | | 481 | \* | | \* | \* |
| 6 | Привлечение транзитных грузов по направлению Россия, ЕС – Средняя Азия | | | млн. тонн | | | \* | \* | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | |  | 9 | 10 | 11 | | 12 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** |
| 123 | Создание внутренней терминальной сети | | | млн. тенге | | | ввод в эксплуатацию | 2015 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 26 300,0 | 0,0 | 20 000,0 | | 40 000,0 | 84 000,0 | 170 300,0 | | всего |  |
| 3 600,0 | 0,0 | 6 000,0 | | 3 600,0 | 7 560,0 | 20 760,0 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 14 300,0 | 0,0 | 0,0 | | 8 400,0 | 17 640,0 | 40 340,0 | | ЧИ |  |
| 8 400,0 | 0,0 | 14 000,0 | | 28 000,0 | 58 800,0 | 109 200,0 | | заемные средства БВУ |  |
| 124 | Создание внешней терминальной сети | | | млн. тенге | | | ввод в эксплуатацию | 2018 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 203 066,0 | 180 718,0 | 383 784,0 | | всего |  |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 27 385,0 | 39 136,0 | 66 521,0 | | собственные средства АО "НК "КТЖ" |  |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 28 504,0 | 39 844,0 | 68 348,0 | | ЧИ |  |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 147 177,0 | 101 738,0 | 248 915,0 | | заемные средтва БВУ |  |
| 125 | Объем перевозок контейнеров в транзите (КНР-ЕС-КНР; Китай - Иран, Ирак; Китай - Кавказ/Турция; Западный Китай - Индия; Россия - Иран, Ирак; Россия - Индия; Западный Китай, ЕС-Персидский залив; Россия, Китай - ЦА) | | | тыс. ДФЭ | | | отчет в МИР | 2015 -2019 годы | "KTZ Express shipping" (по согласованию) | | 127 | 244 | 352 | | 577 | 1090 | 2390 | | финансирование не требуется |  |
| 126 | Внедрение обязательного предоставления предварительной информации на воздушном и водном транспорте | | |  | | | информация в МИР | 2017 -2019 годы | КГД МФ | |  |  | 1 | | 1 | 1 | 3 | | финансирование не требуется |  |
| 127 | Оценка уровня компетенции экспедиторов и брокеров, а также проведение анализа их деятельности и стоимости услуг | | | ед. | | | информация в МИР | 2017 -2019 годы | НПП (по согласованию) | | - | - | 1 | | 1 | 1 | 3 | | финансирование не требуется |  |
| 128 | Рассмотрение возможности обучения специалистов транспортно-логистического комплекса соответствующих международному уровню, а также постоянное повышение требуемых навыков | | |  | | | информация в МИР | 2017 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | - | - | 1 | 1 | | 1 | 3 | | финансирование не требуется |  |
| 129 | Проведение с причастными железнодорожными администрациями работы по созданию совместных благоприятных тарифных условий на перевозки грузов транзитом по территории Республики Казахстан, в том числе в контейнерах | | | ед. | | | информация в МИР | 2017 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | - | - | 1 | 1 | | 1 | 3 | | финансирование не требуется |  |
| 130 | Проведение активной маркетинговой работы на рынке по привлечению грузопотоков на транзитный маршрут по Казахстану (проведение роуд-шоу, участие в специализированных выставках и конференциях) | | | ед. | | | информация в МИР | 2017 -2019 годы | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | - | - | 1 | 1 | | 1 | 3 | | финансирование не требуется |  |
| 131 | Разработка и внедрение статистической информации в сфере оказания транспортных услуг по принципу 5С | | | ед. | | | информация в МИР | 2017 -2019 годы | МИР, КС МНЭ, КГД МФ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | - | - | 1 | 1 | | 1 | 3 | | финансирование не требуется |  |
| 132 | Привлечение  дополнительных транзитных грузопотоков через территорию Республики Казахстан | | | ед. | | | информация в МИР | 2017 -2019 год | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | | - | - | 1 | 1 | | 1 | 3 | | финансирование не требуется |  |
| 133 | Модернизация автомобильных и техническое дооснащение ежегодно по 8 пунктов про-пуска | | | ед. | | | ввод в эксплуатацию | 2017 -2019 годы | МФ | |  |  | 8 | 8 | | 8 | 24 | | РБ |  |
| 134 | Реконструкция автомобильных дорог от линии границы до пунктов пропуска Майкапшагай, Достык, Тажен | | | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2017 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | - | - | - | - | | - | - | | РБ | 003/005, 032 |
| 135 | Ремонт автомобильных дорог от линии границы до пунктов порпуска Бахты, Кольжат | | | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2017 -2019 годы | МИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | | - | - | - | - | | - | - | | РБ | 091/100 |
| **Задача 2. Развитие индустриальной инфраструктуры и туристской инфраструктуры** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Общий объем вложенных предприятиями частных инвестиций на территории СЭЗ ("НИНТ", "Хоргос - Восточные ворота"), в том числе | | | млрд. тенге | | | \* | \* | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), МИР, МЭ | | 70,6 | 33,4 | 172 | 403,1 | | 224,5 | \* | | \* | \* |  |
| СЭЗ "НИНТ" | | |  | | | \* | \* |  | | 60,5 | 30 | 168 | 402,1 | | 220,5 | \* | | \* | \* |  | 220,5 |
| СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота" | | |  | | | \* | \* |  | | 10,1 | 3,4 | 4 | 1 | | 4 | \* | | \* | \* |  | 4 |
| 2 | Объем производства товаров и услуг (работ) на территории СЭЗ ("НИНТ", "Хоргос - Восточные ворота"), в том числе | | | млрд. тенге | | | \* | \* | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), МИР, МЭ | | 6,9 | 1,0 | 2,7 | 4,0 | | 5,5 | \* | | \* | \* |
| СЭЗ "НИНТ" | | |  | | | \* | \* |  | | 3,4 | 0,6 | 1,5 | 2,5 | | 3,5 | \* | | \* | \* |
| СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота" | | |  | | | \* | \* |  | | 3,5 | 0,4 | 1,2 | 1,5 | | 2,0 | \* | | \* | \* |
| 3 | Увеличение обслуженных посетителей на местах размещения по внутреннему туризму (резиденты) в сравнении с предыдущим годом | | | % | | | \* | \* | МКС, МИО | | 99,5 (3115416 чел.) | 104,9 | 145,5 | 78,7 | | 107,3 | \* | | \* | \* |
| 4 | Увеличение обслуженных посетителей на местах размещения по въездному туризму (нерезиденты) в сравнении с предыдущим годом | | | % | | | \* | \* | МКС, МИО | | 101,9 (692250 чел.) | 102,0 | 156,4 | 73,7 | | 106,2 | \* | | \* | \* |
| 5 | Количество транзитных посетителей, въехавших в Казахстан | | | % | | | \* | \* | МКС, МИО | | 100,1 (658 603) | 100,1 (659 262) | 100,15 (660 250) | 100,15 (661 240) | | 100,15 (662 232) | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** |
| 136 | Строительство объектов инфраструктуры на территории СЭЗ "НИНТ", в том числе: производственной инфраструктуры (ГТЭС, установка по техническим газам) | | | млн. тенге | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2018 годы | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), МИР, МЭ, АО "УК СЭЗ "НИНТ" (по согласованию), ТОО "ОХК" (по согласованию) | | 68 500,0 | 10 000,0 | 7 700,0 | 0,0 | | 0,0 | 86 200,0 | | НФ |  |
| 137 | Проработка вопроса выделения средств для дальнейшего строительства инфраструктуры СЭЗ "НИНТ" при распределении объема финансирования Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы | | | ед. | | | протокольное решение | 2015 год | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), МЭ, МФ, МИР, МНЭ, ТОО "ОХК" (по согласованию) | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | финансирование не требуется |  |
| 138 | Комплексное развитие СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота" | | |  | | | акт ввода в эксплуатацию | 2015 -2017 годы | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), МИР, МЭ, АО "НК "КТЖ" (по согласованию), АО УК "СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота" (по согласованию) | | 18 146,8 | 3 416,7 | 0 | 0 | | 0 | 21563,5 | | всего, в том числе: |  |
| 12 348,2 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 12 348,2 | | НФ |  |
| 5 798,6 | 3 416,7 | 0 | 0 | | 0 | 9215,3 | | собственные средства |  |
| 139 | Внесение предложений по строительству инженерно-коммуникационной инфраструктуры к рекреационной зоне седьмого квартала  г. Приозерска (ТОО "Гранд Курылыс") | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат Карагандинской области | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 140 | Внесение предложений по субсидированию новых межобластных авиарейсов "Астана-Ушарал", "Алматы-Ушарал" | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат Алматинской области | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 141 | Внесение предложений по строительству систем канализации сел Акши, Коктума Алакольского района Алматинской области | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат Алматинской области | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 142 | Внесение предложений по строительству ограждающей дамбы озера Алаколь Алакольского района | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат Алматинской области | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 143 | Внесение предложений по реконструкции автомобильной дороги до озера Балхаш | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат Алматинской области | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 144 | Внесение предложений по берегоукреплению озера Алаколь | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат ВКО | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 145 | Внесение предложений по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КТ-65 "Арыкбалык-Саумалколь" - 27 км | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат СКО | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 146 | Внесение предложений по капитальному ремонту автомобильной дороги районного значения КТ-65 "Арыкбалык-Саумалколь-Сырымбет-Каракамыс-Светлое" участок 38 км "Саумалколь-Сырымбет" | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат СКО | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 147 | Внесение предложений по капитальному ремонту автомобильной дороги КСТ-61 "Саумалколь-Лобаново-Зеренда" - 22 км | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат СКО | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 148 | Внесение предложений по капитальному ремонту дороги районного значения КТА 1-80 "Саумалколь-Новоукраинка-Каратал-Казанка" - 47 км | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат СКО | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 149 | Внесение предложений по строительству инженерно-коммуникационных сетей туристско-рекреационного комплекса "Каскасу" | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат ЮКО | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 150 | Внесение предложений по строительству инженерно-коммуникационных сетей туристского "Этнографического аула" в городе Туркестан | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат ЮКО | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 151 | Внесение предложений по строительству инженерно-коммуникационных сетей "Туристского центра" в городе Туркестан | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат ЮКО | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 152 | Внесение предложений по строительству дороги и подъездных путей от трассы Кокшетау-Костанай до горно-лыжной базы "Еlikti Park" в Зерендинском районе Акмолинской области | | |  | | | информация в МКС | 2017 год | акимат Акмолинской области | |  |  |  |  | |  |  | финансирование не требуется | |  |
| **Задача 3. Укрепление энергетической инфраструктуры в рамках развития ЕЭС Республики Казахстан** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Покрытие потребности экономики в электроэнергии | | | % | | | \* | \* | МЭ | |  | 100 | 100 | 100 | | 100 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 153 | Строительство линии 500 кВ "Экибастуз – Шульбинская ГЭС (Семей) - Усть-Каменогорск" | | | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2016 -2018 годы | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), АО "KEGOC" (по согласованию) | | 0,0 | 16 804,31 | 5 321,54 | 287,069 | | 0,0 | 22 412,92 | | собственные средства АО "KEGOC" |  |
| 154 | Строительство ВЛ 500 кВ "Шульбинская ГЭС (Семей) - Актогай - Талдыкорган – Алма" | | | млн. тенге | | | акт приемочной комиссии | 2016 -2018 годы | АО "ФНБ "Самрук-Казына" (по согласованию), АО "KEGOC" (по согласованию) | | 0,0 | 28 025,505 | 50 882,025 | 25 843,105 | | 0,0 | 104 750,635 | | всего |  |
| 0,0 | 9 098,395 | 222,850 | 11 629,390 | | 0,0 | 20 950,635 | | собственные средства  АО "KEGOC" |  |
| 0,0 | 18 927,110 | 28 572,890 | 0,0 | | 0,0 | 47 500,000 | | ЕНПФ |  |
| 0,0 | 0,0 | 22 086,285 | 14 213,715 | | 0,0 | 36 300,000 | | заемные средства |  |
| **Задача 4. Модернизация (реконструкция и строительство) инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства и систем сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Износ сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения | | | % | | | \* | \* | МНЭ, МИО | | 65 | 63 | 60 | 57 | | 53 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | Реализация проектов по строительству, реконструкции и модернизации систем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения | | | млн. тенге | | | акт государственной комиссии | 2015 -2019 годы | МНЭ, МФ, МИО, АО "Каз Центр ЖКХ" (по согласованию) | | 60000,0 | 90000,0 | 53 000,0 | 100000,0 | | 100000,0 | 403 000,0 | | НФ | 074 |
| 156 | Разработка типовых проектов и типовых решений для объектов тепло-, водоснабжения и водоотведения | | | млн. тенге | | | типовой проект | ежегодно | МНЭ, АО "Каз Центр ЖКХ" (по согласованию) | | 204,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 204,0 | | РБ | 084 (пп 100) |
| 157 | Проработка вопроса по разработке предпроектных и проектно-сметных документаций за счет средств республиканского бюджета по технически сложным объектам систем тепло-, водоснабжения и водоотведения | | |  | | | ПСД | ежегодно | МНЭ | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 158 | Разработка и утверждение схем теплоснабжения городов и населенных пунктов | | |  | | | отчет в МНЭ | 2015 год | МИО | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 159 | Принятие соответствующих мер по обеспечению единой технической политики при реализации инфраструктурных проектов (строительство, реконструкция и модернизация систем тепло-, водоснабжения и водоотведения, электро-, газоснабжения), в том числе путем применения материалов, оборудований и технологий | | | ед. | | | приказ МНЭ | март 2016 года | МНЭ, АО "Каз Центр ЖКХ" (по согласованию), РГП "Госэкспертиза" (по согласованию) | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 160 | Проработка вопроса по разработке комплексного плана по реформированию сектора теплоснабжения городов и населенных пунктов | | |  | | | информация в Правительство Республики Казахстан | 2015 год | МНЭ, МИР, МЭ, МФ, МИО, АО "КазЦентр ЖКХ" (по согласованию) | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 161 | Проработка вопроса по проведению централизованного технического обследования систем теплоснабжения | | | млн. тенге | | | информация в Правительство Республики Казахстан | 2015 - 2018 годы | МНЭ, АО "КазЦентр ЖКХ" (по согласованию) | | 0,0 | 230,4 | 300,0 | 300,0 | | 0,0 | 830,4 | | РБ | 086 (пп 112) |
| 162 | Разработка обоснований инвестиций систем теплоснабжения | | | млн. тенге | | | информация в Правительство Республики Казахстан | ежегодно | МНЭ, МФ, МЭ, АО "КазЦентр ЖКХ" (по согласованию) | | 572,0 | 572,0 | 572,0 | 572,0 | | 572,0 | 2 860,0 | | РБ | 086 (пп 108) |
| 163 | Выработка и реализация механизма по обеспечению выполнения функции АО "КазЦентр ЖКХ" в качестве поверенного (агента) | | | млн. тенге | | | информация в Правительство Республики Казахстан | ежегодно | МНЭ, АО "КазЦентр ЖКХ" (по согласованию) | | 304,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 304,0 | | РБ | 086 (пп 109) |
| 164 | Выработка и реализация механизма по обеспечению выполнения функции АО "КазЦент ЖКХ" в качестве оператора субсидий | | |  | | | информация в Правительство Республики Казахстан | ежегодно | МНЭ, АО "КазЦентр ЖКХ" (по согласованию) | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 165 | Проработка вопроса субсидирования систем тепло-, водоснабжения и водоотведения | | |  | | | информация в Правительство Республики Казахстан | август 2015 года | МНЭ | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 166 | Проработка вопроса о присвоении АО "КазЦентр ЖКХ" статуса финансового агентства, которому бюджетные кредиты из республиканского бюджета могут выделяться без обеспечения исполнения обязательств | | |  | | | информация в Правительство Республики Казахстан | 2015 год | МНЭ | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 167 | Проработка вопроса внедрения единых операторов (оператора) и и/или механизмов государственно-частного партнерства в сфере теплоснабжения (теплоисточники, тепловые сети), водоснабжения и водоотведения | | |  | | | информация в Правительство Республики Казахстан | 2015 год | МНЭ, МИО, АО "КазЦентр ЖКХ" (по согласованию) | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| **Задача 5. Развитие инфраструктуры сферы образования** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Доля сокращенных аварийных школ, школ, ведущих занятия в три смены, от их общего количества | | | % | | | \* | \* | МОН | | 35 | 80 | 100 |  | |  | \* | | \* | \* |
| 2 | Охват дошкольным воспитанием и обучением детей в возрасте от 3 до 6 лет | | | % | | | \* | \* | МОН | | 81,1 | 82,7 | 87,5 | 90 | | 100 | \* | | \* | \* |
| 3 | Количество подготовленных кадров в профильной магистратуре 11 базовых вузов для приоритетных отраслей ГПИИР | | | ед. | | | \* | \* | МОН | |  |  | 1900 | 2800 | | 3500 | \* | | \* | \* |
| 4 | Количество партнеров в лице ведущих зарубежных научных парков, компаний и международных финансовых организаций | | | ед. | | | \* | \* | МОН | | 1 | 2 | 3 | 6 | | 6 | \* | | \* | \* |
| 5 | Количество научных проектов, реализованных в рамках программно-целевого и грантового финансирования АОО "Назарбаев Университет"1 | | | ед. | | | \* | \* | МОН | | 7/22 | 7/22 | 7/22 | 10/40 | | 10/40 | \* | | \* | \* |
| 6 | Количество зарегистрированных научных программ, выполняемых на базе лабораторий коллективного пользования | | | ед. | | | \* | \* | МЗ | | 8 | 10 | 13 | 15 | | 18 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 168 | Строительство школ взамен аварийных | | | млн. тенге | | | акт государственной комиссии | 2015 -2017 годы | МОН, МИО | | 3 690 | 9 300 | 12 811 | 0,0 | | 0,0 | 25 801 | | НФ | 099/108 |
| 169 | Строительство школ для ликвидации трехсменного обучения | | | млн. тенге | | | акт государственной комиссии | 2015 -2017 годы | МОН, МИО | | 11 755 | 41 276 | 58 531 | 0,0 | | 0,0 | 111 562 | | НФ | 099/108 |
| 170 | Строительство детских садов | | | млн. тенге | | | акт государственной комиссии | 2015 -2017 годы | МОН, МИО | | 4002 | 6 196 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 10 198 | | НФ | 098/104 |
| 171 | Размещение государственного образовательного заказа в дошкольных организациях | | | млн. тенге | | | акт государственной комиссии | 2015 год | МОН, МИО | | 12 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 12 700,0 | | НФ | 225/011/032 |
| 172 | Создание 48 современных лабораторий | | | млн. тенге | | | акты ввода в эксплуатацию | 2015 -2017 годы | МОН, МЗ, МСХ | | 3 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 6 000,0 | | НФ | 204/105 (МОН), 239/006/111 (МЗ), 212/263/032 (МСХ) |
| 173 | Заключение 18 меморандумов и соглашений на совместную работу с зарубежными научными парками и компаниями, а также с международными финансовыми организациями для привлечения инвестиций | | | ед. | | | мемо-ранду-мы | 2015 -2019 годы | МОН, АОО "Назарбаев Университет" (по согласованию) | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| 174 | Формирование заявок на участие в конкурсах на грантовое и программно-целевое финансирование научных исследований, а также конкурсах, направленных на развитие инноваций | | | ед. | | | заявки на грант | 2015 -2019 годы | МОН, АОО "Назарбаев Университет" (по согласованию) | |  |  |  |  | |  |  | | финансирование не требуется |  |
| **Задача 6. Повышение конкурентоспособности субъектов предпринимательства** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Объем продукции, произведенной субъектами предпринимательства, получившими поддержку в рамках Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы | | | млрд. тенге | | | \* | \* | МНЭ, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию) | | 224 | 313 | 344 | 350 | | 351 | \* | | \* | \* |
| 2 | Количество новых рабочих мест, созданных субъектами предпринимательства, получившими поддержку в рамках Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы | | | ед. | | | \* | \* | МНЭ, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию) | | 7 922 | 19 786 | 21 247 | 21 539 | | 21 597 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | Размещение кредитных средств на отдельных банковских счетах БВУ в НБ РК | | | млн. тенге | | | подписание кредитных соглашений | 2-квар-тал 2015 года | АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), АО "ФРП "Даму" (по согласованию), АО "БРК" (по согласованию) | | 100 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 100 000,0 | | НФ |  |
| 176 | Привлечение кредитных линий на общую сумму более 155 млрд. тенге в течение 2015 - 2017 годов от международных финансовых организаций для поддержки МСБ | | | млрд. тенге | | | соглашения с МФО | 2015 -2017 годы | АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), МНЭ (свод), МФ, АО "ФРП "Даму" (по согласованию) | | 92 500,0 | 31 000,0 | 31 000,0 | 0,0 | | 0,0 | 154 500,0 | | займы МФО |  |
| **Задача 7. Поддержка отечественного машиностроения (производство автомобилей, вертолетов "Еврокоптер" и пассажирских вагонов "Тулпар Тальго")** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Объем продаж автомобилей в рамках Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы | | | штук | | | \* | \* | АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), МИР | | 1500 | 2000 | 650 | 800 | | 950 | \* | | \* | \* |
| 2 | Охват территории Республики Казахстан авиационной поддержкой с использованием отечественных вертолетов | | | % | | | \* | \* | МИР, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию) | |  |  |  |  | |  | \* | | \* | \* |
| 3 | Пассажирооборот в железнодорожном транспорте за счет Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы | | | млн. пасс-км | | | \* | \* | МИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию), АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию) | |  |  | 150 | 150 | | 150 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** |
| 177 | Обусловленное финансирование через БВУ покупателей легкового автотранспорта отечественного производства | | | млрд. тенге | | | подписание кредитных соглашений | 2015 -2016 годы | МИР, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию) | | 15 000,0 | 11 000 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 26 000,0 | | НФ |  |
| 178 | Лизинговое финансирование покупателей автотранспортных средств и автотехники специального назначения отечественного производства | | | млрд. тенге | | | подписание договоров финансового лизинга | 2015 год | МИР, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), АО "БРК" (по согласованию) | | 4 000,0 |  |  |  | |  | 4 000,0 | | НФ |  |
| 179 | Лизинговое финансирование покупателей (АО "Казавиаспас") вертолетов "Еврокоптер" отечественного производства | | | млрд. тенге | | | подписание договоров финансового лизинга | 2015 год | МИР, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), АО "БРК" (по согласованию) | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 180 | Финансирование покупателей (АО "НК "КТЖ" либо дочерней организации АО "НК "КТЖ", соответствующей требованиям АО "БРК") пассажирских вагонов отечественного производства | | | млрд. тенге | | | подписание кредитных соглашений | 2015 год | МИР, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), АО "БРК" (по согласованию) | | 5 000,0 |  |  |  | |  | 5000,0 | | НФ |  |
| **Задача 8. Поддержка экспорта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Объем несырьевого экспорта предприятий, получивших поддержку в рамках Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015 - 2019 годы | | | млрд. тенге | | | \* | \* | МИР, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию) | | 21,7 | 105 | 105 | 105 | | 105 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181 | Финансирование выпускаемой на территории Республики Казахстан продукции отечественных экспортеров/ импортеров, в том числе путем лизингового финансирования | | |  | | | подписание кредитных соглашений/ договоров финансового лизинга | 2015 - 2016 годы | МИР, АО "НУХ "Байтерек" (по согласованию), АО "БРК" (по согласованию), АО "БРК-Лизинг" (по согласованию) | | 50 000,0 | 15 000,0 |  |  | |  | 65 000,0 | | НФ |  |
| **Задача 9. Повышение конкурентоспособности субъектов АПК** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Производительность труда в сельском хозяйстве | | | тыс. тенге | | | \* | \* | МСХ | | 750 | 990 | 1050 | 1100 | | 1300 | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 182 | Субсидирование процентной ставки по кредитным и лизинговым обязательствам в рамках направления по финансовому оздоровлению субъектов АПК, с учетом оплаты услуг финансового агента | | | млрд. тенге | | | информация в МНЭ | март 2015 года | МСХ, акиматы областей | | 5792,6 |  |  |  | |  | 5792,6 | | НФ | 225/032 |
| 183 | Возмещение ставки вознаграждения по кредитам и лизингу, выданным субъектам АПК на пополнение основных и оборотных средств | | | млрд. тенге | | | информация в МНЭ | март 2015 года | МСХ, акиматы областей | | 1500,0 |  |  |  | |  | 1500,0 | | НФ | 227/032 |
| 184 | Субсидирование повышения продуктивности и качества продукции животноводства | | | млрд. тенге | | | информация в МНЭ | март 2015 года | МСХ, акиматы областей | | 6200,0 |  |  |  | |  | 6200,0 | | НФ | 228/105 |
| 185 | Субсидирование развития племенного животноводства | | | млрд. тенге | | | информация в МНЭ | март 2015 года | МСХ, акиматы областей | | 5300,0 |  |  |  | |  | 5300,0 | | НФ | 228/105 |
| **Задача 10. Обеспечение инфраструктурой проектов Единой программы поддержки предпринимательства "Дорожная карта бизнеса-2020"** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Обеспечение инфраструктурой индустриальных зон | | | % | | | \* | \* | МНЭ, МИО | | 100 | 100 |  |  | |  | \* | | \* | \* |
| 2 | Обеспечение инфраструктурой проектов предпринимателей | | | ед. | | | \* | \* | МНЭ, МИО | | 42 | 27 |  |  | |  | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** |
| 186 | Подведение недостающей инфраструктуры к индустриальным зонам и проектам предпринимателей | | | млн. тенге | | | итоговый отчет об освоении средств | 2015 -2017 годы | МИО | | 9 781,5 | 14 565,1 | 10 000,0 |  | |  | 34 346,6 | | НФ/ МБ | 087 |
| **Задача 11. Обеспечение безопасности качества продукции через развитие лабораторных баз** |
|  | **Показатель прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Охват требований технических регламентов Таможенного союза | | | коли-чество ТР ТС | | | \* | \* | МИР, МНЭ, МВД, МСХ | | 20 |  |  |  | |  | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** |
| 187 | Дооснащение испытательной базы АО "Научный центр противоинфекционных препаратов" | | |  | | | отчет в Правительство Республики Казахстан | 2015 год | МИР | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 188 | Дооснащение испытательной базы АО "НИИ ПБ и ГО" на продукцию, обеспечивающую пожарную безопасность, средства пожаротушения и гражданской обороны | | | млн. тенге | | | отчет в Правительство Республики Казахстан | 2015 год | МВД | | 286,5 |  |  |  | |  | 286,5 | | НФ |  |
| 189 | Дооснащение испытательных лабораторий РГП "Национальный центр по комплексной переработке минерального сырья Республики Казахстан" | | |  | | | отчет в Правительство Республики Казахстан | 2015 год | МИР | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 190 | Дооснащение испытательных лабораторий РГП на ПХВ "Национальный центр по экспертизе" | | | млн. тенге | | | отчет в Правительство Республики Казахстан | 2015 год | МНЭ | | 500,0 |  |  |  | |  | 500, | | НФ |  |
| 191 | Дооснащение испытательных лабораторий РГП на ПХВ "Республиканская ветеринарная лаборатория" | | | млн. тенге | | | отчет в Правительство Республики Казахстан | 2015 год | МСХ | | 321,4 |  |  |  | |  | 321,4 | | НФ | 201/032 |
| **Задача 12. Обеспечение изученности территории Казахстана с оценкой прогнозных ресурсов** |
|  | **Показатели прямых результатов** | | |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| 1 | Объем прогнозных ресурсов: | | |  | | | \* | \* | МИР | |  |  |  |  | |  | \* | | \* | \* |
|  | золота | | | тонн | | | \* | \* |  | |  |  | 105 |  | |  | \* | | \* | \* |
|  | меди | | | млн. тонн | | | \* | \* |  | |  |  | 1,3 |  | |  | \* | | \* | \* |
|  | полиметаллов | | | млн. тонн | | | \* | \* |  | |  |  | 3,5 |  | |  | \* | | \* | \* |
| **Мероприятия** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 192 | Проведение поисковых и поисково-оценочных работ | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2015 -2017 годы | МИР | | 2202,7 |  |  |  | |  | 2202,7, | | НФ | 089 |
| 193 | Бурение параметрических скважин | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2015 -2016 годы | МИР | | 698,9 |  |  |  | |  | 698,9 | | НФ | 089 |
| 194 | Комплексные геолого-геофизические исследования по опорным региональным профилям (геотраверсы) | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2015 – 2017 годы | МИР | | 1167,5 |  |  |  | |  | 1167,5 | | НФ | 089 |
| 195 | Проведение поисково-разведочных работ на геотермальные воды | | | млн. тенге | | | акт выполненных работ | 2015 – 2016 годы | МИР | | 540,0 |  |  |  | |  | 540,0 | | НФ | 089 |
| Примечание: расшифровка аббревиатур:     АБП   АБР   АО "БРК"   АО "БРК-лизинг"  АО "ИО "КИК"      АО "КазЦентрЖКХ"         АО "Казавиаспас"         АО "KEGOC"      АО "КФГИК"      АО "Научный центр  противоинфекционных препаратов"         АО "НИИ ПБ и ГО"               АО "НК "КТЖ"      АО "НК "КазАвтоЖол"     АО "НУХ "Байтерек"     АО УК "СЭЗ "НИНТ"        АО УК "СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота"      АО "ФНБ "Самрук-Казына"      АО "ФРП "Даму"      АО "Назарбаев Университет"      АО "НМСК "КМТФ"        АО "НК "АММТП"         АПК  БВУ  ВВП   ВЭФ  ГЭС   ГПИИР        ГТЭС   ГЧП   ДФЭ   ЕБРР  ЖССБК      ИТС   МБРР   МВД      МЗ     МИО  МИР      МКС      МНЭ     МОН      МСБ   МСХ      МТСЗН      МФ   МФО   МЭ  МОАП      НБ РК  НФ  НПП      ПСД ПС КНБ      РБ  РГП "Госэкспертиза"                    РГП "Казаэронавигация"      РГП "Национальный центр по  комплексной переработке минерального сырья Республики Казахстан"         РГП "Национальный центр экспертизы"      РГП на ПХВ "Республиканская  ветеринарная лаборатория"                  РГКПВП      СЭЗ  САИС      ТОО "ОХК"        ТР ТС  ТОО "АМСТ"      ЧИ  КГД МФ | | | -     -  -  -     -        -        -     -     -           -              -     -     -     -        -        -     -     -  -  -        -  -     -  -  -  -  -  -        -  -  -  -  -  -  -  -         - | администратор бюджетных программ  Азиатский Банк Развития  акционерное общество "Банк Развития Казахстана"  акционерное общество "БРК-лизинг"  акционерное общество "Ипотечная организация "Казахстанская ипотечная компания" акционерное общество "Казахстанский центр модернизации и развития  жилищно-коммунального хозяйства"  акционерное общество "Казавиаспас" Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан  акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями"  акционерное общество "Казахстанский фонд гарантирования ипотечных кредитов" акционерное общество "Научный центр противоинфекционных препаратов"  Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан  акционерное общество "Научно-исследовательский институт пожарной безопасности и гражданской обороны" Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан  акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"  акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"  акционерное общество "Национальный управляющий холдинг "Байтерек"  акционерное общество "Специальная экономическая зона "Национальный  индустриальный нефтехимический технопарк"  акционерное общество "Специальная экономическая зона "Хоргос - Восточные  ворота"  акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Казына"  акционерное общество "Фонд развития предпринимательства "Даму"  автономная организация образования "Назарбаев Университет"  акционерное общество "Национальная морская судоходная компания "Казмортрансфлот"   акционерное общество "Национальная компания "Актауский международный морской торговый порт"  агропромышленный комплекс  банки второго уровня  валовый внутренний продукт  Всемирный экономический форум  гидроэлектростанция  Государственная программа индустриально-инновационного развития  Республики Казахстан  газотурбинная электростанция  государственно-частное партнерство  двадцатифутовый эквивалент  Европейский Банк Реконструкции и Развития  акционерное общество "Жилстройсбербанк Казахстана"  интеллектуальная транспортная система  Международный Банк Реконструкции и Развития  Министерство внутренних дел Республики Казахстан  Министерство здравоохранения Республики Казахстан  местные исполнительные органы  Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан  Министерство культуры и спорта Республики Казахстан  Министерство национальной экономики Республики Казахстан Министерство образования и науки Республики Казахстан малый и средний бизнес Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан Министерство труда и социальной защиты Республики Казахстан Министерство финансов Республики Казахстан  международные финансовые организации Министерство энергетики Республики Казахстан  Министерство оборонной и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан Национальный Банк Республики Казахстан Национальный фонд Республики Казахстан Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан "Атамекен" проектно-сметная документация Пограничная служба Комитета национальной безопасности Республики Казахстан республиканский бюджет  республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Государственная вневедомственная экспертиза проектов" Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан" республиканское государственное предприятие "Казаэронавигация" республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Национальный центр по комплексной переработке минерального сырья" Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан  республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Национальный центр экспертизы" Министерства национальной экономики Республики Казахстан республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканская ветеринарная лаборатория" при Комитете ветеринарного контроля и надзора Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан республиканские государственные казенные предприятия водных путей  специальная экономическая зона  специальный автоматизированный измеритель средств  товарищество с ограниченной ответственностью "Объединенная химическая компания"   технический регламент Таможенного союза  товарищество с ограниченной ответственностью "Актауский Морской Северный Терминал"  частные инвестиции  Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан | | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан