

О проекте Закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2021 года № 450

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

внести на рассмотрение Мажилиса Парламента Республики Казахстан проект Закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта".

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

А. Мамин

Проект

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта

Статья 1. Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты Республики Казахстан:

1. В Земельный кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года:

1) часть пятую пункта 1-1 статьи 43 изложить в следующей редакции:

"Предоставление земельных участков, расположенных на приаэродромной территории, в том числе предоставляемые в соответствии со статьями 43-1, 44, 44-1, 45, 119-2 настоящего Кодекса, а также приобретение прав на земельные участки в соответствии со статьей 48 настоящего Кодекса осуществляются с учетом ограничений, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.";

2) статью 117 изложить в следующей редакции:

"Статья 117. Земли воздушного транспорта

К землям для нужд воздушного транспорта относятся земли, отведенные для размещения аэропортов, аэродромов, аэровокзалов, взлетно-посадочных полос и других наземных объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта, развития наземных и подземных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов воздушного транспорта, а также их охранные зоны, за исключением посадочных площадок, используемых в ограниченный период не более 3 месяцев за год при заключении договора с владельцем (собственником) земельного участка.

Охранные зоны могут устанавливаться без изъятия земельных участков у собственников земельных участков и землепользователей.";

3) подпункт 4) пункта 2 статьи 121 изложить в следующей редакции:

"4) приаэродромная территория;"

2. В Трудовой кодекс Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года: статью 141 изложить в следующей редакции:

"Статья 141. Регулирование труда работников гражданской и экспериментальной авиации, авиационных инспекторов уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

Труд работников гражданской и экспериментальной авиации, авиационных инспекторов уполномоченной организации в сфере гражданской авиации регулируется настоящим Кодексом с особенностями, предусмотренными Законом Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", устанавливающим ограничения, особые нормы продолжительности режима рабочего времени и времени отдыха, привлечения к дисциплинарной и материальной ответственности. Особые нормы продолжительности режима рабочего времени и времени отдыха работников гражданской и экспериментальной авиации из числа авиационного персонала, непосредственно связанного с безопасностью полетов могут устанавливаться также иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан с учетом международных стандартов и нормативов в области гражданской авиации."

3. В Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан":

1) абзац десятый статьи 18 изложить в следующей редакции:

"Перевозчик обязан при задержке рейсов на десять и более часов предоставлять за свой счет пассажирам места в гостинице и питание, в том числе с учетом нуждаемости инвалидов, если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан.";

2) абзац третий подпункта 30) статьи 25 изложить в следующей редакции:

"Порядок содержания, технического обслуживания и ремонта городского рельсового транспорта и правила безопасности на городском рельсовом транспорте утверждаются уполномоченным государственным органом.";

4. В Закон Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан":

пункт 15 статьи 68 дополнить частью второй следующего содержания:

"Для обеспечения безопасности полетов воздушных судов и исключения вредного воздействия на жизнь и здоровье людей строительство на приаэродромной территории осуществляется с учетом ограничений, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации."

5. В Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах":

1) статью 1 дополнить подпунктом 1-2) следующего содержания:

"1-2) автоматизированная станция измерения – компонент интеллектуальной транспортной системы, состоящий из комплекса специальных сертифицированных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, прошедших метрологическую поверку, осуществляющих фото-, видеосъемку, работающих в автоматическом режиме, фиксирующих вид, марку, государственный регистрационный знак, весовые и габаритные параметры, осевые нагрузки и скорость движения автотранспортных средств;"

2) подпункт 1) пункта 1 статьи 5-2) изложить в следующей редакции:

"1) специальные транспортные средства при исполнении служебных обязанностей: организации скорой медицинской помощи; противопожарной службы; аварийно-спасательных служб; патрульной полиции; военной техники; органов транспортного контроля;"

3) пункт 2 статьи 9 изложить в следующей редакции:

"2. Запрещаются строительство зданий и сооружений, а также прокладка инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода вдоль автомобильной дороги общего пользования, за исключением объектов дорожной службы, наружной (визуальной) рекламы, постов дорожной полиции, санитарно-эпидемиологического контроля, таможенного, пограничного, транспортного контроля, ветеринарных и фитосанитарных контрольных постов, автоматизированных станций измерения;"

4) пункт 1-1 статьи 13 дополнить подпунктами 6-12) и 6-13) следующего содержания:

"6-12) установка автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования областного и районного значения, улицах населенных пунктов по согласованию с дорожным органом;

6-13) обеспечение функционирования автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования областного и районного значения, улицах населенных пунктов в порядке, установленном правилами организации работы автоматизированных станций измерения;"

5) в статье 30:

дополнить подпунктами 7-1) и 7-2) следующего содержания:

"7-1) установка автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования международного и республиканского значения по согласованию с дорожным органом;

7-2) обеспечение функционирования автоматизированных станций измерения на автомобильных дорогах общего пользования международного и республиканского значения в порядке, установленном правилами организации работы автоматизированных станций измерения;"

подпункт 9-3) изложить в следующей редакции:

"9-3) содействие в организации развития объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования республиканского и международного значения;"

6. В Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте":

1) подпункт 43-4) статьи 1 изложить в следующей редакции:

"43-4) событие – случаи столкновения, схода подвижного состава, а также проезда подвижного состава запрещающего сигнала светофора либо ухода на маршрут приема-отправления поезда на железнодорожных путях или железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, но не имеющие последствия аварии и крушения;"

2) в пункте 2 статьи 14:

подпункт 31) изложить в следующей редакции:

"31) расследование крушений, аварий на железнодорожном транспорте на территории Республики Казахстан;"

дополнить подпунктом 31-1) следующего содержания:

"31-1) расследование событий на железнодорожном транспорте, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде на территории Республики Казахстан;"

3) в статье 66-1:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Статья 66-1. Порядок проведения контроля за соблюдением Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в пассажирских поездах";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Контроль за соблюдением Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в пассажирских поездах, следующих по территории Республики Казахстан проводится уполномоченным органом.";

пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Должностное (должностные) лицо (лица) при проведении контроля за соблюдением Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в пассажирских поездах имеет (имеют) право:"

4) подпункт 10 статьи 88-4 изложить в следующей редакции:

"10) приостанавливать, прекращать и возобновлять эксплуатацию объектов магистральной железнодорожной сети, железнодорожных путей и подвижного состава, а также при перевозке пассажиров, грузов и опасных грузов, состояние которых не

отвечает установленным требованиям безопасности движения и охраны окружающей среды.";

5) в статье 88-7:

пункты 3, 4 и 5 изложить в следующей редакции:

"3. Расследование крушений и аварий, а также событий, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде, осуществляется комиссией, создаваемой уполномоченным органом. В состав данной комиссии входят уполномоченный по расследованию, который является должностным лицом уполномоченного органа, его территориальные подразделения, участники перевозочного процесса и заинтересованные лица.

События, за исключением повлекших сход вагонов в пассажирском поезде и инциденты расследуются участниками перевозочного процесса.

4. Работа комиссии по расследованию крушений и аварий, а также событий, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде, проводится под председательством уполномоченного по расследованию.

5. Уполномоченный по расследованию организывает и координирует работу комиссии по расследованию крушений и аварий, а также событий, повлекших сход подвижного состава с участием пассажирских перевозок, а также все аспекты, связанные с ними, на месте крушений, аварий и событий, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде на территории Республики Казахстан.";

пункты 7, 8 и 9 изложить в следующей редакции:

"7. Физические и юридические лица, государственные органы обязаны предоставлять по запросам комиссии по расследованию крушений и аварий, а также событий, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде, информацию и (или) документацию, имеющие отношение к проводимому расследованию.

8. Комиссия по расследованию крушений и аварий, а также событий, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде, проводит расследования крушений и аварий, а также событий, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде, отдельно и независимо от других видов расследований, проводимых другими государственными органами.

9. При проведении расследования не допускается вмешательство в деятельность комиссии по расследованию крушений и аварий, а также событий, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде, физических и (или) юридических лиц, других государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.";

б) в статье 88-8:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Статья 88-8. Права и обязанности комиссии по расследованию крушений и аварий, а также событий, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде";

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. Комиссия по расследованию крушений и аварий, а также событий, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде, вправе:

1) осуществлять взаимодействие с представителями других государственных органов для обеспечения независимости и объективности проведения расследования, а также во избежание потери или изменения доказательств, относящихся к расследованию;

2) иметь беспрепятственный доступ к месту крушения и аварии, события, повлекших сход вагонов в пассажирском поезде, ко всей документации, связанной с эксплуатацией подвижного состава, к персоналу, привлеченному к его обслуживанию и обеспечению безопасности, проводить осмотр и дальнейшее обследование места происшествия, объектов и обломков, запасных частей и любых других объектов, которые являются причиной или могли способствовать, воздействовать возникновению крушения и аварии, а также события, повлекшего сход вагонов в пассажирском поезде;

3) осуществлять поиск, восстановление, извлечение, считывание данных приборов объективного контроля или любого другого устройства носителя информации на подвижном составе, а также записей технических средств обслуживания движения и полный контроль над сохранением полученных данных. Извлечение и считывание записей объективного контроля или любого другого устройства носителя информации должны быть произведены без каких-либо задержек с использованием соответствующих средств в Республике Казахстан;

4) опрашивать очевидцев, персонал и других лиц, причастных к крушению и аварии, событию, повлекшему сход вагонов в пассажирском поезде, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин крушения и аварии и (или) сопутствующих факторов;

5) привлекать к работам экспертов, запрашивать их отчеты, относящиеся к расследованию крушения и аварии, события, повлекшего сход вагонов в пассажирском поезде;

6) находиться по согласованию с собственником подвижного состава в пассажирском вагоне или локомотиве в пути следования к месту крушения и аварии, события, повлекшего сход вагонов в пассажирском поезде.

2. Комиссия по расследованию крушений и аварий, события, повлекшего сход вагонов в пассажирском поезде, обязана соблюдать законодательство Республики Казахстан.";

7. В Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании":

1) пункт 3 статьи 4 дополнить подпунктами 55-44), 55-45) и 55-46) следующего содержания:

"55-44) утверждение Правил освидетельствования морских судов;

55-45) утверждение правил выдачи и формы свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении ответственности за удаление затонувших судов;

55-46) утверждение правил подъема затонувших судов;"

2) пункт 2 статьи 7 дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

"4) риск ответственности собственника судна за удаление затонувшего имущества."

;

3) в статье 44-1:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Аварийные случаи с судами, плавающими под Государственным флагом Республики Казахстан в международных и территориальных водах, а также под флагом иностранного государства в территориальных водах Республики Казахстан, подлежат обязательному расследованию в порядке, определенном правилами расследования аварийных случаев с судами.";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Расследование аварийных случаев осуществляется комиссией, создаваемой уполномоченным органом, за исключением случаев, установленных пунктом 4 настоящей статьи.

В состав комиссии по расследованию аварийных случаев входят уполномоченный по расследованию, который является должностным лицом уполномоченного органа или его территориального подразделения, судовладельцы и заинтересованные лица.";

дополнить статьей 49-1 следующего содержания:

"Статья 49-1. Сообщение о затонувшем имуществе, установление местонахождения и обозначение затонувшего имущества

1. К затонувшему имуществу, являющемуся результатом аварийного случая, относится:

1) затонувшее или севшее на мель судно;

2) любая часть затонувшего или севшего на мель судна, включая любой объект, который находится на мели, затонул или дрейфует в территориальных водах Республики Казахстан;

3) любой объект, который был утерян с судна в море и который находится на мели, затонул или дрейфует в территориальных водах Республики Казахстан;

4) судно, которое почти затонуло или село на мель либо затонет или сядет на мель, если меры по оказанию помощи судну или другому имуществу уже не принимаются.

2. Судовладелец и капитан судна, затонувшего при аварийном случае в территориальных водах Республики Казахстан, обязаны незамедлительно сообщить морской администрации порта сведения о затонувшем имуществе в порядке, предусмотренном уполномоченным органом.

3. Служба гидрографического обеспечения Военно-морских Сил Вооруженных Сил Республики Казахстан обеспечивает принятие мер по установлению точного местонахождения и обозначению затонувшего имущества навигационными знаками.";

5) статью 50 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6. Собственник затонувшего имущества несет ответственность за расходы по установлению местонахождения, обозначению и удалению затонувшего имущества, за исключением следующих случаев, когда ущерб причинен:

1) в результате военных действий, враждебных действий, гражданской войны, восстания или неизбежного и непреодолимого стихийного явления;

2) умышленным действием (бездействием) третьих лиц с намерением причинить ущерб;

3) в результате ненадлежащей работы огней или других навигационных средств вне пределов судна, вызванной небрежностью или иными неправомерными действиями государственного органа, отвечающего за их содержание.

Примечание: для целей настоящей главы собственником затонувшего имущества является судовладелец либо собственник судна, затонувшего в территориальных водах Республики Казахстан.";

б) дополнить статьей 51-1 следующего содержания:

"Статья 51-1. Ответственность собственника затонувшего имущества

1. Собственник судна валовой вместимостью 300 регистровых тонн и более обязан застраховать риск ответственности за удаление затонувшего имущества либо предоставить иное финансовое обеспечение ответственности за удаление затонувшего имущества в размере, определяемом в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи.

2. Размер ответственности собственника затонувшего имущества в связи с установлением местонахождения, обозначением и удалением затонувшего имущества, возникшей из одного и того же аварийного случая, ограничивается общей суммой, исчисляемой в следующем порядке:

1,51 миллиона расчетных единиц – для судна вместимостью не более 2000 регистровых тонн;

для судна вместимостью, превышающей 2000 регистровых тонн, к сумме, указанной во второй части настоящего подпункта, добавляется следующая сумма:

на каждую тонну от 2001 до 30000 тонн – 604 расчетные единицы;

на каждую тонну от 30001 до 70000 тонн – 453 расчетные единицы; и

на каждую тонну свыше 70000 тонн – 302 расчетные единицы.

3. Судно, заходящее в территориальные воды Республики Казахстан, обязано иметь на борту свидетельство о страховании или ином финансовом обеспечении ответственности за удаление затонувших судов.

4. Судам, плавающим под Государственным флагом Республики Казахстан, свидетельство о страховании или ином финансовом обеспечении ответственности за

удаление затонувших судов выдается морской администрацией порта в порядке и по форме, установленным уполномоченным органом.";

7) в статье 52:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. В случае, если установление местонахождения, обозначение, подъем, удаление или уничтожение либо хранение затонувшего имущества осуществлялись морской администрацией порта, морская администрация порта имеет право:

1) получить возмещение расходов, понесенных в связи с установлением местонахождения, обозначением, подъемом, удалением или уничтожением либо хранением затонувшего имущества, за счет суммы, вырученной от его реализации в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан. Сумма, вырученная от реализации затонувшего имущества, за вычетом расходов передается его собственнику, а при отказе собственника от права собственности по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Республики Казахстан и пунктом 6 статьи 50 настоящего Закона, в доход государства;

2) получить от собственника затонувшего имущества возмещение расходов, превышающих сумму, вырученную от реализации затонувшего имущества.";

дополнить пунктом 2 следующего содержания:

"2. Срок исковой давности по требованиям о возмещении расходов, предусмотренных настоящей статьей, составляет три года со дня определения опасности затонувшего имущества в порядке, установленном правилами подъема затонувших судов, и не позднее шести лет со дня, когда произошел аварийный случай, в результате которого судно затонуло.

В случае, когда морская авария состояла из ряда происшествий, то шестилетний срок исчисляется со дня первого из этих происшествий."

8. В Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте":

1) подпункт 9-2) статьи 1 изложить в следующей редакции:

"9-2) автоматизированная станция измерения – компонент интеллектуальной транспортной системы, состоящий из комплекса специальных сертифицированных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, прошедших метрологическую поверку, осуществляющих фото-, видеосъемку, работающих в автоматическом режиме, фиксирующих вид, марку, государственный регистрационный знак, весовые и габаритные параметры, осевые нагрузки и скорость движения автотранспортных средств;"

2) в статье 13:

подпункт 13-1) изложить в следующей редакции:

"13-1) утверждает Правила организации работы автоматизированных станций измерения;"

дополнить подпунктом 23-22) следующего содержания:

"23-22) утверждает перечень автоматизированных станций измерения на территории Республики Казахстан;"

3) пункт 1 статьи 19-4 изложить в следующей редакции:

"1. Транспортный контроль за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан осуществляется в пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Евразийского экономического союза, в иных местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза и на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан, а также при проезде автотранспортных средств через автоматизированные станции измерения.";

4) подпункт 3) пункта 3 статьи 19-5 изложить в следующей редакции:

"3) автоматизированных станций измерения.";

5) пункт 10 статьи 19-17 изложить в следующей редакции:

"10. Неисполнение в установленный срок рекомендации об устранении нарушений, выявленных по результатам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля, влечет назначение профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля путем включения в полугодовой список проведения профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля.";

6) пункт 1 статьи 20 дополнить абзацем следующего содержания:

"Многодетные матери, награжденные подвесками "Алтын алқа", "Күміс алқа" или получившие ранее звание "Мать-героиня", а также награжденные орденами "Материнская слава" I и II степени, инвалиды первой группы имеют право бесплатного проезда, а лица в возрасте от 15 до 18 лет – право приобретения проездного документа (билета) с оплатой пятьдесят процентов от полной стоимости проездного документа (билета) на социально значимых сообщениях, а также регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа в городском (сельском), пригородном сообщениях.";

7) подпункт 1-1) пункта 2 статьи 22 исключить;

8) пункт 1-1 статьи 37 исключить;

9) статью 38 дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. Владельцы автотранспортных средств, имеющих технически допустимую максимальную массу более двенадцати тонн, при проезде через зону действия автоматизированных станций обязаны обеспечить измерение фактических весовых и габаритных параметров такого автотранспортного средства на станции измерения в порядке, установленном правилами организации работы автоматизированных станций измерения;

Примечание: Владельцами транспортных средств в настоящей статье Закона признаются: собственники транспортных средств, лица, владеющие транспортными средствами на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления, а

также лица, которым транспортные средства переданы во временное владение и пользование, за исключением случаев передачи по договору аренды транспортного средства с экипажем; если транспортное средство находится в международном движении по территории Республики Казахстан – страхователи, заключившие договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств;"

9. В Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте":

1) в пункте 1 статьи 9:

подпункт 26-11) изложить в следующей редакции:

"26-11) утверждение правил дипломирования и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан;"

дополнить подпунктами 26-33) и 26-34) следующего содержания:

"26-33) разработка и утверждение методики определения объемов и стоимости работ и услуг, оказываемых предприятием уполномоченного органа;

26-34) утверждение перечня должностей (профессий) работников внутреннего водного транспорта, имеющих право ношения форменной одежды (без погон), образцов форменной одежды (без погон) и знаков различия, а также порядка ее ношения;"

2) подпункт 1) пункта 4 статьи 15 изложить в следующей редакции:

"1) содержание внутренних водных путей в соответствии с государственным заказом по программе обеспечения водных путей в судоходном состоянии и содержания шлюзов.

При снижении уровня воды ниже проектного и определения уполномоченным органом нецелесообразности дальнейшего проведения дноуглубительных работ, влекущих просадку русла реки, предприятия уполномоченного органа освобождаются от обязанности по обеспечению гарантированных габаритов судового хода;"

3) подпункт 9) статьи 17 изложить в следующей редакции:

"9) дипломирования лиц командного состава судов, проводимого в соответствии с правилами дипломирования и аттестации лиц командного состава судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан."

10. В Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации":

1) в статье 1:

дополнить подпунктом 5-1) следующего содержания:

"5-1) свидетельство на право выполнения авиационных работ – документ, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий допуск эксплуатанта к авиационным работам;"

подпункт 6-1) исключить;

подпункт 10-3) изложить в следующей редакции:

"10-3) авиационный медицинский эксперт – врач, имеющий сертификат авиационного медицинского эксперта, прошедший подготовку и имеющий практические навыки и опыт работы в области авиационной медицины, который назначается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации для проведения медицинских освидетельствований кандидатов на получение свидетельств или квалификационных отметок";

дополнить подпунктом 10-5) следующего содержания:

"10-5) авиационное событие – авиационное происшествие или инцидент, связанное с эксплуатацией воздушного судна;"

дополнить подпунктами 15-1), 15-2) и 15-3) следующего содержания:

"15-1) авиационная медицина – раздел медицины, посвященный изучению вопросов медицинского обеспечения авиационных полетов;

15-2) авиационный медицинский инспектор – авиационный инспектор, назначаемый уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, обладающий квалификацией и опытом работы в области авиационной медицины и уполномоченный на осуществление сертификации, контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

15-3) опасность в сфере гражданской авиации – состояние или объект, которые могут вызвать авиационный инцидент или авиационное происшествие, или способствовать его возникновению;"

дополнить подпунктом 29-2) следующего содержания:

"29-2) справедливая культура – культура (принцип) обеспечения безопасности полетов, при которой авиационный персонал и другие работники в сфере гражданской авиации сообщают об ошибках или проступках и не несут ответственности за совершенные проступки или ошибки в сфере гражданской авиации, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Законом;"

подпункты 31) и 38) изложить в следующей редакции:

"31) сертификат годности аэродрома (вертодрома) – документ, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие аэродрома (вертодрома) сертификационным требованиям;"

"38) сертификат службы авиационной безопасности аэропорта – документ установленного образца, удостоверяющий соответствие службы авиационной безопасности аэропорта сертификационным требованиям;"

дополнить подпунктом 53-3) следующего содержания:

"53-3) квалификационная система подготовки и оценки – система подготовки и оценки, для которой характерны ориентация на результаты, особое внимание к стандартам эффективности выполнения операций и измерению этих стандартов, а также разработка учебного курса на основе установленных стандартов эффективности;"

дополнить подпунктом 54-2) следующего содержания:

"54-2) наземное обслуживание – обслуживание, необходимое при прибытии воздушного судна в аэропорт (аэродром) или отправлении воздушного судна из аэропорта (аэродрома), не включающее обслуживание воздушного движения;"

дополнить подпунктом 61-1) следующего содержания:

"61-1) опасные грузы в сфере гражданской авиации – изделия или вещества, создающие угрозу для здоровья, безопасности и имущества человека или окружающей среды, указанные в перечне опасных грузов, определяемых Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации;"

в подпункте 65-1) слово "категориям" заменить словом "уровням";

подпункт 66-1) изложить в следующей редакции:

"66-1) беспилотное воздушное судно – воздушное судно, которое эксплуатируется или предназначено для автономной работы или для дистанционного управления без пилота на борту;"

дополнить подпунктами 66-2), 66-3), 66-4), 66-5, 66-6 и 66-7) следующего содержания:

"66-2) беспилотная авиационная система – беспилотное воздушное судно и связанные с ним элементы (включая каналы связи и компоненты, управляющие беспилотным воздушным судном), которые необходимы для безопасной и эффективной эксплуатации беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве ;

66-3) система дистанционной идентификации – система, обеспечивающая локальную трансляцию информации о беспилотном воздушном судне в процессе выполнения полета;

66-4) зона ограничения полетов беспилотных воздушных судов – часть воздушного пространства, установленных размеров над территорией Республики Казахстан, в пределах которого полеты беспилотных воздушных судов ограничены;

66-5) держатель сертификата – физическое лицо или юридическое лицо, соответствующее квалификационным, сертификационным и (или) разрешительным требованиям, в отношении которого было выдано свидетельство, проведена сертификация, оформлен допуск и (или) получено разрешение на осуществление авиационной деятельности;

66-6) экспертное медицинское заключение – заключение, выданное одним или несколькими авиационными медицинскими инспекторами уполномоченной организации в сфере гражданской авиации по спорным случаям, с привлечением специалистов по производству полетов или других специалистов в области авиации;

66-7) сертифицированный аэродром (вертодром), аэропорт – аэродром (вертодром), аэропорт, эксплуатанту которого выдан сертификат годности аэродрома (вертодрома);"

;

подпункт 78) изложить в следующей редакции:

"78) безопасность полета – состояние, при котором риск причинения вреда жизни или здоровью людей или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска;"

дополнить подпунктами 78-2), 78-3) и 78-4) следующего содержания:

"78-2) воздушное судно пригодное для выполнения полетов - состояние воздушного судна, включая двигателей, воздушных винтов или составных частей, соответствующее утвержденной конструкции и условиям безопасной эксплуатации;

78-3) Программа по безопасности полетов – комплекс правил и мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности полетов;

78-4) система управления безопасностью полетов (СУБП) – системный подход к управлению безопасностью полетов, включая организационную структуру, иерархию ответственности, обязанности, руководящих принципов и процедур;"

подпункт 81) изложить в следующей редакции:

"81) сертификат типа – документ, выданный уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или иностранным государством для определения конструкции типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта и подтверждающий соответствие конструкции нормам летной годности;"

2) в пункте 3 статьи 6:

часть четвертую изложить в следующей редакции:

"Гражданская авиация, использующая воздушные суда с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм, в том числе вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее трех тысяч ста семидесяти пяти килограмм, признается легкой авиацией.";

3) статью 7 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. В воздушном пространстве суверенитет над которым не определен, где Республика Казахстан несет ответственность за обеспечение обслуживания воздушного движения, применяются стандарты и рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в соответствии с порядком, определенным законодательством Республики Казахстан.";

4) пункт 6 статьи 10 дополнить частью следующего содержания:

"Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации по обращениям физических и юридических лиц либо по своей инициативе может отменить, отозвать, приостановить или изменить итоговые документы проверок и иных форм контроля и надзора.";

5) в статье 10-2:

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) обеспечение аэронавигационной информацией, разработка схем полетов по приборам и составление аэронавигационных карт;"

подпункт 13) исключить;

подпункт 14) изложить в следующей редакции:

"14) наземное обслуживание;"

дополнить подпунктом 18) следующего содержания;

"18) обеспечение функционирования системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах в гражданской авиации.";

6) в статье 11:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Авиационные инспекторы при проверке обязаны предъявить приказ о проведении проверки и удостоверение авиационного инспектора гражданской авиации. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу копии приказа о проведении проверки.";

абзац двенадцатый пункта 6 изложить в следующей редакции:

"Проверяемое лицо вправе обжаловать результаты проверки в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации либо в суд в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

Должностные лица ведомства уполномоченного органа в сфере гражданской авиации при выполнении своих обязанностей имеют права, предусмотренные подпунктами 1), 2) 4) пункта 2 статьи 16-6 настоящего Закона.";

7) в статье 12:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Невыполнение инспекторского предписания является основанием для приостановления действия или отзыва сертификата (свидетельства) на осуществление деятельности в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации и влечет ответственность, установленную законами Республики Казахстан.

Инспекторские предписания, выдаваемые авиационными инспекторами, могут быть обжалованы в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации или суд.";

8) статью 12-1 изложить в следующей редакции:

"Статья 12-1. Программа по безопасности полетов гражданской авиации

1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации совместно с государственными органами, принимающими участие в обеспечении безопасности полетов, разрабатывает и реализует в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) программу по безопасности полетов, соответствующую масштабам и сложности системы гражданской авиации, которая:

1) представляет единый комплекс правил и мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности полетов;

2) способствует эффективной реализации системы управления безопасностью полетов эксплуатантов и организаций гражданской авиации и надлежащее взаимодействие с ними;

3) обеспечивает мониторинг и оценку показателей эффективности обеспечения безопасности полетов гражданской авиации;

4) поддерживает и улучшает общегосударственные показатели эффективности обеспечения безопасности полетов.

2. Программа по безопасности полетов в гражданской авиации включает:

1) государственную политику, цели и ресурсы в области обеспечения безопасности полетов;

2) управление факторами риска для безопасности полетов на государственном уровне;

3) обеспечение безопасности полетов на государственном уровне;

4) популяризацию вопросов безопасности полетов на государственном уровне.

3. Обеспечение безопасности полетов в гражданской авиации является ключевым приоритетом деятельности и обязательством всех субъектов общественных отношений, связанных с использованием воздушного пространства.";

9) в статье 12-2:

дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

"5) включает основные направления и механизм реализации программы, необходимые ресурсы и источники их финансирования, ожидаемый результат от реализации и индикаторы программы.";

10) в пункте 1 статьи 14:

подпункт 2-1) исключить;

подпункт 14) изложить в следующей редакции:

"14) разрабатывает и утверждает типовые инструкции по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, в аэропортах, при обслуживании воздушного движения, при техническом обслуживании воздушных судов, авиационных учебных центров гражданской авиации, деятельность которых связана с выполнением полетов воздушных судов в ходе предоставления услуг;"

подпункт 25) исключить;

подпункты 41-46), 41-53) изложить в следующей редакции:

"41-46) разрабатывает и утверждает правила управления опасностями, создаваемыми птицами и дикими животными для полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан";

"41-53) разрабатывает и утверждает правила сертификации и выдачи сертификата службы авиационной безопасности аэропорта (аэродрома), а также сертификационные требования к службе авиационной безопасности аэропорта (аэродрома);";

подпункт 41-60) исключить;

подпункт 41-72) изложить в следующей редакции:

"41-72) разрабатывает и утверждает правила использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан";

дополнить подпунктами 41-81) и 41-82) следующего содержания:

"41-81) разрабатывает и утверждает правила по противообледенительной защите воздушного судна на земле;

41-82) разрабатывает и утверждает методику расчета инфраструктурных сборов по согласованию с уполномоченным органом в сфере защиты конкуренции и ограничения монополистической деятельности";

11) подпункты 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21), 22), 23), 24), 25), 26), 27), 28), 29), 30), 31) статьи 15-1 исключить;

12) пункты 1, 6, 7, 8, 9 статьи 16 изложить в следующей редакции:

"1. При сертификации в сфере гражданской авиации подтверждается соответствие эксплуатантов и организаций гражданской авиации, воздушных судов, беспилотных авиационных систем, аэродромов и авиационных услуг, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.";

"6. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три уровня: уровень 1, уровень 2 и уровень 3.

К уровню 1 относится несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

К уровню 2 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, или введения ограничений.

К уровню 3 относится несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.

7. Несоответствия сертификационным требованиям уровня 1 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей

среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 1 уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отказывает в выдаче сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) либо ограничивает действие сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

8. При несоответствии сертификационным требованиям уровня 2 уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) согласовывает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления.

Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в течение десяти рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, согласовывает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

9. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки или иных форм контроля и надзора.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, согласованные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, несоответствие сертификационным требованиям уровня 2 становится несоответствием сертификационным требованиям уровня 1 и уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отказывает в выдаче сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) или отзывает ранее выданный сертификат (свидетельство на право выполнения авиационных работ).

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 3 план корректирующих действий не требуется.";

13) в статье 16-3:

часть вторую пункта 2 изложить в следующей редакции:

"Нарушение первого уровня включает:

1) отказ в доступе к документации, объектам эксплуатанта и (или) организаций гражданской авиации (включая воздушные суда, здания, сооружения, аэродромы, объекты аэронавигационного обслуживания, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, организации летной годности, мастерские, перроны, зоны обработки грузов, авиационные учебные центры, ангары, топливозаправочные станции, служебные помещения) авиационному инспектору;

2) получение сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ), поддержание соответствия сертификационным требованиям эксплуатантом или организацией гражданской авиации путем фальсификации представленных документов ;

3) совершение противозаконных действий или незаконного использования сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) эксплуатантом или организацией гражданской авиации;

4) внесение изменений и (или) дополнений в документацию, подлежащую утверждению уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, без соответствующего утверждения такой организацией;

5) непредставление в установленный срок эксплуатантом или организацией гражданской авиации плана корректирующих действий в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации для проведения его оценки или невыполнение корректирующих действий в сроки, согласованные или продленные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, при нарушении второго уровня;

6) непредоставление в установленный срок эксплуатантом или организацией гражданской авиации в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации информации об авиационном происшествии или инциденте;

7) иные случаи, на основании которых действие сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) приостанавливается либо сертификат (свидетельство на выполнение авиационных работ) отзывается в соответствии с настоящим Законом.";

пункт 5 дополнить частью второй следующего содержания:

"В случае допущения нарушений первого уровня, предусмотренных подпунктами 2) и 3) части второй пункта 2 настоящей статьи уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывает сертификат (свидетельства на выполнение авиационных работ).";

пункты 6 и 7 изложить в следующей редакции:

"6. В случае нарушений второго уровня уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) согласовывает срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения.

Эксплуатант или организация гражданской авиации разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в течение десяти рабочих дней с момента ознакомления с результатами проверок или получения инспекторского предписания;

2) на основе оценки мер, предложенных эксплуатантом или организацией гражданской авиации по устранению выявленных нарушений, согласовывает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

Сроки, указанные в плане корректирующих действий, продлеваются уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации при условии предоставления эксплуатантом или организацией гражданской авиации обоснования о необходимости их изменения.

7. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации контролирует представление эксплуатантом или организацией гражданской авиации плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки или иных форм контроля и надзора.

Если эксплуатант или организация гражданской авиации не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, согласованные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, нарушение второго уровня становится нарушением первого уровня и принимаются меры, предусмотренные в пункте 5 настоящей статьи.";

14) в пункте 2 статьи 16-4 слова ", а также обзоров состояния авиационной безопасности" исключить;

15) в статье 16-6:

подпункт 2) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2) запрашивать от эксплуатантов и организаций гражданской авиации информацию, документы, включая информацию о квалификации авиационного персонала, а также требовать объяснения и материалы, необходимые для выполнения своих функций, с установлением сроков их предоставления, проводить опрос авиационного персонала с целью выявления потенциальных недостатков в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. При нахождении эксплуатанта или организации гражданской авиации, объектов, средств, подлежащих проверке, на территории аэродрома (вертодрома) эксплуатант

аэродрома (вертодрома) обязан обеспечить беспрепятственный доступ к ним авиационного инспектора на основании предъявляемого им удостоверения авиационного инспектора гражданской авиации.";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Для поддержания требуемого уровня профессиональной подготовки авиационные инспекторы за счет средств из бюджета уполномоченной организации в сфере гражданской авиации периодически должны:

1) проходить обучение на курсах по поддержанию профессионального уровня;

2) проходить тренировку с эксплуатацией авиационной техники и (или) на авиационных тренажерах;

3) поддерживать профессиональную подготовку (квалификацию) в организациях гражданской авиации и эксплуатантов в объеме и на уровне, которые установлены правилами профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации."

дополнить пунктами 8 и 9 следующего содержания:

"8. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих служебных обязанностей авиационные инспекторы несут ответственность в соответствии с законами Республики Казахстан.

9. Авиационным инспекторам строго запрещается:

1) использование своих должностных полномочий при решении вопросов, связанных с удовлетворением своих материальных интересов либо близких родственников и свойственников;

2) оказание неправомерного предпочтения физическим и (или) юридическим лицам при подготовке и принятии решений;

3) оказание кому бы то ни было любого не предусмотренного законодательством Республики Казахстан содействия в осуществлении предпринимательской и иной связанной с извлечением дохода деятельности;

4) использование в личных или групповых интересах информации, полученной при выполнении функций, возложенных в соответствии с настоящим Законом, если таковая не подлежит официальному распространению;

5) требование от физических или юридических лиц информации, предоставление которой этими лицами не предусмотрено законодательством Республики Казахстан.

Нарушение требования настоящего пункта авиационным инспектором, если оно не содержит признаков уголовно наказуемого деяния либо административного правонарушения, влечет наложение в установленном законом порядке дисциплинарного взыскания в виде предупреждения о неполном служебном соответствии либо расторжение трудового договора по инициативе работодателя.";

16) в пункте 2 статьи 16-9:

подпункты 4), 6) изложить в следующей редакции:

"4) разрабатывает и утверждает инструктивные материалы, а также выпускает директивы по летной годности и иные директивы в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО)";

"6) ведет Государственный реестр гражданских воздушных судов и беспилотных воздушных судов Республики Казахстан";

подпункт 7) исключить;

подпункты 9), 10), 13), 15) изложить в следующей редакции:

"9) осуществляет сертификацию и выдачу сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, сертификата эксплуатанта беспилотных авиационных систем, свидетельства на право выполнения авиационных работ, сертификата авиационного учебного центра, сертификата соответствия тренажера, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, сертификата типа, сертификата годности аэродрома (вертодрома), сертификата летной годности гражданского воздушного судна, сертификата летной годности беспилотного воздушного судна, сертификата службы авиационной безопасности аэропорта, экспортного сертификата летной годности воздушного судна, сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, сертификата авиационного медицинского центра, удостоверение соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности;

10) вносит изменения и дополнения в действующие сертификаты (свидетельства на право выполнения авиационных работ), разрешения на выполнение полетов с применением беспилотных авиационных систем над густонаселенными районами городов или поселков, разрешения на выполнение авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем, выданные уполномоченным органом либо уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, отказывает в выдаче сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), разрешений на выполнение полетов с применением беспилотных авиационных систем над густонаселенными районами городов или поселков, разрешений на выполнение авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем, отзывает, приостанавливает действие сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), разрешений на выполнение полетов с применением беспилотных авиационных систем над густонаселенными районами городов или поселков, разрешений на выполнение авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем при несоблюдении владельцами установленных требований";

"13) осуществляет согласование программ авиационных учебных центров и организаций гражданской авиации и программ профессиональной подготовки авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности аэропорта,

эксплуатантов гражданских воздушных судов Республики Казахстан и иностранных государств, выполняющих регулярные полеты в аэропорты Республики Казахстан, поставщика аэронавигационного обслуживания;";

"15) осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов, эксплуатантов аэродромов (аэропортов), поставщиков аэронавигационного обслуживания, авиационных учебных центров, организаций по техническому обслуживанию, служб авиационной безопасности, авиационных медицинских центров, авиационных медицинских экспертов;";

дополнить подпунктом 15-1) следующего содержания:

"15-1) устанавливает ограничения (вводит запрет) на эксплуатацию воздушного судна либо задерживает воздушное судно на земле, в случаях, установленных настоящим Законом;";

подпункт 16) изложить в следующей редакции:

"16) осуществляет контроль и надзор за предоставлением обслуживания воздушного движения, радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов в сфере гражданской авиации, обеспечением аэронавигационной информацией, разработкой схем полетов по приборам и составлением аэронавигационных карт, а также проверку деятельности и качества предоставляемых услуг;";

дополнить подпунктами 30-1), 30-2), 30-3), 30-4), 30-5), следующего содержания:

"30-1) выдает разрешение на выполнение полетов с применением беспилотных авиационных систем над густонаселенными районами городов или поселков;

30-2) выдает разрешение на выполнение авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем;

30-3) осуществляет допуск к работе персонала по авиационной безопасности, в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности;

30-4) осуществляет реализацию квалификационной системы подготовки и оценки авиационного персонала, связанной с выдачей свидетельств авиационного персонала;

30-5) осуществляет международное сотрудничество с авиационными властями иностранных государств и специализированными международными организациями, в том числе путем заключения двусторонних соглашений о сотрудничестве, обмене опытом и информацией, а также представительство Республики Казахстан в международных организациях гражданской авиации по вопросам безопасности полетов и авиационной безопасности;";

17) пункт 2 статьи 16-11 исключить;

18) дополнить статьей 16-13 следующего содержания:

"Статья 16-13. Первый руководитель уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

Первый руководитель уполномоченной организации в сфере гражданской авиации назначается на должность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Первый руководитель уполномоченной организации в сфере гражданской авиации осуществляет руководство уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на организацию задач и осуществление ею своих функций в соответствии с законодательством об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.";

19) в статье 17:

в подпунктах 1) и 3) пункта 2 слова ", местных воздушных линиях", "и местных воздушных линий," исключить;

в пункте 5 слова "а также районов неклассифицируемых аэродромов (вертодромов)," исключить;

дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:

"5-1. Организация и обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве, суверенитет над которым не определен, а также в делегированном воздушном пространстве сопредельных государств, где Республика Казахстан несет ответственность за обеспечение обслуживания воздушного движения, осуществляются поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.

В районах отдельных аэродромов (вертодромов) обслуживание воздушного движения может осуществляться поставщиком аэронавигационного обслуживания, являющимся субъектом частного предпринимательства.";

в пункте 8 слова "уполномоченным органом" заменить словами "уполномоченной организацией";

20) в статье 19 часть первую пункта 2 после слов "зоны ограничений для полетов воздушных судов" дополнить словами ", зоны ограничений для полетов беспилотных воздушных судов";

21) подпункт 3) пункта 2 статьи 20 изложить в следующей редакции:

"3) воздушных судов для оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях, а также иностранных воздушных судов для оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению Республики Казахстан, подтвержденных уполномоченным органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность";

22) пункт 1 статьи 21 изложить в следующей редакции:

"1. Поставщик аэронавигационного обслуживания, являющийся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации обеспечивает предоставление аэронавигационной информации на всей

территории Республики Казахстан, а также в воздушном пространстве, суверенитет над которым не определен, где Республика Казахстан несет ответственность за обеспечение обслуживания воздушного движения.

Обеспечение аэронавигационной информации осуществляется в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Правилами обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации.";

23) в статье 24:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Информация в отношении запланированного полета или части полета, подлежащая направлению в органы обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением, предоставляется в форме плана полета при наличии разрешений на использование воздушного пространства, предусмотренных настоящим Законом и в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан, которые определяют:

1) случаи при которых предоставляется план полета;

2) порядок предоставления плана полета, внесения изменений и закрытия плана полета, а также содержание плана полета;

3) порядок уведомления о полетах в неконтролируемом воздушном пространстве.";

пункты 2 и 3 исключить;

24) в статье 27:

подпункт б) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"б) отклонение от воздушных трасс и от осей маршрутов на расстояния более норм, установленных Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан, за исключением случаев явной угрозы безопасности полетов и предотвращения авиационного происшествия, а также когда органом обслуживания воздушного движения выдано разрешение выполнять полет вне воздушной трассы;"

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации, органы обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением обязаны в соответствии со своей компетенцией принять все необходимые меры к предотвращению и (или) прекращению, и (или) пресечению нарушений порядка использования воздушного пространства, а пользователи воздушным пространством, допустившие нарушение порядка использования воздушного пространства, обязаны за свой счет и (или) собственными силами прекратить указанное нарушение.

Органы обслуживания воздушного движения по требованию компетентных государственных органов в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан имеют право принуждать иностранное воздушное

судно к посадке на аэродроме Республики Казахстан для досмотра при наличии информации о нахождении на борту незаявленной продукции, подлежащей экспортному контролю, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";

25) в пункте 5 статьи 30 после слов "Правилами фразеологии" дополнить союзом "и";

26) в статье 31:

пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

"2. Порядок согласования полетов над населенными пунктами, включая установление постоянных схем (маршрутов) полетов воздушных судов и беспилотных воздушных судов над ними, определяются правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

3. В период проведения охранных мероприятий полеты воздушных судов и беспилотных воздушных судов над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и Службой государственной охраны Республики Казахстан.";

27) в статье 33:

в заголовке слова "летательных аппаратов" заменить словами "воздушных судов";

в пункте 1 слова "летательного аппарата", "правилами эксплуатации беспилотных летательных аппаратов" заменить соответственно словами "воздушного судна", "Правилами использования беспилотных авиационных систем";

в пункте 2 слова "летательного аппарата", "правилами эксплуатации беспилотных летательных аппаратов" заменить соответственно словами "воздушного судна", "Правилами использования беспилотных воздушных судов";

в пункте 3 слова "летательных аппаратов" заменить словами "воздушных судов";

в пункте 4:

в части первой слова "летательных аппаратов", "летательными аппаратами" заменить соответственно словами "воздушных судов", "воздушными судами";

в части второй слова "летательных аппаратов" заменить словами "воздушных судов";

дополнить пунктами 5, 6, 7, 8 и 9 следующего содержания:

"5. Полеты с применением беспилотных авиационных систем без системы дистанционной идентификации или с неработающей системой дистанционной идентификации запрещаются.

6. За нарушение положений настоящей статьи эксплуатанты беспилотных авиационных систем несут административную ответственность в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.

7. Беспилотная авиационная система новой конструкции (нового типа), предназначенная для серийного производства, должна иметь выданный

уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации сертификат соответствия после прохождения заводских, государственных и эксплуатационных испытаний.

8. Выдача сертификата соответствия беспилотной авиационной системы осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с Правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.

9. Каждый экземпляр беспилотной авиационной системы, не имеющий утвержденной типовой конструкции, должен иметь выданное уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации удостоверение соответствия его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации согласно Правил использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.";

28) в статье 41:

часть первую пункта 2 после слов "по международным воздушным трассам" дополнить словами ", за исключением случаев, когда органом обслуживания воздушного движения выдано разрешение выполнять полет вне воздушной трассы.";

абзац первый пункта 4 после слова "порядка" дополнить словами "при пересечении Государственной границы Республики Казахстан";

29) пункт 3 статьи 42 дополнить частью третьей следующего содержания:

"Классификация беспилотных авиационных систем в зависимости от летно-технических характеристик и данных беспилотного воздушного судна определяется Правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.";

30) в статье 43:

в заголовке статьи слова "гражданского воздушного судна" исключить;

пункт 1 после слов "Гражданское воздушное судно" дополнить словами ", двигатель и воздушный винт";

пункт 2 после слов "гражданского воздушного судна" дополнить словами ", двигателя и воздушного винта";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Все изменения утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна или его эксплуатационно-технической документации, влияющих на летную годность, подлежат дополнительной сертификации уполномоченной организацией для получения дополнения к сертификату типа или в случаях, определяемых Правилами сертификации и выдачи сертификата типа, оценке изменений конструкции уполномоченной организацией для получения утверждения модификации или ремонта.

";

31) пункт 6 статьи 45 изложить в следующей редакции:

"6. Беспилотные авиационные системы с момента приобретения прав собственности с целью эксплуатации подлежат учету или регистрации в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации или уполномоченном органе в сфере государственной авиации в порядке, определенном правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них или правилами регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Категории беспилотных авиационных систем, подлежащих учету или регистрации, определяются правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них или правилами регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Лица, приобретающие беспилотные авиационные системы с целью эксплуатации, обращаются с заявлением о постановке на учет или регистрацию в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации.";

32) в подпункте 4-1) пункта 1 статьи 46 слова "одного года" заменить словами "двух лет";

33) в статье 47:

в пункте 2:

часть первую и вторую изложить в следующей редакции:

"2. Гражданское воздушное судно должно быть пригодным для выполнения полета и допускается к эксплуатации при наличии действующего сертификата летной годности.

Гражданское воздушное судно признается пригодным для выполнения полетов, если оно сконструировано, изготовлено, оснащено, поддерживается в летной годности и прошло техническое обслуживание и ремонт, а также имеет летные качества в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и экологического законодательства Республики Казахстан.";

дополнить частью седьмой следующего содержания:

"Сертификацию летной годности беспилотных воздушных судов для соответствующих категорий осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов беспилотных воздушных судов.";

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. Беспилотное воздушное судно должно быть годно к полету и допускается к эксплуатации согласно Правилам использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Поддержание летной годности гражданского воздушного судна и его компонентов обеспечивается в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

Допуск к эксплуатации воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, участвующих в коммерческих воздушных перевозках, осуществляется в соответствии с правилами сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

Поддержание летной годности беспилотных воздушных судов осуществляется в соответствии с Правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.";

в пункте 6:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) не выполнен предполетный осмотр (подготовка) воздушного судна;"

в подпункте 4) слово "(регламентом)" исключить;

дополнить подпунктами 5), 6), 7), 8) и 9) следующего содержания:

"5) не устранены неисправности и повреждения, влияющие на безопасную эксплуатацию, с учетом минимального перечня оборудования и перечня отклонений конфигурации, утвержденных уполномоченной организацией;

6) воздушное судно допущено к эксплуатации с нарушением требований по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники;

7) не выполняется ежегодная оценка эффективности утвержденной программы технического обслуживания и программы надежности;

8) не выполнена в срок обязательная директива по летной годности в отношении воздушного судна, его деталей и компонентов, включая уведомление уполномоченной организации, касающееся безопасности полетов;

9) данные по массе и центровке воздушного судна не соответствуют текущей конфигурации воздушного судна.";

в пункте 8:

часть третью изложить в следующей редакции:

"Оценка летной годности воздушного судна включает:

1) проверку эксплуатационно-технической документации воздушного судна, учетных данных по поддержанию летной годности;

2) осмотр воздушного судна;

3) при необходимости проведение летных испытаний воздушного судна под контролем уполномоченной организации.";

части четвертую и пятую исключить;

в пункте 8-1:

часть первую изложить в следующей редакции:

"8-1. Разрешение на выполнение специального полета (специальный сертификат летной годности) выдается воздушному судну, зарегистрированному в

Государственном реестре гражданских воздушных судов, кроме случаев предусмотренных статьями 43-1, 44 настоящего Закона, и не имеющему действующего сертификата летной годности или не соответствующему установленным требованиям для выдачи сертификата летной годности, но на основе оценки эксплуатанта и уполномоченной организации в состоянии выполняющий безопасный полет при установленных ниже условиях и в следующих целях:";

часть вторую исключить;

часть третью изложить в следующей редакции:

"Перед выдачей разрешения на выполнение специального полета уполномоченная организация в сфере гражданской авиации обязана провести оценку состояния воздушного судна для безопасного выполнения полета и установить необходимые ограничения на его эксплуатацию. При выполнении специального полета перевозка пассажиров на борту воздушного судна запрещена.";

пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Для экспорта гражданского воздушного судна, подлежащего исключению из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации выдает экспортный сертификат летной годности в соответствии с правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан.

Данный документ не является действительным для цели выполнения полетов и служит подтверждением экспортирующим государством положительных результатов последней проверки состояния летной годности воздушного судна.";

34) в статье 48:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. Техническое обслуживание и ремонт гражданских воздушных судов, производятся в соответствии с правилами технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан:

1) сертифицированными организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;

2) авиационным персоналом, имеющим действующее свидетельство, выданное в соответствии со статьей 54 настоящего Закона, или свидетельство, выданное иностранным государством и признанное в соответствии со статьей 55 настоящего Закона для технического обслуживания и ремонта легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения.

2. Техническое обслуживание гражданских воздушных судов осуществляется по программам технического обслуживания, утверждаемым государством регистрации гражданского воздушного судна, которые согласовываются с государством эксплуатанта, если оно не является государством регистрации.

Программа технического обслуживания воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утверждается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Программа технического обслуживания воздушного судна легкой и сверхлегкой авиации, не участвующих в коммерческих воздушных перевозках, утверждается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или организациями, которые допущены уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

часть первую пункта 4 изложить в следующей редакции:

"4. Сертификацию организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в соответствии с сертификационными требованиями к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.";

в пункте 5 после слова "после" дополнить словами "полного или частичного";

35) в статью 49 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. При регистрации и учете беспилотных авиационных систем им присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на беспилотные воздушные суда в соответствии с Правилами нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда.";

36) в статье 54:

пункт 2 дополнить частью четвертой следующего содержания:

"Сертифицированный авиационный учебный центр гражданской авиации, деятельность которого связана с выполнением полетов воздушных судов, в ходе предоставления своих услуг в соответствии с типовой инструкцией по управлению безопасностью полетов обязан внедрить систему управления безопасностью полетов в зависимости от объема и сложности выполняемых работ.";

пункт 2-2 дополнить частью второй следующего содержания:

"Иностранные тренажерные устройства имитации полета допускаются к применению в целях профессиональной подготовки авиационного персонала гражданской авиации после признания их сертификатов уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с Правилами по оценке тренажерных устройств имитации полета в гражданской авиации.";

дополнить пунктом 2-3 следующего содержания:

"2-3. Инструкторский и экзаменующий персонал авиационного учебного центра согласовывается с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в порядке, определяемом правилами профессиональной подготовки авиационного персонала, при соответствии квалификационным требованиям.";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства, действующих квалификационных отметок на право осуществления такой деятельности и/или медицинского сертификата соответствующего класса.

Порядок выдачи и продления срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок и продление срока их действия определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации осуществляется некоммерческой организацией, объединяющей эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала."

пункт 5 дополнить частью четвертой следующего содержания:

"Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации обеспечивает, возможностью авиационные власти иностранных государств для определения предоставляемых свидетельствами права и срок действия квалификационных и специальных отметок.";

в пункте 6-4:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) утери, хищения, порчи или смены фамилии, имени, отчества (если оно указано в документе, удостоверяющем личность);";

подпункт 4) исключить;

пункт 7 дополнить частью второй следующего содержания:

"Особенности режима рабочего времени у авиационного персонала, непосредственно связанного с обслуживанием воздушного движения определяются инструкцией по организации и обслуживанию воздушного движения.";

пункт 10 дополнить частью следующего содержания:

"Все обладатели свидетельств, которые употребляют психоактивные вещества, выявляются и освобождаются от выполнения функций, влияющих на безопасность полетов.";

37) дополнить статьей 54-1 следующего содержания:

"Статья 54-1. Медицинское обеспечение в сфере гражданской авиации

1. Требования по медицинскому освидетельствованию, медицинскому осмотру в сфере гражданской авиации, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию и медицинскому осмотру, устанавливаются правилами медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

2. Медицинское освидетельствование авиационного персонала проводится в авиационных медицинских центрах авиационными медицинскими экспертами, сертифицированными уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации. Медицинское освидетельствование пилотов легкой и сверхлегкой авиации может проводиться авиационным медицинским экспертом, требования к которому устанавливаются правилами назначения авиационных медицинских экспертов, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Ответственность за нарушение требований по медицинскому освидетельствованию несут авиационные медицинские эксперты.

В случае выявления нарушения сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) требует от владельца сертификата авиационного медицинского центра предоставления плана корректирующих действий в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона и его выполнения;

2) приостанавливает полностью либо частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате) авиационного медицинского центра, если в сроки, установленные планом корректирующих действий, нарушения сертификационных требований не устранены;

3) отзывает сертификат авиационного медицинского центра, если в течение одного года со дня приостановления его действия, нарушения сертификационных требований не устранены.

Действие сертификата авиационного медицинского центра может быть полностью либо частично ограничено также по заявлению его владельца в соответствии с правилами сертификации авиационных медицинских центров.

В случае выявления нарушения сертификационных требований к авиационным медицинским центрам уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) приостанавливает полностью либо частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате) авиационного медицинского эксперта до устранения нарушений сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам со сроком до трех месяцев;

2) отзывает сертификат авиационного медицинского эксперта, если в течение трех месяцев со дня приостановления его действия нарушения сертификационных требований не устранены.

Действие сертификата авиационного медицинского эксперта приостанавливается в случаях:

- 1) нарушения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в части медицинского освидетельствования и сертификационных требований;
- 2) подачи заявления владельцем сертификата авиационного медицинского эксперта на срок не более трех месяцев.

Сертификат авиационного медицинского эксперта отзывается в случаях:

- 1) неустранения несоответствия в течение трех месяцев со дня приостановления действия сертификата авиационного медицинского эксперта;
- 2) подачи заявления владельцем сертификата авиационного медицинского эксперта на срок не более трех месяцев.

Порядок приостановления и отзыва сертификата авиационного медицинского эксперта определяется правилами назначения авиационных медицинских экспертов.

Действие сертификата авиационного медицинского эксперта может быть полностью либо частично ограничено также по заявлению его владельца в соответствии с правилами назначения авиационных медицинских экспертов.

В случае выявления нарушения требований по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации в отношении авиационного медицинского эксперта уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

- 1) при установлении нарушения требований по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях;

- 2) при повторном совершении нарушения требований по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации в течение года после наложения административного взыскания повторно передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях и отзывает сертификат авиационного медицинского эксперта.

3. При прохождении медицинского освидетельствования заявитель на прохождение медицинского освидетельствования обязан сообщить авиационному медицинскому эксперту информацию о наличии у него заболеваний, известных ему и представляющих опасность для выполнения полетов.

В случае выявления сокрытия лицом, непосредственно связанным с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, обслуживанием воздушного движения, во

время прохождения медицинского освидетельствования информации о наличии у него заболеваний, известных ему и представляющих опасность для выполнения полетов, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации:

1) передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях и приостанавливает действие свидетельства авиационного персонала до устранения нарушений;

2) при повторном совершении нарушения в течение года после наложения административного взыскания повторно передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях и отзывает свидетельство авиационного персонала.";

38) статью 58 изложить в следующей редакции:

"Статья 58. Руководящие работники организаций гражданской авиации, ответственные за обеспечение безопасности полетов

1. Руководящими работниками организаций гражданской и экспериментальной авиации, ответственными за обеспечение безопасности полетов, признаются: руководитель летной службы, руководитель инспекции по безопасности полетов, руководитель по поддержанию летной годности, руководитель технического обслуживания и ремонта авиационной техники, руководитель службы контроля качества (за исключением эксплуатантов являющийся субъектом малого предпринимательства).

Квалификационные требования к руководящим работникам организаций гражданской авиации устанавливаются сертификационными требованиями к эксплуатантам гражданских воздушных судов, организациям по поддержанию летной годности и организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

2. Персональную ответственность за организацию обеспечения безопасности полетов возлагается на первого руководителя эксплуатанта, организации гражданской авиации.

Кандидат на должность первого руководителя эксплуатанта должен иметь опыт работы на руководящих должностях в отрасли гражданской авиации не менее 3 лет (или не менее 5 лет на руководящих должностях в других отраслях при условии последующего прохождения курса по обеспечению безопасности полетов в течение трех месяцев со дня назначения), который подтверждается документально в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан.";

39) статью 59 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Эксплуатант несет ответственность за безопасное производство полетов и соблюдение требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.";

40) в статье 60:

пункт 1 дополнить частью третьей следующего содержания:

"При первичной сертификации заявитель представляет развернутый финансово-экономический план деятельности (за исключением субъектов малого предпринимательства), включающий выделение финансовых ресурсов на профессиональную подготовку авиационного персонала, поддержание летной годности воздушных судов, приобретение оборудования, средств, фонд заработной платы и иные расходы, для осуществления планируемой деятельности и обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности. Финансово-экономический план деятельности утверждается собственником (участниками, акционерами) юридического лица или физическим лицом, претендующим на получение сертификата эксплуатанта (свидетельство на авиационные работы). Наличие достаточных финансовых ресурсов подтверждается соответствующей выпиской с банковского счета заявителя за последние три месяца.";

дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:

"4-1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ, в соответствии с частью второй пункта 5 статьи 16-3 и пункта 5-1 статьи 39 настоящего Закона, а также в случаях:

2) если, имеется в отношении заявителя решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;

3) письменного заявления эксплуатанта.

Порядок отзыва сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ определяется Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и Правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам соответственно.";

41) в пункте 2 статьи 61 слова "ста восьмидесяти" заменить словами "ста семидесяти пяти";

42) пункт 3 статьи 64 изложить в следующей редакции:

"3. Эксплуатант сертифицированного аэродрома (вертодрома), аэропорта гражданской авиации обязан внедрить систему управления безопасностью полетов, которая должна соответствовать объему и сложности осуществляемой аэропортовой деятельности.";

43) в статье 65:

в пункте 1:

в части второй после слов "на территории аэропорта", "эксплуатантом аэропорта" дополнить словом "(аэродрома)";

в частях третьей и четвертой после слов "эксплуатантом аэропорта" дополнить словом "(аэродрома)";

в частях первой, второй и третьей пункта 2 после слова "аэропорта" дополнить словом "(аэродрома)";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Договор, заключаемый эксплуатантом аэропорта (аэродрома) с поставщиком услуг наземного обслуживания или авиакомпанией, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту, должен предусматривать инфраструктурный сбор за пользование объектами инфраструктуры, оборудованием и техническими средствами аэропорта (аэродрома) в соответствии с типовым договором на оказание услуг наземного обслуживания.";

части первый и второй пункта 4 после слова "аэропорта" дополнить словом "(аэродрома)";

в пункте 5 после слова "аэропорта" дополнить словом "(аэродрома)";

44) в статье 66:

часть первую пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1. Аэродромы (вертодромы), используемые гражданской авиацией, а также аэродромы совместного использования и базирования, за исключением временных аэродромов и посадочных площадок, должны соответствовать нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации.

Временные аэродромы и посадочные площадки, используемые гражданской авиацией, должны соответствовать Правилам годности к эксплуатации временных аэродромов и посадочных площадок, утвержденным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.";

пункты 2, 3 и 11 изложить в следующей редакции:

"2. Сертификации подлежат аэродромы (вертодромы), используемые гражданской авиацией, а также аэродромы совместного использования и базирования, на которых выполняются:

- 1) международные полеты;
- 2) регулярные пассажирские рейсы на любых типах воздушных судов;
- 3) полеты, кроме указанных в подпункте 2) настоящего пункта, пассажирских воздушных судов с числом пассажирских мест более 20;
- 4) коммерческие полеты воздушных судов с максимальной взлетной массой более 5700 кг;
- 5) полеты пассажирских воздушных судов в ночное время;
- 6) полеты воздушных судов для перевозки пассажиров на неподвижные или плавающие объекты (морские суда, установки) в открытом море.

Аэродромы (вертодромы), на которые не выполняются полеты, перечисленные в части первой настоящего пункта, не требуют сертификации. Однако допускается сертификация таких аэродромов (вертодромов) по заявке эксплуатанта аэродрома (вертодрома).

3. Сертифицируемый аэродром (вертодром) допускается к эксплуатации после получения эксплуатантом аэродрома (вертодрома) сертификата о его годности.

Не сертифицируемые аэродромы (вертодромы), временные аэродромы и посадочные площадки допускаются к эксплуатации после уведомления уполномоченной организации в сфере гражданской авиации об их открытии и предоставления акта годности к эксплуатации, подтверждающего соответствие нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации или годности к эксплуатации временных аэродромов и посадочных площадок, утверждаемые уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.";

"11. Ответственность за обеспечение безопасности полетов, соответствие сертификационным требованиям в течение всего периода действия сертификата годности аэродрома (вертодрома) или всего периода эксплуатации для не сертифицируемых аэродромов возлагается на эксплуатанта аэродрома (вертодрома).

Ответственность за обеспечение безопасности полетов, соответствие годности к эксплуатации временного аэродрома и посадочной площадки в течение всего периода эксплуатации возлагается на эксплуатанта или собственника.";

45) пункты 1 и 3 статьи 67 изложить в следующей редакции:

"1. Аэродромы (вертодромы), используемые в целях гражданской авиации, кроме временных аэродромов и посадочных площадок, подлежат учету в реестре аэродромов (вертодромов) гражданской авиации.";

"3. Временные аэродромы (вертодромы) и посадочные площадки подлежат учету эксплуатантами в порядке, определенном уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации.";

46) в статье 68:

в пункте 2 после слов "угрожающим безопасности полетов" дополнить словами ", а также при возникновении чрезвычайных ситуаций и введении чрезвычайного положения.";

подпункт 2) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"2) для проведения поисково-спасательных работ или оказания помощи населению при стихийных бедствиях, а также оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению Республики Казахстан, подтвержденных уполномоченным органом, осуществляющим внешнеполитическую деятельность";

48) статью 71 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Международный аэропорт должен иметь генеральный план, содержащий подробные этапы развития инфраструктуры аэропорта и перечень приоритетных задач,

включая план реализации. Генеральный план разрабатывается эксплуатантом аэропорта на основе информации об экономической целесообразности, прогнозов перевозок, текущих и будущих требований, предъявляемых эксплуатантами воздушных судов, а также периодически пересматривается с учетом объема воздушного движения на аэродроме.

При составлении генерального плана необходимо проводить консультации с участвующими в деятельности аэродрома сторонами, в частности, с эксплуатантами воздушных судов. Эксплуатанты воздушных судов в целях содействия составлению генерального плана развития аэропорта должны предоставлять эксплуатанту аэропорта информацию о типах, характеристиках и количестве воздушных судов, которые предполагаются ввести в эксплуатацию, ожидаемом увеличении числа операций воздушных судов и предполагаемом объеме пассажирских и грузовых перевозок.";

49) пункт 6 статьи 74 исключить;

50) в статье 76 в части четвертой пункта 5 слова "правилами перевозки" заменить словами "инструкцией по перевозке";

51) пункт 2 статьи 78 дополнить частью третьей следующего содержания:

"Не допускается повторное прекращение договора воздушной перевозки по инициативе авиакомпании за действия пассажира, за совершение которых ранее по инициативе перевозчика уже был прекращен договор воздушной перевозки, а также если пассажир не был включен в реестр лиц авиакомпании, воздушная перевозка которых ограничена в соответствии со статьей 78-1 настоящего Закона.";

52) главу 9 дополнить статьей 78-1 следующего содержания:

"Статья 78-1. Реестр лиц перевозчика, воздушная перевозка которых ограничена

1. Перевозчик или лицо, уполномоченное перевозчиком на заключение договора воздушной перевозки пассажира, вправе отказать в заключении такого договора пассажиру, а также прекратить договор, если он внесен данным перевозчиком в реестр лиц перевозчика, воздушная перевозка которых ограничена, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 6 настоящей статьи.

2. О факте совершения пассажиром действий, которые могут подпадать под признаки административного правонарушения, предусмотренного частью 1-2 статьи 441, статьей 566 и частью 5 статьи 564 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях, либо преступления, предусмотренного подпунктом 4) части 2 статьи 293 Уголовного кодекса Республики Казахстан, совершенного на борту воздушного судна, командир либо старший борт-проводник воздушного судна информирует в письменной форме руководителя или исполняющего обязанности руководителя перевозчика.

3. Решение о внесении пассажира в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена перевозчиком, принимается руководителем или исполняющим обязанности руководителя перевозчика на основании вступившего в законную силу постановления

о назначении лицу административного взыскания за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1-2 статьи 441, статьей 566 или частью 5 статьи 564 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях, либо вступивших в законную силу обвинительного приговора суда или нового обвинительного приговора суда апелляционной инстанции по пункту 4) части 2 статьи 293 Уголовного кодекса Республики Казахстан. Такое решение принимается в срок не более чем тридцать дней со дня получения перевозчиком или размещения на соответствующих интернет-ресурсах, указанных в настоящем пункте, постановления или приговоров суда.

4. Решение о внесении пассажира в реестр лиц перевозчика, воздушная перевозка которых ограничена, может быть обжаловано пассажиром в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

5. Перевозчик обязан исключить пассажира из реестра лиц перевозчика, воздушная перевозка которых ограничена данным перевозчиком, по истечении одного года с даты вступления в законную силу постановления либо приговоров суда, указанных в настоящей статье.

При повторном включении пассажира в реестр лиц перевозчика, воздушная перевозка которых ограничена, перевозчик вправе увеличить срок ограничения:

- 1) во второй раз – на срок не превышающий более 2 лет;
- 2) в третий раз – на срок, не превышающий более 5 лет;
- 3) в четвертый раз – на срок, не превышающий более 10 лет.

В случае отмены постановлений и судебных актов, предусмотренных настоящей статьей, до истечения сроков, указанных в настоящем пункте, перевозчик обязан исключить пассажира из реестра лиц перевозчика, перевозка которых ограничена, не позднее одного месяца с момента отмены.

6. В заключении договора воздушной перевозки пассажира не может быть отказано либо договор не может быть прекращен с пассажиром, внесенным перевозчиком в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена, в случае если данный пассажир возвращается в Республику Казахстан из пункта отправления, единственным способом транспортного сообщения с Республикой Казахстан из которого является воздушная перевозка, либо подлежит выдворению за пределы Республики Казахстан, депортации или реадмиссии (передаче или приему Республике Казахстан в соответствии с международными договорами Республики Казахстан о реадмиссии) при условии, что единственным способом транспортного сообщения между Республикой Казахстан и пунктом отправления или пунктом назначения является воздушная перевозка, либо направляется к месту лечения или обратно, либо сопровождает пассажира из числа инвалидов к месту лечения или обратно, либо направляется на похороны члена семьи

или близкого родственника, или обратно, что подтверждается документально, либо данный пассажир не был уведомлен или был уведомлен о включении его в реестр ненадлежащим образом в соответствии с пунктом 7 настоящей статьи.

7. Перевозчик обязан в письменной или электронной форме уведомить пассажира о внесении его в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена данным перевозчиком, также о случаях, при которых пассажиру не может быть отказано в заключении договора воздушной перевозки пассажира, указанных в пункте 6 настоящей статьи.

Уведомление будет считаться надлежащим образом доставленным в случаях:

1) направления текстового сообщения по абонентскому номеру сотовой связи или по электронному адресу, которые лицо подтвердило лично;

2) извещения лица телеграммой, которая вручается ему лично или кому-то из совместно проживающих с ним совершеннолетних членов семьи под расписку на подлежащем возврату отправителю уведомлении о вручении, заказным письмом;

3) направления иным способом, позволяющим фиксировать факт надлежащего доставления уведомления

8. Перевозчик не вправе передавать персональные данные лиц, внесенных в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена, третьим лицам и обеспечивает конфиденциальность данных лиц в соответствии с Законом Республики Казахстан "О персональных данных и их защите".

9. В случае прекращения перевозчиком договора воздушной перевозки с пассажиром, включенным в реестр лиц, перевозка которых ограничена, пассажиру возмещается полная стоимость приобретенного билета.";

53) пункт 4 статьи 82 изложить в следующей редакции:

"4. Для выполнения авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем их эксплуатант обязан получить разрешение на выполнение авиационных работ в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации в порядке, определенном правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.";

54) главу 10 дополнить статьей 86-1 следующего содержания:

"Статья 86-1. Сроки исковой давности

1. Иски к перевозчику, вытекающие из перевозки, могут быть предъявлены в случаях полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо неполучения ответа от перевозчика на предъявленную претензию по истечении 15 дней с момента направления претензии.

2. Срок исковой давности по договору перевозки груза, почтовых отправлений – один год, по договору перевозки пассажира, багажа – шесть месяцев.

3. Срок исковой давности исчисляется со следующего дня после наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.";

55) в статье 90:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. К деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов, относятся строительство объектов, установка линий электропередач и размещение других сооружений, которые являются препятствиями на приаэродромной территории и на местности в пределах воздушных трасс; работы, вследствие которых в воздушном пространстве производятся радиоволновое, видимое, акустическое и иные виды излучения; размещение объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или ухудшению полетной видимости, а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с использованием воздушного пространства, но влияющая на безопасность полетов, оборудования воздушных судов и находящихся на них людей.";

в пункте 2:

часть первую изложить в следующей редакции:

"2. Получение разрешения требуется для строительства, размещения, расширения, реконструкции или технического перевооружения:";

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

"2) линий связи, электропередач, а также других объектов радиоволнового и видимого электромагнитных излучений, которые могут создавать помехи для нормальной работы авиационных радиотехнических средств, светосигнального оборудования, служить причиной ослепления пилотов;";

дополнить подпунктом б) следующего содержания:

"б) звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, осуществление сельскохозяйственной деятельности в радиусе 15 км от контрольной точки аэродрома возможно только, если такая деятельность не создает условий массового скопления птиц и угрозы для безопасности полетов в соответствии с критериями, определяемыми правилами выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов";

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. Получение разрешения требуется на осуществление сельскохозяйственной деятельности, которая может отличаться привлечением и массовым скоплением птиц в радиусе 15 км от КТА.";

пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"3. Размещение объектов, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляется в соответствии с разрешениями, выдаваемыми уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или уполномоченным органом в сфере государственной авиации.
;

4. Запрещается размещать на расстоянии ближе 15 км от контрольной точки аэродрома места выброса бытовых отходов.

Строительство звероводческих ферм, скотобоев и других объектов, осуществление сельскохозяйственной деятельности в радиусе 15 км от контрольной точки аэродрома возможны только, если такая деятельность не создает условий для массового скопления птиц и угрозы для безопасности полетов и при получении разрешения в соответствии с правилами выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов";

56) дополнить статьями 92-1, 92-2 и 92-3 следующего содержания:

"Статья 92-1. Система обязательного и добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах в гражданской авиации

1. Целью обязательного и добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах является повышение уровня безопасности полетов для предотвращения авиационных происшествий и инцидентов.

2. Внедрение системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах должно основываться на принципе справедливой культуры.

3. Авиационный персонал и другие работники эксплуатантов и организаций гражданской авиации обязаны оповещать об авиационных происшествиях и инцидентах, которые могут представлять значительный риск безопасности полетов и которые относятся к категориям авиационных происшествий и инцидентов, сообщение о которых осуществляется через систему обязательного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах.

Категории авиационных происшествий и инцидентов, представление данных о которых осуществляется через систему обязательного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах, а также перечень лиц, представляющих данные об авиационных происшествиях и инцидентах данной категории устанавливаются правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

4. Лица, не предусмотренные в перечне, указанном в пункте 3 настоящей статьи, сообщают об авиационных инцидентах, которые не входят в категорию обязательных к оповещению, через систему добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах, если они относятся к информации связанной с обеспечением безопасности полетов, а также если такая информация может восприниматься авиационным персоналом или другими работниками эксплуатантов и организации гражданской авиации как представляющие реальную или потенциальную угрозом безопасности полетов.

5. После получения представленных данных об авиационном событии эксплуатант и организация гражданской авиации сообщают уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и уполномоченному органу в сфере гражданской авиации подробности событий, собранные в соответствии с пунктами 3 и 4 настоящей статьи,

не позднее 72 часов после того, как стало известно о соответствующем авиационном событии.

6. В целях обеспечения качества предоставляемые данные должны содержать минимальную информацию, требования к которой могут варьироваться в зависимости от категории авиационного события, и которые устанавливаются в соответствии с правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

7. Отдельные требования к системе представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах и порядок представления данных устанавливаются правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации и типовыми инструкциями по управлению безопасностью полетов эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

8. Эксплуатанты и организации гражданской авиации внедряют и поддерживают систему обязательного и добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах путем принятия внутренних правил, а также руководства по организации системы управления безопасностью полетов.

9. Эксплуатанты и организации гражданской авиации должны хранить информацию о происшествиях и инцидентах в электронных базах данных, которые должны быть совместимы с базой данных авиационных происшествий и инцидентов уполномоченного органа в сфере гражданской авиации и уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

10. Информационные отчеты об авиационных происшествиях, произошедших с воздушными судами с максимальной сертифицированной массой свыше двух тысяч двухсот пятидесяти килограмм и (или) самолетами с турбореактивным двигателем, направляются в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО).

11. Уполномоченный орган совместно с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации создают механизм для независимого сбора, оценки, обработки, анализа и хранения данных полученных в соответствии с пунктами 3, 4 и 5 настоящей статьи. Обработка представленных данных должна осуществляться с намерением предотвращения использования информации в иных целях, кроме как обеспечения и повышения безопасности полетов, и должна надлежащим образом обеспечивать конфиденциальность личности сообщающего лица и лиц, упомянутых в отчетах об авиационных событиях, с целью реализации справедливой культуры.

12. Категории авиационных происшествий или инцидентов в гражданской авиации определяются правилами расследования и представления данных авиационных происшествий и инцидентов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Статья 92-2. Конфиденциальность, надлежащее использование информации и защита источника информации

1. Данные об авиационных происшествиях и инцидентах должны быть защищены надлежащим образом и их сбор должен быть обеспечен путем гарантирования их конфиденциальности, защиты персональных данных лиц, указанных в отчетах, и обеспечения уверенности авиационного персонала и других работников в надежности системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах.

2. Авиационный персонал и иные работники сферы гражданской авиации, которые сообщают или упоминаются в отчетах о происшествиях и инцидентах, не должны подвергаться на основе предоставленной ими информации к дисциплинарному взысканию и (или) материальной ответственности со стороны их работодателя

3. Эксплуатанты и организации гражданской авиации не должны предоставлять или использовать информацию о происшествиях и (или) инцидентах:

1) для возложения вины или ответственности;

2) для любых иных целей, кроме поддержания или повышения безопасности полетов.

4. Если работник сферы гражданской авиации упоминается в отчете об авиационном событии, и был обязан сообщить о том же самом событии и с момента, когда ему стало известно, намеренно не сообщил в срок, установленный внутренними правилами работодателя, это лицо может быть привлечено к ответственности.

5. Если дисциплинарное или административное производство возбуждено в соответствии с законодательством Республики Казахстан, информация, содержащаяся в отчетах о происшествиях и (или) инцидентах, не может быть использована против работника сферы гражданской авиации, оповестившего об авиационном событии или лица, упомянутого в отчете об авиационном событии.

6. Эксплуатанты и организации гражданской авиации после консультации с персоналом принимают внутренние правила, устанавливающие порядок реализации политики справедливой культуры. Реализация принципа справедливой культуры должна осуществляться в соответствии с положениями статей 92-1, 92-2, 92-3 настоящего Закона, а также требованиями, предусмотренными правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.

7. Доступ к информации об авиационном персонале и работниках сферы гражданской авиации, которые сообщают или упоминаются в отчетах о происшествиях, их персональным данным, могут иметь только персонал организации непосредственно задействованный в сборе, оценке, обработке, анализе и хранении отчетов об авиационных происшествиях и инцидентах.

8. Персональные данные и сведения о частной жизни, затрагивающие честь и достоинство гражданина Республики Казахстан, или способные причинить вред его законным интересам, не разглашаются, не вносятся в базы данных и являются

информацией ограниченного доступа, за исключением случаев, когда это требуется в соответствии с требованиями расследования авиационных происшествий и инцидентов

9. Авиационный персонал и иные работники сферы гражданской авиации вправе сообщать о нарушениях положений настоящей статьи в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации и не должны привлекаться к ответственности за это работодателем.

Статья 92-3. Анализ авиационных событий и принятие соответствующих (корректирующих) мер

1. Эксплуатанты и организации гражданской авиации разрабатывают процесс для анализа авиационных событий с целью выявления угроз безопасности полетов, связанных с выявленными авиационными событиями.

2. По результатам анализа эксплуатант и организация гражданской авиации определяют любые соответствующие корректирующие или предупреждающие действия, необходимые для устранения фактических или потенциальных недостатков в сфере гражданской авиации, с:

- 1) своевременным выполнением этих действий;
- 2) установлением процесса мониторинга реализации и эффективности действий.

3. Эксплуатанты и организации гражданской авиации регулярно должны предоставлять авиационному персоналу и другим работникам информацию о предпринятых мерах по результатам анализа в рамках систем представления данных о происшествиях и инцидентах.

4. Эксплуатанты и организации должны направлять предварительные результаты своих анализов в уполномоченную организацию и уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, а также окончательные результаты, если эти результаты идентифицируют фактический или потенциальный риск для безопасности полетов.

5. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет мониторинг проводимых организациями работ по анализу, и любые предпринимаемые корректирующие или профилактические действия.";

57) в статье 93:

в пунктах 2, 3 и 5 после слова "правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов" дополнить словами "правилами представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов";

58) подпункты 3) и 4) пункта 4 статьи 93-1 изложить в следующей редакции:

"3) прибыть на место авиационного происшествия или инцидента, осуществлять организацию и проведение расследований авиационных происшествий или инцидентов гражданской авиации в соответствии с настоящим Законом, правилами представления

данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации и стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

4) иметь удостоверение, предоставляющее полномочия организовывать и проводить работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов в гражданской авиации, по форме, установленной в правилах представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации.";

59) статью 94 изложить в следующей редакции:

"Статья 94. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов в сфере государственной авиации

1. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов в сфере государственной авиации осуществляются уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

2. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов в государственной авиации определяются правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в государственной авиации Республики Казахстан.

3. Для учета авиационных происшествий или инцидентов уполномоченный орган в сфере государственной авиации создает систему представления данных об авиационных происшествиях или инцидентах в целях содействия сбору информации о фактических или потенциальных недостатках в обеспечении безопасности полетов.

Порядок создания данной системы определяется правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в государственной авиации Республики Казахстан.";

60) в статье 105:

в пункте 1:

часть первую изложить в следующей редакции:

"1. Эксплуатанты аэродромов (вертодромов), воздушных судов, беспилотных авиационных систем, выполняющих авиационные работы обязаны принимать меры по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность в соответствии с программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.";

в части второй:

в абзаце втором после слов "незаконный захват воздушного судна" дополнить словами "или беспилотной авиационной системы";

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

"помещение на борту (или с внешней стороны борта) воздушного судна, или беспилотного воздушного судна, или в аэропорту оружия, опасного устройства или материала, предназначенных для преступных целей;

использование воздушного судна или беспилотной авиационной системы, находящихся в эксплуатации или в месте(ах) хранения, с целью угрозы жизнью и здоровью или значительный ущерб имуществу или окружающей среде;"

в пункте 2:

дополнить подпунктами 1-1) и 2-1) следующего содержания:

"1-1) предотвращением доступа посторонних лиц к беспилотной авиационной системе при выполнении авиационных работ;"

"2-1) соответствующим хранением беспилотной авиационной системы, исключающей возможность незаконного проникновения к месту хранения беспилотного воздушного судна и изменения конфигурации программного обеспечения и (или) оборудования;"

подпункт 3) после слов "к перевозкам на воздушных судах" дополнить словами ", беспилотных авиационных системах;"

подпункт 5) после слов "воздушных судов" дополнить словами ", беспилотных авиационных систем;"

дополнить подпунктами 6-3) и 6-4) следующего содержания:

"6-3) защитой важных систем информационных технологий и данных, используемых для целей гражданской авиации;

6-4) оснащением беспилотных авиационных систем программно-техническими средствами, исключающими противоправное использование беспилотных авиационных систем;"

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Эксплуатанты воздушных судов обеспечивают наличие на борту воздушного судна выписки из инструкции экипажам гражданских воздушных судов по действиям в чрезвычайных ситуациях, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.";

дополнить пунктом 3-3 следующего содержания:

"3-3. Запрещается незаконная передача постороннему лицу беспилотной авиационной системы во время его эксплуатации и хранения.";

в пункте 4-1 слова ", испытаний и обзоров" заменить словами "и испытаний";

в пункте 5:

в подпункте 1) после слов "внеплановых проверок эксплуатантов аэродромов (вертодромов), эксплуатантов гражданских воздушных судов," дополнить словами " беспилотных авиационных систем, выполняющих авиационные работы,";

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

"4) сертификации службы авиационной безопасности аэропорта;"

подпункт 8) исключить;

в пункте 10 слова "и обзоры состояния авиационной безопасности" исключить;

61) в статье 106:

в части первой пункта 2 слова "(за исключением руководителя службы авиационной безопасности поставщика аэронавигационного обслуживания)" исключить;

пункт 3 дополнить подпунктом б) следующего содержания:

"б) эксплуатант беспилотных авиационных систем;"

б2) в статье 107:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. На временном аэродроме, посадочной площадке, на котором отсутствует служба авиационной безопасности, проведение предполетного досмотра возлагается на экипаж воздушного судна."

11. В Закон Республики Казахстан от 19 апреля 2019 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта":

1) абзац четырнадцатый подпункта 4) пункта 13 статьи 1 изложить в следующей редакции:

"6. Порядок проезда через автоматизированные станции измерения определяется правилами организации работы автоматизированных станций измерения.";

2) абзац восьмой статьи 3 изложить в следующей редакции:

"7) подпункта 4) пункта 13 статьи 1, который вводится в действие с 1 января 2024 года."

Статья 2. Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Президент
Республики Казахстан*