

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан"**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2021 года № 994.

      Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан" следующие изменения и дополнения:

      в Правилах использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

      пункт 17-1 изложить в следующей редакции:

      "17-1. Для каждого объекта (полигон, стрельбище, учебный центр, карьер, месторождение, рудник, разрез), на котором проводятся работы, связанные с производством стрельб, пусков ракет, взрывных работ, неуправляемых аэростатов (за исключением неуправляемых зондов или аэростатов, указанных в подпункте 5) пункта 22 настоящих Правил), и осуществляется иная деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов, собственником или органом, ответственным за эксплуатацию объекта, разрабатывается соглашение по взаимодействию с центрами УВД, в котором указываются меры координации между центром УВД и органом ОВД по времени начала и прекращения работ, установлению вертикальных и горизонтальных границ и меры по взаимодействию. Соглашение по взаимодействию согласовывается с центром УВД и органом ОВД, в районе ответственности которого находится объект, и утверждается ответственным лицом (руководителем) объекта.

      При согласовании соглашения по взаимодействию орган ОВД может инициировать изменение вертикальных и горизонтальных границ, а также периода действия в целях обеспечения безопасности при производстве полетов.";

      дополнить пунктом 17-2 следующего содержания:

      "17-2. При выполнении полетов беспилотных летательных аппаратов, за исключением случаев, указанных в пункте 82-1 настоящих Правил, эксплуатантом или владельцем беспилотного летательного аппарата в центр УВД и орган ОВД, в зоне ответственности которого запланировано выполнение полетов, представляется информация по производству полетов беспилотного летательного аппарата для согласования по форме, определяемой правилами эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Казахстан, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.";

      пункты 21 и 22 изложить в следующей редакции:

      "21. Опасные зоны, зоны ограничения полетов устанавливаются Главным центром управления воздушным движением уполномоченного органа в сфере государственной авиации (далее – ГЦ УВД) и доводятся до сведения пользователей посредством извещения NOTAM или публикуются в документах аэронавигационной информации. Для установления опасной зоны, зоны ограничения полетов пользователи воздушного пространства, в интересах которых устанавливаются указанная опасная зона, зона ограничения полетов, не позднее, чем за 9 суток до ввода в действие опасной зоны, зоны ограничения полетов, представляют в ГЦ УВД запрос на установление опасной зоны, зоны ограничения полетов с указанием ее вертикальных и горизонтальных границ, периода действия и характера осуществляемой деятельности.

      22. Опасные зоны устанавливаются в интересах следующих видов деятельности, связанной с:

      1) проведением работ с боеприпасами на объектах их хранения;

      2) осуществлением научных исследований в атмосфере;

      3) электромагнитными излучениями;

      4) световыми излучениями;

      5) районами запуска неуправляемых аэростатов или зондов (за исключением неуправляемых аэростатов или зондов, которые классифицируются как легкие, согласно пункту 83-1 настоящих Правил);

      6) зонами падения отделяющихся частей ракет-носителей.";

      пункт 24 изложить в следующей редакции:

      "24. Если деятельность, в интересах которой установлены опасная зона, зона ограничения полетов, не носит постоянного характера, действие опасной зоны, зоны ограничения полетов ограничивается временным периодом.

      Сведения о деятельности в опасных зонах, зонах ограничения полетов, ограниченных временным периодом, доводятся посредством извещения NOTAM в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными приложением 3 к настоящим Правилам.";

      дополнить пунктом 30-1 следующего содержания:

      "30-1. Полеты беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве над пограничной полосой осуществляются в соответствии с пунктом 4 статьи 33 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".";

      пункт 32 изложить в следующей редакции:

      "32. Полеты воздушных судов над населенными пунктами вне установленных схем (маршрутов) в целях осуществления мероприятий по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечению и раскрытию преступлений, а также выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, полеты беспилотных летательных аппаратов, подъемы привязных аэростатов выполняются на высоте, обеспечивающей реализацию указанных мероприятий, с обеспечением безопасности выполнения полетов организатором таких полетов.

      Согласование выполнения полетов гражданских воздушных судов над населенными пунктами вне установленных схем (маршрутов), за исключением полетов, связанных с мероприятиями по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечению и раскрытию преступлений, а также полетов, выполняемых в рамках проведения охранных мероприятий Службы государственной охраны Республики Казахстан, и выдача разрешений на полеты государственных воздушных судов и беспилотных летательных аппаратов всех видов авиации производятся центрами УВД при представлении плана полета в порядке, предусмотренном разделом 4 настоящих Правил.

      Центры УВД при согласовании таких полетов:

      1) исключают входы в запретные зоны и зоны ограничения, за исключением полетов, на которые выданы специальные разрешения уполномоченного органа в сфере государственной авиации;

      2) проверяют наличие необходимых согласований, предусмотренных пунктом 82-2 настоящих Правил.

      В период проведения охранных мероприятий полеты воздушных судов над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и Службой государственной охраны Республики Казахстан.";

      пункт 47 изложить в следующей редакции:

      "47. ГЦ УВД осуществляет планирование использования воздушного пространства на основании всех представленных планов полетов для операционного воздушного движения, планов полета беспилотных летательных аппаратов, а также заявок на использование воздушного пространства.";

      пункт 58 изложить в следующей редакции:

      "58. План полета представляется для получения разрешения на использование воздушного пространства классов А, B, С, D и E, а также при использовании воздушного пространства класса G в целях уведомления органов обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) и полетно-информационного обслуживания по запросу эксплуатанта.

      Сообщение о плане полета беспилотного летального аппарата или управляемого аэростата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства, за исключением случаев, указанных в пункте 82-1 настоящих Правил.

      Полеты беспилотных летательных аппаратов или управляемых аэростатов над охраняемыми объектами согласовываются эксплуатантами со Службой государственной охраны Республики Казахстан не позднее 5 рабочих дней до начала таких полетов.";

      пункт 75 изложить в следующей редакции:

      "75. Заявка на использование воздушного пространства представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или ближайший центр УВД в случае выполнения деятельности, связанной с:

      1) полетами неуправляемых аэростатов;

      2) проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ;

      3) полетами планеров (дельтапланов и парапланов).";

      пункт 80 изложить в следующей редакции:

      "80. Заявка на использование воздушного пространства представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или ближайший центр УВД на осуществление деятельности, связанной с полетами неуправляемых аэростатов, проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ, полетов планеров (дельтапланов и парапланов) в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными приложением 3 к настоящим Правилам.";

      пункт 82-1 изложить в следующей редакции:

      "82-1. План полета беспилотного летательного аппарата не подлежит направлению в центры УВД, если истинная высота планируемого полета не превышает 50 метров от поверхности земли, а маршрут (планируемая траектория) полета проходит не ближе 5,5 км от ограждения аэродрома (а в случае отсутствия ограждения – не ближе 5,5 км от маркированных знаков, указывающих границу аэродрома).";

      пункт 82-2 изложить в следующей редакции:

      "82-2. Полеты беспилотных летательных аппаратов, воздушных судов выполняются:

      1) в пределах границ воздушного пространства класса G при условии соблюдения метеорологического минимума (видимости не менее 1500 метров по горизонтали и нижней границы облаков не менее 300 метров по вертикали);

      2) в контролируемом воздушном пространстве (за исключением положений, предусмотренных подпунктами 3) и 4) настоящего пункта) – при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил.

      Кратковременные ограничения не устанавливаются для обеспечения полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве, простираемом от поверхности земли до высоты 50 метров;

      3) в диспетчерской зоне – воздушном пространстве, простираемом от поверхности земли до высоты 50 метров и не ближе 5,5 км от ограждения аэродрома (а в случае отсутствия ограждения – не ближе 5,5 км от маркированных знаков, указывающих границу аэродрома), за исключением выполнения авиационных работ и массовых демонстрационных полетов (аэрошоу) на беспилотных летательных аппаратах, которые производятся на всех высотах только после согласования с органом обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), в зоне ответственности которого располагается такой аэродром, и при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил;

      4) в аэродромной зоне полетов неконтролируемого аэродрома, расположенного:

      в воздушном пространстве класса G – по согласованию с эксплуатантом аэродрома и после координации с органом аэродромного полетно-информационного обслуживания (при его наличии);

      в контролируемом воздушном пространстве – по согласованию с эксплуатантом аэродрома и органом обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), в зоне ответственности которого располагается такой аэродром, при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил.";

      пункты 82-3, 82-4 и 82-5 исключить;

      пункт 83 изложить в следующей редакции:

      "83. Полеты неуправляемых аэростатов, за исключением полетов метеорологических зондов или неуправляемых аэростатов, которые классифицируются как легкие согласно пункту 83-1, осуществляются в соответствии с пунктами 84-93 настоящих Правил.";

      дополнить пунктом 83-1 следующего содержания:

      "83-1. Неуправляемые аэростаты классифицируются следующим образом:

      1) легкий – неуправляемый аэростат, который несет полезный груз в одной или более упаковках общей массой менее 4 кг, если в соответствии с абзацами вторым, третьим или четвертым подпункта 3 настоящего пункта он не классифицируется как тяжелый;

      2) средний – неуправляемый аэростат, который несет полезный груз в двух или более упаковках общей массой 4 кг и более, но менее 6 кг, если в соответствии с абзацами вторым, третьим или четвертым подпункта 3 настоящего пункта он не классифицируется как тяжелый;

      3) тяжелый – неуправляемый аэростат, который:

      несет полезный груз общей массой 6 кг или более;

      несет полезный груз, который включает упаковку массой 3 кг или более;

      несет полезный груз, который включает упаковку массой 2 кг или более, с удельной нагрузкой 13 г на квадратный сантиметр (удельная нагрузка рассчитывается путем деления общей массы упаковки полезного груза в граммах на площадь наименьшей поверхности в квадратных сантиметрах);

      использует трос или другое устройство для подвешивания полезного груза, выдерживающее ударную нагрузку 230 Н или более, для отделения подвешенного груза от аэростата.";

      пункт 129-9 изложить в следующей редакции:

      "129-9. Между смежными органами ОВД и центрами УВД производится обмен информацией, относящейся к безопасному и беспрепятственному производству полетов воздушных судов, в соответствии с инструкцией по взаимодействию, утвержденной руководителями указанных органов.

      Инструкция по взаимодействию включает:

      1) описание действий при согласовании вновь вводимых зон ограничения полетов для деятельности, представляющей угрозу для безопасности полетов (полигон, стрельбище, учебный центр, карьер, месторождение, рудник, разрез, аэрологическая станция), с учетом проведения оценки безопасности полетов при данном изменении структуры воздушного пространства органом ОВД;

      2) планируемые центром УВД ограничения для каждого вида деятельности (полигона, стрельбища, учебного центра, карьера, месторождения, рудника, разреза, аэрологической станции), рассчитанные в соответствии с утвержденной руководителем ГЦ УВД методикой по разработке и установлению кратковременных ограничений и временных режимов;

      3) описание действий при введении кратковременных ограничений для полетов воздушных судов в операционном воздушном движении.

      Когда кратковременное ограничение по маршруту полета воздушного судна в операционном воздушном движении затрагивает два и более района ответственности центров УВД, ограничение согласовывается постоянно действующей группой гражданско-военной координации на основании согласованного взаимодействия с центрами УВД и органами ОВД.";

      пункты 143 и 144 изложить в следующей редакции:

      "143. Временный режим использования воздушного пространства устанавливается ГЦ УВД в пределах воздушного пространства Республики Казахстан, а также над прилегающими акваториями морей в зонах ответственности органов ОВД или УВД Республики Казахстан и доводится до пользователей воздушного пространства посредством извещения NOTAM:

      1) на воздушных трассах Республики Казахстан, маршрутах и зонах для обеспечения полетов воздушных судов, выполняющих особо важные полеты по перевозке Президента Республики Казахстан или глав иностранных государств;

      2) в районах проведения учений (всех видов стрельб), воздушных парадов (показательных и демонстрационных полетов, в том числе массовых прыжков с парашютом), запуска и посадки космических объектов, испытаний авиационной и ракетной техники, полетов с маневрированием воздушных судов (групп) в горизонтальной и вертикальной плоскостях, а также другой деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов;

      3) на маршрутах испытательных (исследовательских) полетов, полетов на установление рекордов, выполнение практических пусков ракет, а также для испытательных (демонстрационных) полетов беспилотных летательных аппаратов;

      4) в делегированном воздушном пространстве, определенном международным соглашением.

      Заявка на издание извещения NOTAM в целях введения временного режима использования воздушного пространства направляется в NOTAM – офис не позднее, чем за 7 суток до начала такой деятельности в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными приложением 3 к настоящим Правилам, за исключением подпункта 1) настоящего пункта.

      144. Кратковременные ограничения над территорией Республики Казахстан, а также над прилегающими акваториями морей в зонах ответственности органов ОВД или УВД Республики Казахстан устанавливаются центрами УВД в своих районах ответственности, в том числе и на воздушных трассах Республики Казахстан, в следующих целях:

      1) для полетов в операционном воздушном движении;

      2) для обеспечения деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов и имеющей статус внезапной (непредвиденной);

      3) в районах проведения учений, всех видов стрельб, пусков ракет и взрывных работ;

      4) в специальных районах, предварительно согласованных с органами ОВД и УВД, при полетах планеров (дельтапланов и парапланов);

      5) в иных случаях, определенных настоящими Правилами.

      Кратковременные ограничения доводятся до пользователей воздушного пространства через органы ОВД, а также посредством издания извещения NOTAM в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными приложением 3 к настоящим Правилам.

      Кратковременные ограничения в делегированном воздушном пространстве, определенном международным соглашением, устанавливаются и доводятся до пользователей воздушного пространства посредством извещения NOTAM.";

      пункт 156 изложить в следующей редакции:

      "156. Представление на установление временного режима направляется в ГЦ УВД не менее, чем за 9 суток до начала деятельности. Представления на временные режимы от государственных органов или организаций, не содержащие секретных сведений, могут подаваться несекретными телеграммами или несекретной почтой.";

      часть третью пункта 167 исключить;

      дополнить пунктом 168-1 следующего содержания:

      "168-1. При планировании мероприятий (учения, воздушные парады, выставки, демонстрационные и испытательные полеты), предусматривающих полное закрытие аэродромов, организатор мероприятия направляет в ГЦ УВД представление на установление временного режима использования воздушного пространства в срок за 60 календарных дней до его введения и не позднее, чем за 7 суток в экстренных случаях.

      ГЦ УВД о планируемых ограничениях извещает эксплуатантов аэродромов Республики Казахстан, задействованных в обеспечении регулярных рейсов.";

      приложение 3 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Премьер-Министр*  *Республики Казахстан* | *А. Мамин* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2021 года № 994 |
|  | Приложение 3 к Правилам использования воздушного пространства Республики Казахстан |

**Виды сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сообщения | Серия срочности при подаче сообщений по сети авиационной фиксированной связи | Срок подачи | Кто сообщает | Кому сообщается | |
| По внутренним полетам в Республике Казахстан | По международным полетам за пределы Республики Казахстан |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **1.** | **Сообщения пользователя (эксплуатанта) (или его уполномоченного представителя) или командира ВС** | | | | | |
| 1.1. | РПЛ - повторяющийся план полета (RPL - Repetitive Flight plan) - | КК | Не позднее 15 календарных дней до начала полета | Пользователь (эксплуатант) ВС или его уполномоченный представитель | 1. ГЦ ПВД | 1. ГЦ ПВД |
| 1.2. | ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение об изменениях постоянного характера передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо изменение в основные данные плана полета (RPL), содержащиеся в переданных ранее данных RPL | КК | Не позднее 7 календарных дней до начала полета | Пользователь или его уполномоченный представитель | 1. ГЦ ПВД | 1. ГЦ ПВД |
| 1.3. | ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты;  регулярные рейсы по расписанию;  дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию;  полеты по авиационным работам;  полеты в неконтролируемом воздушном пространстве; полеты в приграничной полосе | ФФ | Не менее, чем за 60 минут и не более, чем 120 часов до времени отправления по расписанию (плану);  по полетам в\через IFPS - не позднее 3-х часов | Пользователь или его уполномоченный представитель или командир ВС | 1. Брифинг  1. Брифинг | 1. Брифинг  1. Брифинг |
| ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей | Не менее, чем за 3 часа до времени вылета |
| ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты беспилотных летательных аппаратов | В соответствии с пунктом 17-2 настоящих Правил, но не менее, чем за 3 часа до времени вылета | 1. ГЦ УВД | 1. ГЦ УВД |
| 1.4. | ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более, чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану) | ФФ | Не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более | Пользователь или его уполномоченный представитель | 1. Брифинг | 1. Брифинг |
| 1.5. | ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета, содержащиеся в переданных ранее данных FPL. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию | ФФ | Не позднее 30 мин до расчетного времени отправления ВС по расписанию (плану), указанного в плане полета (FPL) | Пользователь или его уполномоченный представитель | 1. Брифинг | 1. Брифинг |
| 1.6. | ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (FPL) | ФФ | Не позднее времени вылета ВС по плану | Пользователь или его уполномоченный представитель | 1. Брифинг | 1. Брифинг |
| 1.7. | СПЛ - дополнительный план полета (Supplementary flight plan - SPL). Сообщение передается при поступлении запроса дополнительной информации (RQS), помимо той, которая уже была передана в сообщении CPL или FPL | ФФ | При поступлении запроса | Пользователь или его уполномоченный представитель | 1. Брифинг | 1. Брифинг |
| 1.8. | ФПЛ типа АФИЛ - план полета с борта ВС (AFIL) | ФФ | Не позднее 10 минут до пролета ПОД выхода на воздушную трассу | Эксплуатант (командир) ВС | 1. РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС.  2. МДП по месту нахождения. | 1. РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС.  2. МДП по месту нахождения. |
| 1.9. | ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета FPL, вылетевшего из неконтролируемого аэродрома или площадки в неконтролируемом воздушном пространстве | ФФ | Не позднее 5 минут после вылета | Пользователь или его уполномоченный представитель | 1. Органу войск ПВО |  |
| 1.10. | АРР - прибытие (Arrival - ARR). Сообщение передается, когда ВС произвело посадку на неконтролируемом аэродроме, площадке в неконтролируемом воздушном пространстве | ФФ | Не позднее 5 минут после посадки | Пользователь или его уполномоченный представитель | 1. Органу войск ПВО |  |
| 1.11. | АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда считается, что воздушное судно находится в аварийном положении. |  | Немедленно по получении сведений, установлению факта | Пользователь или его уполномоченный представитель или командир ВС, либо по информации других достоверных источников |  |  |
| Стадия бедствия - DETRESFA | CC | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии) | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации  3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии) |
| Стадия тревоги - ALERFA | СС | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии) | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации  3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии) |
| Стадия неопределенности - INCERFA | CC | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии) | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации  3. Органу войск ПВО (только при авиационном происшествии) |
| **2.** | **Сообщения Брифинг** | | | | | |
| 2.1. | АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий: | СС | Немедленно по получении сведений, установлению факта | Брифинг либо по информации других достоверных источников |  |  |
| Стадия бедствия - DETRESFA | CC | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4. ГЦ УВД по государственным ВС | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4. ГЦ УВД по государственным ВС |
| Стадия тревоги - ALERFA | СС | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4. ГЦ УВД по государственным ВС | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4. ГЦ УВД по государственным ВС |
| Стадия неопределенности - INCERFA | CC | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4. ГЦ УВД по государственным ВС | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4. ГЦ УВД по государственным ВС |
| 2.2. | РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF), передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе, имеет место отказ радиосвязи | СС | Немедленно по получении сообщения | Брифинг либо по информации других достоверных источников | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам;  4. МДП (ЦПИ) по маршруту;  5. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам;  6. ГЦ УВД по государственным ВС;  7. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;  4. МДП (ЦПИ) по маршруту в РК;  5. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;  6. ГЦ УВД по государственным ВС;  7. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве |
| 2.3. | АНВ - ANV- акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации | СС | Немедленно по получении сведений, установлению факта | Брифинг либо по информации других достоверных источников | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД |
| 2.4. | АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства | СС | Немедленно по получении сведений, установлению факта | Брифинг либо по информации других достоверных источников | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД |
| 2.5 | ФПЛ (Filed flight plan FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты;  регулярные рейсы по расписанию;  дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию;  полеты по авиационным работам;  полеты в неконтролируемом воздушном пространстве;  полеты в приграничной полосе. | ФФ | Не менее, чем за 60 минут и не более, чем 120 часов до времени отправления по расписанию (плану);  По полетам в\через IFPS - не позднее 3-х часов. | Брифинг аэродрома вылета ВС | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг аэродрома первой посадки;  3. ДСА аэропорта вылета и первой посадки;  4. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве;  5. ГЦ УВД (по авиационным работам, на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);  6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта посадки;  7. РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг аэродрома первой посадки в РК;  3. ДСА аэропорта вылета и первой посадки в РК;  4. Органу войск ПВО при полетах на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве;  5. ГЦ УВД (по авиационным работам, на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);  6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК;  7. РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки в РК;  8. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
| ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей | Не менее, чем за три часа до вылета |
| **При представлении плана полета ФПЛ (FPL) более, чем за 24 часа в поле 18 "Прочая информация" указываются ДАТА/ и дата вылета воздушного судна, например ДАТА/2205.** | | | | | | |
| 2.6 | ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более, чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану) | ФФ | Не позднее времени вылета ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более | Брифинг аэродрома вылета ВС | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета;  3. ДСА аэропортов вылета и посадок;  4. ГЦ УВД по государственным ВС;  5. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета в РК;  3. ДСА аэропортов вылета и посадок РК;  4. ГЦ УВД по государственным ВС;  5. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве в РК;  6. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
| 2.7 | ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета (FPL), содержащиеся в переданных ранее данных. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета (FPL) предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию.  ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (RPL или FPL) | ФФ | Не позднее 30 мин до вылета ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА | Брифинг аэродрома вылета | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета;  3. ДСА аэропортов вылета и посадок;  4. ГЦ УВД по государственным ВС;  5. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве;  6. РДЦ (РДП) по маршруту полета | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета в РК;  3. ДСА аэропортов вылета и посадок РК;  4. ГЦ УВД по государственным ВС;  5. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве;  6. РДЦ (РДП) по маршруту полета;  7. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
| 2.8 | ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета (FPL или RPL) | ФФ | Не позднее 5 минут после вылета ВС | Брифинг аэродрома вылета | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки;  3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки;  4. Брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета;  5. Органу войск ПВО с контролируемых аэродромов, в контролируемом воздушном пространстве | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки в РК;  3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК;  4. Брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета в РК;  5. Органу войск ПВО с контролируемых аэродромов, в контролируемом воздушном пространстве в РК;  6. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
| 2.9. | АРР - прибытие (Arrival - ARR). Сообщение передается когда ВС произвело посадку на аэродроме назначения, запасном или другом аэродроме | ГГ | Не позднее 5 мин после посадки ВС | Брифинг аэродрома посадки | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг аэродромов вылета и посадок;  3. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг аэродромов вылета и посадок;  3. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве в РК |
| 2.10. | ЦПЛ - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в районе аэродрома), обусловленные последующими диспетчерскими разрешениями | ФФ | Не позднее 3 мин после начала маневра | Брифинг | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП) по маршруту полета;  3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета;  4. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве;  5. Брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок;  6. Брифинг, ДСА аэропортов, куда направлено ВС | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;  4. Органу войск ПВО на контролируемые аэродромы, в контролируемом воздушном пространстве;  5. Брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок в РК;  6. Брифинг аэропорта, куда направлено ВС за пределами РК. |
| 2.11. | АПЗ - ограничение, прекращение (продление) приема ВС на аэродроме, кроме метеоусловий | ФФ | Не позднее, чем за 2 часа до начала ограничения согласно информации, полученной от ДСА аэропорта, а в исключительных случаях, угрожающих безопасности полетов – немедленно | Брифинг | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП);  3. МДП (ЦПИ);  4. Брифинг. | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП) в РК;  3. МДП (ЦПИ) в РК;  4. Брифинг в РК |
| 2.12. | АПВ - возобновление приема ВС на ранее закрытый аэродром | ФФ | Немедленно по принятию решения | Брифинг | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП);  3. МДП (ЦПИ);  4. Брифинг. | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП) в РК;  3. МДП (ЦПИ) в РК;  4. Брифинг в РК |
| 2.13. | СПС - сообщение о пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) | ФФ | При изменениях нормативов пропускной способности в течение 10 минут | Брифинг | 1. РДЦ (смежный орган ОВД);  2. NOTAM-офис. | 1. РДЦ (смежный орган ОВД) в РК;  2. NOTAM-офис. |
| **3.** | **Сообщения РДЦ (РДП)** | | | | | |
| 3.1. | ЕСТ - расчетные данные (Estimate - EST). В том случае, когда предоставлены основные данные плана полета (FPL), сообщение EST передается каждым РДЦ или центром полетной информации следующему по маршруту полета РДЦ или центру полетной информации | ФФ | Не позднее 10 мин, но не ранее 30 мин до пролета точки передачи ОВД | РДЦ (РДП) | 1. РДЦ (РДП) по маршруту полета | 1. Органу ОВД сопредельного государства |
| 3.2. | ЦДН - координация (Coordination - CDN). Сообщение передается принимающим органом передающему органу в ходе диалога координации, когда первый предлагает изменение к данным, касающимся координации, которые содержатся в ранее полученном сообщении CPL или EST | ФФ | Не позднее 10 мин до пролета точки передачи ОВД | РДЦ (РДП) | 1. РДЦ (РДП) по маршруту полета | 1. Органу ОВД сопредельного государства |
| 3.3. | РЩП - запрос плана полета (Request flight plan - RQP). Сообщение передается в том случае, когда орган ОВД намеревается получить данные плана полета (FPL) при получении сообщения о воздушном судне, в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было | ФФ | При получении сообщения о воздушном судне (EST), в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было | РДЦ (РДП) | 1 ГЦ ПВД;  2. ГЦ УВД по государственным ВС;  3. Брифинг;  4. МДП (ЦПИ) по маршруту полета | 1 ГЦ ПВД;  2. ГЦ УВД по государственным ВС;  3. Брифинг;  4. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;  5. Орган ППВД иностранного государства |
| 3.4. | ЦПЛ - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в РОВД), обусловленные последующими диспетчерскими разрешениями. Сообщение передается заблаговременно до расчетного времени пролета этим воздушным судном точки передачи управления, в которой управление его движением переходит к другому органу ОВД, или если соответствующий полномочный орган ОВД не предписывает иной период времени | ФФ | Не позднее 3 минут после начала маневра | РДЦ (РДП) | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП) по маршруту полета;  3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4. Брифинг;  5. ГЦ УВД по государственным ВС | 1. ГЦ ПВД;  2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  3. Органу войск ПВО при полетах в контролируемом воздушном пространстве в РК;  4. Брифинг;  5. ГЦ УВД по государственным ВС;  6. Органу ОВД сопредельного государства |
| 3.5. | АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий: | СС | Немедленно по получении сведений, установлению факта | РДЦ (РДП) |  |  |
| Стадия бедствия - DETRESFA. | СС | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД по государственным ВС | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД по государственным ВС |
| Стадия тревоги - ALERFA. | СС | 1. КЦПС  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД по государственным ВС | 1. КЦПС  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД по государственным ВС |
| Стадия неопределенности - INCERFA | СС | 1. КЦПС  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД по государственным ВС | 1. КЦПС  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве;  4. ГЦ УВД по государственным ВС |
| 3.6. | АНВ - ANV- акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации | СС | Немедленно по получении сведений, установлению факта | РДЦ (РДП) | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4. РЦ УВД;  5. РДЦ (РДП) по маршруту полета;  6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета;  7. Брифинг аэродрома посадки | 1.КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4. РЦ УВД;  5. Органу ОВД сопредельного государства по маршруту полета;  6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;  7. Брифинг аэродрома посадки |
| 3.7. | АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства | СС | Немедленно по установлению факта | РДЦ (РДП) | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4. РЦ УВД;  5. РДЦ (РДП) по маршруту полета;  6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4. РЦ УВД;  5. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК |
| 3.8. | РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF), передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе ответственности, имеет место отказ связи | СС | Немедленно по получении сообщения | РДЦ (РДП) | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам;  4. МДП (ЦПИ) по маршруту;  4. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам;  5. РЦ УВД;  6. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;  4. МДП (ЦПИ) по маршруту в РК;  4. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;  5. РЦ УВД;  6. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве |
| 3.9. | ФЛИ - пролет государственной границы, границы РОВД и ПОД при выполнении литера "А" | ФФ | Не позднее 3 мин после пролета ПОД | РДЦ (РДП или орган ОВД, в зоне ответственности которого находится государственная граница) | 1. ГЦ ПВД | 1. ГЦ ПВД;  2. Органу войск ПВО (пролет государственной границы) |
| 3.10. | РЖМ - кратковременные ограничения на использование воздушного пространства | ГГ | Немедленно по получении от органа УВД | РДЦ (РДП) | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг;  3. РДЦ (РДП);  4. МДП | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг в РК;  3. РДЦ (РДП) в РК;  4. МДП в РК |
| 3.11. | РЖИ - отмена кратковременных ограничений на использование воздушного пространства | ГГ | Немедленно по получении от органа УВД | РДЦ (РДП) | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг;  3. РДЦ (РДП);  4. МДП. | 1. ГЦ ПВД;  2. Брифинг в РК;  3. РДЦ (РДП) в РК;  4. МДП в РК |
| **4.** | **Сообщения ГЦ ПВД** | | | | | |
| 4.1. | ПЛН - выписки планов использования воздушного пространства на предстоящие и текущие сутки | ГГ | На предстоящие сутки - не позднее 21.00 местного времени.  На текущие сутки - немедленно по изменению текущего плана | ГЦ ПВД | 1. РДЦ (РДП) по маршруту полета;  2. Брифинг аэродромов вылета и посадок;  3. Органу войск ПВО;  4. МДП по маршруту полета | 1. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  2. Брифинг аэродромов вылета и посадок в РК;  3. Органу войск ПВО;  4. МДП по маршруту полетов в РК |
| 4.2. | ППН - неутверждение плана полета, запрет на использование воздушного пространства | ГГ | Не позднее 30 минут после получения плана полета | ГЦ ПВД | 1. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  2. Брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета;  3. ГЦ УВД;  4. Эксплуатанту ВС | 1. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  2. Брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета;  3. ГЦ УВД;  4. Эксплуатанту ВС |
| 4.3. | УЛС - выполнение литерных рейсов | ГГ | Накануне дня полета - при получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, поступившего за сутки до выполнения полета;  Немедленно - по получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в день вылета | ГЦ ПВД | 1. Эксплуатанту ВС РК;  2. РДЦ (РДП) по маршруту полета;  3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета;  4. ГЦ УВД;  5. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным;  6. ДСА аэропортов вылета и посадок | 1. Эксплуатанту ВС РК;  2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;  4. ГЦ УВД;  5. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным в РК;  6. ДСА аэропортов вылета и посадок в РК |
| 4.4. | РЖМ - временный режим использования воздушного пространства | ДД | Немедленно после получения информации об установлении от ГЦ УВД | ГЦ ПВД | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис;  3. Брифинг;  4. МДП (ЦПИ) | 1. РДЦ (РДП) в РК;  2. NOTAM-офис;  3. Брифинг в РК;  4. МДП (ЦПИ) в РК |
| 4.5. | РЖИ - отмена временного режима использования воздушного пространства | ДД | Немедленно после получения информации об отмене от ГЦ УВД | ГЦ ПВД | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис;  3. Брифинг;  4. МДП (ЦПИ) | 1. РДЦ (РДП) в РК;  2. NOTAM-офис;  3. Брифинг в РК;  4. МДП (ЦПИ) в РК |
| **5.** | **Сообщения ГЦ УВД** | | | | | |
| 5.1. | РЖМ - ограничения и запреты на использование воздушного пространства | ДД | Немедленно по установлению режима | ГЦ УВД | 1. ГЦ ПВД | 1. ГЦ ПВД |
| 5.2. | РЖИ - отмена ограничений и запретов на использование воздушного пространства | ДД | Немедленно по снятию режима | ГЦ УВД | 1. ГЦ ПВД | 1. ГЦ ПВД |
| 5.3. | ППН - неутверждение плана полета (FPL). | ГГ | Не позднее 30 минут после получения плана полета | ГЦ УВД | 1. Органу УВД;  2. КВС (командиры авиационных воинских частей) | 1. Органу УВД;  2. КВС (командиры авиационных воинских частей) |
| **6.** | **Сообщения центров УВД** | | | | | |
| 6.1. | РЖМ - кратковременное ограничение на использование воздушного пространства:  при полетах в операционном воздушном движении; | ГГ | Немедленно по установлению кратковременного ограничения | Центр УВД | 1. РДЦ (РДП) | 1. РДЦ (РДП) |
| для обеспечения деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов и имеющей статус внезапной (непредвиденной); | Немедленно по установлению кратковременного ограничения; | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис |
| при проведении учений, всех видов стрельб, пусков ракет и взрывных работ (в пределах установленного полигона (зоны ограничения полетов); | Не позднее, чем за 12 часов до начала такой деятельности (если менее 12 часов, то по согласованию с органом ОВД); | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис |
| при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов); | Не позднее, чем за 12 часов до начала такой деятельности; | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис |
| в иных случаях, установленных настоящими Правилами | Немедленно по установлению кратковременного ограничения | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис |
| 6.2 | РЖИ - отмена кратковременного ограничения на использование воздушного пространства | ДД | Немедленно при отмене кратковременного ограничения | Центр УВД | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис | 1. РДЦ (РДП);  2. NOTAM-офис |
| **7.** | **Сообщения пользователей (эксплуатантов) о шарах, зондах и сообщения, связанные с проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ, планеров (дельтапланов и парапланов)** | | | | | |
| 7.1 | Заявка на использование воздушного пространства беспилотными аэростатами | ДД | Не менее, чем за 24 часа до начала полета | Эксплуатант | 1. ГЦ УВД;  2. Центру УВД | 1. ГЦ УВД;  2. Центру УВД |
| 7.2 | Сообщения, связанные с проведением стрельб воинскими частями, пусков ракет, взрывных работ (в пределах установленного полигона) | ДД | Не менее, чем за 24 часа до начала деятельности | Пользователь ВП | 1. Центру УВД | 1. Центру УВД |
| 7.3 | Сообщения, связанные с проведением взрывных работ (гражданские физические и юридические лица) | ДД | Не менее, чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений | Пользователь ВП | 1. Центру УВД | 1. Центру УВД |
| 7.4 | Сообщения, связанные с проведением пусков ракет (в пределах заявленного объема воздушного пространства выходящего за пределы полигона) | ДД | Не менее, чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений | Пользователь ВП | 1. ГЦ УВД;  2. Центру УВД | 1. ГЦ УВД;  2. Центру УВД |
| 7.5 | Сообщения, связанные с полетами в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов) | ДД | Не менее, чем за 24 часа до начала деятельности | Пользователь ВП | 1. Центру УВД | 1. Центру УВД |
| **8.** | **Сообщения диспетчерских служб аэропортов (ДСА)** | | | | | |
| 8.1. | АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR - первичное сообщение о повреждении ВС, чрезвычайных происшествий на земле, а также любой информации безопасности ВС, экипажу и пассажирам) | СС | Немедленно по получении сведений, установлению факта | ДСА | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. ГЦ УВД по государственным ВС | 1. КЦПС;  2. Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3. ГЦ УВД по государственным ВС |

      Примечание: Местоположение полномочных органов Республики Казахстан, график работы и контактные данные публикуются в сборниках аэронавигационной информации Республики Казахстан.

      Расшифровка аббревиатур:

      РДЦ – районный диспетчерский центр;

      РДП – районный диспетчерский пункт;

      ДПРА – диспетчерский пункт района аэродрома;

      АДЦ – аэродромный диспетчерский центр;

      ПОД – пункт обязательных донесений;

      КЦПС – координационный центр поиска и спасания;

      ЦПИ – центр полетной информации;

      ACC – район обслуживания воздушного движения – РОВД (Air Control Centre);

      ATFMU – орган планирования использования воздушного пространства (Air Traffic Flow Management Unit);

      CAA – уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (Civil Aviation Authority);

      CFMU – центральный орган планирования воздушного движения (Central Flight Management Unit);

      FMP – пункт организации потоков воздушного движения (Flow Management Position).

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан