

## Об утверждении Правил субсидирования авиационного топлива для приоритетных международных авиамаршрутов

Постановление Правительства Республики Казахстан от 10 сентября 2019 года № 675.

**Примечание ИЗПИ!**

**Вводится в действие с 01.01.2020.**

В соответствии с подпунктом 60-3) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**Сноска. Преамбула - в редакции постановления Правительства РК от 22.12.2023 № 1164 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования авиационного топлива для приоритетных международных авиамаршрутов.

2. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2020 года.

*Премьер-Министр  
Республики Казахстан*

*А. Мамин*

Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Казахстан  
от 10 сентября 2019 года № 675

## Правила субсидирования авиационного топлива для приоритетных международных авиамаршрутов

### Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила субсидирования авиационного топлива для приоритетных международных авиамаршрутов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 60-3) статьи 13 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок субсидирования авиационного топлива (далее – авиатопливо) для приоритетных международных авиамаршрутов.

**Сноска. Пункт 1 - в редакции постановления Правительства РК от 22.12.2023 № 1164 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2. Приоритетные международные авиамаршруты, осуществляемые на основании решений Правительства Республики Казахстан, не обеспечивающие уровень дохода,

необходимый для эффективного функционирования авиамаршрута, подлежат субсидированию за счет бюджетных средств.

3. Субсидированию подлежат расходы на авиатопливо при наличии общей отрицательной разницы между доходом, полученным от перевозки пассажиров, грузов, почты и багажа, и суммой эксплуатационных расходов, формирующихся при авиaperевозке по новым приоритетным международным авиамаршрутам на один год, в пределах годовой суммы выделенных бюджетных субсидий по каждому авиамаршруту, не превышающей 10 % стоимости расходов на авиатопливо.

## **Глава 2. Порядок субсидирования авиационного топлива для приоритетных международных авиамаршрутов**

4. Приоритетные международные авиамаршруты, предлагаемые к субсидированию из республиканского бюджета, в установленном законодательством порядке включаются в бюджетную заявку уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, представляемую в уполномоченный орган по бюджетному планированию при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Бюджетные субсидии предоставляются в пределах сумм, определенных законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

6. Для получения бюджетных субсидий между администратором соответствующей бюджетной программы и авиакомпанией, имеющей действующее свидетельство на субсидируемый авиамаршрут, заключается договор бюджетного субсидирования авиатоплива для приоритетных международных авиамаршрутов (далее – договор) по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

7. После заключения Договора авиакомпания ежемесячно в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган следующие документы, заверенные руководителем, главным бухгалтером:

- отчет по субсидируемым приоритетным международным авиамаршрутам авиакомпании согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

- отчет по расходам авиатоплива по субсидируемым приоритетным международным авиамаршрутам согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

8. Между авиакомпанией и уполномоченным органом в сфере гражданской авиации после принятия ежемесячного отчета по субсидируемым приоритетным международным авиамаршрутам составляется акт оказанных услуг по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

9. Выплата бюджетных субсидий осуществляется ежемесячно в объемах выделенных средств согласно плану финансирования утвержденной бюджетной программы.

Выплата бюджетных субсидий за отчетный месяц осуществляется в срок не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным.

10. Выплата бюджетных субсидий за последний календарный месяц года осуществляется на основе представленного не позднее 20 декабря предварительного акта оказанных услуг по субсидируемым авиамаршрутам, составленного по прогнозным данным, с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным в срок не позднее 20 числа следующего месяца.

По итогам финансового года авиакомпания и уполномоченный орган в сфере гражданской авиации проводят сверку взаиморасчетов с составлением актов сверки выполненных работ.

11. Авиакомпаниям, не выполнившим в процессе эксплуатации авиамаршрута условий договора, а также в случае отзыва свидетельства на авиамаршрут в соответствии с Правилами проведения конкурса на субсидируемые авиамаршруты и выдачи свидетельств на субсидируемые авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра транспорта Республики Казахстан от 24 ноября 2023 года № 95, выплата субсидий не производится.

**Сноска. Пункт 11 - в редакции постановления Правительства РК от 22.12.2023 № 1164 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Приложение 1  
к Правилам субсидирования  
авиационного топлива  
для приоритетных международных  
авиамаршрутов

Договор № \_\_\_\_\_  
**бюджетного субсидирования авиационного топлива на приоритетных  
международных авиамаршрутах**

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Местонахождение

\_\_\_\_\_  
именуемый (ая, ое) (полное наименование заказчика)

В дальнейшем заказчик, в лице

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного лица)

С одной стороны и

\_\_\_\_\_  
именуемый (ая, ое) (полное наименование исполнителя)

в дальнейшем исполнитель, в лице

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного лица),

действующего на основании

---

(устава, Положения и т.п.)

в дальнейшем именуемые "Стороны", заключили настоящий договор

(далее – договор) о нижеследующем:

## **1. Предмет договора**

1. Исполнитель осуществляет регулярные авиаперевозки по приоритетным международным авиамаршрутам, не обеспечивающим уровень дохода, необходимого для эффективного функционирования международного авиамаршрута.

2. Заказчик осуществляет субсидирование авиатоплива за счет средств республиканского бюджета. Субсидированию подлежат расходы на авиатопливо формирующихся при авиаперевозке в пределах годовой суммы выделенных бюджетных субсидий по каждому международному авиамаршруту.

3. Приоритетные международные авиамаршруты, соединяющие столицу, города республиканского значения с городами иностранных государств, определенные решением Правительства Республики Казахстан, предлагаемых к субсидированию авиатоплива из республиканского бюджета, отражаются в приложении к настоящему договору.

## **2. Права и обязанности Сторон**

4. Заказчик обязуется осуществлять бюджетное субсидирование авиатоплива по приоритетным международным авиамаршрутам в установленном законодательством порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором.

5. Исполнитель обязуется своевременно и качественно осуществлять международные авиаперевозки в соответствии со свидетельствами на авиамаршруты, нормативными правовыми актами, регулирующими деятельность гражданской авиации

## **2. Порядок взаиморасчетов**

6. Исполнитель ежемесячно в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет заказчику следующие документы, заверенные руководителем, главным бухгалтером:

- отчет по субсидируемым приоритетным международным авиамаршрутам авиакомпании согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

- отчет по расходам авиатоплива по субсидируемым приоритетным международным авиамаршрутам согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

7. Между исполнителем и заказчиком после принятия ежемесячного отчета по субсидируемым приоритетным международным авиамаршрутам с приложенными документами составляется акт оказанных услуг, согласно приложению 4 к Правилам, и выплата бюджетных субсидий осуществляется ежемесячно в объемах выделенных средств согласно плану финансирования утвержденной бюджетной программы.

Выплата бюджетных субсидий за отчетный месяц осуществляется в срок не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным.

8. Выплата бюджетных субсидий за последний календарный месяц года осуществляется на основе представленного не позднее 20 декабря предварительного акта оказанных услуг по субсидируемым приоритетным международным авиамаршрутам, составленного по прогнозным данным, с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным в срок не позднее 20 числа следующего месяца.

9. По итогам финансового года авиакомпания и уполномоченный орган проводят сверку взаиморасчетов с составлением актов сверки и выполненных работ.

#### **4. Ответственность Сторон**

10. Стороны несут ответственность за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору в соответствии с действующим законодательством.

11. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему договору, обязуется в срок не более трех календарных дней известить об этом другую Сторону и сделать все от нее зависящее для устранения нарушения.

#### **5. Форс-мажорные обстоятельства**

12. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, каждая Сторона должна в срок не более трех календарных дней немедленно уведомить об этом другую Сторону

13. Под "форс-мажорными" обстоятельствами понимаются стихийные бедствия, действия государственных органов, препятствующие исполнению настоящего договора, военные действия, объявление чрезвычайного положения, мобилизационных мероприятий, погодные и природные условия и любые другие обстоятельства, которые в независимости от Сторон будут препятствовать выполнению ими своих обязательств по настоящему договору.

14. В случае, если форс-мажорные обстоятельства действуют и не прекращаются в течение тридцати календарных дней, Стороны письменно согласовывают свои дальнейшие действия по настоящему договору.

## 6. Срок действия, условия изменения и расторжения договора, порядок рассмотрения споров

15. Настоящий договор вступает в силу с \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года и действует до " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

16. Срок действия настоящего договора может быть продлен при согласии обеих Сторон на срок, предусмотренный свидетельством на международный авиамаршрут, с составлением соответствующего дополнительного соглашения.

17. Настоящий договор может быть расторгнут по следующим основаниям:

1) в случае отзыва свидетельства на международный авиамаршрут (для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почты);

2) по взаимному соглашению Сторон;

3) по требованию одной из Сторон, в случае неисполнения другой Стороной обязательств.

18. Односторонний отказ от исполнения настоящего договора или одностороннее расторжение настоящего договора осуществляются в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан.

19. Стороны будут разрешать возникшие споры и разногласия путем переговоров, при невозможности разрешения путем переговоров – в судебном порядке в соответствии с законодательством, регулирующим деятельность гражданской авиации.

20. Все изменения и дополнения к настоящему договору составляются в письменной форме на \_\_\_\_\_ языке (ах) в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу, и подписываются обеими Сторонами.

21. Настоящий договор заключен в городе \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года в двух экземплярах на \_\_\_\_\_ языке (ах) по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

### Реквизиты и подписи Сторон

Заказчик

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_  
(адрес) (адрес)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество  
(при наличии) руководителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (подпись)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(полное наименование)

\_\_\_\_\_  
(адрес) (адрес)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество  
(при наличии) руководителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (подпись)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Приложение  
к договору бюджетного

субсидирования авиационного  
топлива для приоритетных  
международных авиамаршрутов

**Приоритетные авиамаршруты, предлагаемые к субсидированию  
авиатоплива из республиканского бюджета,  
соединяющие столицу, города республиканского  
значения с городами иностранных государств**

Единица измерения – тенге, с НДС

№ п/п	Авиамаршрут	Выделенная сумма на авиамаршрут	Количество частот (в неделю)	Расходы на авиатопливо по маршруту
1	2	3	4	5

Настоящее приложение является неотъемлемой частью договора бюджетного субсидирования авиационного топлива для приоритетных международных авиамаршрутов от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_.

Заказчик

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество  
(при наличии), подпись)  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество  
(при наличии), подпись)  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Приложение 2  
к Правилам субсидирования  
авиационного топлива  
для приоритетных международных  
авиамаршрутов

**Отчет  
по субсидируемым приоритетным международным авиамаршрутам  
\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_ года  
(наименование авиакомпании)**

Периодичность: ежемесячная, единица  
измерения – тенге, с НДС

Дата рейса	№ рейса	Маршрут	Полетное время	Тип ВС	Стоимость летного часа ВС	Услуги аэропорта	ГСМ	АНО	Метеообеспечение	Прочие расходы	Всего эксплуатационных расходов	Количество перевезенных пассажиров
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

**Продолжение таблицы**

Доход	Сумма, подлежащая субсидированию
14	15

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии) главного бухгалтера)

Приложение 3  
к Правилам субсидирования  
авиационного топлива  
для приоритетных международных  
авиамаршрутов

**Отчет**

**по расходам авиатоплива по приоритетным международным авиамаршрутам**

\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_ года

(наименование авиакомпании)

Периодичность: ежемесячная, единица  
измерения – тенге, с НДС

Дата рейса	№ рейса	Маршрут	Полетное время	Тип ВС	Стоимость авиатоплива	Стоимость услуг по заправке	Расходы на железнодорожный тариф	Расходы на грузоправление и маневровые работы	Подъездные пути, ж/д охрана	Перевозка автостернами	Хранение авиатоплива (перевалочная база, аэропорт)	Прочие расходы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

**Продолжение таблицы**

Всего Расходов на авиатопливо	Сумма, подлежащая субсидированию
14	15

Руководитель \_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии) главного бухгалтера)

Приложение 4  
к Правилам субсидирования  
авиационного топлива  
для приоритетных международных  
авиамаршрутов  
Форма

**Акт оказанных услуг**

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Мы, нижеподписавшиеся

\_\_\_\_\_ с одной стороны и

\_\_\_\_\_ с другой стороны, составили настоящий акт оказанных услуг по состоянию на



\_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование авиамаршрута	Количество выполненных рейсов в месяц	Количество перевезенных пассажиров
---------------------------	--	---------------------------------------

В результате сумма субсидирования согласно плану финансирования  
составляет \_\_\_\_\_

(сумма цифрами и прописью в тенге)

Заказчик

Авиакомпания

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, имя, отчество  
(при наличии) руководителя или  
лица, им уполномоченного)

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия, имя, отчество  
(при наличии) руководителя)