

О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2021 года № 994.

Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан" следующие изменения и дополнения:

в Правилах использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

пункт 17-1 изложить в следующей редакции:

"17-1. Для каждого объекта (полигон, стрельбище, учебный центр, карьер, месторождение, рудник, разрез), на котором проводятся работы, связанные с производством стрельб, пусков ракет, взрывных работ, неуправляемых аэростатов (за исключением неуправляемых зондов или аэростатов, указанных в подпункте 5) пункта 22 настоящих Правил), и осуществляется иная деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов, собственником или органом, ответственным за эксплуатацию объекта, разрабатывается соглашение по взаимодействию с центрами УВД, в котором указываются меры координации между центром УВД и органом ОВД по времени начала и прекращения работ, установлению вертикальных и горизонтальных границ и меры по взаимодействию. Соглашение по взаимодействию согласовывается с центром УВД и органом ОВД, в районе ответственности которого находится объект, и утверждается ответственным лицом (руководителем) объекта.

При согласовании соглашения по взаимодействию орган ОВД может инициировать изменение вертикальных и горизонтальных границ, а также периода действия в целях обеспечения безопасности при производстве полетов.";

дополнить пунктом 17-2 следующего содержания:

"17-2. При выполнении полетов беспилотных летательных аппаратов, за исключением случаев, указанных в пункте 82-1 настоящих Правил, эксплуатантом или

владельцем беспилотного летательного аппарата в центр УВД и орган ОВД, в зоне ответственности которого запланировано выполнение полетов, представляется информация по производству полетов беспилотного летательного аппарата для согласования по форме, определяемой правилами эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Казахстан, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.";

пункты 21 и 22 изложить в следующей редакции:

"21. Опасные зоны, зоны ограничения полетов устанавливаются Главным центром управления воздушным движением уполномоченного органа в сфере государственной авиации (далее – ГЦ УВД) и доводятся до сведения пользователей посредством извещения NOTAM или публикуются в документах аэронавигационной информации. Для установления опасной зоны, зоны ограничения полетов пользователи воздушного пространства, в интересах которых устанавливаются указанная опасная зона, зона ограничения полетов, не позднее, чем за 9 суток до ввода в действие опасной зоны, зоны ограничения полетов, представляют в ГЦ УВД запрос на установление опасной зоны, зоны ограничения полетов с указанием ее вертикальных и горизонтальных границ, периода действия и характера осуществляемой деятельности.

22. Опасные зоны устанавливаются в интересах следующих видов деятельности, связанной с:

- 1) проведением работ с боеприпасами на объектах их хранения;
- 2) осуществлением научных исследований в атмосфере;
- 3) электромагнитными излучениями;
- 4) световыми излучениями;

5) районами запуска неуправляемых аэростатов или зондов (за исключением неуправляемых аэростатов или зондов, которые классифицируются как легкие, согласно пункту 83-1 настоящих Правил);

- б) зонами падения отделяющихся частей ракет-носителей.";

пункт 24 изложить в следующей редакции:

"24. Если деятельность, в интересах которой установлены опасная зона, зона ограничения полетов, не носит постоянного характера, действие опасной зоны, зоны ограничения полетов ограничивается временным периодом.

Сведения о деятельности в опасных зонах, зонах ограничения полетов, ограниченных временным периодом, доводятся посредством извещения NOTAM в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными приложением 3 к настоящим Правилам.";

дополнить пунктом 30-1 следующего содержания:

"30-1. Полеты беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве над пограничной полосой осуществляются в соответствии с пунктом 4 статьи 33 Закона

Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".";

пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Полеты воздушных судов над населенными пунктами вне установленных схем (маршрутов) в целях осуществления мероприятий по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечению и раскрытию преступлений, а также выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, полеты беспилотных летательных аппаратов, подъемы привязных аэростатов выполняются на высоте, обеспечивающей реализацию указанных мероприятий, с обеспечением безопасности выполнения полетов организатором таких полетов.

Согласование выполнения полетов гражданских воздушных судов над населенными пунктами вне установленных схем (маршрутов), за исключением полетов, связанных с мероприятиями по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечению и раскрытию преступлений, а также полетов, выполняемых в рамках проведения охранных мероприятий Службы государственной охраны Республики Казахстан, и выдача разрешений на полеты государственных воздушных судов и беспилотных летательных аппаратов всех видов авиации производятся центрами УВД при представлении плана полета в порядке, предусмотренном разделом 4 настоящих Правил.

Центры УВД при согласовании таких полетов:

1) исключают входы в запретные зоны и зоны ограничения, за исключением полетов, на которые выданы специальные разрешения уполномоченного органа в сфере государственной авиации;

2) проверяют наличие необходимых согласований, предусмотренных пунктом 82-2 настоящих Правил.

В период проведения охранных мероприятий полеты воздушных судов над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и Службой государственной охраны Республики Казахстан.";

пункт 47 изложить в следующей редакции:

"47. ГЦ УВД осуществляет планирование использования воздушного пространства на основании всех представленных планов полетов для операционного воздушного движения, планов полета беспилотных летательных аппаратов, а также заявок на использование воздушного пространства.";

пункт 58 изложить в следующей редакции:

"58. План полета представляется для получения разрешения на использование воздушного пространства классов А, В, С, D и E, а также при использовании воздушного пространства класса G в целях уведомления органов обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) и полетно-информационного обслуживания по запросу эксплуатанта.

Сообщение о плане полета беспилотного летального аппарата или управляемого аэростата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства, за исключением случаев, указанных в пункте 82-1 настоящих Правил.

Полеты беспилотных летательных аппаратов или управляемых аэростатов над охраняемыми объектами согласовываются эксплуатантами со Службой государственной охраны Республики Казахстан не позднее 5 рабочих дней до начала таких полетов.";

пункт 75 изложить в следующей редакции:

"75. Заявка на использование воздушного пространства представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или ближайший центр УВД в случае выполнения деятельности, связанной с:

- 1) полетами неуправляемых аэростатов;
- 2) проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ;
- 3) полетами планеров (дельтапланов и парапланов).";

пункт 80 изложить в следующей редакции:

"80. Заявка на использование воздушного пространства представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или ближайший центр УВД на осуществление деятельности, связанной с полетами неуправляемых аэростатов, проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ, полетов планеров (дельтапланов и парапланов) в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными приложением 3 к настоящим Правилам.";

пункт 82-1 изложить в следующей редакции:

"82-1. План полета беспилотного летального аппарата не подлежит направлению в центры УВД, если истинная высота планируемого полета не превышает 50 метров от поверхности земли, а маршрут (планируемая траектория) полета проходит не ближе 5,5 км от ограждения аэродрома (а в случае отсутствия ограждения – не ближе 5,5 км от маркированных знаков, указывающих границу аэродрома).";

пункт 82-2 изложить в следующей редакции:

"82-2. Полеты беспилотных летательных аппаратов, воздушных судов выполняются :

1) в пределах границ воздушного пространства класса G при условии соблюдения метеорологического минимума (видимости не менее 1500 метров по горизонтали и нижней границы облаков не менее 300 метров по вертикали);

2) в контролируемом воздушном пространстве (за исключением положений, предусмотренных подпунктами 3) и 4) настоящего пункта) – при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил.

Кратковременные ограничения не устанавливаются для обеспечения полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве, простираемом от поверхности земли до высоты 50 метров;

3) в диспетчерской зоне – воздушном пространстве, простираемом от поверхности земли до высоты 50 метров и не ближе 5,5 км от ограждения аэродрома (а в случае отсутствия ограждения – не ближе 5,5 км от маркированных знаков, указывающих границу аэродрома), за исключением выполнения авиационных работ и массовых демонстрационных полетов (аэрошоу) на беспилотных летательных аппаратах, которые производятся на всех высотах только после согласования с органом обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), в зоне ответственности которого располагается такой аэродром, и при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил;

4) в аэродромной зоне полетов неконтролируемого аэродрома, расположенного:

в воздушном пространстве класса G – по согласованию с эксплуатантом аэродрома и после координации с органом аэродромного полетно-информационного обслуживания (при его наличии);

в контролируемом воздушном пространстве – по согласованию с эксплуатантом аэродрома и органом обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), в зоне ответственности которого располагается такой аэродром, при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил.";

пункты 82-3, 82-4 и 82-5 исключить;

пункт 83 изложить в следующей редакции:

"83. Полеты неуправляемых аэростатов, за исключением полетов метеорологических зондов или неуправляемых аэростатов, которые классифицируются как легкие согласно пункту 83-1, осуществляются в соответствии с пунктами 84-93 настоящих Правил.";

дополнить пунктом 83-1 следующего содержания:

"83-1. Неуправляемые аэростаты классифицируются следующим образом:

1) легкий – неуправляемый аэростат, который несет полезный груз в одной или более упаковках общей массой менее 4 кг, если в соответствии с абзацами вторым, третьим или четвертым подпункта 3 настоящего пункта он не классифицируется как тяжелый;

2) средний – неуправляемый аэростат, который несет полезный груз в двух или более упаковках общей массой 4 кг и более, но менее 6 кг, если в соответствии с абзацами вторым, третьим или четвертым подпункта 3 настоящего пункта он не классифицируется как тяжелый;

3) тяжелый – неуправляемый аэростат, который:

несет полезный груз общей массой 6 кг или более;

несет полезный груз, который включает упаковку массой 3 кг или более;

несет полезный груз, который включает упаковку массой 2 кг или более, с удельной нагрузкой 13 г на квадратный сантиметр (удельная нагрузка рассчитывается путем деления общей массы упаковки полезного груза в граммах на площадь наименьшей поверхности в квадратных сантиметрах);

использует трос или другое устройство для подвешивания полезного груза, выдерживающее ударную нагрузку 230 Н или более, для отделения подвешенного груза от аэростата.";

пункт 129-9 изложить в следующей редакции:

"129-9. Между смежными органами ОВД и центрами УВД производится обмен информацией, относящейся к безопасному и беспрепятственному производству полетов воздушных судов, в соответствии с инструкцией по взаимодействию, утвержденной руководителями указанных органов.

Инструкция по взаимодействию включает:

1) описание действий при согласовании вновь вводимых зон ограничения полетов для деятельности, представляющей угрозу для безопасности полетов (полигон, стрельбище, учебный центр, карьер, месторождение, рудник, разрез, аэрологическая станция), с учетом проведения оценки безопасности полетов при данном изменении структуры воздушного пространства органом ОВД;

2) планируемые центром УВД ограничения для каждого вида деятельности (полигона, стрельбища, учебного центра, карьера, месторождения, рудника, разреза, аэрологической станции), рассчитанные в соответствии с утвержденной руководителем ГЦ УВД методикой по разработке и установлению кратковременных ограничений и временных режимов;

3) описание действий при введении кратковременных ограничений для полетов воздушных судов в операционном воздушном движении.

Когда кратковременное ограничение по маршруту полета воздушного судна в операционном воздушном движении затрагивает два и более района ответственности центров УВД, ограничение согласовывается постоянно действующей группой гражданско-военной координации на основании согласованного взаимодействия с центрами УВД и органами ОВД.";

пункты 143 и 144 изложить в следующей редакции:

"143. Временный режим использования воздушного пространства устанавливается ГЦ УВД в пределах воздушного пространства Республики Казахстан, а также над прилегающими акваториями морей в зонах ответственности органов ОВД или УВД Республики Казахстан и доводится до пользователей воздушного пространства посредством извещения NOTAM:

1) на воздушных трассах Республики Казахстан, маршрутах и зонах для обеспечения полетов воздушных судов, выполняющих особо важные полеты по перевозке Президента Республики Казахстан или глав иностранных государств;

2) в районах проведения учений (всех видов стрельб), воздушных парадов (показательных и демонстрационных полетов, в том числе массовых прыжков с парашютом), запуска и посадки космических объектов, испытаний авиационной и ракетной техники, полетов с маневрированием воздушных судов (групп) в горизонтальной и вертикальной плоскостях, а также другой деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов;

3) на маршрутах испытательных (исследовательских) полетов, полетов на установление рекордов, выполнение практических пусков ракет, а также для испытательных (демонстрационных) полетов беспилотных летательных аппаратов;

4) в делегированном воздушном пространстве, определенном международным соглашением.

Заявка на издание извещения NOTAM в целях введения временного режима использования воздушного пространства направляется в NOTAM – офис не позднее, чем за 7 суток до начала такой деятельности в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными приложением 3 к настоящим Правилам, за исключением подпункта 1) настоящего пункта.

144. Кратковременные ограничения над территорией Республики Казахстан, а также над прилегающими акваториями морей в зонах ответственности органов ОВД или УВД Республики Казахстан устанавливаются центрами УВД в своих районах ответственности, в том числе и на воздушных трассах Республики Казахстан, в следующих целях:

1) для полетов в операционном воздушном движении;

2) для обеспечения деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов и имеющей статус внезапной (непредвиденной);

3) в районах проведения учений, всех видов стрельб, пусков ракет и взрывных работ;

4) в специальных районах, предварительно согласованных с органами ОВД и УВД, при полетах планеров (дельтапланов и парапланов);

5) в иных случаях, определенных настоящими Правилами.

Кратковременные ограничения доводятся до пользователей воздушного пространства через органы ОВД, а также посредством издания извещения NOTAM в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными приложением 3 к настоящим Правилам.

Кратковременные ограничения в делегированном воздушном пространстве, определенном международным соглашением, устанавливаются и доводятся до пользователей воздушного пространства посредством извещения NOTAM.";

пункт 156 изложить в следующей редакции:

"156. Представление на установление временного режима направляется в ГЦ УВД не менее, чем за 9 суток до начала деятельности. Представления на временные режимы от государственных органов или организаций, не содержащие секретных сведений, могут подаваться несекретными телеграммами или несекретной почтой.";

часть третью пункта 167 исключить;

дополнить пунктом 168-1 следующего содержания:

"168-1. При планировании мероприятий (учения, воздушные парады, выставки, демонстрационные и испытательные полеты), предусматривающих полное закрытие аэродромов, организатор мероприятия направляет в ГЦ УВД представление на установление временного режима использования воздушного пространства в срок за 60 календарных дней до его введения и не позднее, чем за 7 суток в экстренных случаях.

ГЦ УВД о планируемых ограничениях извещает эксплуатантов аэродромов Республики Казахстан, задействованных в обеспечении регулярных рейсов.";

приложение 3 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

А. Мамин

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 31 декабря 2021 года № 994
Приложение 3
к Правилам использования
воздушного пространства
Республики Казахстан

Виды сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности при подаче сообщений по сети авиационной фиксированной связи	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Республике Казахстан	По международным полетам за пределы Республики Казахстан
1	2	3	4	5	6	7

1.	Сообщения пользователя (эксплуатанта) (или его уполномоченного представителя) или командира ВС					
1.1.	Р П Л - повторяющийся план полета (RPL - Repetitive Flight plan) -	КК	Не позднее 15 календарных дней до начала полета	Пользователь (эксплуатант) ВС или его уполномоченный представитель	1. ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД
1.2.	Ц Х Г - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение об изменениях постоянного характера передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо изменение в основные данные плана полета (RPL), содержащиеся в переданных ранее данных RPL	КК	Не позднее 7 календарных дней до начала полета	Пользователь или его уполномоченный представитель	1. ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД
	ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты; регулярные рейсы по расписанию; дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию; полеты по авиационным работам;		Не менее, чем за 60 минут и не более, чем 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); по полетам в\ через IFPS - не позднее 3-х часов	Пользователь или его	1. Брифинг 1. Брифинг	1. Брифинг 1. Брифинг

1.3.	<p>полеты в неконтролируемом воздушном пространстве; полеты в приграничной полосе</p>	ФФ		уполномоченный представитель или командир ВС		
	ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей		Не менее, чем за 3 часа до времени вылета			
	ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты беспилотных летательных аппаратов		В соответствии с пунктом 17-2 настоящих Правил, но не менее, чем за 3 часа до времени вылета		1. ГЦ УВД	1. ГЦ УВД
1.4.	<p>ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более, чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану)</p>	ФФ	Не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более	Пользователь или его уполномоченный представитель	1. Брифинг	1. Брифинг
	ЦХГ - изменение (Change или Modification -					

1.5.	<p>CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета, содержащиеся в переданных ранее данных F P L . Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию</p>	ФФ	<p>Не позднее 30 мин до расчетного времени отправления ВС по расписанию (плану), указанного в плане полета (FPL)</p>	<p>Пользователь или его уполномоченный представитель</p>	1. Брифинг	1. Брифинг
1.6.	<p>ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется полет, в отношении которого</p>	ФФ	<p>Не позднее времени вылета ВС по плану</p>	<p>Пользователь или его уполномоченный представитель</p>		1. Брифинг

	были ранее распространены основные данные плана полета (FPL)				1. Брифинг	
1.7.	С П Л - дополнительный план полета (Supplementary flight plan - SPL). Сообщение передается при поступлении запроса дополнительной информации (RQS), помимо той, которая уже была передана в сообщении CPL или FPL	ФФ	При поступлении запроса	Пользователь или его уполномоченный представитель	1. Брифинг	1. Брифинг
1.8.	ФПЛ типа АФИЛ - план полета с борта ВС (AFIL)	ФФ	Не позднее 10 минут до пролета ПОД выхода на воздушную трассу	Эксплуатант (командир) ВС	1. РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС. 2. МДП по месту нахождения.	1. РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС. 2. МДП по месту нахождения.
1.9.	ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета FPL, вылетевшего и 3 неконтролиру	ФФ	Не позднее 5 минут после вылета	Пользователь или его уполномоченный представитель		

	е м о г о аэродрома или площадки в неконтролиру е м о м воздушном пространстве				1. Органу войск ПВО	
1.10.	А Р Р - прибытие (Arrival - ARR) . Сообщение передается, когда ВС произвело посадку на неконтролиру е м о м аэродроме, площадке в неконтролиру е м о м воздушном пространстве	ФФ	Не позднее 5 минут после посадки	Пользователь или его уполномочен н ы й представитель	1. Органу войск ПВО	
	А Л Р - аварийное оповещение (Alerting - ALR)) . Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда считается, что воздушное судно находится в аварийном положении.					
	Стадия бедствия - DETRESFA	СС	Немедленно по получении	Пользователь или его уполномочен н ы й представитель	1. КЦПС; 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только при авиационном	1. КЦПС; 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации 3. Органу войск ПВО (только при авиационном

1.11.	<p>Стадия тревоги - ALERFA</p> <p>Стадия неопределенности - INCERFA</p>	<p>СС</p> <p>СС</p>	<p>сведений, установленю факта</p>	<p>или командир ВС, либо по информации других достоверных источников</p>	<p>происшествии)</p> <p>1. КЦПС; 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии)</p> <p>1. КЦПС; 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии)</p>	<p>происшествии)</p> <p>1. КЦПС; 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии)</p> <p>1. КЦПС; 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии)</p>
2.	Сообщения Брифинг					
	<p>А Л Р - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, ч т о воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий:</p>	<p>СС</p>				

2.1.	Стадия бедствия - DETRESFA	СС	Немедленно по получении сведений, установлению факта	Брифинг либо по информации других достоверных источников	1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС	1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС
	Стадия тревоги - ALERFA	СС			1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС	1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС
					1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;	1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;

	Стадия неопределенности - INCERFA	СС			3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4. ГЦ УВД по государственным ВС	3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4. ГЦ УВД по государственным ВС
2.2.	РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF), передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе, имеет место отказ радиосвязи	СС	Немедленно по получении сообщения	Брифинг либо по информации других достоверных источников	1. КЦПС; 2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту; 5. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам; 6. ГЦ УВД по государственным ВС; 7. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве	1. КЦПС; 2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту в РК; 5. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 6. ГЦ УВД по государственным ВС; 7. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве
					1. КЦПС; 2. Уполномоченному органу (организации)	1. КЦПС; 2. Уполномоченному органу (организации)

2.3.	АНВ - ANV-акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	Немедленно по получении сведений, установлению факта	Брифинг либо по информации других достоверных источников	в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД	в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД
2.4.	АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства	СС	Немедленно по получении сведений, установлению факта	Брифинг либо по информации других достоверных источников	1. КЦПС; 2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД	1. КЦПС; 2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД
	ФПЛ (Filed flight plan FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты; регулярные рейсы по расписанию; дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию; полеты по авиационным работам; полеты в неконтролируемом воздушном пространстве;		Не менее, чем за 60 минут и не более, чем 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); По полетам в\ через IFPS - не позднее 3-х часов.		1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг аэродрома первой посадки; 3. ДСА аэропорта вылета и первой посадки; 4. Органу войск ПВО на контролируемых аэродромах, контролируемом воздушном пространстве; 5. ГЦ УВД (по авиационным работам, на полеты в приграничной полосе,	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг аэродрома первой посадки в РК; 3. ДСА аэропорта вылета и первой посадки в РК; 4. Органу войск ПВО при полетах на контролируемые аэродромы, контролируемом воздушном пространстве; 5. ГЦ УВД (по авиационным работам, на полеты в приграничной полосе,

2.5	<p>полеты в приграничной полосе.</p> <p>ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей</p>	ФФ	Не менее, чем за три часа до вылета	Брифинг аэродрома вылета ВС	<p>работам, на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);</p> <p>6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта посадки;</p> <p>7. РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки</p>	<p>полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);</p> <p>6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК;</p> <p>7. РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки в РК;</p> <p>8. В адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS)</p>
-----	---	----	-------------------------------------	-----------------------------	---	---

При представлении плана полета ФПЛ (FPL) более, чем за 24 часа в поле 18 "Прочая информация" указываются ДАТА/ и дата вылета воздушного судна, например ДАТА/2205.

2.6	<p>ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана</p>	ФФ	Не позднее времени вылета ВС по расписанию (Брифинг аэродрома вылета ВС)	Брифинг аэродрома вылета ВС	<p>1. ГЦ ПВД;</p> <p>2. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета в РК;</p> <p>3. ДСА аэропортов вылета и посадок РК;</p> <p>4. ГЦ УВД по государственному ВС;</p> <p>5. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в</p>	<p>1. ГЦ ПВД;</p> <p>2. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета в РК;</p> <p>3. ДСА аэропортов вылета и посадок РК;</p> <p>4. ГЦ УВД по государственному ВС;</p> <p>5. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в</p>
-----	--	----	--	-----------------------------	---	---

	<p>полета (FPL), задерживается более, чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану)</p>		30 мин и более		<p>5. Органу войск ПВО на контролируем ые аэродромы , в контролируем о м воздушном пространстве</p>	<p>контролируем о м воздушном пространстве в РК; 6. В адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS)</p>
2.7	<p>ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета (FPL), содержащиеся в переданных ранее данных. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующ и е измененные основные данные плана полета (FPL) предоставляю тся тем сторонам, к которым</p>	ФФ	<p>Не позднее 30 мин до вылета ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА</p>	Брифинг аэродрома вылета	<p>1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета; 3. ДСА аэропортов вылета и посадок; 4. ГЦ УВД по государствен ным ВС; 5. Органу войск ПВО на контролируем ые аэродромы , в контролируем о м</p>	<p>1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета в РК; 3. ДСА аэропортов вылета и посадок РК; 4. ГЦ УВД по государствен ным ВС; 5. Органу войск ПВО на контролируем ые аэродромы , в контролируем о м воздушном пространстве;</p>

	относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию. ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (RPL или FPL)				воздушном пространстве; 6. РДЦ (РДП) по маршруту полета	6. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 7. В адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS)
2.8	ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета (FPL или RPL)	ФФ	Не позднее 5 минут после вылета ВС	Брифинг аэродрома вылета	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки; 4. Брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета; 5. Органу войск ПВО с контролируемыми аэродромами, в воздушном пространстве	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки в РК; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК; 4. Брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета в РК; 5. Органу войск ПВО с контролируемыми аэродромами, в РК;

					контролируем о м воздушном пространстве	6. В адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS)
2.9.	А Р Р - прибытие (Arrival - ARR). Сообщение передается когда ВС произвело посадку на аэродроме назначения, запасном или другом аэродроме	ГГ	Не позднее 5 мин после посадки ВС	Брифинг аэродрома посадки	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок; 3. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом о м воздушном пространстве	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок; 3. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом о м воздушном пространстве в РК
2.10.	Ц П Л - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в районе аэродрома), обусловленные последующим и диспетчерскими и разрешениями	ФФ	Не позднее 3 мин после начала маневра	Брифинг	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 4. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом о м воздушном пространстве; 5. Брифинг, Д С А аэропортов вылета и посадок; 6. Брифинг, Д С А аэропортов, куда направлено ВС	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 4. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом о м воздушном пространстве; 5. Брифинг, Д С А аэропортов вылета и посадок в РК; 6. Брифинг аэропорта, куда направлено ВС за пределами РК.

2.11.	А П З - ограничение, прекращение (продление) приема ВС на аэродроме, кроме метеоусловий	ФФ	Не позднее, чем за 2 часа до начала ограничения согласно информации, полученной от ДСА аэропорта, а в исключительн ых случаях, угрожающих безопасности полетов – немедленно	Брифинг	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП); 3. МДП (ЦПИ); 4. Брифинг.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) в РК; 3. МДП (ЦПИ) в РК; 4. Брифинг в РК
2.12.	А П В - возобновлени е приема ВС на ранее закрытый аэродром	ФФ	Немедленно по принятию решения	Брифинг	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП); 3. МДП (ЦПИ); 4. Брифинг.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) в РК; 3. МДП (ЦПИ) в РК; 4. Брифинг в РК
2.13.	С П С - сообщение о пропускной способности диспетчерски х пунктов (с екторов)	ФФ	П р и изменениях нормативов пропускной способности в течение 10 минут	Брифинг	1. РДЦ (с смежный орган ОВД); 2 . NOTAM-офис .	1. РДЦ (с смежный орган ОВД) в РК; 2 . NOTAM-офис .
3.	Сообщения РДЦ (РДП)					
3.1.	Е С Т - расчетные данные (Estimate - EST) . В том случае, когда предоставлен ы основные данные плана полета (FPL), сообщение Е S T передается каждым РДЦ или центром полетной информации следующему по маршруту полета РДЦ	ФФ	Не позднее 10 мин, но не ранее 30 мин до пролета точки передачи ОВД	РДЦ (РДП)	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета	1. Органу О В Д

	или центру полетной информации					сопредельного государства
3.2.	ЦДН - координация (Coordination - CDN). Сообщение передается принимающим органом передающему органу в ходе диалога координации, когда первый предлагает изменение к данным, касающимся координации, которые содержатся в ранее полученном сообщении CPL или EST	ФФ	Не позднее 10 мин до пролета точки передачи ОВД	РДЦ (РДП)	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета	1. Органу ОВД сопредельного государства
3.3.	РЦП - запрос плана полета (Request flight plan - RQP). Сообщение передается в том случае, когда орган ОВД намеревается получить данные плана полета (FPL) при получении сообщения о воздушном судне, в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана	ФФ	При получении сообщения о воздушном судне (EST), в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было	РДЦ (РДП)	1 ГЦ ПВД; 2. ГЦ УВД по государственному ВС; 3. Брифинг; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 5. Орган ППВД 1 ГЦ ПВД; 2. ГЦ УВД по государственному ВС; 3. Брифинг; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту полета	

	полета ранее получено не было					иностранного государства
3.4.	<p>Ц П Л - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в РОВД), обусловленные последующими и диспетчерскими и разрешениями. Сообщение передается заблаговременно до расчетного времени пролета этим воздушным судном точки передачи управления, в которой управление его движением переходит к другому органу ОВД, или если соответствующий полномочный орган ОВД не предписывает иной период времени</p>	ФФ	Не позднее 3 минут после начала маневра	РДЦ (РДП)	<p>1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. Органу войск ПВО при полетах в контролируемом воздушном пространстве; 4. Брифинг; 5. ГЦ УВД по государственными ВС; 6. Органу ОВД сопредельного государства</p>	<p>1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. Органу войск ПВО при полетах в контролируемом воздушном пространстве в РК; 4. Брифинг; 5. ГЦ УВД по государственными ВС; 6. Органу ОВД сопредельного государства</p>
	А Л Р - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение,					

3.5.	<p>касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий:</p>	СС				
	<p>Стадия бедствия - DETRESFA.</p>	СС	<p>Немедленно по получении сведений, установленному факта</p>	РДЦ (РДП)	<p>1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД по государственным ВС</p>	<p>1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД по государственным ВС</p>
	<p>Стадия тревоги - ALERFA.</p>	СС			<p>1. КЦПС 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом</p>	<p>1. КЦПС 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом</p>

					воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД по государствен ным ВС	воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД по государствен ным ВС
	Стадия неопределенности - INCERFA	СС			1. КЦПС 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируем о м воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД по государствен ным ВС	1. КЦПС 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируем о м воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД по государствен ным ВС
3.6.	АНВ - ANV- акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	Немедленно по получении сведений, установлению факта	РДЦ (РДП)	1. КЦПС; 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируем о м воздушном пространстве; 4. РЦ УВД; 5. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 7. Брифинг аэродрома посадки	1.КЦПС; 2 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируем о м воздушном пространстве; 4. РЦ УВД; 5. Органу О В Д сопредельног о государства по маршруту полета; 6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 7. Брифинг аэродрома посадки

3.7.	АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства	СС	Немедленно по установлению факта	РДЦ (РДП)	1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. РЦ УВД; 5. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета	1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. РЦ УВД; 5. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК
3.8.	РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF), передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе ответственности, имеет место отказ связи	СС	Немедленно по получении сообщения	РДЦ (РДП)	1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту ; 4. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам; 5. РЦ УВД; 6. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве	1. КЦПС; 2 . Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту в РК; 4. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 5. РЦ УВД; 6. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве

3.9.	ФЛИ - пролет государственной границы, границы РОВД и ПОД при выполнении литеры "А"	ФФ	Не позднее 3 мин после пролета ПОД	РДЦ (РДП или орган ОВД, в зоне ответственности которого находится государственная граница)	1. ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД; 2. Органу войск ПВО (пролет государственной границы)
3.10.	РЖМ - кратковременные ограничения на использование воздушного пространства	ГГ	Немедленно по получении от органа УВД	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг; 3. РДЦ (РДП); 4. МДП	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг в РК; 3. РДЦ (РДП) в РК; 4. МДП в РК
3.11.	РЖИ - отмена кратковременных ограничений на использование воздушного пространства	ГГ	Немедленно по получении от органа УВД	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг; 3. РДЦ (РДП); 4. МДП.	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг в РК; 3. РДЦ (РДП) в РК; 4. МДП в РК
4.	Сообщения ГЦ ПВД					
4.1.	ПЛН - выписки планов использования воздушного пространства на предстоящие и текущие сутки	ГГ	На предстоящие сутки - не позднее 21.00 местного времени. На текущие сутки - немедленно по изменению текущего плана	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок; 3. Органу войск ПВО; 4. МДП по маршруту полета	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок в РК; 3. Органу войск ПВО; 4. МДП по маршруту полетов в РК
4.2.	ППН - неутвержденные плана полета, запрет на использование воздушного пространства	ГГ	Не позднее 30 минут после получения плана полета	ГЦ ПВД	1. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 2. Брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета; 3. ГЦ УВД;	1. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 2. Брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета; 3. ГЦ УВД;

					4 . Эксплуатанту ВС	4 . Эксплуатанту ВС
4.3.	УЛС - выполнение литерных рейсов	ГГ	Накануне дня полета - при получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, поступившего за сутки до выполнения полета; Немедленно - по получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в день вылета	ГЦ ПВД	1 . Эксплуатанту ВС РК; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3. МДП (ЦПИ)) по маршруту полета; 4. ГЦ УВД; 5. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным; 6. ДСА аэропортов вылета и посадок	1 . Эксплуатанту ВС РК; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП (ЦПИ)) по маршруту полета в РК; 4. ГЦ УВД; 5. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным в РК; 6. ДСА аэропортов вылета и посадок в РК
4.4.	РЖМ - временный режим использовани я воздушного пространства	ДД	Немедленно после получения информации о б установлении от ГЦ УВД	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис ; 3. Брифинг; 4. МДП (ЦПИ)	1. РДЦ (РДП) в РК; 2 . NOTAM-офис ; 3. Брифинг в РК; 4. МДП (ЦПИ) в РК
4.5.	РЖИ - отмена временного режима использовани я воздушного пространства	ДД	Немедленно после получения информации об отмене от ГЦ УВД	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис ; 3. Брифинг; 4. МДП (ЦПИ)	1. РДЦ (РДП) в РК; 2 . NOTAM-офис ; 3. Брифинг в РК; 4. МДП (ЦПИ) в РК
5.	Сообщения ГЦ УВД					
5.1.	РЖМ - ограничения и запреты на использовани е воздушного пространства	ДД	Немедленно п о установлению режима	ГЦ УВД	1. ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД

5.2.	РЖИ - отмена ограничений и запретов на использование воздушного пространства	ДД	Немедленно по снятию режима	ГЦ УВД	1. ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД
5.3.	ППН - неутверждение плана полета (FPL).	ГГ	Не позднее 30 минут после получения плана полета	ГЦ УВД	1. Органу УВД; 2. КВС (командиры авиационных воинских частей)	1. Органу УВД; 2. КВС (командиры авиационных воинских частей)
6.	Сообщения центров УВД					
6.1.	РЖМ - кратковременное ограничение на использование воздушного пространства: при полетах в операционном воздушном движении;	ГГ	Немедленно по установлению кратковременного ограничения	Центр УВД	1. РДЦ (РДП)	1. РДЦ (РДП)
	для обеспечения деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов и имеющей статус внезапной (непредвиденной);		Немедленно по установлению кратковременного ограничения;		1. РДЦ (РДП); 2. NOTAM-офис	1. РДЦ (РДП); 2. NOTAM-офис
	при проведении учений, всех видов стрельб, пусков ракет и взрывных работ (в пределах установленного полигона (зоны ограничения полетов);		Не позднее, чем за 12 часов до начала такой деятельности (если менее 12 часов, то по согласованию с органом ОВД);		1. РДЦ (РДП); 2. NOTAM-офис	1. РДЦ (РДП); 2. NOTAM-офис

	при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов);		Не позднее, чем за 12 часов до начала такой деятельности;		1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис
	в иных случаях, установленных настоящими Правилами		Немедленно по установлению кратковременного ограничения		1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис
6.2	РЖИ - отмена кратковременного ограничения на использование воздушного пространства	ДД	Немедленно при отмене кратковременного ограничения	Центр УВД	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис
7.	Сообщения пользователей (эксплуатантов) о шарах, зондах и сообщения, связанные с проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ, планеров (дельтапланов и парапланов)					
7.1	Заявка на использование воздушного пространства беспилотным и аэростатами	ДД	Не менее, чем за 24 часа до начала полета	Эксплуатант	1. ГЦ УВД; 2. Центру УВД	1. ГЦ УВД; 2. Центру УВД
7.2	Сообщения, связанные с проведением стрельб воинскими частями, пусков ракет, взрывных работ (в пределах установленного полигона)	ДД	Не менее, чем за 24 часа до начала деятельности	Пользователь ВП	1. Центру УВД	1. Центру УВД
7.3	Сообщения, связанные с проведением взрывных работ (гражданские физические и юридические лица)	ДД	Не менее, чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений	Пользователь ВП	1. Центру УВД	1. Центру УВД

7.4	Сообщения, связанные с проведением пусков ракет (в пределах заявленного объема воздушного пространства выходящего за пределы полигона)	ДД	Не менее, чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений	Пользователь ВП	1. ГЦ УВД; 2. Центру УВД	1. ГЦ УВД; 2. Центру УВД
7.5	Сообщения, связанные с полетами в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов)	ДД	Не менее, чем за 24 часа до начала деятельности	Пользователь ВП	1. Центру УВД	1. Центру УВД
8.	Сообщения диспетчерских служб аэропортов (ДСА)					
8.1.	АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR - первичное сообщение о повреждении ВС, чрезвычайных происшествий на земле, а также любой информации безопасности ВС, экипажу и пассажирам)	СС	Немедленно по получении сведений, установлению факта	ДСА	1. КЦПС; 2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. ГЦ УВД по государственным ВС	1. КЦПС; 2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. ГЦ УВД по государственным ВС

Примечание: Местоположение полномочных органов Республики Казахстан, график работы и контактные данные публикуются в сборниках аэронавигационной информации Республики Казахстан.

Расшифровка аббревиатур:

РДЦ – районный диспетчерский центр;

РДП – районный диспетчерский пункт;

ДПРА – диспетчерский пункт района аэродрома;

АДЦ – аэродромный диспетчерский центр;

ПОД – пункт обязательных донесений;

КЦПС – координационный центр поиска и спасания;

ЦПИ – центр полетной информации;

АСС – район обслуживания воздушного движения – РОВД (Air Control Centre);

АТФМУ – орган планирования использования воздушного пространства (Air Traffic Flow Management Unit);

САА – уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (Civil Aviation Authority);

СФМУ – центральный орган планирования воздушного движения (Central Flight Management Unit);

ФМР – пункт организации потоков воздушного движения (Flow Management Position).