

Об утверждении Межрегиональной схемы территориального развития Актюбинской агломерации

Постановление Правительства Республики Казахстан от 3 марта 2018 года № 109.

В соответствии с пунктом 3 статьи 43 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить прилагаемую Межрегиональную схему территориального развития Актюбинской агломерации.

2. Центральным и местным исполнительным органам принять меры, вытекающие из настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

Б. Сагинтаев

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 3 марта 2018 года № 109

Межрегиональная схема территориального развития Актюбинской агломерации

Настоящая Межрегиональная схема территориального развития Актюбинской агломерации (далее – Межрегиональная схема Актюбинской агломерации) разработана в рамках реализации Послания Президента Республики Казахстан народу Казахстана от 14 декабря 2012 года "Стратегия "Казахстан – 2050": новый политический курс состоявшегося государства", постановлений Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2013 года № 1434 "Об утверждении Основных положений Генеральной схемы организации территории Республики Казахстан" (далее – Основные положения Генеральной схемы) и от 28 июня 2014 года № 728 "Об утверждении Программы развития регионов до 2020 года" (далее – Программа развития регионов).

Межрегиональная схема Актюбинской агломерации разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, нормативными правовыми и нормативно-техническими документами, регулирующими экологические, социально-экономические вопросы организации территории.

Межрегиональная схема Актюбинской агломерации является градостроительной стратегией, определяющей перспективы развития территории и ее долгосрочную потребность в инфраструктуре. Очередность реализации, источники и объемы финансирования положений Межрегиональной схемы Актюбинской агломерации определяются на уровне государственных программ и программ развития территорий с учетом бюджетных возможностей.

Основные элементы планировочной структуры Актюбинской агломерации включают:

центр агломерации, зоны активных агломерационных процессов, зоны развития агломерационных связей, зоны экономического влияния и потенциального развития агломерации.

К центру агломерации отнесен город, выполняющий центральную функцию катализатора формирования и развития агломерации, концентрирующий в себе потенциал экономического и территориального роста.

К зоне активных агломерационных процессов отнесены территории в радиусе 0,5 часовой транспортной доступности от центра агломерации вдоль основных магистральных русел расселения, где в результате высокой концентрации и близости населенных пунктов происходит и/или существует наибольшая вероятность их территориального срастания.

Градостроительное планирование данной зоны необходимо осуществлять с учетом урбанизированной целостности с городом-центром.

К зоне развития агломерационных связей отнесены территории с населенными пунктами, расположенными за пределами зоны агломерационных процессов, в радиусе 1,5 часовой транспортной доступности от центра агломерации. В настоящий момент населенные пункты данной зоны удалены друг от друга, со значительными межселенными пространственными разрывами, занятыми, преимущественно, сельскохозяйственными угодьями.

Территориальные и природно-сырьевые ресурсы этой зоны могут рассматриваться в качестве базовой основы развития и размещения экономического потенциала агломерации.

Исходя из анализа сырьевых, трудовых, энергетических и природных ресурсов территории, важно определить опорные точки развития, ролевую функцию структурных элементов каркаса общей системы расселения и экономики агломерации.

В качестве таких опорных точек выступили наиболее крупные поселения, обладающие ресурсным потенциалом и расположенные в выгодных по транспортно-логистическим условиям пунктах.

Основные задачи Межрегиональной схемы Актюбинской агломерации:

1) определение рациональной планировочной организации проектируемой территории в целях формирования оптимальных направлений развития агломерации с учетом интересов административно-территориальных единиц, входящих в ее границы;

2) разработка комплекса обоснованных предложений по функциональному зонированию территории, совершенствованию системы расселения населения и размещению производительных сил, развитию инженерной, транспортной, социальной и рекреационной инфраструктур, межрегионального взаимодействия с другими регионами страны, защите территории от опасных техногенных и природных процессов, улучшению экологического состояния территории и охране окружающей среды.

Межрегиональная схема Актюбинской агломерации содержит проектные предложения перспективного градостроительного развития территории на промежуточный (2020 год) и расчетный (2030 год) сроки проектирования. Основные технико-экономические показатели приведены в приложении 1 к настоящей Межрегиональной схеме Актюбинской агломерации.

Проектные предложения долгосрочного развития Актюбинской агломерации приведены в приложениях 2-10 к настоящей Межрегиональной схеме Актюбинской агломерации.

Перечень населенных пунктов, вошедших в зону Актюбинской агломерации, приведен в приложении 11 к настоящей Межрегиональной схеме Актюбинской агломерации.

1. Зонирование планируемой территории

В соответствии с разделом 5 основных положений Генеральной схемы функциональные зоны разделены на 4 основные группы:

1) зоны интенсивного хозяйственного и градостроительного освоения и максимально допустимого искусственного преобразования природной среды;

2) зоны экстенсивного освоения окружающей природной среды;

3) зоны ограниченного хозяйственного освоения и максимально сохраняемой природной среды;

4) зоны с особыми регламентами хозяйственной деятельности.

В составе каждой из вышеперечисленных зон выделены соответствующие подзоны.

Для определения площадей, указанных в основных технико-экономических показателях, выполнен проектный земельный баланс территории согласно пункту 1 статьи 1 Земельного кодекса Республики Казахстан.

1.1 Зоны интенсивного хозяйственного и градостроительного освоения и максимально допустимого искусственного преобразования природной среды

Подзона расселения

Межрегиональной схемой Актюбинской агломерации определена основная планировочная ось (Хромтау – Актобе - Мартук) и две второстепенные планировочные оси (Мартук – Актобе, Кандыгааш – Алга - Актобе). Ядром-основным планировочным центром агломерации является город Актобе, а второстепенными центрами притяжения – города Алга, Хромтау, Кандыгааш, а также села Кобда и Мартук.

Для Актюбинской агломерации определена 1,5 часовая транспортная доступность до ядра агломерации.

По плотности населения и интенсивности связей ядра агломерации и центров районных локальных систем расселения определены зоны интенсивных и активных агломерационных процессов.

В 1,5 часовую изохрону транспортной доступности зоны экономического влияния и потенциального развития Актюбинской агломерации входят центр – город Актобе, города Хромтау, Алга, Кандыгааш, ряд сельских населенных пунктов Алгинского, Каргалинского, Мартукского, Мугалжарского, Хобдинского и Хромтауского районов.

Площадь населенных пунктов в зоне перспективного экономического влияния и потенциального развития Актюбинской агломерации составляет:

- 1) город Актобе – 42846,9 га;
- 2) городская администрация города Актобе (без учета города Актобе) - 37085 га;
- 3) Алгинский район – 102179 га;
- 4) Каргалинский район – 85437 га;
- 5) Хобдинский район – 62369 га;
- 6) Мугалжарский район – 60259 га;
- 7) Мартукский район – 123707 га;
- 8) Хромтауский район – 73937 га.

Площадь населенных пунктов в зоне развития агломерационных процессов составляет 587,82 тыс. га.

На расчетный срок проектирования общая площадь городских и сельских населенных пунктов с учетом города Актобе составит 594 050 га. Увеличение площади населенных пунктов на 6230 га к 2030 году предусмотрено согласно Программе жилищного строительства "Нұрлы жер" от 31 декабря 2016 года № 922, основными целями которой являются повышение доступности жилья для населения, а также развитие индивидуального жилищного строительства.

Подзона транспортно-коммуникационных коридоров

Подзона автомобильных дорог

Протяженность автомобильных дорог в границах зоны перспективного экономического влияния и потенциального развития Актюбинской агломерации составляет 2352,2 км, из них:

- республиканского значения – 680,9 км;
- областного значения – 495,2 км;

районного значения – 1176,1 км.

Проектные площади земель автомобильных дорог общего пользования установлены согласно СП РК 3.03-02-2013 "Отвод земель для автомобильных дорог".

Для обеспечения безопасности населения и создания условий эксплуатации автомобильных дорог с учетом требований безопасности дорожного движения создаются придорожные полосы в виде прилегающих с обеих сторон к полосам отвода автомобильных дорог общего пользования земельных участков с установлением особого режима их использования.

Подзона железных дорог

Существующая железнодорожная сеть Актюбинской агломерации представлена участками железнодорожных магистралей:

Жайсан – Актобе (в направлении на Западно-Казахстанскую область, город Оренбург Российской Федерации);

Актобе – Кандыгааш (в направлении на Кызылординскую, Атыраускую области);

Кандыгааш – Никельтау (в направлении на Северо-Казахстанскую область, город Орск Российской Федерации).

Общая протяженность железнодорожных линий в пределах Актюбинской агломерации составляет около 676,4 км, в том числе однопутных – 566,8 км, двухпутных – 109,6 км, электрифицированных участков не имеется.

Проектные площади земель определяются согласно СП РК 3.03-116-2014 "Отвод земель для железных дорог" в целях обеспечения сохранности, устойчивости, прочности железнодорожных сооружений и безопасности движения подвижных составов, местными исполнительными органами, осуществляющими предоставление земельных участков для размещения железных дорог, устанавливаются контролируемые зоны железных дорог, не включаемые в полосу предоставления железных дорог, в пределах которых запрещаются проектирование и строительство зданий, сооружений, инженерных коммуникаций и других объектов, организаций выпаса скота без предварительного согласования с уполномоченным государственным органом в сфере железнодорожного транспорта:

за чертой населенных пунктов – на расстоянии 50 метров от полосы предоставления железных дорог в обе стороны;

в населенных пунктах – на расстоянии 20 метров от полосы предоставления железных дорог в обе стороны.

Подзона сетей энергетики

К подзоне сетей энергетики относятся территории, на которых расположена энергетическая инфраструктура, в том числе электростанции, линии электропередач, подстанции, распределительные пункты и другое электросетевое хозяйство.

Общая площадь территории охранных зон электрических сетей для воздушных линий электропередач определена согласно приказу Министра энергетики Республики

Казахстан от 28 сентября 2017 года № 330 "Об утверждении Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" (зарегистрированному в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 115735, опубликованном 7 ноября 2017 года в ИПС "Әділет").

Общая площадь территории охранных зон электрических сетей составляет – 25 563,75 га.

Площадь земель промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения составляет 28966,7 га.

1.2 Зоны экстенсивного освоения окружающей природной среды

Зоны экстенсивного освоения окружающей природной среды включают подзоны интенсивной и экстенсивной сельскохозяйственной деятельности.

На начало 2017 года земли сельскохозяйственного назначения занимают 2253681 га, в том числе пахотные земли – 341582 га, из них орошаемые – 25241 га, сенокосы – 58304 га, пастбища – 1506642 га.

В связи с перспективой развития животноводства пастбища из категории земель запаса городской администрации Актобе (30000 га), Алгинского (30000 га), Каргалинского (1877 га), Мартукского (35000 га), Мугалжарского (35000 га), Хобдинского (30573 га) и Хромтауского (40550 га) районов к 2030 году необходимо перевести в земли сельскохозяйственного назначения или использовать как отгонные пастбища.

Пахотные залежные земли, находящиеся в землях запаса и специального земельного фонда площадью 58249 га рекомендуется вовлечь в сельскохозяйственный оборот с условием внедрения на всей территории адаптивно-ландшафтного подхода с целью предотвращения деградиционных процессов, сохранения и приумножения зеленых насаждений.

На 2030 год предусматривается рост сельскохозяйственных земель до 2514930 га за счет вовлечения земель залежи и запаса в сельскохозяйственный оборот.

1.3 Зоны ограниченного хозяйственного освоения и максимально сохраняемой природной среды

Основным принципом функционального зонирования территории ограниченного хозяйственного освоения является установление режима, не допускающего развития и размещения в ней промышленных или сельскохозяйственных производств, других видов эксплуатации природных ресурсов, способных нанести значительный вред естественному или культурному ландшафту.

Особо охраняемые природные территории

По состоянию на 2017 год земли особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) в зоне перспективного экономического влияния и потенциального развития Актюбинской агломерации составляют 217 566,2 га.

Для сохранения лесных ресурсов и биоразнообразия Актюбинской агломерации предлагается создание новых ООПТ, а также включение в экологическую сеть в виде объектов природно-заповедного фонда – ключевых орнитологических территорий.

К 2030 году предлагаются создание государственного регионального природного парка "Каргалинский" в Каргалинском районе, тем самым площадь ООПТ увеличится на 25 000 га, а также организация 11 государственных памятников природы местного значения.

Земли лесного фонда

Землями лесного фонда признаются земельные участки, покрытые лесом, а также не покрытые лесом, но предоставленные для нужд лесного хозяйства.

На начало 2017 года земли лесного фонда в зоне перспективного экономического влияния и потенциального развития Актюбинской агломерации составляют 41603 га.

Для охраны зеленых насаждений на территории агломерации необходимо проведение работ по увеличению площадей зеленых зон города Актобе и районов до 4385 га к 2020 году, 17100 га к 2030 году.

Принимаемые меры позволят стабилизировать и улучшить экологическое состояние Актюбинской агломерации.

1.4 Зоны с особыми регламентами хозяйственной деятельности

Подзоны магистральных газопроводов

Актыбинская область располагает значительными топливно-энергетическими ресурсами, наибольшая доля, из которых приходится на углеводородное сырье более 50%.

Потребление ТЭР область обеспечивает на 80% из собственных ресурсов. Газификация населенных пунктов области позволяет решить комплекс социально-экономических и экологических задач Актыбинской агломерации.

По территории области проходят два магистральных газопровода: 2 нитки "Бухара - Урал" и "Жанажол-Актобе".

Общая протяженность газопроводов высокого, среднего и низкого давления по области составляет 3454,5 км, в том числе магистральных 2520 км.

Земли водного фонда

По состоянию на начало 2016 года площади земель водного фонда в зоне перспективного экономического влияния и потенциального развития Актыбинской агломерации составляют 6667 га.

Водоохранные зоны и полосы для водных объектов на территории Актыбинской агломерации установлены согласно действующим нормативным правовым актам.

Водоохранные зоны и полосы водных объектов, по которым отсутствуют разработанные проекты, должны быть приняты согласно приказа Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 мая 2015 года № 19 – 1/446 "Об утверждении Правил установления водоохранных зон и полос" (зарегистрированному в реестре

государственной регистрации нормативных правовых актов за № 92931, опубликованном 21 августа 2015 года в ИПС "Әділет").

водоохранная зона для малых рек (длиной 200 км) – 500 м;

для рек с простыми условиями хозяйственного использования и благоприятной экологической обстановкой на водосборе – 500 метров, со сложными условиями хозяйственного использования и при напряженной экологической обстановке на водосборе – 1000 метров.

Территории, на которых расположены исторические памятники и сооружения

Актюбинская агломерация обладает богатым историко-культурным наследием. На исследуемой территории сосредоточена значительная и уникальнейшая часть культурного достояния страны.

На начало 2017 года в Актюбинской области 9 объектов архитектурного наследия включены в государственный список памятников истории и культуры республиканского значения Казахстана, из них на территории перспективного экономического влияния и потенциального развития Актюбинской агломерации расположены 4 объекта, 3 – в городе Актобе и 1 – в Мугалжарском районе.

650 уникальных памятников вошли в государственный список памятников истории и культуры местного значения в соответствии с постановлением акимата Актюбинской области от 4 июня 2010 года № 180. Из них – 544 памятника археологии, 99 памятник градостроительства и архитектуры, 7 ансамблей. На территории перспективного экономического влияния и потенциального развития Актюбинской агломерации расположены 521 памятников местного значения.

На территории агломерации насчитывается 3 памятника каменного века, 94 памятников эпохи бронзы, 309 памятников раннего железного века, 50 памятников Великого Шелкового пути и эпохи средних веков, 60 памятников архитектуры и градостроительства.

Функциональное зонирование территории и выявленные градостроительные регламенты легли в основу проектных предложений территориального развития региона.

Прогнозный земельный баланс представлен в Приложении 1 к настоящей Межрегиональной схеме.

2. Градостроительное освоение и развитие территории

Градостроительное освоение и развитие территории Актюбинской агломерации должно осуществляться с четким соблюдением функционального зонирования в соответствии с критериями ценности и целесообразности ведения сельскохозяйственной, рекреационной, природоохранной, промышленной и строительной деятельности.

Первоочередные направления градостроительного освоения территории Актюбинской агломерации включают комплекс проектных предложений по расселению населения региона, размещению производительных сил, развитию инженерно-транспортной инфраструктуры, реализации мероприятий по инженерной защите территорий и охране окружающей среды региона и зонирования территории по функциональному назначению.

Приоритетность градостроительного освоения территории будет осуществляться по зонам, где агломерационные процессы согласно плотности населения и расположению относительно к центру (-ам) агломерации имеют интенсивные, активные, слабые трудовые и производственные связи.

Площадь зоны формирования агломерационных процессов составляет 997 тыс. га, из них:

зона интенсивных агломерационных процессов – 271 974 га;

зона активных агломерационных процессов – 487 423 га (без учета зоны интенсивных агломерационных процессов);

зона слабых агломерационных процессов – 237 603 га (без учета зон интенсивных и активных агломерационных процессов).

Регулирование градостроительного освоения, развитие и зонирование территорий населенных пунктов, входящих в состав Актюбинской агломерации, предусмотрены в утвержденных генеральных планах городов и населенных пунктов.

3. Меры по комплексному развитию системы расселения и размещения производительных сил, транспортной, инженерной, социальной и рекреационной инфраструктур регионального и межрегионального значения

Меры совершенствования системы расселения населения

Актюбинская агломерация определена как перспективная агломерация страны и выступает в качестве потенциального агломерационного центра на западе страны.

На территории Актюбинской агломерации на 1 июля 2017 года проживало 634,8 тысяч человек. При этом в городской местности – 495,1 тысяч человек (78,0%), в сельской местности – 139,7 тысяч человек (22,0%).

Для Актюбинской агломерации характерен высокий уровень урбанизации (78,0%). Однако в регионе наблюдается низкая плотность населения 63,6 человек на кв. км (Алматинская – 255,5, Шымкентская – 184,8, Астанинская – 48,0).

Сложившемуся планировочному каркасу расселения населения характерна радиально-лучевая направленность системы его транспортных связей с пригородными населенными пунктами.

Положительная динамика численности населения агломерации связана, в первую очередь, с естественным приростом населения. Коэффициент естественного прироста городов и районов, входящих в состав Актюбинской агломерации, колеблется от 4,96 человек на 1000 жителей в Хобдинском районе до 19,80 человек на 1000 жителей в городской администрации Актобе. Миграционный прирост за 2016 год составил 1604 человек.

Возрастная структура Актюбинской агломерации представлена высокой долей населения в трудоспособном возрасте – 64,4% (при среднереспубликанском – 60,8%), тогда как доля детей составила 26,0%, а доля населения старше трудоспособного возраста – 9,6%.

Из числа 112 населенных пунктов в зоне перспективного развития агломерационных связей 108 населенных пунктов являются сельскими (96,4%).

На территории Актюбинской агломерации преобладают средние и малые села по численности населения. Из числа сельских населенных пунктов, входящих в состав Актюбинской агломерации крупные села составляют 9,3%, большие – 21,3%, средние – 49,1% и малые – 20,4%.

Средняя людность сельских населенных пунктов (далее – СНП) по агломерации составляет 1240 человек. Густота сети СНП в среднем по агломерации составила 8,3 населенных пунктов на 1000 кв. км территории. Среднее расстояние между населенными пунктами и ядром агломерации составляет 63 км. Среднее расстояние между СНП агломераций - 11 км.

В целом, в системе СНП к расчетному сроку ожидается рост численности сельского населения. При этом ожидается увеличение количества больших, средних и сокращение малых СНП.

Согласно прогнозу численности населения, рассчитанному методом передвижки возрастов, к 2030 году в зоне потенциального агломерирования Актюбинской агломерации ожидается увеличение численности до 1000,9 тысяч человек (или на 57,7%), в том числе в ядре агломерации – 745,4 тысяч человек (или 74,5%). Рост численности населения агломерации будет связан с высоким показателем естественного прироста населения в городской администрации Актобе, а так же миграционным притоком трудоспособного населения.

Учитывая богатый ресурсный и производственный потенциал, сложившаяся система расселения Актюбинской агломерации рассматривается как исходная основа формирования перспективной зоны прорывного индустриально-инновационного развития экономики страны с использованием синергетического эффекта, присущего агломерациям.

Факторами, способствующими превращению сложившейся групповой системы расселения региона в качественно новый тип расселения – агломерацию, будут служить благоприятное географическое расположение города Актобе на пересечении

международных железнодорожных и автомобильных магистралей, развитая промышленность региона.

С учетом низкой плотности заселения территории основными проектными решениями являются: развитие демографического потенциала территории, совершенствование сложившейся системы расселения, улучшение уровня инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов, модернизация транспортной сети территории для повышения мобильности населения, а так же увеличения его деловой и экономической активности.

В опорном каркасе расселения Актюбинской агломерации город Актобе выступает в качестве межрегионального центра, а центры притяжения – локальными центрами опорного каркаса расселения.

Совершенствование системы расселения агломерации основывается в управлении миграционными процессами для прироста населения, а также для потребностей экономики в дополнительных трудовых ресурсах. В этой связи предлагаются:

удержание потенциальных мигрантов из региона, а также притяжение трудовых ресурсов из трудоизбыточных областей Западного региона (например, Атырауская и Мангистауская области) с помощью создания новых рабочих мест, создания благоприятных предпосылок для расширения производственных и инфраструктурных объектов в ядре агломерации;

совершенствование транспортных коммуникаций для улучшения связи подцентров агломерации с ядром и ключевыми рынками, а также повышение интенсивности маятниковой миграции населения для оптимизации трудовых, культурно-бытовых связей населения в пределах агломерации;

развитие малых городов Кандыагаш, Алга, моногорода Хромтау и сел Кобда, Мартук как центров притяжения агломерации, способствующих снижению оттока населения за пределами района и области.

Ядро агломерации – город Актобе станет городом-хабом, в котором концентрируется капитал, ресурсы и передовые технологии Западного региона Казахстана, а также развитие сферы услуг мирового класса.

Формирование и дальнейшее развитие Актюбинской агломерации способствует развитию городов второго уровня Западного региона.

Устойчивое развитие Актюбинской агломерации зависит от здорового функционирования всех ее составных элементов, перспективное расселение которых видится по следующим основным направлениям:

в северо-западном направлении – развитие села Мартук в качестве подцентра агломерации (развитие транспортно-логистических функций, переработка сельскохозяйственной продукции) с учетом необходимости укрепления приграничных территорий и повышения безопасности границ, а также развития приграничного сотрудничества;

в восточном направлении – развитие подцентра агломерации Хромтау (центр по добыче хромитовых руд, переработке сельскохозяйственной продукции, транспортный узел) с учетом высокого экономического и транспортного потенциалов моногорода;

в южном направлении – создание двух подцентров агломерации на базе городов Алга (транспортно-логистические функции, переработка сельскохозяйственной продукции) и Кандыгааш (промышленный и транспортный узел). Наиболее развитую транспортную доступность к ядру агломерации имеет город Алга (30 км.);

в западном направлении – подцентр агломерации село Кобда (центр по переработке сельскохозяйственной продукции).

Положительный естественный и миграционный приросты будут способствовать росту численности населения подцентров агломерации до 157,0 тысяч человек (или на 63,3%). Для повышения их демографического потенциала необходимо создание условий для активизации экономической деятельности, повышения их миграционной привлекательности.

Индустриально-инновационный рост подцентров агломерации способствует экономическому развитию территорий и снижению оттока населения за пределы района и области.

В целом, увеличению численности населения в агломерации будет способствовать реализация правительственных программ (Программы развития продуктивной занятости и массового предпринимательства на 2017-2021 годы).

Развитие Актюбинской агломерации будет способствовать повышению уровня и качества благосостояния населения, мобильности населения – регулированию внутренних и внешних миграционных потоков, преодолению социально-экономических дифференциаций между городом-ядром и населенными пунктами агломерации, равному доступу населения к системам жизнеобеспечения, а также позволит сконцентрировать экономический и трудовой потенциал страны, достичь синергетического эффекта, присущего агломерациям.

Меры комплексного размещения производительных сил

Экономический потенциал Актюбинской агломерации на сегодня представлен крупными и средними промышленными и агропромышленными предприятиями, формирующими более 70,0% всего объема промышленной продукции Актюбинской области и обеспечивающими трудовую занятость населения.

Наличие большого потребительского рынка, развитой транспортно-логистической инфраструктуры, выхода на российский рынок через международный транзитный коридор "Западная Европа – Западный Китай" способствуют созданию предпосылок

позиционирования Актюбинской агломерации как центра Западного региона Казахстана, а также развитию западных областей, увеличивая для них рынок сбыта продукции и общий транзитный потенциал.

К 2030 году предполагается развитие связывающей инфраструктуры: зон развития промышленности и сельского хозяйства, современной транспортной инфраструктуры, инновационных производств, в результате предполагается формирование интегрированной агломерации: активное экономическое взаимодействие периферийной зоны агломерации с ее ядром – городом Актобе.

В перспективе город Актобе будет позиционироваться как многофункциональный деловой и сервисный центр, в периферийной зоне которого будут сконцентрированы промышленные мощности.

Районы и подцентры агломерации будут выполнять производственные функции.

Хромтауский район будет выполнять функции важной промышленной зоны агломерации. Существующий потенциал города Хромтау позволит стать центром с развитой промышленностью, агропромышленным комплексом, строительной индустрией, жизнеобеспечивающей инфраструктурой при условии развития транспортного каркаса агломерации.

Алгинский район будет выполнять функции обеспечения зоны агломерации продовольствием и строительными материалами. Город-спутник Алга будет выполнять жилищные и производственные функции, связанные с обеспечением агломерации продовольствием.

Мугалжарский район будет одной из крупных промышленных зон Актюбинской агломерации. Подцентр агломерации город Кандыагаш, как перспективный центр притяжения населения и производственных мощностей ядра агломерации, будет выполнять функции по обеспечению агломерации продовольствием, транспортно-транзитными услугами.

Каргалинский, Хобдинский и Мартукский районы будут выполнять функции обеспечения центрального города продовольствием и снабжения перерабатывающих предприятий зоны агломерации сельскохозяйственным сырьем.

Перспективная промышленная специализация Актюбинской агломерации к 2030 году будет всецело отвечать приоритетам проводимой в Казахстане политики индустриально-инновационной диверсификации экономики его регионов.

Промышленный комплекс агломерации будет определяться динамичным развитием базовых отраслей: нефтедобывающей промышленности, черной металлургии, машиностроения, химической промышленности, нефтехимии и нефтепереработки. Ареалом размещения перспективных промышленных мощностей будут месторождения титана, нефти, никеля, хрома, железных и марганцевых руд, фосфоритов и строительных материалов, которые расположены на периферийных территориях агломерации.

В результате диверсификации экономики к 2030 году ожидается снижение темпа роста горнодобывающей промышленности по отношению к обрабатывающей промышленности. К 2030 году объем промышленного производства в обрабатывающей промышленности составит 852,2 млрд. тенге, увеличившись в 2,4 раза по сравнению с 2016 годом.

Меры эффективного развития промышленности

Перспективными направлениями развития горно-металлургического комплекса является создание мощностей по добыче и глубокой переработке никель-кобальтовых руд, возрождение титан-циркониевого направления, расширение мощностей железорудного направления, стабилизация развития предприятий по добыче природных песков, сырой нефти (за счет ее переработки на предприятиях агломерации), производство окиси хрома, триоксида хрома, чугуна, ферросплавов, строительство завода нержавеющей стали и запуск производства электротехнической стали.

Необходимо снизить импорт продукции из стран Таможенного Союза, по которой имеется своя минерально-сырьевая база (глины, галька, гравий, щебень, гипс, известняк, нефть сырая, смеси битумные). На территории агломерации расположены 93 резервных месторождения, в том числе на территории городской администрации Актобе: 2 резервных месторождения глины и песка-отощителя, 1 - строительного камня, 5 - песчано-гравийной смеси, 3 - строительного песка, 2 - керамзита, аглопорита. В периферийной зоне агломерации количество резервных месторождений составляет 80 единиц: 11 нефтяных месторождений, у которых часть площади контрактных территорий числятся резервными, 24 резервных месторождения кобальта, никеля, 6 резервных месторождений хрома, 4 резервных месторождения золота, 11 резервных месторождений кирпичного сырья (глина, песок-отощитель), 10 резервных месторождений строительного песка, 2 резервных месторождения керамзита, аглопорита, 8 месторождений строительного камня, 1 месторождение облицовочных камней, 2 резервных месторождения цементного сырья, 1 резервное месторождение песчано-гравийной смеси.

Перспективным направлением будет обогащение хвостов шламохранилища Донского горно-обогатительного комбината (далее – Донской ГОК) целях получения дополнительного товарного хромового концентрата.

Металлургические производства могут стать основой дальнейшего развития металлургического кластера Актюбинской агломерации при условии развития транспортной инфраструктуры региона с учетом наличия достаточных сырьевых ресурсов и внутреннего рынка сбыта Актюбинской агломерации.

Наличие запасов широкого спектра минерального сырья, являющегося основой для производства различных строительных материалов, является конкурентным преимуществом и одной из составляющих, которая и будет формировать реальный сектор экономики до 2030 года.

Низкая обеспеченность агломерации, при наличии собственной минерально-сырьевой базы, наблюдается по кирпичам керамическим огнеупорным, блокам, плиткам и материалам строительным керамическим огнеупорным, изделиям огнеупорным, которые могут стать основой дальнейшего развития данных производств

К 2020 году необходимо заложить основы эффективной реализации инвестиционных проектов по выпуску новой продукции, запланировать пусконаладочные работы по производству строительных материалов, по которым имеется высокая зависимость (производство керамогранита и керамической плитки, железобетонных шпал, трехслойных стеновых блоков), преимущественно размещаемые на территории индустриальной зоны "Актобе".

Перспективным сегментом является развитие горной химии – производство минеральных удобрений на базе крупнейших месторождений фосфоритовых руд и калийных солей, на базе переработки которых необходимо предусмотреть производство сложных минеральных удобрений с включением в состав азотных удобрений актауского завода "КазАзот".

Необходимо повышать глубину переработки углеводородного сырья за счет реализуемых проектов по переработке пластмасс, полиэтилена, бутадиена и синтетического каучука, развития новых производств по выпуску лаков, эмалей, красок на синтетической основе, конкурентоспособных по сравнению с импортируемыми из Китайской Народной Республики, Ирана, Турции.

В медицинской и фармацевтической отраслях перспективы развития будут связаны с модернизацией медицинского завода "Актюбрентген" в городе Актобе и строительством завода по производству лекарственных средств.

Перспективными направлениями развития машиностроения предполагаются нефтегазовое машиностроение и приборостроение для различных видов отраслей.

Для развития машиностроения в Актюбинской агломерации, его отдельных направлений к 2020 году необходимо заложить основы эффективной реализации инвестиционных проектов по выпуску машиностроительной продукции, по которой продолжает оставаться высокая зависимость Актюбинской агломерации: радиаторы для центрального отопления из черных металлов, котлы центрального отопления для производства горячей воды или пара с низким давлением, счетчики производства или потребления газа, жидкости или электроэнергии.

Основными инвесторами реализации данных инвестиционных проектов могут стать предприниматели соседних регионов Казахстана.

Производство продуктов питания

На первом этапе развития Актюбинской агломерации необходимо довести уровень обеспеченности региона до 100% по таким продуктам питания, как мясо птицы,

макароны, лапша, кускус, обработанное молоко и кисломолочные продукты, ранние овощи.

При этом должна быть заложена основа начала реализации проектов по выпуску масла сливочного, масла оливкового, сыра и творога, плодов семян и косточковых, риса, молока в твердой форме, шоколада, сахара-сырца, по которым на втором этапе должна начаться непосредственная реализация инвестиционных проектов.

К 2030 году, на основе анализа производства макарон, кисломолочных продуктов, масла сливочного и творога и научно обоснованных физиологических норм потребления продуктов питания, с учетом численности населения потребление макаронных изделий составит 2400,2 тонн, мяса птицы – 1600,2 тонн, кисломолочных жидких продуктов из коровьего молока – 45 004,5 тонн, масла коровьего – 4700,5 тонн, творога полужирного – 10101,0 тонн.

Перспективным направлением кормопроизводства является производство белковой добавки сбалансированных кормов для птицеводства и животноводства – барды сухой из зерновой барды, способствующей усвоению белков других кормов и повышению их биологической ценности. Данное направление позволит снизить себестоимость и увеличит производство мяса, яиц и молока.

Меры эффективного развития агропромышленного комплекса

Реализация мер по эффективному развитию агропромышленного комплекса Актюбинской агломерации, в первую очередь, должна быть направлена на решение комплексных проблем сектора, таких как недостаток сырья, его низкое качество и дороговизна, применение на производстве устаревших технологий, не позволяющих производить конкурентоспособную готовую продукцию, проблемы со сбытом и далее.

Анализ и оценка ресурсного потенциала сельских территорий

В перспективе предлагается укрепление сырьевой базы сельского хозяйства за счет вовлечения в сельскохозяйственный оборот пастбищных и пахотных земель из категории земель запаса.

Пахотные залежные земли, находящихся в землях запаса и специального земельного фонда, площадью 58,3 тыс. га рекомендуется вовлечь в сельскохозяйственный оборот, но с условием внедрения на всей территории адаптивно-ландшафтного подхода с целью предотвращения деградиационных процессов, сохранения и приумножения зеленых насаждений. К 2030 году предусматривается рост сельскохозяйственных земель до 2,5 млн. га за счет вовлечения земель залежи и запаса в сельскохозяйственный оборот.

В целях расширения площади орошаемых земель необходимо использовать потенциал территории на наличие возможных мест для строительства новых

водохранилищ, предназначенных для орошения водоизмещением более 300 млн. м³. К 2020 году планируется увеличить площадь орошаемых земель до 42 тыс. га, 2030 году – до 60 тыс. га.

В регионе продолжается наращивание мощностей по развитию тепличных хозяйств с применением европейских технологий. На сегодня площадь теплиц составляет 25,8 га, расположенных на территориях города Актобе – 25,4 га, Алгинского – 0,18 га и Хромтауского – 0,22 га районов.

На начало 2017 года в личных подсобных хозяйствах содержатся 52,5% всего поголовья крупного рогатого скота агломерации, в том числе 57% коров, 45% мелкого рогатого скота, 11% свиней, 22% лошадей и 22% верблюдов. Загруженность мясо- и молокоперерабатывающих предприятий составляет 50-60%. Ожидается, что их объединение в сельскохозяйственные производственные кооперативы позволит повысить эффективность данной отрасли.

До 2020 года для повышения рентабельности и эффективности хозяйствования следует завершить процесс кооперирования крестьянских хозяйств, включив в состав сельских кооперативов следующие предприятия: закупочно-сбытовые, заготовительные, по производству и переработке сельскохозяйственной продукции, по агрохимическому и ветеринарному обслуживанию, по производству пищевых продуктов.

До 2020 года в зоне агломерации планируется создать более 220 сельскохозяйственных кооперативов.

В целях обеспечения рационального использования сельскохозяйственных угодий рассчитан ресурсный потенциал сельских территорий для содержания и выращивания скота с учетом площади пастбищных угодий, средней продуктивности пастбищ и нормативной потребности площади пастбищ на 1 голову в течение года (таблицы 1-3).

Таблица 1 - Ресурсный потенциал агломерации для содержания и выращивания крупного рогатого скота

Наименование района	Площадь пастбищных угодий, га	Средняя продуктивность пастбищ, ц/га	Нормативная потребность площади пастбищ на 1 голову КРС в течение года	Количество голов КРС
Актюбинская агломерация	1 506 642			337 937
Актобе городская агломерация	64 106	2,8	15	11 966
Алгинский район	372 111	2,8	15	69 461
Каргалинский район	184 598	3,2	10	59 071
Хобдинский район	219 112	2,8	15	40 901

Мартукский район	252 924	3,2	10	80 936
Мугалжарский район	245 812	2,7	15	44 246
Хромтауский район	167 979	2,8	15	31 356

Таблица 2 - Ресурсный потенциал агломерации для содержания и выращивания мелкого рогатого скота

Наименование района	Площадь пастбищных угодий, га	Средняя продуктивность пастбищ, ц/га	Нормативная потребность площади пастбищ на 1 голову МРС в течение года	Количество голов МРС
Актюбинская агломерация	1 506 642			1 689 687
Актобе городская агломерация	64 106	2,8	3	59 832
Алгинский район	372 111	2,8	3	347 304
Каргалинский район	184 598	3,2	2	295 357
Хобдинский район	219 112	2,8	3	204 505
Мартукский район	252 924	3,2	2	404 678
Мугалжарский район	245 812	2,7	3	221 231
Хромтауский район	167 979	2,8	3	156 780

Таблица 3 - Ресурсный потенциал агломерации для содержания и выращивания лошадей

Наименование района	Площадь пастбищных угодий, га	Средняя продуктивность пастбищ, ц/га	Нормативная потребность площади пастбищ на 1 голову лошадей в течение года	Количество голов лошадей
Актюбинская агломерация	1 506 642			314 277
Актобе городская агломерация	64 106	2,8	18	9 972
Алгинский район	372 111	2,8	18	57 884
Каргалинский район	184 598	3,2	12	49 226
Хобдинский район	219 112	2,8	18	34 084
Мартукский район	252 924	3,2	12	67 446

Мугалжарский район	245 812	2,7	18	36 872
Хромтауский район	167 979	2,8	8	58 793

Сельские территории агломерации при рациональном использовании пастбищных и сенокосных угодий позволяют увеличить поголовье крупного рогатого скота (далее - КРС) до 337,9 тыс. Голов, в том числе коров – до 170,3 тыс. Голов, мелкого рогатого скота (далее - МРС) – до 1 689,7 тыс. Голов, лошадей – до 314,3 тыс. голов.

С учетом средних показателей выхода мяса в убойном весе и среднего надоя молока с одной дойной коровы предприятия агропромышленного комплекса агломерации могут производить ежегодно до 470,9 тыс. Тонн молока и 118,4 тыс. Тонн мяса КРС, 67 тыс. Тонн мяса МРС.

В Хобдинском районе, располагающем 219,1 тыс. Га пастбищных массивов со средней продуктивностью 2,8 ц/га, имеются ресурсы для содержания и выращивания 40,9 тыс. Голов КРС.

Таблица 4 - Расчет емкости пастбищ для выпаса крупного рогатого скота в Актюбинской агломерации

Суточная потребность КРС в зеленом корме, кг	Продолжительность пастбищного периода, дней	Потребность на весь пастбищный период в корме, тонн	Площадь пастбищных угодий, га	Урожайность зеленой массы пастбища, т/га	Емкость пастбища
70	135	9,45	1 506 642	2	191 320

Таблица 5 – Расчет емкости пастбищ для выпаса мелкого рогатого скота в Актюбинской агломерации

Суточная потребность МРС в зеленом корме, кг	Продолжительность пастбищного периода, дней	Потребность на весь пастбищный период в корме, тонн	Площадь пастбищных угодий, га	Урожайность зеленой массы пастбища, т/га	Емкость пастбища
8	135	1,08	1 506 642	2	1 116 031

Таким образом, исходя из емкости пастбищных угодий Актюбинской агломерации, возможно увеличить поголовье до 191,3 тыс. Голов КРС, МРС - до 1116 тыс. Голов.

При этом, общий выход мяса в чистом весе со всего поголовья КРС составит 61907,8 тонн, МРС - 609432,7 тонн.

Реализация мер по развитию градообразующей базы сел, интенсивному развитию отраслей растениеводства и животноводства и предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции позволит комплексно развивать сельские территории.

Вокруг города Актобе следует развивать продовольственный пояс на базе сельскохозяйственных предприятий, специализирующихся на производстве молока, мяса, овощей, фруктов, картофеля, плодов и ягод. В периферийной зоне следует строить тепличные хозяйства по выращиванию овощей, ягод и цветов.

В растениеводстве необходимо продолжить работу по структурной и технологической диверсификации посевных площадей по выращиванию приоритетных

сельскохозяйственных культур: пшеницы (Каргалинский, Мартукский, Хромтауский районы, северная часть Хобдинского района), овощей и фруктов, бахчевых культур, кормов, которые ввозятся на территорию агломерации из-за пределов региона и страны, а также развивать сеть тепличных комплексов и овощехранилищ.

До 2020 года планируется построить тепличные комплексы на площади 46 га, 2030 года - 60 га для обеспечения населения овощами в межсезонный период.

Для полного использования потенциала кормовых культур и получения гарантированного запаса кормов необходимо развивать производство кормов на орошаемых и лиманных землях: кукурузы, подсолнечника, сорго на силос и зеленого корма, суданской травы, житняка на сено в Мартукском, Каргалинском районах, северной части Хобдинского района, северной и центральной части Хромтауского района.

В Алгинском, Хобдинском районах, восточной и южной частях Хромтауского района, северной части Мугалжарского района в качестве приоритетных культур определены яровая пшеница и перемежающиеся зернофуражные, масличные и кормовые культуры.

На засушливых землях Мугалжарского района предполагается выращивание засухоустойчивых кормовых культур - суданки и житняка. Для улучшения кормовой базы животноводства должны возделываться такие засухоустойчивые культуры как суданская трава, житняк, волосенец, изень.

К 2020 году необходимо развивать мини-фермы по разведению КРС, овец, коз, птиц, кроликов, перепелок, а также пчеловодства и рыбоводства, используя программу поддержки и развития бизнеса "Дорожная карта бизнеса-2020", а также заложить основу полномасштабного развития индустриально-аграрной зоны по выращиванию разнообразных сельскохозяйственных культур.

В целях эффективного использования производственных мощностей отрасли необходимо увеличение объема заготовки шкур сельскохозяйственных животных путем создания пунктов приема. В Мугалжарском, Алгинском и Хобдинском районах рекомендуется строительство заготовительных центров, на основе которых предполагаются дальнейшая диверсификация агропромышленного комплекса, открытие цехов по первичной обработке шкур сельскохозяйственных животных и производству готового полуфабриката WET-blue.

К 2030 году формирование индустриально-аграрной зоны в агропромышленном комплексе следует продолжить за счет повышения эффективности производства, снижения себестоимости производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Необходимо предусмотреть цифровую трансформацию сельского хозяйства агломерации - использование цифровых технологий в поливе, сборе урожая, торговле, создании баз и бирж, транспортно-логистических систем.

Меры по развитию малого и среднего предпринимательства

За январь-июль 2017 года количество действующих субъектов малого и среднего предпринимательства (далее - МСП) в районах и городе Актобе, входящих в зону агломерации, составило 42,8 тыс. единиц.

Численность работающих в этой сфере составила 117,8 тысяч человек. Объем выпуска продукции субъектами МСП составил 238,4 млрд. тенге.

В целях развития МСП в районах, входящих в состав агломерации, создаются бизнес-инкубаторы, оказывающие помощь в совершенствовании управления малыми предприятиями, реализации специализированных программ обучения персонала современным методам управления, создании пространства информационного обмена, где субъекты МСП могли бы делиться опытом и совместно решать накопившиеся проблемы.

Потенциальные арендаторы будут осуществлять свою деятельность в следующих сферах, указанных по мере приоритетности прав на реализацию бизнеса в бизнес-инкубаторе: производственная, инновационная, оказание услуг, ремесленная. К 2030 году предполагается увеличение количества инновационно-активных предприятий, при этом доля инновационной продукции в ВРП увеличится до 15 %.

В настоящее время бизнес-инкубатор действует в моногороде Хромтау. Планируется реализация в городе Актобе, Мартукском районе и малом городе Алга.

Развитие малого и среднего предпринимательства Актюбинской агломерации видится в таких отраслях, как сельское хозяйство, производство продуктов питания, производство строительных материалов, транспорт, сфера услуг. В других отраслях следует продолжить создание производств малого и среднего бизнеса на базе и в кооперации с крупными предприятиями. Существуют потенциальные возможности развития малого и среднего бизнеса в нефтедобывающей промышленности Актюбинской агломерации.

Организация производств конечной продукции высоких переделов на основе базовых металлов является перспективным направлением развития предприятий малого и среднего бизнеса.

Потенциальные возможности развития малого предпринимательства имеются и в добыче металлов путем активизации старательской деятельности: переработка бедных и труднообогатимых руд, вовлечение в эксплуатацию забалансовых запасов, переработка техногенных отвалов многих горно-обогатительных комбинатов, содержащих определенное количество золота, не полностью извлеченного при первичной обработке. Для этого необходимо урегулировать старательскую деятельность в нормативных правовых актах Республики Казахстан, а именно, в Кодексе Республики Казахстан "О недрах и недропользовании".

Перспективным направлением развития малого и среднего бизнеса является реализация конкурентных преимуществ, связанных с формированием и развитием медицинского кластера, развитием логистики.

В таких отраслях, как сельское хозяйство, производство продуктов питания, производство строительных материалов и транспорт развитие обеспечивается преимущественно за счет малого и среднего бизнеса. В других отраслях следует продолжить создание производств малого и среднего бизнеса на базе и в кооперации с крупными предприятиями. Например, в черной металлургии возможно развитие предприятий малого бизнеса в городе Актобе вокруг крупных предприятий по переработке лома (отходов) черных металлов, в городах Актобе, Алга, Хромтау и Мугалжарском районе.

Для эффективного развития малого и среднего бизнеса необходимо использовать существующие инструменты государственной поддержки. Так, в целях развития пояса малых и средних производств вокруг крупных предприятий в 2016-2018 годы АО "СНПС-Актобемунайгаз", АО "ТНК "Казхром", АО "Актюбинский завод хромовых соединений", ТОО "Казахойл Актобе", "Восход-Oriel", "Актюбинская медная компания", "Коппер Текнолоджи", "Казгеоруд" будут закупать импортозамещаемую продукцию, производимую местными товаропроизводителями на конкурсной основе при условии, что производимая продукция будет конкурентоспособна Зарубежным аналогам по качеству и цене.

Ожидается, что в результате ее реализации будет увеличена доля местного содержания в закупках крупных предприятий, созданы новые импортозамещающие производства.

Также необходимо предусмотреть размещение объектов малого и среднего бизнеса на площадках простаивающих, законсервированных или неработающих предприятий, обеспеченных инфраструктурой земельных участков, под строительство зданий и сооружений для производственных объектов, готовых для сдачи в аренду или продажи предпринимателям. Необходимо предусмотреть наполнение малых индустриальных зон конкурентоспособными проектами предпринимательства.

Основная деятельность малых индустриальных зон будет направлена на содействие ускоренному развитию частного предпринимательства в сфере промышленности, оптимизацию затрат на создание и расширение инфраструктуры новых производств, повышение эффективности производства, обеспечение занятости населения.

Это придаст импульс развитию малого и среднего бизнеса, будет способствовать индустриально-инновационному развитию региона и созданию новых рабочих мест.

Меры по повышению инвестиционной привлекательности

Социально-экономический и ресурсный потенциал Актюбинской агломерации в полной мере отвечает основным приоритетам инвесторов: рынок и логистика,

полезные ископаемые, трудовые ресурсы, энергетические ресурсы, инвестиционные проекты и государственные меры поддержки.

С целью повышения эффективности работы инвесторов необходимо сформировать информационную базу об инвестиционном потенциале агломерации, инвестиционных проектах, аналитических обзорах по перспективным отраслям экономики, доступную на информационных ресурсах, а также обеспечить презентации инвестиционных возможностей, консалтинг по налогам, инвестиционным преференциям.

Для повышения инвестиционной привлекательности зон опережающего развития целесообразна разработка инвестиционных паспортов регионов с использованием данных государственного градостроительного кадастра.

Привлечение к инновационной деятельности научных организаций региона и предприятий, обладающих конкурентоспособным потенциалом на региональном рынке, создаст предпосылки формирования высокотехнологичных несырьевых секторов экономики.

Создание предпосылок формирования высокотехнологичных несырьевых секторов экономики видится в возможном привлечении к инновационной деятельности научных организаций региона и предприятий, обладающих конкурентоспособным потенциалом на региональном рынке.

Меры привлечения инвестиций во все отрасли экономики с учетом текущей экономической ситуации:

1) создание и развитие индустриальных зон, сопровождение реализации проектов в индустриальных зонах;

2) стимулирование развития кластеров и высокотехнологичных производств;

3) развитие целостного транспортного каркаса Актюбинской агломерации;

4) стимулирование реализации проектов в рамках государственно-частного партнерства, концессионных соглашений в сфере жилищно-коммунального хозяйства, энергоснабжения, водообеспечения и других.

Меры развития инноваций и высокотехнологичных производств

На территории агломерации функционирует ряд крупных машиностроительных и других предприятий, на которых имеются конструкторские группы, сохранены принципы работы по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам (далее - НИОКР), создана инфраструктура внедрения инноваций. Научно-исследовательской деятельностью занимаются ТОО "Запрудгеология", ТОО "Актюбинский научно-исследовательский геологоразведочный нефтяной институт" и другие. В сентябре 2017 года при Актюбинском региональном государственном университете имени К. Жубанова открыт Парк инновационных технологий.

В 2016 году введен в эксплуатацию Актюбинский рельсобалочный завод.

В 2016 году в целях реализации кластера "Образование - наука - производство" введен в эксплуатацию технопарк (ТОО "Технопарк "ZEREK") общей площадью 1652

м², в котором функционируют 3 научных лаборатории. Создан Офис трансфера технологий и коммерциализации науки Актюбинской области при ТОО "Региональный центр государственно-частного партнерства Актюбинской области", который занимается работой по поиску инновационных технологий для отечественных производственных компаний региона, оказанию помощи в разработке стратегических планов по коммерциализации при участии в конкурсах на грантовое финансирование от Всемирного Банка развития Казахстана, Фонда науки Комитета науки Министерства образования и науки Республики Казахстан, поиску финансирования НИОКР для ученых ВУЗов, ТОО "Технопарк "ZEREK", предприятий.

Перспективными приоритетными мерами развития инноваций являются разработка и реализация инновационных проектов, коммерциализация технологий, масштабное привлечение в экономику прямых иностранных и отечественных инвестиций.

В целях развития инноваций и высокотехнологичных производств предполагается целевое направление денежных средств недропользователей на финансирование НИОКР, связанных с деятельностью в рамках контракта на недропользование, а также с деятельностью, не связанной с контрактом на недропользование, направленной на получение продукции с высокой добавленной стоимостью. Кроме того, необходимо предусмотреть рассмотрение возможности направления расходов на развитие элементов индустриально-инновационной инфраструктуры - индустриальных зон.

На смену традиционной отраслевой и территориальной концентрации должны прийти новые формы кластерной организации, специальной экономической и индустриально-экономической зоны и другие.

Учитывая близость российских регионов, дальнейшее сотрудничество граничащих регионов должно укрепляться в инновационной сфере. При этом должны быть задействованы локальные институты развития в границах Актюбинской агломерации. К примеру, целесообразна проработка вопроса возможности создания совместного научно-технологического центра на территории города Актобе (по примеру в городах Астане и Алматы).

Также необходимо создать информационно-инновационную площадку формата G-Global для глобального общения и построения коммуникаций.

В целях придания инновационности экономике агломерации местным исполнительным органам целесообразно предусмотреть возможность стимуляции улучшения качества образования и увеличения доли инновационно-активных предприятий, проводящих научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

В целом, для достижения положительных результатов в сфере высокотехнологичного производства необходимо предпринять следующие меры:

сформировать стратегический план развития предприятий высокотехнологического сектора;

сконцентрировать ресурсы на ключевых направлениях развития научно-технического прогресса и создать оптимальную систему их распределения;

постоянно стимулировать создание научно-производственных структур, способных создавать конкурентоспособную среду на внутреннем и внешнем рынках;

создать и внедрить специализированные организационно-экономические механизмы генерации, развития и распространения нововведений, постоянно стимулируя инновационную научную деятельность не только крупных производственных единиц, но малых и средних субъектов предпринимательства.

Наряду с наращиванием экспорта продукции третьего (производство и прокат стали, неорганическая химия) и четвертого (синтетические материалы, органическая химия) производственных укладов необходимо вести активную работу по увеличению в ней доли высокотехнологичной продукции.

При этом, Актюбинская агломерация, являясь связующим звеном Западного Казахстана, должна в среднесрочной перспективе сделать упор на развитии среднетехнологичных отраслей высокого уровня (в частности, химическое производство) и высокотехнологичных отраслей (фармацевтика, производство медицинского оборудования, точных и оптических приборов).

Достижение агломерацией результатов в развитии высокотехнологичных отраслей экономики придаст импульс развитию инноваций и высокотехнологичных производств в опорных центрах Западного региона - городах Уральске, Атырау, Актау.

Меры по стимулированию развития возможных кластеров и индустриальных зон на территории Актюбинской агломерации

Индустриальные зоны

В Актюбинской агломерации наиболее перспективной территорией для формирования индустриальных зон будет областной центр - город Актобе. Перспективными территориями для создания индустриальных зон являются территория города Алга, Мугалжарского и Хромтауского районов.

В целях создания условий для привлечения отечественных и иностранных инвестиций в приоритетные сектора экономики, а также современных промышленно-производственных комплексов, отвечающих мировым стандартам, получит развитие индустриальная зона площадью 200 га, располагающая готовой промышленной инфраструктурой, вдоль автобана "Западная Европа - Западный Китай". Преимуществами данной индустриальной зоны будут: 12 городов-миллионников России, свободное движение товаров, услуг, капитала, рабочей силы на территории Евразийского экономического союза.

Специализация индустриальной зоны направлена на развитие обрабатывающей промышленности. 100 % заполняемость индустриальной зоны "Актобе"

инвестиционными проектами планируется в 2020 году. Ожидается, что к указанному году на территории индустриальной зоны будет введено в эксплуатацию более 13 инвестиционных проектов.

В результате размещения вышеуказанных промышленных объектов на территории индустриальной зоны получают развитие производство травмобезопасных покрытий, антифриза, керамогранита и керамической плитки, железобетонных шпал, полиэтиленовых пакетов, биг бэгов из полиэтилена и полипропилена, лакокрасочных материалов, ветрогенераторов, стальных заготовок, стальных прямошовных труб высокочастотной сварки, а также восстановление и реставрация грузовых автомобильных шин, транспортно-логистический центр и газонаполнительная станция и другие.

К 2030 году, при ожидаемом увеличении грузопотока в связи с развитием транспортного коридора "Западная Европа - Западный Китай" в районе аэропорта города Актобе предполагается создание индустриально-логистического парка "DAMU-Актобе", состоящего из складского терминала, в том числе со складскими площадями напольного хранения, офисными помещениями, а также включающего в себя необходимые объекты придорожного сервиса. Ввиду близости железной дороги, возможности выезда на автомобильные дороги республиканского значения и близости международного транзитного коридора "Западная Европа - Западный Китай" появляется возможность доступности транзитных перевозок всеми видами транспорта основных товарных групп: свежих овощей, фруктов, охлажденных мяса, рыбы, продукции переработки, готовых фасованных товаров, промышленных товаров, товаров повседневного спроса, строительных материалов и других.

Кластеры

Учитывая специфику региона, приоритетными видами кластеров должны стать: переработка нефти и газа, горно-металлургический комплекс, химическая промышленность, производство строительных материалов, производство продуктов питания, машиностроение, медицина, транспорт и логистика, электроэнергия для проектов индустриальной зоны "Актобе".

Первостепенное значение придается развитию регионального кластера "Строительные материалы", где ядром кластера выступают крупные и средние организации, которые практически создали единую цепочку производства стройматериалов, начиная от добычи, переработки до выпуска и сбыта готового строительного материала.

Развитие строительного кластера предполагается на базе следующих производств: по производству неметаллической минеральной продукции (трубная продукция, конструкции строительные из бетона, силикатные и керамические кирпичи, блоки из ячеистого бетона), по производству готовых металлических изделий.

Следующей основной составляющей экономики Актюбинской агломерации будет являться кластер нефтегазопереработки, который будет функционировать на базе следующих предприятий: АО "СНПС-Актобемунайгаз", ТОО "Казахойл Актобе", АО "КМК Мунай" и другие.

Планируется создание кластера по выпуску железнодорожной продукции на базе Актюбинского рельсобалочного завода. Предусматривается строительство завода по сварочным материалам, транспортно-логистического центра.

В агломерации предполагается создать кластер машиностроения на базе АО "Актюбинский завод нефтяного оборудования" с освоением выпуска новых видов продукции, развитием сервисных услуг на базе мобильного стенда. Производственные мощности позволяют увеличить существующие объемы реализации выпускаемой продукции. АО "Актоберентген" на базе собственных технологических разработок наладит производство рентгеновских аппаратов нового поколения, а также другой продукции медицинского назначения. Будет освоено производство средств малой авиации для обеспечения деятельности как горнодобывающего комплекса (мониторинг состояния путепроводов, проведение аэросъемок), так и нужд региона (предупреждение пожаров, экстренный вызов медицинского персонала).

Медицинский и фармацевтический кластеры будут развиваться с учетом интеграции медицины, науки, реабилитации и производства и основаны на базе потенциального якорного инвестора Актюбрентген и Западно-Казахстанского государственного медицинского университета имени М. Оспанова. Участниками кластера будут предприятия, по выпуску таблетированных препаратов и капсул. Потенциалом роста будет производство медицинского оборудования, парфюмерно-косметической продукции. К 2020 году в городе Актобе будет реализовано строительство офтальмологической больницы "DARU ZHARYGY", центра позитронно-эмиссионной томографии, Check-up центра.

Создание медицинского кластера будет способствовать развитию прикладной медицины, фармацевтики, биотехнологии, модернизации медицинской техники, улучшению материально-технического оснащения медучреждений, снижению дефицита врачей, обеспечению трансферта передового международного опыта и технологий.

Следующим перспективным направлением развития кластерных инициатив является сфера транспортно-логистических услуг и пищевой промышленности.

На сегодняшний день в городе Актобе функционируют транспортно-логистические центры с мощностью 405 тыс. тонн в год, позволяющие обеспечить технологическое единство транспортно-складского процесса, уменьшить транзитные, транспортные и логистические расходы.

Мясо-молочные, овощные, зерновые кластеры планируется создать за счет кооперации крестьянских хозяйств в соответствии со специализацией районов. В

рамках сельскохозяйственных кластеров предусматриваются производство и переработка мяса, молока, зерновых и овощных продуктов. Процессы кооперации мелких крестьянских хозяйств в более крупные сельхозформирования и превращение личных подсобных хозяйств селян в товарные хозяйства будут одновременно производиться со строительством животноводческих комплексов промышленного типа

Развитие животноводческих кластеров планируется за счет создания мясных животноводческих комплексов по откорму скота в сельских округах с богатыми кормовыми ресурсами. Ядром животноводческих кластеров мясного и молочного направлений будут животноводческие комплексы промышленного типа. Ротация поголовья в откормочных комплексах будет осуществляться поставками молодняка мелкими товарными фермами мясного направления из ближайших сельских округов. Перспективно строительство скотной биржи, которая поможет сконцентрировать КРС для откормочных комплексов и скотобоен, а также даст возможность производить экспертную оценку стоимости скота.

Строительство молочных комплексов промышленного типа (аналогично молочному комплексу ТОО "Айс") будет осуществляться в сельских округах, имеющих благоприятные ресурсные кормовые условия, а также с учетом скоропортящего характера молочных продуктов вблизи мест потребления (города Актобе, Хромтау и Кандыгаши). Обновление поголовья маточного стада будет осуществляться из племенных репродукционных ферм (доля племенного животноводства составит 21 % к 2030 году).

В рамках кластера планируется реализовать строительство новых и расширение действующих продовольственных рынков, строительство птицефабрик, промышленных тепличных хозяйств по выращиванию плодоовощной продукции с использованием современных технологий (замкнутых систем с полным климат-контролем, гидропоникой, технологией экономии воды), а также овощехранилищ.

Меры адаптирования проекта Smart city с учетом характеристик города Актобе

При достижении достаточной экономической плотности населения с учетом привлечения передовых знаний и компетенций для укрепления уровня экономического развития территории Актюбинской агломерации в городе Актобе - ядре агломерации возможна реализация концепции Smart city.

Развитие города Актобе как Smart city будет предполагать:

создание высокоскоростной транспортной инфраструктуры;

развитие общественного транспорта;

развитие улично-дорожной сети, основанной на создании единой системы скоростных городских дорог и магистралей городского значения, развитии транспортных коридоров и общественного транспорта;

соблюдение единых стандартов строительства инфраструктурных объектов;
формирование единой экологической политики;
создание и продвижение единого туристического бренда региона;
развитие единой инновационной инфраструктуры;
развитие транспортно-логистического центра;

развитие специальной экономической зоны "Актобе" и индустриальных зон, технопарков, промышленных площадок;

возможное развитие медицинского и научно-образовательного кластеров.

Межрегиональные связи Актюбинской агломерации с учетом отраслевой специализации

На текущий момент отмечаются очень слабые экономические отношения между "городскими узлами" на территории агломерации, за исключением экономических связей с городом Актобе, в рамках которых осуществляется сбыт сельскохозяйственной продукции.

После реконструкции транспортной инфраструктуры между городами Актобе и Кандыгаш возможно расширение экономических связей между городами Алга и Кандыгаш.

Высокий потенциал межрегиональных экономических связей с другими регионами показывает поставка продукции агломерации в 10 регионов страны. Структура вывоза товаров представлена продукцией горнодобывающей, пищевой, строительной, нефтяной и легкой промышленности.

На сегодняшний день товарная структура ввоза представлена более 90 видами продукции сельскохозяйственной отрасли, пищевой отраслью и нефтепродуктами.

В город Алматы поставляется нефть сырая (природная смесь углеводородов), включая нефть, полученную из минералов битуминозных, на сумму 7006 млн. тенге, его доля составляет 50 %.

Согласно статистическим данным ввоз промышленной продукции в Актюбинскую область по итогам 2015 года составил 53,8 млрд. тенге, из них основными поставщиками продукции являются Атырауская (33,3 %) и Павлодарская (22,7 %) области, суммарная доля которых составляет 56 % или 29,6 млрд. тенге, наиболее низкий объем поставляемой продукции приходится на Северо-Казахстанскую и Западно-Казахстанскую области, суммарная доля которых составляет 0,12 % или 0,68 млрд. тенге.

В Актюбинской области имеются 6 предприятий по переработке молока, загруженность которых составляет 4 %, учитывая импорт из Российской Федерации в западный регион. В этой связи, необходимо увеличение мощности животноводческих предприятий по производству молока для повышения рыночной доли в Западном регионе, в частности, Мангистауской и Атырауской областях. Необходимо увеличить долю овощехранилищ и развивать капельное орошение сельскохозяйственной

продукции, что позволит охватить как внутренний, так и соседние рынки, где наблюдается дефицит данных товаров в связи с климатическими условиями региона.

В целом, приоритетными направлениями сотрудничества являются:

развитие сотрудничества в нефтегазовой и машиностроительной отрасли, в сфере строительства;

развитие взаимной торговли, социально-экономическое развитие, эффективное использование природных ресурсов, развитие сельского хозяйства и пищевой промышленности, улучшение транспортного сообщения, средств коммуникаций и других объектов инфраструктуры;

создание и модернизация перерабатывающих производств, ориентированных на выпуск конкурентоспособной продукции.

Развитие инфраструктуры, транспортной связанности региона, усиление роли города Актобе как города-хаба Западного региона, а также рост показателей перерабатывающих отраслей будут способствовать развитию межрегионального взаимодействия.

Меры комплексного развития инженерной инфраструктуры

Водные ресурсы

Территория Актюбинской агломерации полностью расположена на территории Жайык-Каспийского гидрографического бассейна.

На территории формируются реки Илек - левый приток реки Урал, Каргалы - правый приток реки Илек, Жаксы - Каргалы - приток рек Илек и Хобда и прочие небольшие реки.

Большая часть территории агломерации расположена в бассейне трансграничной реки Илек, западная часть - в бассейне реки Хобда, восточная - реки Орь и ее притоков.

Водные ресурсы в естественных условиях составляют 1372 млн.м³. В среднем на душу населения приходится 2,2 тыс.м³/год или 6,03 м³/сут.

Среднемировой показатель обеспеченности речным стоком на одного жителя составляет около 8,0 тыс.м³/год (1,7 тыс. м³/год - критический показатель, ниже которого страна (регион) считаются недостаточно водообеспеченными).

Сопоставление приведенных показателей по обеспеченности речным стоком со среднемировым показателем позволяет сделать вывод о низкой обеспеченности территории агломерации.

На территории агломерации по состоянию на 1 января 2016 года разведано 107 месторождений подземных вод, на которых расположено 111 участков. Суммарная величина эксплуатационных запасов составляет 672,4163 тыс. м³/сут (245,4319 млн. м³/год), в том числе:

для хозяйственно-питьевого водоснабжения - 440,5893 тыс.3/сут;

для производственно-технического водоснабжения - 152,4270 тыс.3/сут;

для хозяйственно-питьевого и производственно-технического водоснабжения - 79,400 тыс. м³/сут.

В среднем на жителя приходится 1,079 м³/сут суммарных разведанных запасов, а разведанных для хозяйственно-питьевого водоснабжения - 0,707 м³/сут.

Разведанными запасами подземных вод для хозяйственно-питьевого водоснабжения обеспечены все города, большинство районных центров и все горнорудные и нефтедобывающие предприятия Актюбинской области.

В общем заборе воды для нужд отраслей экономики агломерации 78,1 % составляют подземные воды с учетом шахтно-рудничных вод. Основной потребитель поверхностных вод - орошаемое земледелие, а подземных вод - хозяйственно-питьевые нужды (городское население).

В соответствии с произведенными расчетами к 2020 году суммарный забор водных ресурсов отраслями экономики составит 145,720 млн. м³ и к 2030 году - 241,823 млн. м³, в том числе соответственно:

по городской администрации Актобе - 50,257 млн. м³ и 71,412 млн. м³;

по Алгинскому району - 13,388 млн. м³ и 20,076 млн. м³;

по Каргалинскому району - 19,679 млн. м³ и 31,743 млн. м³;

по Хобдинскому району - 8,368 млн. м³ и 30,123 млн. м³;

по Мартукскому району - 17,111 млн. м³ и 25,989 млн. м³;

по Мугалжарскому району - 20,751 млн. м³ и 29,122 млн. м³;

по Хромтаускому району - 16,166 млн. м³ и 33,358 млн. м³.

Территория агломерации в целом располагает ресурсами как поверхностных, так и подземных вод, объем которых полностью обеспечивает потребности отраслей экономики на современном уровне и на перспективу.

Таким образом, не рассматривается вопрос перехода на другие источники.

Водоснабжение

Обеспеченность населения городов Актобе, Алга, Хромтау, Кандыагаш услугами централизованного водоснабжения составляет 100 %. В связи с истечением срока службы имеющихся водопроводных сетей и сооружений требуется их замена.

На современном уровне 79 (53,4 %) сел, в которых проживает 76,9 % населения, охвачены централизованным водоснабжением.

Децентрализованными источниками (шахтные и трубчатые колодцы, реки, озера и прочие поверхностные водоемы) пользуется водой население 68 сел (33,915 тыс. человек).

Не во всех селах, охваченных централизованным водоснабжением, имеются внутрипоселковые сети достаточной протяженностью. 27 % населения пользуются водоразборными колонками.

Водоотведение

На сегодняшний день из входящих в Актюбинскую агломерацию 112 населенных пунктов централизованным водоотведением обеспечены 14 населенных пунктов, из них: 10 - сельские населенные пункты, 4 - городские населенные пункты, общей численностью населения более 471 тысяча человек.

Существующие канализационные очистные сооружения города Актобе, построенные в 1980-х годах прошлого столетия, не справляются с очисткой поступающих сточных вод.

В связи с динамичным развитием промышленности, сельского хозяйства и других видов деятельности на территории области, вопрос обеспечения населения централизованной системой водоотведения является одним из приоритетных.

Основные меры по развитию водоснабжения и водоотведения включают следующее :

1) доведение уровня доступа населения к централизованному водоснабжению к 2020 году в городах - 97 %, в сельских населенных пунктах - 62 %, а к 2030 году - 100 %, а также обеспечение устойчивого водоснабжения объектов коммунального хозяйства;

2) обеспечение населенных пунктов агломерации централизованными системами водоотведения с комплексами очистных сооружений (далее - КОС), в том числе для районных центров Мартук и Кобда. При выборе технологии очистки сточных вод необходимо обеспечить возможность сброса сточных вод в водные объекты в соответствии с действующими Санитарными правилами Республики Казахстан и предусмотреть необходимость использования очищенных сточных вод для поливных целей (зеленых насаждений, некоторых технических сельскохозяйственных культур) и в оборотных циклах промышленных предприятий;

3) реконструкция, модернизация водопроводных очистных сооружений с истекшим сроком амортизации с применением современных методов очистки и обеззараживания;

4) выполнение переоценки месторождений подземных вод;

5) увеличение объема оборотного, замкнутого и последовательного водоснабжения на предприятиях на основе новейших достижений и технологий;

6) перевод промышленного водоснабжения на техническую воду (на предприятиях, где возможно применение технической воды);

7) оснащение водохозяйственных систем новейшими средствами водоизмерения, водоучета и водорегулирования;

8) повышение эффективности использования воды, включая экономическое стимулирование внедрения прогрессивных водосберегающих технологий;

9) реконструкция и замена канализационных сетей и сооружений с истекшим сроком амортизации;

10) реконструкция, модернизация КОС с применением современных методов очистки сточных вод и обработки осадков, в том числе модернизация КОС города Актобе и реконструкция КОС городов Алга, Кандыагаш, Хромтау и села Бадамша;

11) рассмотреть возможность развития сетей и сооружений водоотведения в рамках Программы развития регионов до 2020 года, в том числе: сел Ушкудык, Маржанбулак, Тамды, Кайнар Алгинского района, Петропавловка, Шамши Калдаякова, Кос-Истек Каргалинского района, Жайсан (Яйсан), Каратагай, Саржансай, Родниковка, Сарыжар (Хлебодаровка) Мартукского района, Аккемер, Сагашили Мугалжарского района и Дон, Акжар Хромтауского района, а также строительства объектов систем водоотведения в 18 населенных пунктах, которые находятся в черте городской агломерации;

12) строительство сетей и сооружений водопровода к населенным пунктам, не имеющим централизованного водоснабжения, в том числе в качестве приоритетных проектов - строительство централизованной системы водоснабжения в 15 населенных пунктах, вошедших в зону интенсивного агломерирования (сел Нурбулак (Шибаяевка), Ерназар, Каракудык, Кайындысай, Талдысай, Жеруыйык, Аксазды, Магаджан, Акшат, Белогорка, Беккул баба (Красносельское), Ольке, 39 разъезд, Орлеу);

13) регулирование речного стока (орошение, водоснабжение, противопаводковые мероприятия и прочее).

Электроснабжение

В перспективе развитие электростанций Актюбинской агломерации предусматривается за счет выполнения реконструкции и модернизации оборудования, а также строительства новых источников. Потребность в электроэнергии на 2020 год составит 5,2 млрд. кВт.ч, и 6,3 млрд. кВт.ч - к 2030 году.

Для обеспечения покрытия прогнозируемых нагрузок города Актобе предполагаются строительство и реконструкция электрических сетей, в том числе строительство подстанций (далее - ПС) 220 кВ "Батыс", ПС "Стекольный завод", захода-выхода воздушных линий (далее - ВЛ) 110 кВ "Актюбинская - 41 разъезд", ВЛ 110 кВ "Заречная - Акжар", реконструкция ПС "Илекская", ВЛ 110 кВ "Актюбинская - 41 разъезд", ПС 110/35/10 кВ.

При этом, учитывая активную застройку новых жилых массивов, при строительстве ПС "Батыс" 220 кВ, предлагается предусмотреть мощность трансформатора 125 мВА (проектом города предусмотрены трансформаторы мощностью 40 мВА). Линию для ПС "Батыс" ВЛ-220 кВ построить путем врезки в существующую ВЛ-220 кВ Ульке-Чилисай.

В перспективе до 2030 года предполагаются реконструкция и строительство электрических сетей города Актобе, в том числе реконструкция ПС 220 кВ "Главная понизительная подстанция-2", ПС 35/10 кВ "Жилгородок", сооружение двух новых ПС

"Главная понизительная подстанция-1" и "Главная понизительная под станция-2", участка ВЛ 110 кВ "Стекольный завод - 41-й разъезд" и создание кольца 110 кВ вокруг города.

Для обеспечения качественного и надежного электроснабжения потребителей районов, входящих в Актюбинскую агломерацию, также предлагается выполнить реконструкцию и новое строительство, в том числе:

1) по Алгинскому району - реконструкция ПС 110 кВ "Алга", строительство ПС 220 /6 кВ с присоединением к ВЛ 220 кВ к открытому распределительному устройству 220 кВ ПС "Кимперсай", по согласованию с АО "КЕГОК", на ПС "Кимперсай" нет свободного места для ячейки 220 кВ, в этой связи необходимо расширение ОРУ-220 кВ (заказное оборудование по согласованию с АО "КЕГОК");

2) по Мугалжарскому району предусматривается строительство ПС 35/6 "Каолин", ПС 35/6 кВ "Химическая", ВЛ 110 кВ "Юбилейная - Чилисай", ПС 110/6 кВ "Алгабас".

При строительстве новых объектов и подключении их к существующим подстанциям необходимо учитывать развитие сетей электроснабжения и согласование с АО "КЕГОК":

1) по Мартукскому району предусматривается строительство ПС 35/6 кВ "Кумсай", с заходом на ВЛ 110 кВ "Каратугай - Мартук", газотурбинной станции в городе Кандыгагаш;

2) по Каргалинскому району предусматриваются реконструкция ПС 35/10 кВ "Кос-Истек" с сооружением двух одноцепных ВЛ 110 кВ "Кимперсай - Кос-Истек", а также строительство ветровой электростанции в селе Бадамша мощностью 48 МВт с последующим расширением до 96 МВт;

3) по Хобдинскому району в виду отсутствия промышленных предприятий и собственного энергоисточника необходимо рассмотреть возможность развития возобновляемых источников энергии для развития малого и среднего бизнеса в аграрном секторе;

4) для усиления электрических сетей Хромтауского района предлагаются перевод ВЛ-110 кВ "Кимперсай - Донское-3" на напряжение 220 кВ (выполнена в габаритах 220 кВ), строительство второй новой линии ВЛ 220кВ, установка автотрансформаторов 220 /110 2х63 МВ, а также реконструкция ОРУ-110 кВ ПС "Донское-2". Обеспечение электроэнергией в перспективе возможно за счет строительства ПС 110/6 кВ "Лиманное".

Для надежности питания сетей Донского ГОК предлагается реконструкция сетей внешнего электроснабжения в соответствии со "Схемой внешнего электроснабжения Донского ГОКа на перспективу" по согласованию с АО "КЕГОК".

В настоящее время осуществляется разработка технико-экономического обоснования покрытия нагрузок Донского ГОК, в котором рассматриваются несколько

вариантов с учетом развития производственных мощностей Донского ГОК в перспективе на 15 лет.

Теплоснабжение

Оценка прогнозных уровней тепловой нагрузки и теплопотребления по жилой и общественной застройке в разрезе, районов и крупных городов Актюбинской агломерации выполнена на основании параметров для метеостанций соответствующих городов, установленных СНИП РК 2.04-21-2010 Энергопотребление и тепловая защита гражданских зданий".

Оценка потребности в теплоэнергии выполнена на основании данных по объему существующей застройки, динамики роста численности населения, целевых показателей по обеспеченности жильем.

Тепловые потоки на отопление, вентиляцию и горячее водоснабжение определены расчетным методом по укрупненным удельным нормам теплопотребления, согласно действующего в Республике Казахстан пособия к МСН 4.02-02-2004 "Тепловые сети" и СН РК 3.01-01-2013 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов".

Прогноз изменения теплопотребления по жилой и общественной застройке в разрезе рассматриваемых районов в период до 2030 года приведен в таблице 6.

Таблица 6 – Прогноз изменения теплопотребления по жилой и общественной застройке

тыс. Гкал

Наименование	2020 г.	2030 г.
Актюбинская область		
Расход тепла всего, в том числе:	8676	11553
на отопление жилых и общественных зданий	5203	6929
на вентиляцию	1601	2132
на ГВС	1871	2492
г. Актобе		
Расход тепла всего, в том числе:	5053	6771
на отопление жилых и общественных зданий	3039	4072
на вентиляцию	935	1253
на ГВС	1079	1446
Алгинский район		
Расход тепла всего, в том числе:	392	518
на отопление жилых и общественных зданий	235	310
на вентиляцию	72	96
на ГВС	85	112
Каргалинский район		
Расход тепла всего, в том числе:	167	220
на отопление жилых и общественных зданий	100	132

на вентиляцию	31	41
на ГВС	36	48
Мартукский район		
Расход тепла всего, в том числе:	268	354
на отопление жилых и общественных зданий	161	212
на вентиляцию	49	65
на ГВС	58	77
Мугалжарский район		
Расход тепла всего, в том числе:	752	993
на отопление жилых и общественных зданий	450	594
на вентиляцию	138	183
на ГВС	164	216
Хобдинский район		
Расход тепла всего, в том числе:	165	217
на отопление жилых и общественных зданий	99	130
на вентиляцию	30	40
на ГВС	36	47
Хромтауский район		
Расход тепла всего, в том числе:	469	619
на отопление жилых и общественных зданий	281	371
на вентиляцию	86	114
на ГВС	101	134

Для создания комфортных условий проживания населения агломерации теплоснабжение районных центров предусматривается от децентрализованных источников (до 20 Гкал/ч).

В соответствии с рекомендациями СН РК 3.01-02-2012 "Планировка и застройка районов индивидуального жилищного строительства" теплоснабжение индивидуальной жилой застройки, как правило, следует предусматривать децентрализованным с использованием теплоагрегатов заводского изготовления и систем водяного отопления.

Теплоснабжение населенных пунктов районов Актюбинской агломерации в перспективе сохранится от децентрализованных источников, в том числе от районных котельных мощностью до 20 Гкал/ч.

Газоснабжение

Газификация населенных пунктов является одной из актуальных задач в процессе улучшения жилищно-коммунальных условий проживания населения.

Газоснабжение области осуществляется от газовых магистралей "Бухара-Урал" и "Жанажол-Актобе". В рамках Меморандума с АО "КазТрансГаз" в области проводятся работы по газификации населенных пунктов области. К первоочередному обеспечению газоснабжением подлежат районные центры, сельские населенные пункты, входящие в зону агломерации, и села с высоким потенциалом развития.

Для обеспечения возрастающих объемов потребления природного газа предлагается строительство межгородских и межпоселковых газопроводов, а также рассмотреть возможность строительства новой нитки газопровода протяженностью 161 км от МГ "Бухара - Урал" до АГРС-300 в период до 2030 года.

К 2020 году будут газифицированы населенные пункты - села Коктогай, Тиккайын, Акай, Карахобда Алгинского района, село им. Имангали Билтабанова, Жанаталап, Жарсай, Терисаккан Хобдинского района, село Вознесенка, Веренка Мартукского района, село Темир-мост Мугалжарского района, село Жазык Хромтауского района.

В период до 2030 года предлагается газификация следующих населенных пунктов - сел Жеруйык, Сарыхобда, Еркинкуш, Талдысай Алгинского района, Ащылысай, Акколь, Велиховка Каргалинского района, Косоткель Хобдинского района, Кумсай, Байторысай, Дмитриевка, Покровка, Полтавка, Хазретовка, Кокпекти, Каратаусай, Первомайка Мартукского района, Коктобе, Жарык, Елек, Котибар Мугалжарского района, Тассай, Кокпекти Хромтауского района.

К 2030 году уровень газификации населенных пунктов агломерации достигнет 89,3 %.

Телекоммуникация и связь

В рамках Государственной программы "Цифровой Казахстан" предусмотрены показатели по ожидаемому экономическому росту в целом и в отраслях экономики, в том числе:

1) доведение уровня цифровой грамотности населения до 80 % к 2020 году и 83% к 2022 году;

2) вхождение города Актобе в один из глобальных рейтингов "умных городов" до 2020 года;

3) доведение доли школ, внедривших обучение основам программирования с начальной школы, до 13,5 % к 2020 году и 40,6% к 2022 году;

4) доведение доли профессиональных кадров, прошедших обучение цифровой грамотности, до 0,66 % к 2020 году и 1,1 % к 2022 году.

Комплексное развитие инженерной инфраструктуры на территории агломерации позволит обеспечить необходимую потребность бизнеса и населения.

Меры комплексного развития транспортной инфраструктуры

Оптимизация транспортной сети является одним из направлений комплексного развития территории агломерации. Основные меры комплексного развития транспортной инфраструктуры направлены на создание единой транспортно-логистической системы агломерационного значения.

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта предполагает разгрузки города-ядра Актобе и совершенствование транспортного каркаса территории

агломерации. Так, к 2020 году предлагается создание транспортно-пересадочного узла (далее - ТПУ) на базе железнодорожного вокзала Актобе.

К 2030 году предлагаются:

- 1) строительство западной обводной электрифицированной железнодорожной линии в обход узла Актобе сообщением "Бестамак - Курайлы";
- 2) строительство электрифицированной железнодорожной линии "Бестамак (Актобе) - Хромтау";
- 3) электрификация существующих железнодорожных участков "Актобе - Кандыгаш", "Хромтау - Кандыгаш" и "Актобе - Мартук";
- 4) модернизация железнодорожных вокзалов на территории Актюбинской агломерации в городах Кандыгаш, Хромтау, Алга и селах Мартук, Жайсаи, Тамды, Темир, Бестамак, Каратогай.

Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта предусматривает формирование оптимальной дорожной сети, обеспечивающей эффективную связанность территорий, а также развитие внутренних и внешних транспортных связей агломерации качественными автодорогами.

К 2020 году предлагаются:

- 1) реконструкция и проектно-изыскательские работы коридора "Центр - Запад" сообщением "Астана - Актобе - Макат - Бейнеу - Актау" с выходом на Астрахань, через Атырау" на участке "Кандыгаш - Макат";
- 2) реконструкция автомобильной дороги республиканского значения сообщением "Актобе - Атырау - граница Российской Федерации (на Астрахань)" на участке "Актобе - Кандыгаш";
- 3) реконструкция автомобильной дороги "Южный обход города Актобе";
- 4) ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Актобе - Орск";
- 5) проработка вопроса проведения мероприятий по улучшению пропускной способности улично-дорожной сети на основных магистралях и выездных трассах города Актобе.

К 2030 году предлагаются:

- 1) строительство автомобильной дороги "Западный обход города Актобе";
- 2) строительство автомобильной дороги "Большой южный обход города Актобе";
- 3) реконструкция автомобильной дороги республиканского значения сообщением "Актобе - граница Российской Федерации (на Орск)";
- 4) реконструкция автомобильных дорог областного значения:
"Актобе - Болгарка - Шубаркудук", "Актобе - Родниковка - Мартук", "Кобда - Мартук", "Донское - Бадамша - А-25 "Актобе - Орск", "А-25 Актобе - Орск" - Петропавловка - Хазретовка";
- 5) капитальный ремонт автомобильных дорог районного значения:

"Богословка - Алга - Токмансай", "Подъезд к селу Маржанбулак", "Подъезд к селу Акай", "Подъезд к селу Кемпирсай", "Кобда – Имангали Билтабанова", "Кобда - Талдысай", "Кобда - Терисаккан", "Кобда - Жанаталап", "Кобда - Бестау", "Мартук - Дмитриевка - Полтавка", "Вознесенка - Жанажол - "Мартук - Полтавка", "Мартук - Полтавка" - Шевченко - Борте", "Мартук - Киялы", "Подъезд к селу Мартук", "Кандыагаш - Жарык", "Подъезд к городу Кандыагаш", "Подъезд к селу Талдысай", "Аккемер - Котибар - Илек - Коктобе", "Подъезд к селу Тассай", "Подъезд к селу Абай".

В целях повышения мобильности населения и развития пассажирского общественного транспорта в границах Актюбинской агломерации к 2020 году предлагаются:

- 1) строительство 1 автостанции в селе Кобда;
- 2) строительство 1 пункта обслуживания пассажиров в селе Бадамша;
- 3) строительство 18 стоянок такси (по 3 стоянки в 6-ти районных центрах, входящих в зону агломерации).

Для внедрения современных высокоэффективных транспортных систем пассажирского транспорта к 2030 году предлагаются:

1) строительство и реконструкция автостанций в районных центрах агломерации в городах Кандыагаш, Хромтау, Алга и селах Мартук, Бадамша;

2) строительство 7-ми ТПУ на основных направлениях из центра агломерации: "Бестамак" (Атырау - Кандыагаш), "Ольке" (Костанай - Хромтау), "Маржанбулак" (Уральск - Кобда), "Курайлы" (Оренбург - Мартук), "Петропавловка" (на Орск), "Ушкудык" (Болгарка - Шубаркудук) и "Акшат" (Родниковка - Мартук);

3) строительство линий систем скоростных автобусных перевозок с последующим переводом в линию легко-рельсового транспорта по маршруту "Город - Пригород" (из города Актобе по направлениям: Бестамак, Курайлы, Маржанбулак, Ольке, Петропавловка, Ушкудык, Акшат).

В развитии инфраструктуры воздушного транспорта до 2020 года проработать вопрос по подготовке проектно-сметной документации по развороту искусственной взлетно-посадочной полосы действующего международного аэропорта города Актобе на 68 градусов, что позволит обеспечить безопасность полетов и возможность территориального развития города в юго-западном и северо-восточном направлениях.

Для развития инфраструктуры объектов логистики предлагаются:

к 2020 году - строительство 5-ти транспортно-логистических центров;

к 2030 году - строительство 10-ти транспортно-логистических центров по итерационному принципу с учетом инвестиционной привлекательности.

Развитие инфраструктуры транспортной логистики будет способствовать созданию высокоэффективной транспортно-логистической системы, как Актюбинской агломерации, так и региона, а также ее интеграции в международную транспортную систему.

Меры комплексного развития социальной инфраструктуры

На территории Актюбинской агломерации определились следующие центры обслуживания:

в городе Актобе формируются межрегиональный (ядро агломерации) и региональный (областной центр) уровни;

в моно- и малых городах Хромтау, Алга, Кандыгааш формируются межрайонный и районный (районный центр) уровни;

в других населенных пунктах, наделенных статусом районного центра Бадамша, Мартук, Кобда, формируется районный уровень;

в центрах сельских округов (47) и опорных СНП (8) образовывается местный уровень;

в населенных пунктах сельских округов образовывается поселенческий уровень, всего в зоне перспективного агломерирования 108 СНП.

Каждому поселению в зависимости от его статуса предлагается определенный набор учреждений обслуживания:

для межрегионального и регионального уровня (полный комплекс объектов повседневного, периодического, эпизодического обслуживания);

для межрайонного уровня (полный комплекс объектов повседневного, периодического, отдельные объекты эпизодического обслуживания);

для районного уровня (полный комплекс объектов повседневного, периодического обслуживания);

для местного уровня (полный комплекс учреждений повседневного и отдельные объекты периодического обслуживания);

для поселенческого уровня (учреждения повседневного обслуживания).

В рамках проекта представлена нормативная потребность в объектах социальной сферы агломерации, выполненная дифференцированным путем на основе анализа существующего положения, прогнозной численности населения и ее демографической структуры в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов". При этом рассмотрение вопросов по обеспечению населения агломерации объектами социальной инфраструктуры необходимо с учетом бюджетных возможностей и на основе государственно-частного партнерства.

На начало 2017-2018 учебного года в Актюбинской агломерации функционировали 274 дошкольные организации или 52 % дошкольных организаций Актюбинской области. Охват детей возрастной группы 3-6 лет составлял 95,6 %.

Полный охват детей дошкольного возраста дошкольным образованием будет достигнут к 2019 году. Согласно нормативной потребности целесообразна проработка

вопроса доведения количества мест в дошкольных организациях агломерации к концу 2020 года до 48,4 тысяч, а к концу 2030 года - до 84,7 тысяч мест.

На начало 2017-2018 учебного года в агломерации действовали 189 дневных государственных общеобразовательных школ (45 % школ Актюбинской области), контингент учащихся составил 92,2 тысяч человек. С учетом нормативной потребности к концу 2020 года целесообразна проработка вопроса доведения числа ученических мест общеобразовательных школ до 103,9 тысяч, а к концу 2030 года до 141,5 тысяч.

По данным местных исполнительных органов на начало 2017 года в границах Актюбинской агломерации функционировали 35 медицинских организаций, оказывающих стационарную помощь мощностью 3,66 тысяч коек, обеспеченность на 10 тысяч человек населения - 57,7 коек и 133 амбулаторно-поликлинических организаций, включая врачебные амбулатории, фельдшерско-акушерские пункты, медицинские пункты и частные врачебные кабинеты мощностью 10713 посещений в смену, обеспеченность на 10 тысяч человек населения - 169,0 посещений в смену.

Изменения в системе здравоохранения позволили повысить эффективность использования коечного фонда. Сокращение коечного фонда в Казахстане стало возможно с начала действия Единой национальной системы здравоохранения.

К концу 2030 года предусматривается незначительное снижение коечного фонда. Сокращение коечного фонда возможно путем развития таких направлений как стационары на дому и дневные стационары.

По данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан на начало 2017 года в агломерации действовали 1 медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов на 310 мест (контингент - 264 человека), 1 медико-социальное учреждение для инвалидов с психоневрологическими заболеваниями на 400 мест (контингент - 400 человек).

К 2030 году целесообразно рассмотреть вопрос возможности строительства малокомплектных домов-интернатов проектной мощностью не более 50 мест и развития альтернативных форм социального обслуживания в виде отделений дневного пребывания мощностью от 10 до 50 койко-мест.

Жилищный фонд агломерации по данным местных исполнительных органов на начало 2017 года составил 11,8 млн. кв. м общей площади жилья (73,2 % жилищного фонда Актюбинской области). В городской местности насчитывалось 9,8 млн. кв. м жилья (82,8 % жилищного фонда агломерации). Обеспеченность населения Актюбинской агломерации жильем составляла 21,0 кв. м на человека, в городских поселениях - 22,2, в сельских - 16,4 кв. м на человека.

В соответствии с Программой "Нұрлы жер", утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2016 года № 922, для решения проблемы дефицита доступного жилья увеличиваются объемы строительства арендного жилья, как наиболее перспективного и доступного инструмента.

К концу 2020 года жилищный фонд Актюбинской агломерации предлагается довести до 14,2 млн. кв. м, а к концу 2030 года - 26,1 млн. кв. м. При этом обеспеченность населения жильем к 2020 году составит 22,6, а к концу 2030 года - 27,7 кв. м на человека.

По данным местных исполнительных органов на начало 2017 года в Актюбинской агломерации функционировали 2 театра на 0,6 тыс. мест, 2 кинотеатра с 8 кинозалами на 1,4 тыс. мест, 80 учреждений клубного типа на 11,5 тыс. мест, 98 библиотек с библиотечным фондом 3,4 млн. единиц хранения.

К концу 2030 года нормативная потребность мест театров агломерации составит 2,4 тысяч, кинотеатров - 5,4 тысяч, учреждений клубного типа - 37,8 тысяч, библиотек - 3,6 млн. томов хранения.

Развитие сети физкультурно-спортивных сооружений агломерации (на всех уровнях обслуживания) как в городской, так и сельской местности позволит увеличить охват населения, занимающегося физической культурой и спортом, с 27 % (по итогам 2017 года) до 30% к 2020 году.

На начало 2017 года на территории Актюбинской агломерации функционировали 74 спортивных зала общего пользования (17,2 тысяч кв.м площади пола) и 9 бассейнов общего пользования (3,8 тысяч кв.м зеркала воды).

К концу промежуточного (2020 год) срока проектирования площадь спортивных залов общего пользования составит 19,4 тысяч кв.м площади пола, бассейнов - 5,2 тысяч кв.м площади зеркала воды.

К концу расчетного срока проектирования (2030 год) нормативная площадь спортивных залов общего пользования планируется довести до 46,8 тысяч кв.м площади пола, бассейнов - 13,3 тысяч кв.м площади зеркала воды.

Уровень обеспеченности населения Актюбинской агломерации объектами социальной сферы достигнет нормативных показателей к концу 2030 года.

Меры комплексного развития рекреационной инфраструктуры

Территория Актюбинской агломерации богата недрами и имеет большой экономический потенциал для дальнейшего развития. Территориальное расположение Актюбинской агломерации обеспечивает развитие стратегических отраслевых направлений, так как имеет выход на приграничные территории Оренбургской области Российской Федерации и Каракалпакии, находящейся в составе Узбекистана, граничит с шестью областями Казахстана, в том числе и с Мангистауской областью, что обеспечивает Актюбинскую агломерацию выходом к Каспийскому морю.

Природный ландшафт в основном равнинный с плавно переходящими холмами. Основными водными ресурсами агломерации являются реки Илек, Сазды, Кобда, Каргалы, Теризбутак, имеются водохранилища, самое большое из них Актюбинское.

Территориальное расположение, рельеф местности, водные ресурсы, историко-культурные объекты агломерации способствуют развитию некоторых видов туризма с наименьшей капиталоемкостью.

Согласно данным Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан в 2016 году доля Актюбинской агломерации в общем объеме оказанных услуг объектами размещения по республике составила 2 %. В сравнении с 2015 годом количество объектов размещения в Актюбинской агломерации увеличилось на 24 % и составило 67 единиц, а количество обслуженных посетителей уменьшилось на 1,2 % и составило 76066 человек.

Объем услуг, оказанных объектами размещения, увеличился на 6 % и составил 1473,2 млн. тенге. По агломерации основную долю объема оказанных услуг предоставляют город Актобе - 93,3 %, затем Хромтауский (5,6 %), Мугалжарский (0,8 %), Каргалинский (0,1 %), Хобдинский (0,1 %), Алгинский (0,02 %) и Мартукский (0,02 %) районы.

Малое количество объектов, соответствующих международным стандартам в агломерации, отражается на привлекательности региона. В агломерации зарегистрирована одна 4-х звездочная гостиница, 3 гостиницы имеют 3 звезды, 2-м гостиницам присвоены категории одной и двух звезд. Гостиницы с присвоенными категориями сосредоточены в городской администрации Актобе. 91 % в структуре объектов размещения агломерации отнесены к объектам без категорий и прочим местам размещения.

К существующим факторам, сдерживающим темп развития туристской отрасли в Актюбинской агломерации, можно отнести следующие:

- недостаточное развитие инженерной, транспортной, туристской инфраструктуры в местах туризма, труднодоступность туристских объектов;

- невысокий уровень сервиса, несоответствие объектов придорожного сервиса категориям Национального стандарта Республики Казахстан;

- малое количество квалифицированных специалистов в туристской отрасли;

- слабую узнаваемость и недостаточное продвижение отечественного туристского продукта;

- низкий уровень инвестиционной активности;

- сезонность функционирования туристских объектов.

В целях развития туристской отрасли на территории агломерации необходимо разработать комплекс мер по следующим видам туризма:

- Экологический и пляжный туризм

Развитие экологического туризма предлагается на территории государственных природных заказников: "Эбита" в Каргалинском районе, "Оркаш" и

Кокжиде-Кумжарган, тяготеющей к границе Актюбинской агломерации в Мугалжарском районе, а также в реликтовых лесах села Шевченко Мартукского района, где произрастает третичный папоротник.

Экологический туризм в заказниках можно совместить с другими видами туризма: велосипедным, пешим, конным, культурно-познавательным, орнитологическим и другими видами.

Объектом туристского показа может стать в период с мая по июнь Волчий водопад, самый крупный из имеющихся в районе, расположенный на реке Актюба в 10 километрах от Ащылыса и автотрассы Актобе - Орск.

Развитие рекреационной инфраструктуры следует разместить в городе Актобе и прилегающих лесопарковых зонах:

Батыс - вблизи Саздинской рекреационно-ландшафтной зоны;

Сазды - около Саздинского водохранилища;

Жасыл тобе - вблизи базы отдыха "GreenLand";

Демалыс - неподалеку от Прибрежного парка;

Природный парк Жыланды, расположенный слева от Оранжереи;

Природный парк Акжар, размещенный рядом с поселком Акжар;

Лесопарк Каргалы - слева от поселка Пригородный;

Природный парк, находящийся между трассой М32 "Шымкент - Самара" и рекой Каргалы.

Для усиления привлекательности данных территорий целесообразно рассмотреть вопрос размещения этнографических комплексов (этно-аулов) на следующих территориях лесопарков: Жасыл тобе, Сазды и на прибрежной территории Актюбинского водохранилища.

В целях развития экологического туризма предлагается проведение следующих мероприятий:

1) разработка комплекса мер по привлечению отечественных и иностранных инвесторов для развития инфраструктуры туризма, реконструкции и строительства туристских объектов;

2) формирование специальной базы данных по природным и историко-культурным достопримечательностям, маршрутам и турам;

3) размещение указателей на туристских маршрутах на трех языках (казахский, русский, английский) и другие;

4) рекламно-информационное обеспечение и продвижение экологического туризма на внутренние и внешние рынки на сайтах государственных органов и организаций, обеспечивающих формирование инвестиционного имиджа Казахстана на трех языках (казахский, русский, английский) и другие.

В рамках организации пляжного вида туризма и обеспечения местного населения и гостей агломерации кратковременным отдыхом следует проработать вопрос развития рекреационной инфраструктуры на 31 пляжном участке.

Предлагается реализовать мероприятия по улучшению качества дорог, созданию организованных пляжей, водных станций с малогабаритными водными транспортными средствами (гидроциклы, байдарки, катамараны, лодки).

Для развития туристской инфраструктуры и повышения занятости местного населения следует использовать меры государственной поддержки Единой программы поддержки и развития бизнеса "Дорожная карта бизнеса 2020" и норм Закона Республики Казахстан "О государственно-частном партнерстве".

Детско-юношеский туризм

Развитие детско-юношеского туризма и краеведения является одной из главных задач государства по обеспечению детей дополнительным образованием, привитию детям культуры здорового образа жизни, формированию у школьников духовно-нравственных ценностей Общенациональной патриотической идеи "Мәңгілік Ел".

В 2016 году на территории агломерации функционировало две станции юных туристов и натуралистов, в которых было занято дополнительным образованием 1350 детей или 1 % от общей численности детей от 6 до 18 лет (131741 человек). В станции юных туристов - 720 детей, в станции юных натуралистов - 630 детей, в сравнении с 2015 годом количество детей, занятых дополнительным образованием, увеличилось на 26 %.

Учитывая наличие туристско-рекреационного потенциала, предлагается в рамках местного государственного управления рассмотреть возможность проведения мероприятий по развитию детско-юношеского туризма на территории агломерации:

- 1) увеличение доли детей, занятых дополнительным образованием;
- 2) повышение уровня знаний молодежи о родном крае, Казахстане;
- 3) организация туристских молодежных походов по историко-культурным, природным объектам на территории Актюбинской агломерации для повышения творческой активности молодежи;
- 4) регулярное проведение школьных спартакиад, областных, республиканских слетов по туристскому многоборью;
- 5) создание условий, льгот для доступности посещения спортивно-оздоровительных и туристских объектов;
- 6) организация на территории природных заказников командных походов, соревнований, обучение ориентировке на местности.

Культурно-познавательный туризм

Сосредоточение культурно-исторических и природных объектов, а также локализация исторических памятников в прилегающей к агломерации территории создали предпосылки для формирования культурно-познавательных туров:

город Актобе - пруды крестьянского хозяйства "Ардагым" (село Кос-Истек) - мавзолей Кызылтам (село Кос-Истек) – Каргалинское водохранилище (село Кос-Истек) - заказник "Эбита" (село Акжайык);

город Актобе - мемориальный комплекс Есет батыра (село Бестамак), памятник участникам ВОВ (село Аккемер) - мавзолей-монумент Котибар батыр Басенулы (село Аккемер);

город Актобе - памятник Герою Советского союза А. Молдагуловой, мечеть Шакен Ишан (село Маржанбулак), могильники Байтак I-II эпоха раннего железа (села Косоткель - Байтак) - мавзолей Абат-Байтак (село Кобда);

город Актобе - могильник (село Каратогай) - Мартукский районный историко-краеведческий музей (село Мартук) - могильники Казанка I – III эпоха раннего железа (село Казан) - некрополь Байтурасай до нашей эры XVI-VI века (село Байторысай) - некрополь Шевченко (село Шевченко) - реликтовый лес (село Шевченко);

Беккул баба (аул Беккул баба) - Оисылкара (35 км юго-восточнее города Хромтау), Айдарлыаша (45 км от города Хромтау) - поселение Сарымырза до нашей эры XIV - XI века (село Абай) - памятник-обелиск рабочим металлургам (город Хромтау), памятник-обелиск погибшим в годы Великой Отечественной Войны.

Для развития туризма в агломерации важным компонентом должен быть ориентир на развитие краткосрочных культурно-событийных мероприятий: турниры рестораторов в Актюбинской агломерации, фестивали, выставки различной тематики с участием зарубежных стран, спортивные мероприятия.

Международный транспортный коридор "Западная Европа – Западный Китай" вдоль трассы Великого Шелкового пути позволит повысить уровень сети объектов придорожного сервиса, инженерной инфраструктуры.

Возрождение международного трансконтинентального проекта на Великом шелковом пути весьма актуально для активизации межкультурных коммуникаций. Посещение историко-культурных объектов, природных территорий, музеев изменит сознание заинтересованных туристов о стране, предоставит возможность оценить утраченные духовные ценности, национальное ремесло, традиции.

Для развития культурно-познавательного туризма и сохранения исторического наследия целесообразно развить инструмент государственно-частного партнерства в части предоставления в пользование памятников истории и культуры физическим и юридическим лицам для осуществления научных, культурно-просветительских, туристических целей.

Медицинский туризм

Медицинский туризм занял одну из лидирующих позиций среди других видов туризма и активно пропагандируется во всем мире. В Актюбинской агломерации зарегистрировано 2 санаторных учреждения: "Юкон" в городе Актобе и "Шипагер" в городе Алга. Предлагается проработать вопрос реконструкции действующих санаториев с увеличением количества койко-мест и расширением спектра услуг.

С учетом запасов бальнеологической группы подземных вод существует потенциал организации нового санаторно-курортного объекта на базе месторождений:

в 15 км на северо-восток от города Актобе на месторождении Жыланском, скважина № 15;

в 25 км восточнее города Актобе на месторождении Белогорское, скважина 4-Э.

Для обеспечения привлекательности предлагаемого санаторно-курортного объекта следует предусмотреть в дополнение к лечебным процедурам всевозможные мероприятия с разнообразными развлечениями на любую возрастную категорию людей. На территории объекта рекомендуется предусмотреть несколько ресторанов с национальной кухней зарубежных стран, мастер-классы от шеф-поваров, что позволит лечебно-оздоровительный туризм соединить с гастрономическим видом туризма.

Созданию нового санаторно-курортного объекта способствуют перспективы формирования города первого уровня - Актобе, как центра Западного региона и одновременно города-хаба международного уровня с увеличением логистического потенциала.

Спортивно-приключенческий туризм

Перспективным видом туризма, способным получить быстрое развитие и популярность, является спортивно-приключенческий туризм. Данный вид не требует развитой инфраструктуры и крупных финансовых затрат, оставаясь при этом востребованным и рентабельным.

Ландшафт Каргалинского и Мартукского района способствует развитию лыжного вида спорта, дельтапланеризма, сноубайтинга, велосипедного туризма (кросс-кантри), автотуризма.

Развитию конного вида туризма способствует деятельность ипподрома в Каргалинском сельском округе города Актобе. Следует рассмотреть вопрос создания ипподромов в селе Имангали Билтабанова Хобдинского района и селе Мартук Мартукского района. Целесообразно рассмотреть вопрос по проведению на ипподромах курсов иппотерапии.

Одним из популярных видов отдыха являются любительская рыбалка и охота. Субъектам туристской деятельности целесообразно расширить перечень предоставляемых услуг, включив дополнительные услуги по организации рыболовных и охотничьих туров: трансфер до точки размещения, размещение, питание, выезд и организация мероприятия.

Проблемой действующих охотничьих хозяйств агломерации является их низкая узнаваемость. Для осуществления активного развития любительской (спортивной) охоты и привлечения большего числа туристов предлагается создать сайты с указанием данных сосредоточения охотничьего хозяйства вплоть до населенных пунктов и контакты центрального офиса, координаты, схемы проезда, методы охоты, виды обитающих животных, сезоны охоты, трансфер, услуги проводника, переводчика, обработку трофея, получение разрешения на транспортировку трофея.

Формирование туристского продукта на базе использования туристских ресурсов, активное участие государственного сектора в развитии рекреационной инфраструктуры обеспечат становление туристской отрасли в Актюбинской агломерации и повысят уровень ее узнаваемости и привлекательности.

4. Меры по рациональному природопользованию, обеспечению ресурсами, охране окружающей среды

Актюбинская агломерация, как промышленно развитый регион, испытывает определенное воздействие на компоненты окружающей среды.

Неблагоприятная экологическая ситуация складывается из многих многолетних проблем, в числе которых загрязнение реки Илек и подземных вод бором и хромом, негативное влияние промышленного и топливно-энергетического комплекса, накопление производственных и бытовых отходов, деградация растительного и животного мира.

Южная часть территории испытывает влияние последствий Аральского кризиса. Кроме того, промышленное и сельскохозяйственное производство при несоблюдении экологических требований оказывает негативное влияние на все природные компоненты и здоровье населения.

В пределах агломерации в зоне интенсивного и активного агломерирования расположены такие крупные предприятия как Актюбинский завод хромовых соединений, Актюбинский ферросплавный завод, Донской ГОК АО ТНК "Казхром", АО "Актобе ТЭЦ", АО "Акбулак", входящие в десятку основных загрязнителей области.

Для территории актуальна проблема накопления твердых бытовых отходов (более 75,0 % отходов, образующихся по области, приходится на населенные пункты агломерации). Переработка отходов частично налажена в областном центре, вместе с тем перерабатывается не более 1,5 от объема образования. Для размещения отходов не хватает полигонов твердых бытовых отходов (далее - ТБО), отвечающих современным требованиям, за исключением городов Актобе, Алга и Хромтау.

Приоритетными направлениями в сфере охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов на территории агломерации являются:

предотвращение загрязнения атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ от промышленности и автотранспорта;

обеспечение радиационной безопасности окружающей среды;

предотвращение загрязнения, охрана и рациональное использование водных ресурсов;

охрана и рациональное использование земельных ресурсов;

управление отходами производства и потребления;

охрана биоразнообразия и особо охраняемых природных территории;

развитие природно-экологического каркаса территории агломерации;

основные меры по охране атмосферного воздуха включают в себя;

усиление мер по сокращению эмиссий загрязняющих веществ в атмосферный воздух на территории агломерации;

проведение комплекса мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для основных предприятий-загрязнителей атмосферного воздуха - Актюбинский завод ферросплавов, Донской ГОК, филиалы АО "ТНК "Казхром", АО "Актобе ТЭЦ", АО "Интергаз Центральная Азия", Управление магистральных газопроводов "Актобе" и другие для недопущения сверхнормативных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;

газификацию населенных пунктов с целью сокращения выбросов загрязняющих веществ;

проведение реконструкции/модернизации канализационных очистных сооружений (в том числе в городе Актобе), систем самотечной канализации внутридворовых канализаций, являющихся источниками выделения сероводорода;

разработку проекта и проведение рекультивации полей испарения бывшего мясокомбината в городе Актобе площадью 35 га, где в конце девяностых - начале двухтысячных годов сбрасывалась барда – отход спиртового производства, являющаяся одной из причин неприятного запаха и загрязнения воздуха Актобе сероводородом и аммонийным азотом (ориентировочный срок реализации 2017-2020 годы);

организацию мониторинговых исследований за состоянием атмосферного воздуха в санитарно-защитных зонах предприятий промышленности городов Актобе, Алга, Хромтау, вдоль автодорог, а также в жилых и рекреационных зонах;

расширение сети автоматических и стационарных (в том числе онлайн) постов наблюдений за загрязнением атмосферного воздуха филиала республиканского государственного предприятия (далее - РГП) "Казгидромет" Министерства энергетики Республики Казахстан по Актюбинской области на территории агломерации (в

настоящее время все 6 постов наблюдений находятся в городе Актобе, эпизодические наблюдения проводятся в городе Кандыагаш);

расширение параметров и перечня загрязняющих веществ, определяемых мониторинговой сетью территориального подразделения РГП "Казгидромет";

внедрение автоматизированной системы управления транспортным потоком на дорогах города Актобе;

перевод частного и пассажирского автотранспорта (в том числе бюджетных и государственных учреждений и организаций) на сжиженный и компримированный газ с доведением их числа до 30 % от общего количества;

максимальное озеленение санитарно-защитных зон производственных предприятий, в том числе для предприятий IV, V классов - не менее 60 % площади, для предприятий II и III класса - не менее 50 %, для предприятий, имеющих санитарно-защитные зоны 1000 м и более, - не менее 40 % ее территории с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки;

увеличение числа зеленых насаждений на территории нового цеха № 4 Актюбинского завода ферросплавов, Актюбинской ТЭЦ и прилегающих к ним санитарно-защитных зон;

реализацию проектов по выработке экологически "чистой" энергии, в том числе строительство:

ветровой электростанции мощностью 48 МВт в районе села Бадамша Каргалинского района с последующим расширением до 96 МВт;

ветровой электростанции мощностью до 300 МВт в селе Кемпирсай Каргалинского района;

ветровой электростанции мощностью 450 кВт в Мартукском районе;

солнечной электростанции на 50 МВт в городе Алга;

биогазовой/термолизной установки производительностью 10-14 МВт.ч в городе Актобе.

Ввиду отсутствия промышленных предприятий и собственного энергоисточника в Хобдинском районе необходимо рассмотреть возможность развития возобновляемых источников энергии для развития малого и среднего бизнеса в аграрном секторе.

Кроме того, рекомендуется внедрение на предприятиях города Актобе и районов агломерации новых технологий и проектов, продемонстрированных на международной выставке ЭКСПО, прошедшей в 2017 году в городе Астане.

Проектные предложения по защите от физических факторов воздействия включают в себя:

расширение сети метеорологических станций филиала РГП "Казгидромет" по Актюбинской области для контроля над радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории агломерации;

контроль питьевых водоисточников на территории Алгинского, Хромтауского районов, где имеется превышение норматива альфа активности в воде и определена средняя степень радиационной напряженности;

радиационный контроль ввозимых и используемых строительных материалов;

контроль источников ионизирующего излучения;

мониторинг и замена устаревшего рентгеновского оборудования;

установление и поддержание режима радиационной безопасности на объектах;

создание обходных дорог для пропуска транзитных транспортных потоков по отношению города;

внедрение на главных магистралях общегородского значения регулируемого движения системы пропуска транспортных потоков по типу "зеленая волна";

озеленение магистральных улиц из лиственных пород деревьев для снижения шума уличной дорожной сети;

применение экологически чистых видов транспорта с низким уровнем создаваемого шума;

принятие рациональных планировочных решений, создание санитарно-защитных зон, а также использование искусственных звукоограждающих конструкций в целях защиты от шума трансформаторных подстанций;

озеленение санитарно-защитных зон и устройство экранирующих шум сооружений из железобетонных конструкций, позволяющих снизить уровень шума за ними на 15-20 дБА для защиты от шума железнодорожного транспорта;

рациональное размещение излучающих и облучающих объектов, исключаящее или ослабляющее воздействие электромагнитного излучения на население.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов включают в себя:

снижение "высокого уровня загрязнения" вод рек Илек, Улькен Кобда, Кара Кобда, Каргалы, Косестек, Актасты до уровня "нормативно-чистая";

комплексную реконструкцию комплекса очистных сооружений АО "Акбулак" в городе Актобе для доведения степени очистки сточных вод до нормативных (до 2020 года);

реконструкцию КОС крупных населенных пунктов агломерации, в том числе в городах Кандыгааш, Хромтау, селе Бадамша и строительство очистных сооружений в районных центрах Кобда, Мартук (до 2030 года);

обеспечение централизованными системами водоотведения в селах Ушкудык, Маржанбулак, Тамды (Алгинский район), Петропавловка, Шамши Калдаякова, Кос-Истек (Каргалинский район), Каратагай, Саржансай, Родниковка, Сарыжар (Мартукский район), Аккемер, Сагашили (Мугалжарский район), Дон, Акжар (Хромтауский район);

строительство канализационных сетей в развивающихся районах города Актобе с охватом как частного сектора, так и промышленной зоны, Юго-Запада, ГМЗ, Заречного, Рауан, Акжар, Новый, Ясный-2 (расположенных вблизи на водосборной площади и других притоках реки Илек и Актюбинского водохранилища) и далее;

установку сооружений локальной очистки сточных вод на предприятиях города Актобе, сбрасывающих сточные воды в городской коллектор;

санитарно-экологические попуски воды из Актюбинского водохранилища для разбавления сточных вод городских очистных сооружений;

рассмотрение возможности повторного использования очищенных сточных вод на полив городских зеленых насаждений в целях снижения загрязнения реки Илек и исключения сброса очищенных сточных вод АО "Акбулак";

ликвидацию очага загрязнения реки Илек бором на площади 500 га с утилизацией производственных отходов, рекультивации шламонакопителей и промышленной площадки бывшего Алгинского химического завода;

очистку реки Илек от загрязнения шестивалентным хромом (на площади 12 км² путем проведения технических работ по очистке подземных вод от шестивалентного хрома, мониторинг состояния подземных вод на загрязненных участках;

организацию дополнительных гидропостов РГП "Казгидромет" для отбора проб поверхностных вод на реке Илек с целью получения фоновых показателей и определения более точного влияния объектов исторического загрязнения бором;

строгое соблюдение водоохраных зон и полос реки Илек и ее притоков на территории города Актобе (Каргалы, Жаман Каргалы, Сазды, Тамды, Жинишке, Бутак);

очистку и благоустройство берега и русла реки Сазды до впадения в реку Илек;

продолжение работ по проектированию водоохраных зон и полос на реках и водохранилищах исследуемой территории с установкой соответствующих знаков;

строгий контроль запрета строительства различных объектов в пределах водоохраных зон и прибрежных полос рек (в том числе пунктов технического обслуживания, автостоянок, мойки автомобилей и далее).

В целях охраны земельных ресурсов предлагаются:

проведение рекультивации нарушенных предприятиями и организациями области земель, в том числе в городе Актобе - 1168 га, Алгинском - 717 га, Каргалинском - 184 га, Мартукском - 102 га, Мугалжарском - 1752 га, Хромтауском районах - 4630 га;

рекультивация и использование вскрышных пород горнодобывающих предприятий ТОО "Казгеоруд", ТОО "Коппер технолоджи" и Донской ГОК АО ТНК "Казхром", образованных в 2015 году в объеме 104,99 млн. тонн;

рекультивация земель на площади 40 га, загрязненных историческими отходами на территории промышленной площадки бывшего Алгинского химического завода, крупных промышленных предприятий города Актобе;

рекультивация деградированных территорий, нарушенных и загрязненных земель от хозяйственной и иной деятельности на территории Актюбинского промышленного узла, Хромтауского горнопромышленного района (в городах Актобе, Алга, производственные отходы предприятий - Актюбинский завод химических соединений, Актюбинский завод ферросплавов, вскрышные породы горнодобывающих предприятий - ТОО "Коппер технолоджи" и Донской ГОК АО ТНК "Казхром");

проведение геоботанического обследования для обоснования мер предотвращения деградации почв и потери ими биологической продуктивности на пастбищах (сбитость) с предусмотрением введения пастбищеоборота (Хромтауский, Мугалжарский, Хобдинский, Мартукский районы).

Мероприятия по управлению отходами производства и потребления предусматривают:

рассмотрение вопроса о переработке и утилизации промышленных отходов, размещенных на полигонах крупных промышленных предприятий, в том числе: АО "ТНК Казхром" (кусковые отходы - 70,986 тыс.тонн, шлам - 632,724 тыс.тонн, шлаки - 193,692 тыс.тонн), ТОО "Коппер Текнолоджи" (вскрышные породы - 36186,81 тыс.тонн), ТОО "АМК" (хвосты обогащения - 4789,49 тыс.тонн), ТОО "Восход Хром" (хвосты обогащения - 177,853 тыс.тонн), ТОО "Казгеоруд" (вскрышные породы - 51368,951 тыс.тонн), АО "АЗХС" (шлам - 153,254 тыс.тонн);

инвентаризацию оборудования на предмет наличия полихлордифенилов на предприятиях ДГОК филиал АО "ТНК Казхром", АЗФ филиала АО "ТНК Казхром", ТОО "Энергосистема", "Актюбинские межсистемные электрические сети филиал КЕГОС", "УМГ Актобе" филиал АО "Интергаз Центральная Азия" и другие;

ликвидацию исторических отходов, накопленных в объеме около 1 млн. тонн, расположенных на промышленной площадке бывшего Алгинского химического завода и прилегающей территории (400 га) в городе Алга;

рекультивацию бесхозного накопителя отходов спиртового производства (барды), расположенного в промышленной зоне города Актобе;

ликвидацию и рекультивацию старого городского полигона твердых бытовых и других отходов города Актобе, введенного в действие с 1987 года и расположенного на северо-западной окраине города Актобе в промышленной зоне (площадь полигона - 20 га, с объемом более 3 млн. тонн мусора);

оформление правоустанавливающих документов для мест хранения ТБО на территории агломерации;

строительство до 2020 года полигонов ТБО в районных центрах Кандыагаш. Мартук. Кобда, Бадамша;

строительство до 2030 года полигонов ТБО в селах Есет батыра Кокиулы, Бестамак, Маржанбулак, Тамды (Алгинский район), Петропавловка, Кос-Истек (Каргалинский район), Алия (Хобдинский район), Жайсан (Яйсан), Каратагай, Родниковка, Сарыжар (Хлебодаровка), (Мартукский район), Аккемер, Сагашили (Мугалжарский район), Акжар (Хромтауский район);

выход на проектную мощность до 2020 года мусоросортировочного комплекса в городе Актобе (проектная мощность 200 тыс. тонн/в год);

строительство и ввод в эксплуатацию до 2030 года мусороперерабатывающего завода в городе Актобе;

строительство мусоросортировочных линий/заводов в городах Кандыагаш, Хромтау, Алга до 2030 года;

строительство типовых скотомогильников (ямы Беккери) в селах Тамды, Самбай, Есет батыр Кокиулы, Маржанбулак, Каракудык, Карахобда, Акай Алгинского района, села Карабулак Мартукского района, населенных пунктах Каргалинского, Хобдинского, Хромтауского районов и городе Актобе.

Для развития природно-экологического каркаса территории агломерации, сохранения естественных экосистем и биоразнообразия предлагаются создание до 2020 года геопарка на геоморфологическом разрезе "Айдарлыаша" в Хромтауском районе, до 2030 года государственного регионального природного парка "Каргалинский" в Каргалинском районе площадью 25000 га, а также организация 11 государственных памятников природы местного значения.

Кроме того, необходимо проведение работ по усилению материально-технической базы государственных учреждений лесных хозяйств.

Для охраны зеленых насаждений на территории агломерации необходимо проведение работ по увеличению площадей зеленых зон города Актобе и районов до 4385 га к 2020 году, 17100 га к 2030 году.

Принимаемые меры позволят стабилизировать и улучшить экологическое состояние Актюбинской агломерации, включая зону интенсивного и активного агломерирования, центры притяжения агломерации, зоны слабых агломерационных процессов.

Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия территории

Эпидемиологическая обстановка за период 2010 - 2016 годы остается стабильной. Несмотря на снижение показателей, актуальными проблемами остаются вопрос эпидемиологического надзора за распространением туберкулеза, а также рост онкологических новообразований.

Показатели заболеваемости злокачественными новообразованиями в 2016 году составили 171,7 на 100 тысяч населения (по республике - 206,9 на 100 тысяч населения)

Достаточно острая обстановка на территории агломерации по заболеваемости туберкулезом, в 2016 году показатель составил на 100 тысяч населения - 58,3 (по республике - 52,7).

В городе Актобе насчитывается 8 стационарно-неблагополучных пунктов, 10 очагов по сибирской язве, Алгинском - 10 (16 очагов), Каргалинском - 8 (8 очагов), Хобдинском - 18 (20 очагов), Мартукском - 8 (8 очагов), Мугалжарском - 15 (16 очагов), Хромтауский - 8 (8 очагов).

При разработке градостроительных проектов необходимо учитывать населенные пункты, находящиеся в зоне активно действующих природных очагов туляремии и стационарно неблагополучных пунктов по сибирской язве по всей территории агломерации.

В санитарно-защитной зоне Актюбинского завода филиала "ТНК "Казхром" и кирпичного завода города Актобе в центре агломерации расположены жилые дома, что противоречит санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов. В этой связи, предлагается проработка вопроса расселения жилых домов, расположенных в санитарно-защитных зонах промышленных предприятий города Актобе.

Охрана памятников историко-культурного наследия

В зоне активного агломерирования необходимо регулирование вопросов режима использования охранной зоны, зоны регулирования застройки и зоны охраняемого природного ландшафта памятника республиканского значения некрополя Абат-Байтак и устройства ограждения в целях обеспечения его сохранности, территория которого подвергается новым подзахоронениям.

Необходимо сохранение памятников истории и культуры на территории агломерации при проведении строительных работ, особенно в Мугалжарском районе, где интенсивно ведутся работы по добыче нефти и газа.

Для реализации политики сохранения и популяризации культурного наследия рекомендуются:

систематическая проверка состояния памятников (мавзолеи, саганатамы, кулпытасы, святилища и другие), являющихся сокровищами народного зодчества кочевых племен региона, и организация реставрационных и ремонтных работ;

организация работ по благоустройству и ограждению территории наиболее ярких и показательных памятников архитектуры и градостроительства, ежегодно разрушающихся в результате антропогенного фактора и влияния животного мира;

регулирование вопросов режима использования охранной зоны, зоны регулирования застройки и зоны охраняемого природного ландшафта объектов историко-культурного наследия;

создание историко-архитектурных опорных планов и карт-схем объектов историко-культурного наследия с внесением охранной зоны, зоны регулирования застройки и зоны охраняемого природного ландшафта;

проведение археологических работ для изучения наиболее представительных памятников археологии на территории агломерации и создание музеев под открытым небом;

выявление, изучение, сохранение памятников истории и культуры всех категорий.

Основные меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятий по гражданской обороне

В целях предупреждения и защиты населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории Актюбинской агломерации на перспективу предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на обеспечение защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Для обеспечения инфраструктурой противодействия паводкам и наводнения населенных пунктов предлагаются:

- 1) проведение расчистки, углубления и берегоукрепительных работ русла по всей длине реки Женишке, начиная от села Жанаконыс до впадения ее в реку Илек;
- 2) продолжение работ по расчистке, углублению и укреплению русла реки Сазды от моста по улице Кенеса Нокина (район рынка Шыгыс) до впадения в русло реки Илек и от Саздинского водохранилища до моста по ул. Санкибай батыра;
- 3) проведение расчистки, углубления и берегоукрепительных работ русла по всей длине реки Песчанка, проходящей через село Каргалинское города Актобе;
- 4) проведение расчистки, углубления и берегоукрепительных работ русла реки Жаман-Каргала в районе поселка Заречный;
- 5) проведение расчистки, углубления и берегоукрепительных работ русла на реке Тамды, проходящей через садоводческие коллективы в районе гормолзавода города Актобе, от улицы Зинченко до моста в направлении кольца гормолзавода;
- 6) проведение расчистки, углубления и берегоукрепительных работ русла реки Бутак в черте города Актобе;
- 7) создание ливневой канализации в районе "Авиатор" города Актобе протяженностью порядка 2000 метров;
- 8) строительство водоотводного канала в селе Жанаконыс в квартале "Бирлик" протяженностью порядка 2000 метров с расширением до 5 метров водоотводного канала от автозаправочной станции "Лидер" до реки Женишке вдоль железнодорожного моста "Шестихатка";
- 9) проведение работ по продолжению Новоальджанского водоотводного канала от Богословской трассы до реки Сазды протяженностью порядка 1500 метров;

10) проведение очистки русла реки Кос-Истек в районе метеостанции протяженностью 500 метров с расширением до 10 метров, а также укрепление дамбы на реках Косистек, Тарангул и Айтпайка внутри поселка в селе Кос-Истек Каргалинского района;

11) проведение капитального ремонта имеющихся и устройство новых ливневых каналов в районах "Москва", "Гормолзавод" города Актобе, с уклоном и отводом талых и дождевых вод;

12) установление единой системы локального оповещения непосредственно на гидротехнических сооружениях (Актюбинское, Каргалинское и Саздинское) и в населенных пунктах, попадающих в зону затопления, в случае прорыва водохранилищ, расположенных ниже по течению (села Шамши Калдаякова, Петропавловка, Садовое, Кенеса Нокина, Курайли, Саржансай, Кенсахара, Мартук, Каргалинское);

13) проведение расчистки русла реки Илек от древесных и кустарниковых порослей и иловых отложений, усиление береговой зоны путем возведения противопаводковой дамбы от створов Актюбинского водохранилища до села Курайли;

14) проведение капитального ремонта противопаводковых дамб в Алгинском районе: в селе Тамды - 2000 метров, в городе Алга - 900 метров;

15) возведение противопаводковой дамбы длиной 7000 метров в селе Саржансай Мартукского района;

16) установка шлюза для сброса воды с капитальным укреплением самой дамбы плотины на плотине "Казанка - 1";

17) возведение противопаводковых дамб в селах Сагашили Мугалжарского района, Шамши Калдаякова Каргалинского района (для предотвращения от затопления прорыва Каргалинского водохранилища);

18) строительство противоливневых каналов, арыков, водопропускных сооружений с установкой в низменных местах насосных станций в Хромтауском районе (город Хромтау) и Мугалжарском районе (город Кандыагаш).

Для проведения водно-спасательных и водолазно-поисковых работ на водоемах в купальный сезон и паводкоопасный период предлагается строительство водно-спасательной станции в городе Хромтау, которая решит вопросы оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации в близлежащих Айтекебийском, Мугалжарском и Каргалинском районах.

Для обеспечения противопожарной защиты Актюбинской агломерации в соответствии СН РК 2.02-04-2014 и СП РК 2.02-105-2014 "Проектирование объектов органов противопожарной службы", рекомендуется строительство зданий пожарных депо: в городе Актобе - 7, в городе Хромтау Хромтауского района - 1, в городе Кандыагаш Мугалжарского района - 1, в городе Алга Алгинского района - 1, в селе Мартук Мартукского района - 1, в селе Кобда Хобдинского района - 1.

Также предлагается создание местными исполнительными органами пожарных постов в населенных пунктах, где отсутствуют государственные противопожарные службы:

в селе Ушкудык Ушкудыкского сельского округа Алгинского района, в селе Маржанбулак Маржанбулакского сельского округа;

в селе Алимбетовка Алимбетовского сельского округа Каргалинского района;

в селе Акжар Акжарского сельского округа Хромтауского района;

в селе Родниковка Мартукского района;

в селе Аккемер Аккемерского сельского округа Мугалжарского района.

Для забора воды пожарной техникой на тушение возникших пожаров на водоисточниках предлагается обеспечение пожарными пирсами:

в селе Сазды - на Саздинском водохранилище со стороны дачных массивов;

в Каргалинском сельском округе селе Магаджановское - на Актюбинском водохранилище по берегу со стороны лесного хозяйства;

в Курайлинском сельском округе - устройство 3 пирсов (в селе Орлеу - по реке Илек, в районе переезда со стороны села Орлеу в сторону Силикатного завода; на стыке села Заречный и Лесного хозяйства и селе Курайлы);

в селе Жанаконыс - по реке Женешке в сельском округе Новый;

в Благодарном сельском округе - устройство 5 пирсов на реках: Жаксы Каргалы, Жаман Каргалы, Актасты, Бутак, Майское водохранилище;

в Каргалинском районе в селе Кос-Истек Косистекском сельском округе - на реке Тарангуль;

в Хобдинском районе на реке Терисаккана села Бестау Бестауском сельском округе и Жанаталапском сельском округе;

в Мугалжарском районе в городе Кандыагаш - на реке Темир;

в Аккемерском сельском округе, село Аккемер - на реке Илек;

в городе Алга Алгинского района на реке Илек;

в селе Абай Абайского сельского округа Хромтауского района – на Абайском водохранилище;

в селе Табантал Табанталского сельского округа - на реке Табантал;

в селе Тассай Тассайского сельского округа - на реке Тассай.

Для обеспечения инфраструктурой противодействия снежным заносам в зимний период на автомобильных дорогах, входящих в зону агломерации, предлагается поэтапно установить снегозащитные установки:

на автомобильных дорогах республиканского значения:

М-32 "Граница РФ (на Самару) - Шымкент" (участок 630-667 км) протяженностью - 37 км;

М-32 "Граница РФ (на Самару) - Шымкент" (участок 690-697 км) протяженностью - 7 км;

М-32 "Граница РФ (на Самару) - Шымкент" (участок 760-787 км) протяженностью - 27 км;

М-32 "Граница РФ (на Самару) - Шымкент" (участок 798-810 км) протяженностью - 12 км;

М-32 "Граница РФ (на Самару) - Шымкент" (участок 843-850 км) протяженностью - 7 км;

Р-50 "Северный обход города Актобе" (участок 16, 18, 20, 21-23, 27-29, 30-31 км) протяженностью - 8 км;

А-25 "Актобе - граница РФ (на Орск)" (участок 35-45 км) - 10 км;

А-25 "Актобе - граница РФ (на Орск)" (участок 60-63, 69-71, 78-81, 85-90, 99-103, 110-125 км) протяженностью - 32 км;

А-24 "Актобе - Мартук - граница РФ (на Оренбург)" (участок 25-28, 36-40, 41-42, 43-44, 48-49, 58-64, 68-69 км) протяженностью - 17 км;

А-27 "Актобе - Атырау граница РФ (на Астрахань)" (участок 15-25, 40-43, 55-65 км) протяженностью - 23 км;

А-27 "Актобе - Атырау граница РФ (на Астрахань)" (участок 70-80, 90-95 км) протяженностью - 15 км.

На автомобильных дорогах областного значения:

"Актобе - Родниковка - Мартук" (участок 05-43 км) протяженностью - 38 км;

подъезд к селу Хазретовка (участок 0-35,1 км) протяженностью - 35,1 км;

"Донское - Бадамша - Актобе - Орск" (участок 48-76 км) протяженностью - 28 км;

"Актобе - Мартук - граница РФ" (участок 0-7,3 км) протяженностью - 7,3 км;

"Донское - Бадамша - Актобе - Орск" (участок 19-48 км) протяженностью - 16 км.

На автомобильных дорогах районного значения:

в Алгинском районе:

подъезд к селу Акай протяженностью - 2 км;

"Алга - Есет батыр Кокиулы" протяженностью - 9 км;

подъезд к комплексу Есет Ата протяженностью - 4,26 км;

"Бестамак - Бескоспа" протяженностью - 9 км;

"Алга - Карабулак" протяженностью - 15 км;

"Алга - Самбай - Нурбулак" протяженностью - 21 км;

подъезд к селу Каракудык протяженностью - 9 км;

подъезд к селу Коктогай протяженностью - 9 км;

подъезд к селу Тиккайын протяженностью - 6 км;

"Каракобда - Ерназар" протяженностью - 8 км;

подъезд к селу Маржанбулак протяженностью - 0,2 км;

подъезд к селу Карагандысай протяженностью - 3,5 км;

подъезд к селу Кайындысай протяженностью - 1 км;

"Токмансай - Кайнар" протяженностью - 16 км;

"Есет батыр Кокиулы - Токмансай" протяженностью - 15 км;
подъезд к селу Сарыхобда протяженностью - 0,6 км;
подъезд к селу Болгарка протяженностью - 0,8 км;
подъезд к селу Талдысай протяженностью - 3,4 км;
подъезд к селу Еркинкуш протяженностью - 3,6 км;
"Ушкудук - Аксазды" протяженностью - 6,5 км.

в Хобдинском районе:

"Бестау - Жарсай" протяженностью - 16 км;
подъезд к селу Терисаккан протяженностью - 5 км;
подъезд к селу Жанаталап протяженностью - 2,6 км.

в Каргалинском районе:

"Кос-Истек - Тайкеткен - Бадамша" протяженностью - 3 км;
"Донское - Бадамша - Кайрақты - "Актобе - Орск" протяженностью - 9 км;
"Бородиновка - Степной" протяженностью - 4 км;
"Актобе - Орск" - Анастасьевна - Ащелисай протяженностью - 8 км;
"Актобе - Орск" - Сарыбулак - Херсон - Велиховка протяженностью - 10 км;
"Степной - Мамыт" протяженностью - 2,5 км;
"Степной - Первомайское" протяженностью - 6,5 км.

в Мугалжарском районе:

"Сагашили - Сергеевка" протяженностью - 12 км;
"Аккемер - Котибар батыр" протяженностью - 8 км.

в Мартукском районе:

"Мартук - Дмитриевка - Полтавка" протяженностью - 16 км;
"Вознесенка - Рыбаковка - Мартук - Полтавка" протяженностью - 18 км;
подъезд к селу Каратагай протяженностью - 0,5 км;
подъезд к селу Степановка протяженностью - 13 км.

в Хромтауском районе:

"Дон-Сарсай" протяженностью - 8 км;
подъезд к селу Тассай протяженностью - 12 км;
подъезд к селу Абай протяженностью - 1,2 км.

Приложение 1
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актюбинской агломерации

Основные технико-экономические показатели Межрегиональной схемы территориального развития Актюбинской агломерации

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Промежуточный срок 2020 год	Расчетный срок 2030 год

1	2	3	4	5	6
1	Территория				
1)	Зона формирования агломерационных процессов	тыс. га	997,0	997,0	997,0
2)	Зона экономического влияния агломерации	тыс. га	3432,4	3432,4	3432,4
	в том числе:				
	Земли сельскохозяйственного назначения	тыс. га/%	2253,68/65,7 %	2353,68/68,5 %	2514,93/73,2 %
	земли населенных пунктов, из них:	-//-	587,82/17,1 %	590,45/17,2%	594,05/17,3 %
	- городских	-//-	64,87	67,5	71,1
	- сельских	-//-	522,95	522,95	522,95
	земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения	-//-	28,97/0,8%	29,0/0,9 %	29,1/0,9 %
	земли особо охраняемых территорий, земли оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения	-//-	217,57/6,4 %	217,57/6,4 %	242,57/7,1%
	земли лесного фонда	-//-	41,6/1,2 %	43,3/1,2 %	45,05/1,3 %
	земли водного фонда	-//-	6,67/0,2 %	6,67/0,2 %	6,7/0,2 %
	земли запаса	-//-	296,1/8,6 %	191,73/5,6 %	0
2	Население	-//-			
1)	Всего	тыс. Чел.	634,8 ¹	696,8	1000,9
	в том числе:				
	численность городского населения	тыс. чел./% общей численности населения	495,1/78,1	543,7/78,1	783,7/78,4
	численность сельского населения	-//-	138,9/21,9	152,3/21,9	216,3/21,6
2)	Показатели естественного движения населения:				
	число родившихся	-//-	15,2/2,4	16,7/2,4	24,0/2,4
	число умерших		4,4/0,7	4,9/0,7	7,0/0,7
	прирост/ убыль		10,8/1,7	11,8/1,7	17,0/1,7
3)	Показатели миграции населения:				
	число прибывших		13,3/2,1	14,6/2,1	21,0/2,1
	число выбывших		12,0/1,9	13,2/1,9	19,0/1,9

	прирост /убыль	-//-	1,3/0,2	1,4/0,2	2,0/0,2
4)	Из числа городов, всего	единиц			
	крупные (с расчетной численностью свыше 500,0 тыс. чел.)	-//-	-	-	1
	большие (с расчетной численностью населения от 100,0 до 500,0 тыс чел.)	-//-	1	1	-
	средние (с расчетной численностью населения от 50,0 до 100,0 тыс.чел.)	-//-	-	-	-
	малые (с расчетной численностью населения до 50,0 тыс.чел.)	-//-	3	3	3
5)	Поселки	-//-	-	-	-
6)	Села	-//-	108	108	108
7)	Плотность населения	тыс. чел./100 км ²	6,4	7,0	10,0
8)	Плотность сельского населения	-//-	1,5	1,6	2,3
9)	Возрастная структура населения:				
	дети до 15 лет	тыс. чел./% о б щ е й численности населения	164,8/26,0	206,7/29,7	277,0/27,7
	население в трудоспособном возрасте (мужчины 16-62 лет, женщины 16-57 лет)	-//-	408,3/64,4	409,3/58,8	581,1/58,1
	население старше трудоспособного возраста	-//-	60,9/9,6	80,0/11,5	142,0/14,2
10)	Численность занятого населения - всего	тыс. чел.	353,1	390,3	565,1
11)	Занятое население по видам экономической деятельности	тыс. чел./% численности занятого населения			
	в том числе:	-//-			
	- промышленность	-//-	70,3/19,9	77,7/19,9	112,5/19,9
	- строительство	-//-	27,9/7,9	30,4/7,8	44,1/7,8
	- сельское хозяйство	-//-	29,7/8,4	32,8/8,4	47,5/8,4
	- образование	-//-	47,0/13,3	51,9/13,3	75,2/13,3
	- здравоохранение и социальные услуги	-//-	9,5/2,7	10,9/2,8	15,8/2,8
	- прочие	-//-	168,4/47,7	186,2/47,7	269,5/47,7
12)	Уровень безработицы	%	4,8	4,8	4,9
3)	Экономический потенциал				

1)	Объем промышленного производства	млрд. тенге	982,53	1399,03	2614,17
2)	Объем производства продукции сельского хозяйства	-//-	114,6	148,3	286
4	Жилищный фонд				
1)	Всего	тыс. м ² общей площади, %	11824/100	14243/100	26015/100
	В том числе:				
	в городских населенных пунктах	-//-	9794/82,7	11794/82,7	21541/82,7
	в сельских населенных пунктах	-//-	2030/17,3	2450/17,3	4475/17,3
2)	Обеспеченность населения общей площадью жилья:	м ² /чел.	21,0	22,6	27,7
	в городских населенных пунктах	-//-	22,2	23,9	29,4
	в сельских населенных пунктах	-//-	16,4	17,9	21,8
5	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
1)	Высшие учебные заведения	единиц/студентов	6/20336	по заданию на проектирование согласно СП РК 3.01-101-2013 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов"	
2)	Организации дошкольного, начального и среднего профессионального образования	соответствующие единицы			
	Организации технического и профессионального образования	единиц/учащихся	39/29348	по заданию на проектирование согласно СП РК 3.01-101-2013 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов"	
	Дневные общеобразовательные школы	единиц/тысяч мест	189/89,2	/103,9	/141,5
	Дошкольные организации	единиц/тысяч мест	274/32,4	/48,4	/84,7
3)	Организации культуры и искусства:	соответствующие единицы			
	в том числе:				
	театры	единиц/мест	2/582	/582	/2418
	кинотеатры	единиц/мест	2/1359	/1359	/5361
	библиотеки	единиц/тыс. томов	98/3425	/3462	/3634
	организации клубного типа	единиц/мест	80/11496	/14232	/37818
4)	Организации здравоохранения (больницы, поликлиники, родильные дома, фельдшерско-акушерские пункты и т.п.):	-//-			

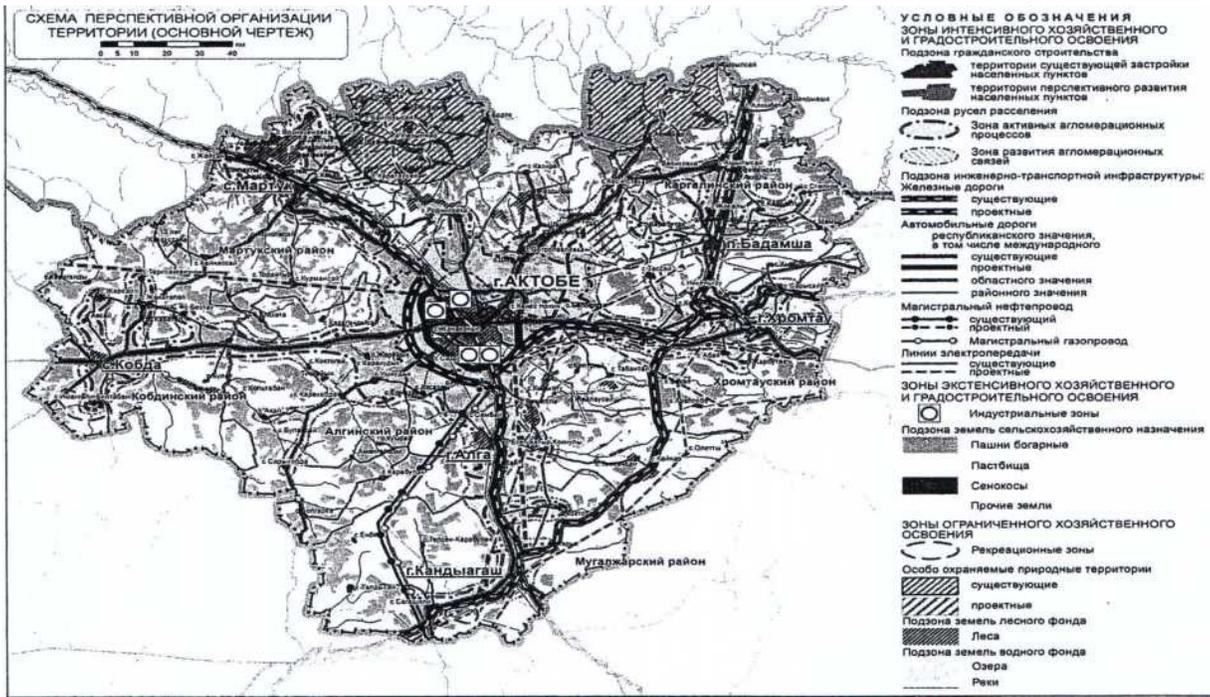
	в том числе:				
	Организации, оказывающие стационарную помощь	коек	3658	3685	3550
	Организации, оказывающие амбулаторно-поликлиническую помощь	посещений в смену	10713	12578	16742
5)	Объекты санаторно-курортного назначения, отдыха и туризма (санатории, пансионаты, дома отдыха, лагеря и др.)	койко-мест	2461	по заданию на проектирование, согласно приложению В "Нормы расчета учреждений и предприятий обслуживания и размеры их земельных участков" СП РК 3.01-101-2013 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов"	
6)	Организации социального обеспечения				
	в том числе:				
	Медико-социальные учреждения	единиц/мест	1/310	2/345	2/365
	Психоневрологические медико-социальные учреждения	единиц/мест	1/400	2/431	2/453
	Организации для детей стационарного и полустационарного типов (в том числе с психоневрологическими патологиями и нарушением опорно-двигательного аппарата)	единиц/мест	-	1/53	2/118
7)	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения	соответствующие единицы			
	Спортивные залы общего пользования	тыс.кв. метры площади пола	17,2	19,4	46,8
	Бассейны общего пользования	тыс. кв. метры зеркала воды	3,8	5,2	13,3
6	Транспортная инфраструктура				
1)	Протяженность железнодорожных путей сообщения	км	676,4	676,4	819,4
2)	Протяженность судоходных речных путей с гарантированными глубинами	-//-	-	-	-
3)	Протяженность автомобильных дорог, всего	км	2352,2	2352,2	2415,3
	в том числе:				
	республиканского значения (международного значения)	-//-	680,9	680,9	744
	областного значения	-//-	495,2	495,2	495,2
	районного значения	-//-	1176,1	1176,1	1176,1
4)	Протяженность газопроводов	км	248	248	348

5)	Протяженность нефтепроводов	км	97	-	-
6)	Плотность транспортной сети:	км/100 км ²			
	железнодорожной	-//-	1,97	1,97	2,39
	автомобильной	-//-	6,85	6,85	7,04
7)	Аэропорты	единица	1	1	1
	в том числе:				
	международного значения	-//-	1	1	1
	государственные (национальные)	-//-	1	1	1
	Местные	-//-	-	-	-
	Частные	-//-	-	-	-
7	Инженерная инфраструктура				
1)	Водоснабжение:				
	Ресурсы подземных источников	млн. м ³ /год	580,64	580,64	580,64
	Ресурсы поверхностных источников	-//-	1372,0	1372,0	1372,0
	Водопотребление - всего	тыс. м ³ /сут.	173,12	399,23	662,53
	в том числе:	-//-			
	на хозяйственно-питьевые нужды		103,80	112,86	153,87
	на промышленные нужды	-//-	40,76	33,04	43,34
	на сельскохозяйственные нужды	-//-	24,82	221,57	431,72
	Среднесуточное водопотребление на 1 чел.	л/сут. на чел.	278	623	985
	Водоотведение - всего:	млн. м ³ /год	20,60	31,81	42,81
	в водные объекты	-//-	13,14	12,99	19,80
2)	Электроснабжение:				
	Установленная мощность, всего	МВт	447	533	660
	в том числе:				
	гидроэлектростанции	%	-	-	-
	тепловые электростанции	-//-	100	97	90
	атомные электростанции		-	-	-
	возобновляемые источники энергии	%	-	3	10
	Расчетная потребность:	млн. кВт/час	4800	5200	6300
	в том числе:				
	коммунально-бытовые нужды	-//-	864	936	1134
	производственные нужды	-//-	2544	2750	3400
	Протяженность линий электропередачи напряжением 35 кВ и выше	км	8300	9500	11000
3)	Теплоснабжение:				
	Установленная мощность	тыс. Гкал/ч	2,8	3,2	4,1

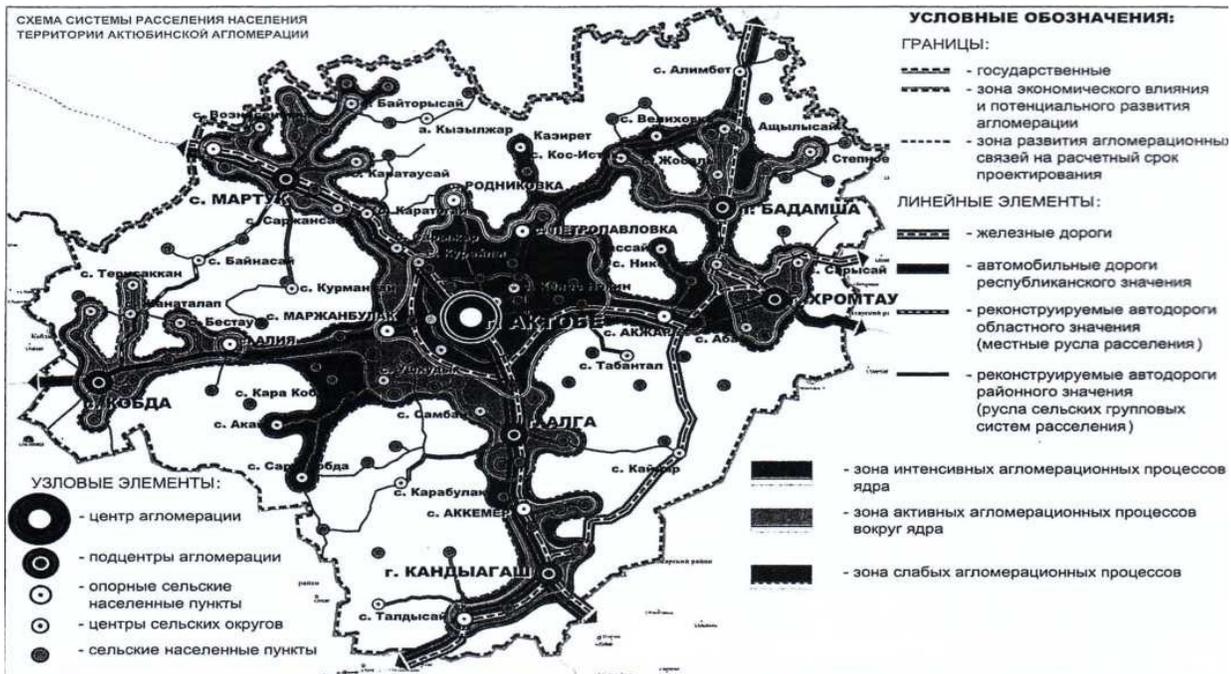
	Расчетная потребность:	млн.Гкал	6,8	7,3	9,7
	в том числе:				
	коммунально-бытовые нужды	-//-	1,6	4,1	5,4
	производственные нужды	-//-	1,2	3,2	4,3
4)	Газоснабжение:				
	Расчетная потребность:	млн. м ³ /год	1500,0	1512,8	1539,5
	В том числе:	-//-			
	коммунально-бытовые нужды		226,5	227,9	241,9
	производственные нужды	-//-	920	930	890
5)	Связь и телевидение				
	Количество пользователей Интернет	%	45	75	90
	Охват населения цифровым эфирным телевизионным вещанием	% всего населения	85	90	95
8	Охрана природы и рациональное природопользование				
1)	Число городов с высоким уровнем загрязнения природной среды	единиц	1	0	0
2)	Объем установленных значений нормативов валовых выбросов загрязняющих веществ	тыс. тонн/год	161,0	180,0	180,0
3)	Доля переработки отходов от общего объема ТБО	%	1,5	10	40
4)	Объем установленных значений нормативов сбросов загрязняющих веществ	тыс. тонн/год	7,2	5,1	5,1
5)	Площадь покрытых лесом угодий государственного лесного фонда	тыс. га	15,1	15,3	15,7
6)	Доля особо охраняемых природных территорий к общей площади региона	%	6,3	6,3	7,1
9	Гидротехнические сооружения	единиц	159	161	164
10	Здания пожарного депо	количество депо/автомобилей	10/40	12/48	22/48

¹ численность населения на 1 июля 2017 года

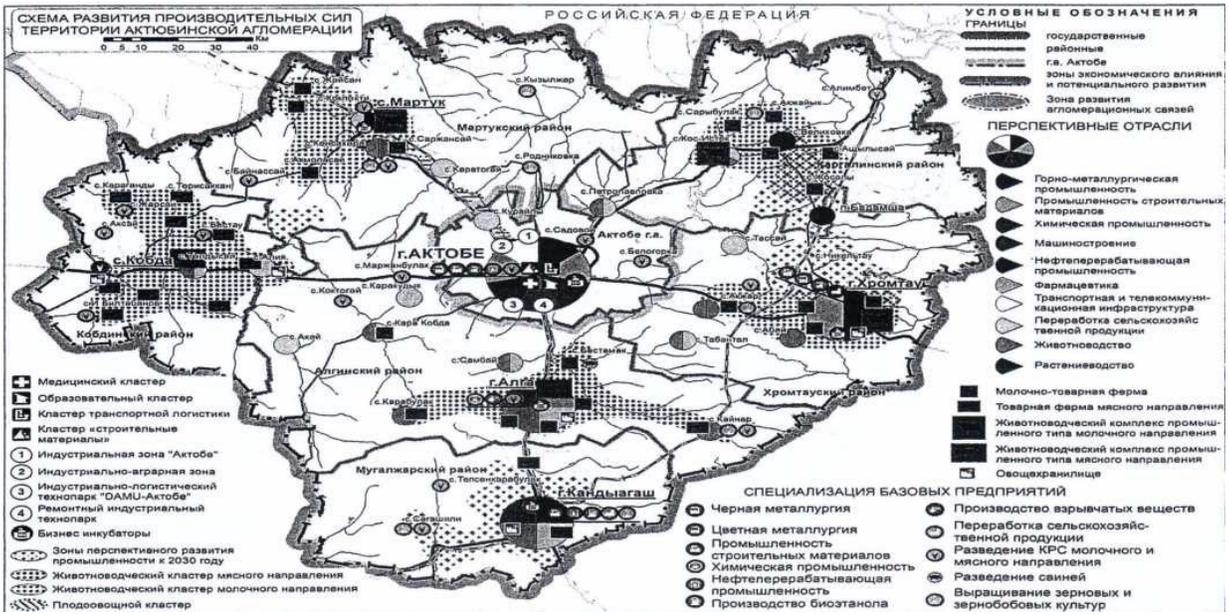
Приложение 2
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актюбинской агломерации



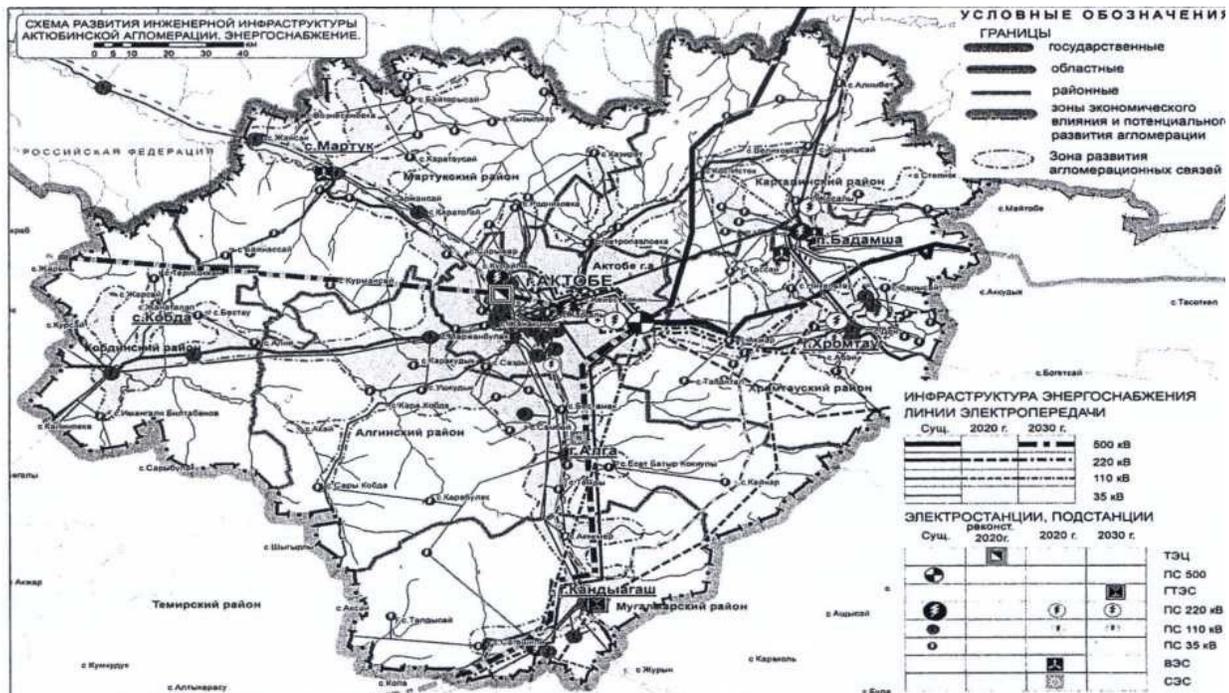
Приложение 3
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актыубинской агломерации



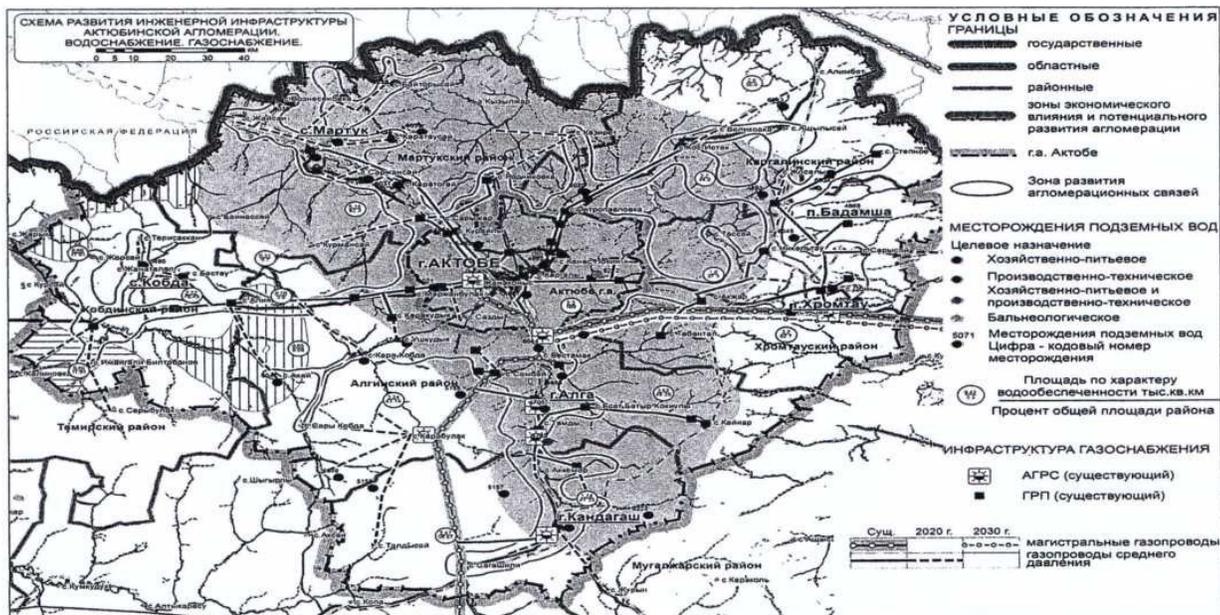
Приложение 4
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актыубинской агломерации



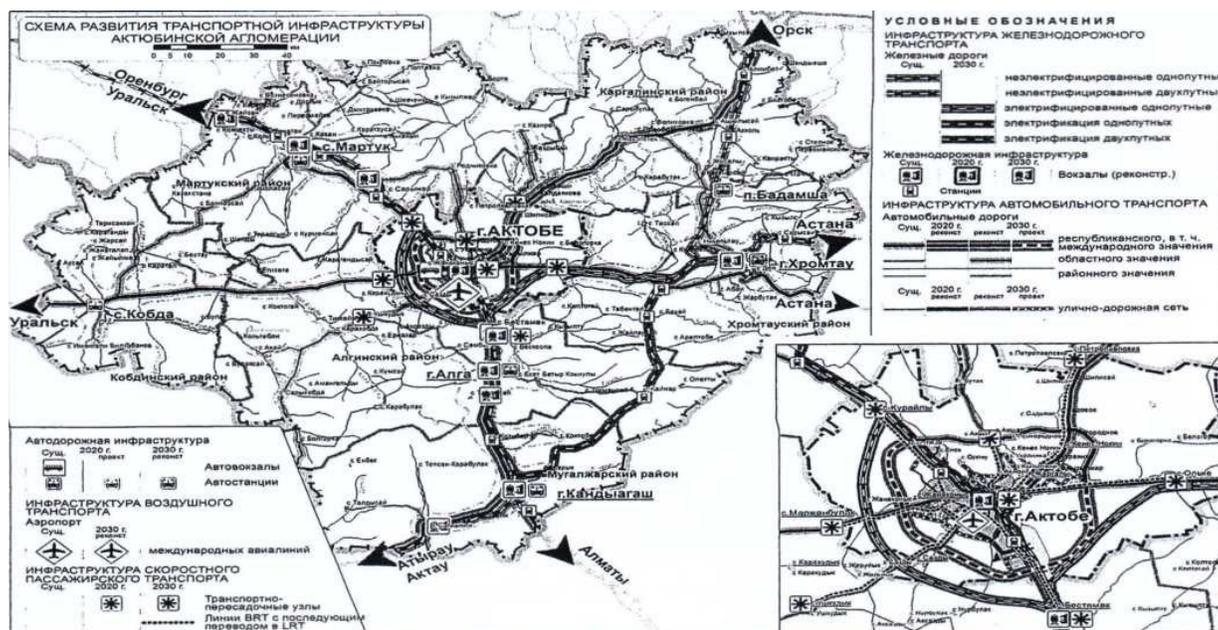
Приложение 5
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актобинской агломерации



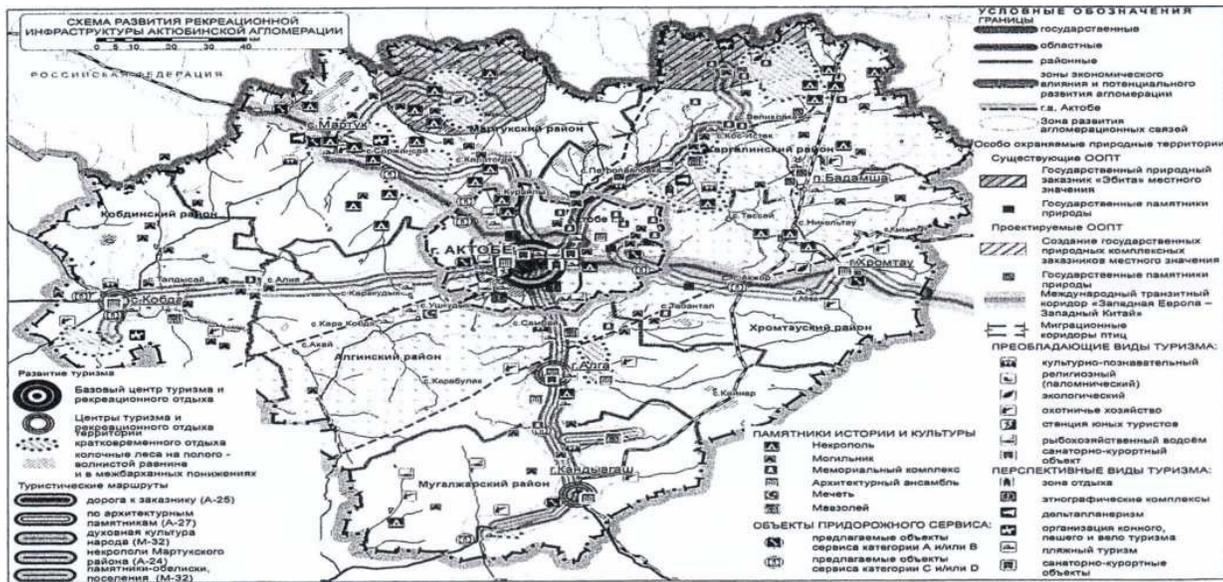
Приложение 6
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актобинской агломерации



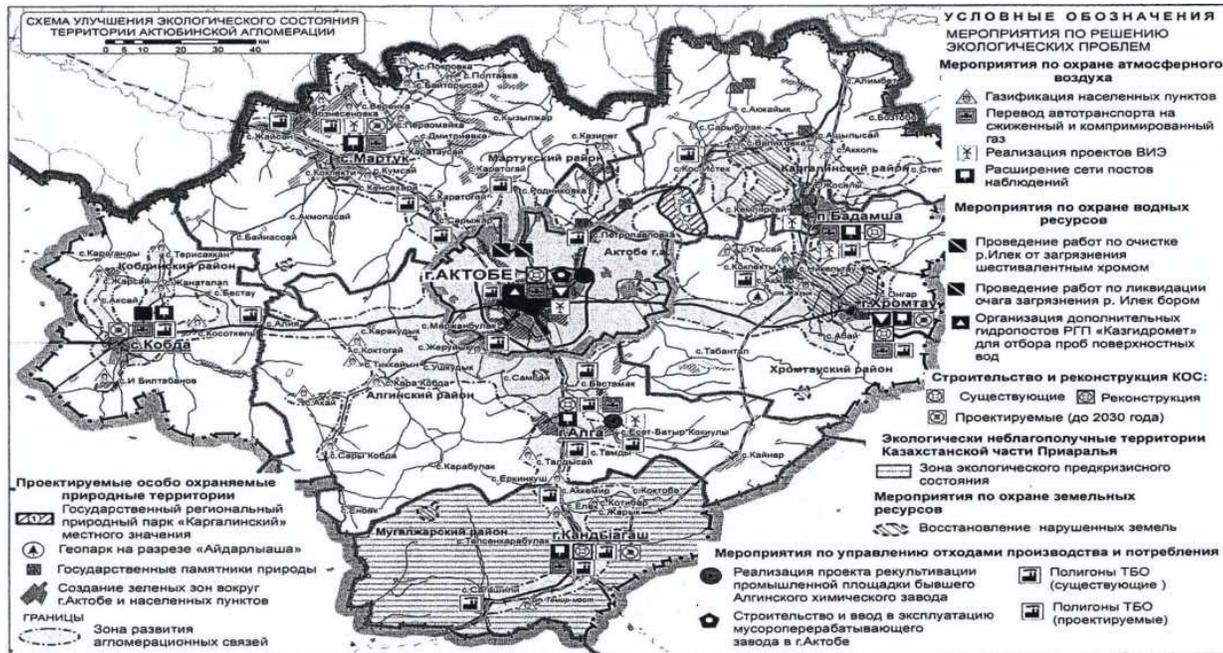
Приложение 7
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актюбинской агломерации



Приложение 8
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актюбинской агломерации



Приложение 9
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актюбинской агломерации



Приложение 10
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актюбинской агломерации



Приложение 11
к Межрегиональной схеме
территориального развития
Актюбинской агломерации

Перечень населенных пунктов, вошедших в зону Актюбинской агломерации, и прогноз численности населения Актюбинской агломерации до 2030 года в разрезе населенных пунктов

№ п/п	Наименование района	Наименование сельского округа	Наименование населенного пункта	01.07. 2017 год	Прогноз численность населения, чел.	
					2020 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Актобе городская администрация (далее - г.а.)	Актобе г.а.	г. Актобе	414511	457531	652259
2	Актобе г.а.	Благодарный	с.Кенеса Нокина	5153	5568	7997
3	Актобе г.а.	Благодарный	с.Акшат	593	640	920
4	Актобе г.а.	Благодарный	с.Белогорка	282	304	438
5	Актобе г.а.	Благодарный	с.Белогорский карьер	165	178	256
6	Актобе г.а.	Благодарный	с.Беккул баба	1046	1131	1623
7	Актобе г.а.	Благодарный	с.Кызыл жар	1954	2268	3541
8	Актобе г.а.	Благодарный	с.Пригородное	1922	2139	2983
9	Актобе г.а.	Благодарный	с.Садовое	697	753	1082
10	Актобе г.а.	Благодарный	с.Украинка	448	560	874
11	Актобе г.а.	Благодарный	с.Ольке	249	269	387
12	Актобе г.а.	Благодарный	с.Шилисай	78	85	122

13	Актобе г.а.	Каргалинский	с.Каргалинское	19254	20805	29881
14	Актобе г.а.	Каргалинский	с.Акжар	1210	1420	2032
15	Актобе г.а.	Каргалинский	с.Магаджан	490	643	1068
16	Актобе г.а.	Курайлинский	с.Курайлы	1902	2055	2952
17	Актобе г.а.	Курайлинский	с.Георгиевка	1732	1873	2688
18	Актобе г.а.	Курайлинский	с.Елек	1724	1862	2674
19	Актобе г.а.	Курайлинский	рзд.39	170	184	264
20	Актобе г.а.	Курайлинский	с.Орлеу	2191	2367	3400
21	Актобе г.а.	Новый	с.Жанаконыс	8620	10385	18575
22	Актобе г.а.	Новый	с.Курашасай	1937	2094	3007
23	Актобе г.а.	Саздинский	с.Сазды	4115	4447	6386
24	Алгинский	Алгинская г.а.	г.Алга	20136	23459	33713
25	Алгинский	Бескоспинский	с.Есет батыр Кокиулы	1618	1576	2297
26	Алгинский	Бестамакский	с.Бестамак	3546	3453	5034
27	Алгинский	Бестамакский	с.Бескоспа	358	348	508
28	Алгинский	Каракудыкский	с.Каракудык	873-	850	1240
29	Алгинский	Каракудыкский	с.Коктогай	318	310	451
30	Алгинский	Каракудыкский	с.Тиккайын	352	343	500
31	Алгинский	Акайский	с.Акай	707	689	1004
32	Алгинский	Ушкудыкский	с.Ушкудык	1109	1080	1574
33	Алгинский	Ушкудыкский	с.Жеруйык	233	228	331
34	Алгинский	Ушкудыкский	с.Аксазды	98	96	139
35	Алгинский	Караагашский	с.Самбай	872	849	1239
36	Алгинский	Караагашский	с.Нурбулак	533	520	757
37	Алгинский	Карахобдинский	с.Карахобда	560	545	795
38	Алгинский	Карахобдинский	с.Ерназар	138	134	196
39	Алгинский	Маржанбулакский	с.Маржанбулак	1600	1559	2272
40	Алгинский	Маржанбулакский	с.Кайындысай	342	333	484
41	Алгинский	Сарыхобдинский	с.Сарыхобда	410	400	583
42	Алгинский	Тамдинский	с.Тамды	2171	2115	3082
43	Алгинский	Тамдинский	с.Еркинкуш	171	217	355
44	Алгинский	Тамдинский	с.Талдысай	325	316	461
45	Каргалинский	Бадамшинский	с.Бадамша	5535	6136	8703
46	Каргалинский	Ащылысайский	с.Ащылысай	872	978	1387
47	Каргалинский	Ащылысайский	с.Преображеновка	138	145	220
48	Каргалинский	Ащылысайский	с.Акколь	251	282	399
49	Каргалинский	Велиховский	с.Велиховка	284	319	453
50	Каргалинский	Желтауский	с.Петропавловка	2322	2606	3695
51	Каргалинский	Желтауский	с. Ш а м ш и Калдаяков	1621	1819	2579
52	Каргалинский	Кемпирсайский	с.Жосалы	683	648	989

53	Каргалинский	Кемпирсайский	с.Кемпирсай	195	219	311
54	Каргалинский	Кемпирсайский	с.Карабутак	197	134	223
55	Каргалинский	Кос-Истекский	с.Кос-Истек	1566	1757	2492
56	Каргалинский	Степной	с.Степное	694	610	922
57	Каргалинский	Степной	с.Кайракты	429	376	650
58	Хобдинский	Кобдинский	с.Кобда	5413	6280	9582
59	Хобдинский	Бестауский	с.Бестау	507	614	857
60	Хобдинский	Булакский	с.Алия	966	1021	1363
61	Хобдинский	Булакский	с.Талдысай	861	764	1008
62	Хобдинский	с. о. и м. Билтабанова	с. Имангали Билтабанов	609	540	712
63	Хобдинский	с. о. и м. Билтабанова	с.Косоткель	190	168	222
64	Хобдинский	с. о. и м. Билтабанова	с.Байтак	103	91	121
65	Хобдинский	Жанаталапский	с.Жанаталап	394	470	643
66	Хобдинский	Жарсайский	с.Жарсай	510	453	598
67	Хобдинский	Жарсайский	с.Аксай	275	244	322
68	Хобдинский	Терисакканский	с.Терисаккан	564	501	660
69	Мартукский	Мартукский	с.Мартук	10149	11789	16939
70	Мартукский	Мартукский	с.Казан	509	524	756
71	Мартукский	Мартукский	с.Кумсай	148	152	219
72	Мартукский	Байторысайский	с.Байторысай	413.	425	614
73	Мартукский	Байторысайский	с.Дмитриевка	205	211	305
74	Мартукский	Байторысайский	с.Покровка	228	235	339
75	Мартукский	Байторысайский	с.Полтавка	406	418	604
76	Мартукский	Хазретовский	с.Хазретовка	682	702	1014
77	Мартукский	Хазретовский	с.Жездибай	51	53	96
78	Мартукский	Жайсанский	с. Жайсан (Яйсан)	2970	3057	4413
79	Мартукский	Жайсанский	с.Жанатан	35	36	75
80	Мартукский	Жайсанский	с.Кокпекти	169	175	252
81	Мартукский	Каратагайский	с.Каратагай	1698	1748	2524
82	Мартукский	Карашайский	с.Каратаусай	485	500	721
83	Мартукский	Танирберген	с.Саржансай	987.	1016	1466
84	Мартукский	Танирберген	с.Кенсахара	621	639	923
85	Мартукский	Аккудыкский	с. Вознесенка	691	711	1026
86	Мартукский	Аккудыкский	с.Веренка	577	594	857
87	Мартукский	Аккудыкский	с.Первомайка	155	160	231
88	Мартукский	Аккудыкский	с.Жанажол	116	120	173
89	Мартукский	Аккудыкский	с.Карабулак	114	117	170
90	Мартукский	Родниковский	с.Родниковка	1619	1667	2405

91	Мартукский	Сарыжарский (Хлебодаровский)	с. Сарыжар (Хлебодаровка)	4472	4604	6646
92	Мугалжарский	Кандыагашская г.а	г.Кандыагаш	34461	37679	53840
93	Мугалжарский	Аккемерский	с.Аккемер	1890	1795	2811
94	Мугалжарский	Аккемерский	с.Коктобе	195	186	290
95	Мугалжарский	Аккемерский	с.Жарык	518	492	771
96	Мугалжарский	Аккемерский	с.Елек	609	578	906
97	Мугалжарский	Аккемерский	с.Котибар батыр	203	193	303
98	Мугалжарский	Енбекский	с.Басшили	812	800	870
99	Мугалжарский	Енбекский	с.Сагашили	1788	1698	2660
100	Мугалжарский	Енбекский	ст.Темир-мост	281	267	419
101	Хромтауский	г.Хромтау	г.Хромтау	26015	29633	42581
102	Хромтауский	Абайский	с.Абай	362	324	475
103	Хромтауский	Абайский	с.Жарбутак	82	73	107
104	Хромтауский	Абайский	с.Тассай	99	88	130
105	Хромтауский	Дон	с.Дон	2697	2500	3594
106	Хромтауский	Дон	с.Онгар	409	366	537
107	Хромтауский	Кызылсууский	с.Сарысай	522	467	687
108	Хромтауский	Акжарский	с.Акжар	2271	2032	2985
109	Хромтауский	Акжарский	ст. Жазык (Просторная)	292	261	384
110	Хромтауский	Никельтауский	с.Никельтау	1259	1126	1655
111	Хромтауский	Тассайский	с.Тассай	233	215	315
112	Хромтауский	Тассайский	с.Кокпекти	225	207	304
Итого по Актюбинской агломерации				634820	696790	1000926