

## О переименовании акционерного общества "КазТрансГаз"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 ноября 2021 года № 853.

### О переименовании акционерного общества "КазТрансГаз"

В соответствии с пунктом 1 статьи 180 Закона Республики Казахстан "О государственном имуществе" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ** :

1. Переименовать акционерное общество "КазТрансГаз" в акционерное общество "Национальная компания "КазТрансГаз".

2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые решения Правительства Республики Казахстан.

3. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

**Премьер-Министр**

**Республики Казахстан     А. Мамин**

Утверждены

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 30 ноября 2021 года № 853

### **Изменения, которые вносятся в некоторые решения Правительства Республики Казахстан**

1. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 30 июля 2004 года № 810 "Об утверждении перечня объектов отраслей экономики, имеющих стратегическое значение, в отношении которых осуществляется государственный мониторинг собственности":

в Перечне объектов отраслей экономики, имеющих стратегическое значение, в отношении которых осуществляется государственный мониторинг собственности, утвержденном указанным постановлением:

строку, порядковый номер 20, изложить в следующей редакции:

"

20	АО "Национальная компания "КазТрансГаз"	Числится в перечне стратегических объектов, переданных в уставный капитал и (или) находящихся в собственности национальных холдингов и (или) национальных компаний либо их аффилированных лиц, а также иных юридических лиц с участием государства и стратегических
----	---	---

	объектов, находящихся в собственности юридических лиц, не аффилированных с государством, а также физических лиц, утвержденном постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2008 года № 651.
--	---

".

2. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2008 года № 651 "Об утверждении перечней стратегических объектов, переданных в уставный капитал и (или) находящихся в собственности национальных холдингов и (или) национальных компаний либо их аффилированных лиц, а также иных юридических лиц с участием государства и стратегических объектов, находящихся в собственности юридических лиц, не аффилированных с государством, а также физических лиц":

в перечне стратегических объектов, переданных в уставный капитал и (или) находящихся в собственности национальных холдингов и (или) национальных компаний либо их аффилированных лиц, а также иных юридических лиц с участием государства, утвержденном указанным постановлением:

строку, порядковый номер 55, изложить в следующей редакции:

"55. 100% пакета акций АО "Национальная компания "КазТрансГаз".

3. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 6 апреля 2011 года № 376 "Об утверждении перечня национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний":

в Перечне национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний, утвержденном указанным постановлением:

в разделе "Национальные компании":

строку, порядковый номер 45, изложить в следующей редакции:

"45. Акционерное общество "Национальная компания "КазТрансГаз".

4. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 5 июля 2012 года № 914 "Об определении национального оператора в сфере газа и газоснабжения":

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Определить акционерное общество "Национальная компания "КазТрансГаз" национальным оператором в сфере газа и газоснабжения."

5. Утратил силу постановлением Правительства РК от 29.11.2023 № 1055.

6. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2018 года № 797 "Об утверждении Плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019 - 2022 годы":

План мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019 - 2022 годы, утвержденный указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящим изменениям.

7. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 21 мая 2021 года № 337 "Об утверждении Комплексного плана социально-экономического развития Атырауской области на 2021 - 2025 годы":

в Комплексном плане социально-экономического развития Атырауской области на 2021 - 2025 годы, утвержденном указанным постановлением:

в таблице:

строку, порядковый номер 17 изложить в следующей редакции:

"

17.	Строительство проекта Лупинг газопровода Макат – Северный Кавказ	акт ввода в эксплуатацию	МЭ, акимат, АО "НК "КТГ" (по согласованию)	2022	32 474,0	ЧИ
				2023	67 291,0	

";

строки, порядковые номера 136 и 137 изложить в следующей редакции:

"

136.	Строительство АГРС-Финская в городе Атырау	акт ввода в эксплуатацию	МЭ, АО "НК "КТГ" (по согласованию), акимат	2022	1 035,0	РБ
				2023	1 035,0	
				2022	115,0	МБ
				2023	115,0	
137.	Строительство подводящего газопровода высокого давления до строящегося АГРС-Финская	акт ввода в эксплуатацию	МЭ, АО "НК "КТГ" (по согласованию), акимат	2022	1 350,0	РБ
				2023	1 350,0	
				2022	150,0	МБ
				2023	150,0	

";

в части "Примечание: расшифровка аббревиатур":

абзац тридцать первый изложить в следующей редакции:

"АО "НК "КТГ" - акционерное общество "Национальная компания "КазТрансГаз".

**8. Утратил силу постановлением Правительства РК от 22.09.2023 № 828 (вводится в действие с 01.01.2024).**

Приложение

к изменениям, которые вносятся

в некоторые решения

Правительства

Республики Казахстан

Утвержден

постановлением Правительства  
Республики Казахстан  
от 29 ноября 2018 года № 797

**План мероприятий по расширению использования природного газа в качестве  
моторного топлива на 2019 – 2022 годы**

№ п/п	Наименование мероприятия	Форма завершения	Ответственные за исполнение	Срок исполнения	Предполагаемые расходы	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6	7
1.	Внесение предложений по вопросу финансирования комплексной программы по развитию автобусных перевозок в целях стимулирования выпуска автобусов, использующих КПП и (или) СПГ в качестве моторного топлива, на отечественных заводах и строительства заправок инфраструктуры на природном газе	предложение в МИИР	МЭ, МНЭ, МФ, банки второго уровня (по согласованию), АО "НК" "КазТрансГаз" (по согласованию), акиматы областей, городов Нур-Султан, Алматы и Шымкента	февраль 2019 года	не требуются	-
2.	Выполнение целевых показателей по обновлению автобусов и специальных автомобилей на использование КПП и (или) СПГ в качестве моторного	акты приема-передачи автобусов и специальных автомобилей, использующих КПП и (или) СПГ в качестве	МИИР (созыв), акиматы областей, городов Нур-Султан, Алматы и Шымкента	ежегодно, 2019 – 2022 годы		-

	топлива согласно приложению 1 к настоящему Плану	моторного топлива			не требуются	
3.	Выполнение целевых показателей потребности в КПГ и (или) СПГ в качестве моторного топлива для автотранспортных средств в газифицированных регионах Республики Казахстан, согласно приложению 2 к настоящему Плану	объем обеспечения КПГ и (или) СПГ в разрезе регионов Республики Казахстан	АО "НК КазМунайГаз" (по согласованию), АО "НК КазТрансГаз" (по согласованию)	ежегодно, 2019 – 2022 годы	не требуются	-
4.	Выполнение целевых показателей по строительству АГНКС и (или) КриоАЗС в газифицированных регионах Республики Казахстан согласно приложению 3 к настоящему Плану	акты ввода в эксплуатацию АГНКС и (или) КриоАЗС	АО "НК КазТрансГаз" (по согласованию) ТОО "КазТрансГаз Өнімдері" (по согласованию)	ежегодно, 2019 – 2022 годы	46 млрд тенге	Частные инвестиции, заемные средства
	Выделение земельных участков для строительства АГНКС и (или) КриоАЗС с					

5.	учетом распределения автобусных маршрутов, использующих КПП и (или) С П Г в качестве моторного топлива, а также на международных транспортных коридорах " Западная Европа – Западный Китай", " Ташкент-Хоргос"	постановления местных исполнительных органов	акиматы областей, городов Нур-Султан, Алматы и Шымкента	ежегодно, 2019 – 2022 годы	не требуются	-
6.	Установление условий по обновлению автобусов на использование КПП и (или) С П Г в качестве моторного топлива в договорах организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа	договора организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа	акиматы областей, городов Нур-Султан, Алматы и Шымкента	ежегодно, 2019 – 2022 годы	не требуются	-
	Унификация действующих и (или) разработка нормативной технической документации в соответствии с международными и стандартами по вопросам					

7.	<p>обеспечения безопасности при эксплуатации автотранспортных средств, использующих КПП и (или) СПГ в качестве моторного топлива, проектирование, строительство и эксплуатация АГНКС, КриоАЗС, многотопливных заправочных станций, заводов по производству СПГ</p>	<p>СН РК, ГОСТ , СТ РК</p>	<p>МИИР, АО " НК КазТрансГаз" ( по согласованию )</p>	<p>ежегодно, 2019-2022 годы</p>	<p>не требуются</p>	<p>-</p>
8.	<p>В целях обеспечения благоприятных условий для приобретения и (или) переоборудования автотранспортных средств на использование КПП и (или) СПГ в качестве моторного топлива проработать вопрос предоставления льготных кредитов и других финансовых, административных механизмов стимулирован</p>	<p>предложение в МИИР</p>	<p>МЭ, МНЭ, акиматы областей, городов Нур-Султан, Алматы и Шымкента</p>	<p>март 2019 года</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	ия для организаций и населения				не требуются	
9.	Увеличение количества легковых и грузовых автомобилей, автобусов, использующих КПП и (или) СПГ в качестве моторного топлива, путем размещения государственных заказов на производство автотранспортных средств отечественным заводам-изготовителям и создания благоприятных условий для стимулирования ввоза в Республику Казахстан двухтопливных автотранспортных средств (бензин/КПП, ДТ/КПП) заводского изготовления авторизованными диллерскими центрами	предложение в МИИР	МЭ, акиматы областей, городов Нур-Султан, Алматы и Шымкента	март 2019 года	не требуется	-
10.	Проработка вопроса по запуску пилотного проекта по использованию КПП и (или) СПГ на	предложение в МИИР	АО "НК "КазТрансГаз" (по согласованию), АО НК "Қазақстан темір жолы" (по	2020 год		-

	локомотивной технике		согласованию )		не требуется	
11.	Проработка вопроса по внедрению КПП и (или) СПГ на ведомственно м/служебном автотранспор т н ы х средствах, специальном транспорте в государственных органах	предложение в МИИР	МЭ, МВД, МО, МСХ, акиматы областей, городов Нур-Султан, Алматы и Шымкент	май 2019 года	не требуется	-

Примечание: расшифровка аббревиатур:

АГНКС – автогазонаполнительная компрессорная станция;

МСХ – Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан;

ДТ – дизельное топливо;

МИИР – Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан;

КриоАЗС – криогенная автозаправочная станция СПГ;

МФ – Министерство финансов Республики Казахстан;

МО – Министерство обороны Республики Казахстан;

АО "НК "КазМунайГаз" – акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз";

АО "НК "КазТрансГаз" – акционерное общество "Национальная компания "КазТрансГаз";

АО "НК "Қазақстан темір жолы" – акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы";

СН РК – строительные нормы Республики Казахстан;

СТ РК – стандарт Республики Казахстан;

ГОСТ – государственные стандарты;

СПГ – сжиженный природный газ;

КПП – компримированный природный газ;

МНЭ – Министерство национальной экономики Республики Казахстан;

МВД – Министерство внутренних дел Республики Казахстан;

МЭ – Министерство энергетики Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан