

Об установлении морских коридоров и схем разделения движения в территориальных водах (море) Республики Казахстан

Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 марта 2018 года № 97.

В соответствии с подпунктом 16) статьи 55 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить морские коридоры и схемы разделения движения в территориальных водах (море) Республики Казахстан согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Премьер-Министр
Республики Казахстан

Б. Сагинтаев

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 2 марта 2018 года № 97

Морские коридоры и схемы разделения движения в территориальных водах (море) Республики Казахстан

1. Вход и выход кораблей и судов в (из) территориальные воды (море) Республики Казахстан производятся только в точках А1, В1, С1, D1, E1, F1, G1 и Н1 кратчайшим путем:

1) для плавания в направлении порта Атырау от контрольной точки А1 до приемного буя № 25 Урало-Каспийского канала устанавливается морской коридор № 1.

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

№ точки	Координаты		Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН)	Позывной ПТН	Курс
	широта N	долгота E			
А1	46°41'42"	51°21'24"	полуостров Пешной	Восход-09	48°-228°
А2	46°43'00"	51°26'48"			
Буй № 25	46°46'00"	51°28'30"			

Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 5 кабельтовых.

2) для плавания в направлении порта Баутино от контрольной точки В1 до буя № 166 устанавливается морской коридор № 2.

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

№ точки	Координаты		Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН)	Позывной ПТН	Курс
	широта N	долгота E			
В1	44°38'24"	49°53'48"	мыс Тюб-Караган	Восход-21	82,5°-262,5°
В2	44°38'57"	49°59'36"			
В3	44°39'36"	50°06'36"			
Буй № 166	44°40'00"	50°11'06"			

Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

3) для плавания в направлении порта Баутино от контрольной точки С1 до буя № 166 устанавливается морской коридор № 3.

№ точки	Координаты		Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН)	Позывной ПТН	Курс
	широта N	долгота E			
С1	44°11'12"	50°07'24"	поселок Кызылузен	Тара-10	0°-180°
С2	44°16'18"	50°07'24"			
С3	44°21'18"	50°07'24"			
С4	44°26'18"	50°07'24"	мыс Тюб-Караган	Восход-21	33°-213°
С5	44°31'18"	50°07'24"			
С6	44°36'18"	50°07'24"			
Буй № 166	44°40'00"	50°11'06"			

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

4) для плавания в направлении порта Актау от контрольной точки D1 до буя № 164 устанавливается морской коридор № 4.

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

№ точки	Координаты		Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН)	Позывной ПТН	Курс
	широта N	долгота E			
D1	43°41'24"	50°48'12"	город Актау	Берег-21	106°-286°
D2	43°39'52"	50°54'48"			
D3	43°38'36"	51°00'18"			
D4	43°37'06"	51°07'48"			
Буй № 164	43°36'40"	51°10'06"			

Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

5) для плавания в направлении порта Актау от контрольной точки E1 до буя № 164 устанавливается морской коридор № 5.

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

№ точки	Координаты		Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН)	Позывной ПТН	Курс
	широта N	долгота E			
E1	43°34'00"	50°54'36"	город Актау	Берег-21	76,3°-256,3°
E2	43°34'55"	50°59'48"			
E3	43°36'09"	51°06'28"			
Буй № 164	43°36'40"	51°10'06"			

Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

б) для плавания в направлении порта Актау от контрольной точки F1 до буя № 164 устанавливается морской коридор № 6.

№ точки	Координаты		Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН)	Позывной ПТН	Курс
	широта N	долгота E			
F1	43°03'06"	51°02'18"	мыс Песчаный	Берег-31	
F2	43°08'00"	51°03'24"			

F3	43°12'59 "	51°04'36 "			
F4	43°17'50 "	51°05'46 "			9.7°- 189.7°
F5	43°22'47 "	51°06'47 "			
F6	43°27'38 "	51°08'00 "			
F7	43°32'39 "	51°09'08 "	город Актау	Берег-21	
Буй № 164	43°36'40 "	51°10'06 "			

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

7) для плавания в направлении порта Актау от контрольной точки G1 до буя № 164 устанавливается морской коридор № 7.

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

№ точки	Координаты		Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН)	Позывной ПТН	Курс
	широта N	долгота E			
G1	42°56'36 "	51°17'48 "			147.5°- 327.5°
G2	43°01'00 "	51°14'36 "			
G3	43°08'00 "	51°08'46 "	мыс Песчаный	Берег-31	182°-2°
G4	43°14'34 "	51°09'01 "			
G5	43°19'36 "	51°09'18 "			
G6	43°24'29 "	51°09'36 "			
G7	43°29'24 "	51°09'47 "			
G8	43°34'19 "	51°10'00 "	город Актау	Берег-21	
Буй № 164	43°36'40 "	51°10'06 "			

Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

8) для плавания в направлении порта Курык от контрольной точки G1 до буйа № 163 устанавливается морской коридор № 8.

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

№ точки	Координаты		Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН)	Позывной ПТН	Курс	
	широта N	долгота E				
G1	42°56'36"	51°17'48"	мыс Песчаный	Берег-31	48° - 228°	
H2	43°00'00"	51°23'00"				
H3	43°03'24"	51°28'00"		мыс Жыланды		Берег-51
Буй № 163	43°07'25"	51°34'36"				

Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

9) для прохода в район укрытия при штормовой погоде от контрольной точки I1 установить морской коридор № 9.

Схема разделения движения включает в себя две полосы движения, разделенные зоной, ось которой проходит через точки:

№ точки	Координаты		Местонахождение постов технического наблюдения (ПТН)	Позывной ПТН	Курс
	широта N	долгота E			
I1	43°05'06"	51°00'42"	мыс Песчаный	Берег-31	84°-264°
I2	43°05'30"	51°07'30"			
I3	43°06'00"	51°14'12"			

Сторона движения – правая. Ширина полосы движения по обе стороны разделения 2 мили.

2. Координаты морских коридоров и контрольных точек вхождения в территориальные воды указаны в системе координат 1942 года (Пулково, проекция Меркатора).