

О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 13 апреля 2023 года № 294.

Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан" следующие изменения и дополнения:

в Правилах использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. Правила использования воздушного пространства Республики Казахстан разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной в городе Чикаго 7 декабря 1944 года, и определяют порядок использования воздушного пространства Республики Казахстан в интересах экономики и обороны страны, в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства.

2. В настоящих Правилах используются следующие определения:

1) район авиационных работ – район, обозначенный географическими координатами, в пределах которого выполняются авиационные работы воздушными судами;

2) текущий план полета – план полета, включая возможные изменения, обусловленные последующими диспетчерскими разрешениями;

3) аэростат – летательный аппарат легче воздуха, не приводимый в движение силовой установкой;

4) автожир (гироплан) – летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете за счет реакций воздуха, с одним или несколькими несущими

винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

5) район аэродрома (узловой диспетчерский район (Terminal control area (ТМА) – диспетчерский район, создаваемый в местах схождения маршрутов обслуживания воздушного движения в окрестностях одного или нескольких крупных аэродромов;

6) безопасность использования воздушного пространства – комплексная характеристика установленного порядка использования воздушного пространства, определяющая его способность обеспечить выполнение всех видов деятельности по использованию воздушного пространства без угрозы жизни и здоровью людей, материального ущерба государству, гражданам и юридическим лицам;

7) использование воздушного пространства – деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и т.п.);

8) координирование использования воздушного пространства – деятельность, осуществляемая в процессе планирования использования воздушного пространства и обслуживания (управления) воздушного движения, направленная на оптимизацию использования воздушного пространства в зависимости от складывающейся воздушной, метеорологической, аэронавигационной обстановки и в соответствии с государственными приоритетами в использовании воздушного пространства;

9) план использования воздушного пространства – определенные сведения о планируемой деятельности, представляемые органам планирования воздушного движения;

10) планирование использования воздушного пространства – деятельность, осуществляемая в целях обеспечения разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства, организации воздушного движения, потоков воздушного движения путем распределения воздушного пространства по месту, времени и высоте между его пользователями в соответствии с государственными приоритетами;

11) структура воздушного пространства – совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскости элементов воздушного пространства, предназначенных для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства;

12) маршрут обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) – установленный маршрут, который предназначен для направления потока движения в целях обеспечения обслуживания воздушного движения. Термин "маршрут ОВД" используется для обозначения в соответствующих случаях воздушной трассы,

контролируемого или неконтролируемого маршрута, маршрута прибытия или вылета и других маршрутов;

13) район обслуживания воздушного движения – воздушное пространство установленных размеров, в границах которого обслуживание воздушного движения по воздушным трассам и маршрутам вне их осуществляется диспетчером районного диспетчерского центра;

14) зона аэродромного движения (Aerodrome Traffic Zone) – воздушное пространство определенных размеров вокруг аэродрома, установленное для обеспечения безопасности аэродромного движения;

15) органы противовоздушной обороны (далее – органы ПВО) – оперативные органы Вооруженных Сил Республики Казахстан, на которые возложена задача несения боевого дежурства по противовоздушной обороне;

16) продольное эшелонирование – рассредоточение воздушных судов на одной высоте на установленные интервалы по времени или расстоянию вдоль линии пути;

17) боковое эшелонирование – рассредоточение воздушных судов на одной высоте на установленные интервалы по расстоянию или угловому смещению между их линиями пути;

18) группа "Брифинг" – структурное подразделение органа обслуживания воздушного движения, обеспечивающее функцию планирования воздушного движения и предполетно-информационное обслуживание;

19) диспетчерский район (СТА) – контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от установленной над земной поверхностью границы;

20) диспетчерская зона (CTR) – контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от земной поверхности до установленной верхней границы;

21) диспетчерское разрешение – разрешение, выдаваемое органом обслуживания воздушного движения экипажу воздушного судна, связанное с выполнением полета и обоснованное соответствующими условиями и установленными правилами полетов;

22) диспетчерское указание – директивные указания органа обслуживания воздушного движения, предписывающие пилоту выполнять конкретные действия в конкретной ситуации;

23) дирижабль – летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой;

24) зона (район) ответственности – воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого органы обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) осуществляют свои функции;

25) зона воздушного пространства с обязательным требованием наличия ответчика (транспондера) (TMZ) – зона воздушного пространства определенных размеров, при полетах в которой обязательно требуется оснащение воздушных судов ответчиком для систем наблюдения, эксплуатируемым в соответствии с установленными процедурами;

26) полет за пределами прямой видимости (BVLOS) – тип полета беспилотного воздушного судна, при котором беспилотное воздушное судно находится вне постоянного прямого визуального контакта или за пределами расстояния, на котором внешний пилот или оператор имеет возможность контролировать местоположение беспилотного воздушного судна визуальным способом и траекторию полета беспилотного воздушного судна по отношению к другим воздушным судам, людям и препятствиям во избежание столкновений;

27) воздушный коридор пролета Государственной границы Республики Казахстан – часть воздушного пространства над Государственной границей Республики Казахстан, определенная для пересечения ее воздушными судами, выполняющими международные полеты;

28) система дистанционной идентификации – система, обеспечивающая локальную трансляцию информации о беспилотном воздушном судне в процессе выполнения полета;

29) повторяющийся план полета (RPL) – план полета, связанный с рядом часто повторяющихся, регулярно выполняемых отдельных полетов с одинаковыми основными особенностями, которые предоставляются эксплуатантом для хранения и повторного использования органами ОВД;

30) расчетное время уборки колодок – расчетное время, когда воздушное судно начинает движение, связанное с вылетом;

31) продукция двойного назначения – продукция, которая в силу своих свойств и технических особенностей может быть использована для целей создания оружия массового поражения и средств его доставки;

32) дополнительный регулярный рейс – рейс, выполняемый авиакомпанией в дополнение к своему регулярному рейсу по тому же авиамаршруту в одну дату;

33) кратковременное ограничение – запрещение или ограничение использования части воздушного пространства для обеспечения безопасного выполнения полетов воздушных судов;

34) зона воздушного пространства с обязательным ведением радиосвязи (RMZ) – зона воздушного пространства определенных размеров, при полетах в которой обязательно наличие на борту оборудования для ведения двусторонней радиосвязи, эксплуатируемого в соответствии с установленными процедурами;

35) зона воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов (UFZ – unmanned flight zone) – специальная зона воздушного пространства определенных размеров, предназначенная для выполнения полетов беспилотными воздушными судами;

36) зона ограничения полетов беспилотных воздушных судов – часть воздушного пространства установленных размеров над территорией Республики Казахстан, в

пределах которого полеты беспилотных воздушных судов ограничены определенными условиями;

37) заявка на использование воздушного пространства для выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем – документ установленной формы, подаваемый пользователями воздушного пространства в целях обеспечения безопасности осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства при выполнении полетов с применением беспилотных авиационных систем;

38) беспилотное воздушное судно (далее – БВС) – воздушное судно, которое эксплуатируется или предназначено для автономной работы и (или) дистанционного управления без пилота на борту;

39) беспилотная авиационная система (далее – БАС) – беспилотное воздушное судно и связанные с ним элементы (включая каналы связи и компоненты, управляющие беспилотным воздушным судном), которые необходимы для безопасной и эффективной эксплуатации беспилотного воздушного судна в воздушном пространстве ;

40) планер – летательный аппарат тяжелее воздуха, не приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

41) полет в пределах радиовидимости (RLOS) – полет беспилотного воздушного судна, при котором передатчик(и) и приемник(и), используемые для управления полетом, находятся в пределах зоны действия совместной линии радиосвязи;

42) полет за пределами радиовидимости (BRLOS) – полет беспилотного воздушного судна, при котором передатчик(и) и приемник(и), используемые для управления полетом, не находятся в пределах зоны действия совместной линии радиосвязи;

43) полет в пределах прямой видимости (VLOS) – тип полета беспилотного воздушного судна, при котором внешний пилот или оператор может поддерживать постоянный визуальный контакт с беспилотным воздушным судном без посторонней помощи на расстоянии не более 500 метров по горизонтали от местоположения внешнего пилота или оператора и контролировать траекторию полета беспилотного воздушного судна по отношению к другим воздушным судам, людям и препятствиям во избежание столкновений;

44) вертикальное эшелонирование – рассредоточение воздушных судов по высоте на установленные интервалы;

45) представление на установление временных режимов – заявка на установление временных режимов, подаваемая пользователями воздушного пространства для

введения запрета или ограничения деятельности других пользователей воздушного пространства в целях обеспечения безопасности осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства;

46) представленный план полета – план полета в том виде, в каком он представлен органу ОВД пилотом или его уполномоченным представителем без каких-либо последующих изменений;

47) зона полетной информации (FIZ) – часть района полетной информации, в границах которой аэродромной службой полетной информации (AFIS) или другим органом в соответствии с делегированными полномочиями обеспечиваются полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение;

48) расчетное время прибытия:

при полетах по приборам – расчетное время прибытия воздушного судна в намеченную точку, обозначенную навигационными средствами, с которой предполагается выполнение маневра захода на посадку по приборам, или при отсутствии навигационного средства, связанного с этим аэродромом, – время прибытия воздушного судна в точку над аэродромом;

при выполнении полетов по правилам визуальных полетов (далее – ПВП) – расчетное время прибытия воздушного судна в точку над аэродромом;

49) высота полета – расстояние по вертикали от определенного уровня до воздушного судна;

50) маршрут полета – проекция заданной (установленной) траектории полета воздушного судна на земную (водную) поверхность, определенная основными пунктами;

51) район полетной информации (FIR) – воздушное пространство определенных размеров, в пределах которого обеспечиваются полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение;

52) международная воздушная трасса – воздушная трасса, открытая для международных полетов;

53) эшелонирование – вертикальное, продольное или боковое рассредоточение воздушных судов в воздушном пространстве на установленные интервалы;

54) NOTAM-офис – структурное подразделение поставщика аэронавигационного обслуживания, выпускающее извещение NOTAM;

55) извещение NOTAM – извещение, содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил, а также об опасностях, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов, а также иную аэронавигационную информацию.";

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Структура воздушного пространства включает в себя следующие элементы:

- 1) районы (зоны) полетной информации и диспетчерские районы;
- 2) маршруты обслуживания воздушного движения;
- 3) узловые диспетчерские районы, диспетчерские зоны и зоны аэродромного движения;
- 4) районы неконтролируемого воздушного пространства;
- 5) специальные зоны полетов государственной авиации;
- 6) запретные зоны;
- 7) опасные зоны;
- 8) зоны ограничения полетов;
- 9) воздушные трассы;
- 10) зоны воздушного пространства с обязательным требованием наличия ответчика (транспондера) (TMZ);
- 11) зоны воздушного пространства с обязательным ведением радиосвязи (RMZ);
- 12) зону ограничения полетов беспилотных воздушных судов;
- 13) зону воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов.

Определенные части воздушного пространства и определенные аэродромы, на которых принято решение об обеспечении обслуживания воздушного движения, должны быть обозначены в соответствии с видом обслуживания воздушного движения.

дополнить пунктом 7-9 следующего содержания:

"7-9. Границы зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов (UFZ – unmanned flight zone) устанавливаются в пределах административных границ городов республиканского и областного значения от земной поверхности до высоты 200 метров, за исключением запретных и опасных зон, зон ограничений полетов и зон ограничений полетов беспилотных воздушных судов.

Границы зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются в соответствии с порядком, приведенным в приложении 3-1 к настоящим Правилам.

Все полеты беспилотных воздушных судов в пределах зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов должны выполняться с включенной системой дистанционной идентификации."

пункт 17-2 изложить в следующей редакции:

"17-2. При выполнении полетов с применением беспилотных авиационных систем над густонаселенными районами населенных пунктов, а также указанных в пункте 82-1 настоящих Правил, эксплуатантом разрабатывается, утверждается и предоставляется на согласование в центр УВД и орган ОВД, в зоне ответственности которого запланировано выполнение полетов, Инструкция по взаимодействию между

эксплуатантом БАС и соответствующим центром УВД по форме, определяемой Правилами использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.";

пункты 22 и 23 изложить в следующей редакции:

"22. Опасные зоны устанавливаются над акваторией Каспийского моря за пределами приграничной полосы в зоне ответственности органов ОВД или УВД Республики Казахстан в интересах любых видов деятельности, которые могут представлять угрозу безопасности полетов.

Опасные зоны могут устанавливаться над территорией Республики Казахстан по решению ГЦ УВД, если деятельность в этой зоне связана с риском, о котором необходимо уведомить пользователей воздушного пространства.

23. Зоны ограничения полетов устанавливаются над территорией Республики Казахстан, а также над территориальными водами в интересах следующих видов деятельности, связанной с:

- 1) районами проведения всех видов стрельб;
- 2) пусков ракет;
- 3) взрывных работ;
- 4) государственными природными заповедниками;
- 5) национальными парками;
- 6) памятниками истории и культуры;
- 7) над охраняемыми объектами по представлению заинтересованных государственных органов;
- 8) проведением работ с боеприпасами на объектах их хранения;
- 9) осуществлением научных исследований в атмосфере;
- 10) электромагнитными излучениями;
- 11) световыми излучениями;
- 12) районами запуска неуправляемых аэростатов или зондов (за исключением неуправляемых аэростатов или зондов, которые классифицируются как легкие, согласно пункту 83-1 настоящих Правил);
- 13) зонами падения отделяющихся частей ракет-носителей.";

дополнить пунктом 23-1 следующего содержания:

"23-1. Зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов предназначены для полного или частичного ограничения полетов беспилотных воздушных судов в соответствии с установленными условиями.

Постоянно действующие зоны ограничений полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются над объектами, подлежащими государственной охране, указанными в Правилах определения объектов, подлежащих государственной охране, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 октября 2011 года № 1151, объектами Министерства обороны Республики Казахстан, Комитета национальной

безопасности Республики Казахстан, Службы государственной охраны Республики Казахстан, а также объектами уголовно-исполнительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов могут устанавливаться над другими государственными объектами, объектами критической инфраструктуры по предоставлению заинтересованных государственных органов, а также в окрестностях контролируемых аэродромов.

Зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются в соответствии с порядком, приведенным в приложении 3-2 к настоящим Правилам.

При установке зон ограничения полетов беспилотных воздушных судов могут учитываться:

- 1) тип конструкции БВС;
- 2) максимальная взлетная масса БВС;
- 3) тип двигателя (электрический, двигатель внутреннего сгорания) БВС;
- 4) вид авиационных работ.";

пункт 24 изложить в следующей редакции:

"24. Если деятельность, в интересах которой установлены опасная зона, зона ограничения полетов, зона ограничения полетов беспилотных воздушных судов, не носит постоянного характера, действие опасной зоны, зоны ограничения полетов и зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов ограничивается временным периодом.

Сведения о деятельности в опасных зонах, зонах ограничения полетов, ограниченных временным периодом, доводятся посредством извещения NOTAM в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными в приложении 3 к настоящим Правилам.

Сведения о временном установлении зон ограничения полетов беспилотных воздушных судов до пользователей воздушного пространства доводятся центрами УВД, в зоне ответственности которых установлена данная зона.";

пункт 26-1 изложить в следующей редакции:

"26-1. При первоначальном установлении запретных зон, опасных зон, зон ограничения полетов каждой зоне присваивается обозначение.

Для зон ограничения полетов беспилотных воздушных судов обозначение каждой зоне присваивается только при установке данной зоны на постоянной основе.";

пункт 26-3 изложить в следующей редакции:

"26-3. Обозначение состоит из следующей группы букв и цифр:

- 1) буквенное обозначение UA;

2) буква P – для запретной зоны, буква R – для зоны ограничения полетов, буквы RU – для зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов и буква D – для опасной зоны соответственно;

3) номер, не дублируемый в пределах территории Республики Казахстан.";

пункты 27 и 28 изложить в следующей редакции:

"27. Использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов или зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов, деятельность в которых осуществляется на постоянной основе, запрещается, за исключением:

1) использования воздушного пространства лицами, в интересах которых установлены такие зоны;

2) выполнения полетов на перехват воздушных судов-нарушителей, а также выполнения других оперативных заданий в интересах государства;

3) выполнения полетов в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

4) выполнения полетов воздушных судов, осуществляемых в соответствии с международными договорами, заключенными Республикой Казахстан.

28. При необходимости использования воздушного пространства запретной зоны или зоны ограничения полетов, деятельность в которых осуществляется на постоянной основе, в случаях, не предусмотренных пунктом 27 настоящих Правил, пользователи воздушного пространства получают разрешение уполномоченного органа в сфере государственной авиации.";

дополнить пунктом 28-1 следующего содержания:

"28-1. Использование воздушного пространства опасной зоны допускается, только в том случае, когда командиром воздушного судна принято решение о том, что при пролете данного воздушного пространства не возникнет серьезных последствий для полета.";

пункт 30-1 изложить в следующей редакции:

"30-1. Полеты беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве над пограничной полосой осуществляются в соответствии с пунктом 4 статьи 33 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".";

пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Полеты воздушных судов над густонаселенными районами населенных пунктов вне установленных схем (маршрутов) в целях осуществления мероприятий по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечению и раскрытию преступлений, а также выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, полеты с применением беспилотных авиационных систем, подъемы привязных аэростатов выполняются на высоте, обеспечивающей реализацию указанных мероприятий, с обеспечением безопасности выполнения полетов организатором таких полетов.

Согласование выполнения полетов гражданских воздушных судов по правилам визуальных полетов (далее – ПВП) над населенными пунктами в контролируемом воздушном пространстве вне установленных схем (маршрутов) осуществляется эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 63 настоящих Правил, за исключением полетов, связанных с этапом взлета и посадки, мероприятиями по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечению и раскрытию преступлений, а также полетов, выполняемых в рамках проведения охранных мероприятий Службы государственной охраны Республики Казахстан. Выдача разрешений на полеты государственных воздушных судов по ПВП над населенными пунктами вне установленных схем (маршрутов) и беспилотных воздушных судов всех видов авиации производится центрами УВД при представлении плана полета (заявки на использование воздушного пространства) в порядке, предусмотренном разделом 4 настоящих Правил.

Центры УВД при согласовании таких полетов:

1) исключают входы в запретные зоны и зоны ограничения, за исключением полетов, на которые выданы специальные разрешения уполномоченного органа в сфере государственной авиации;

2) проверяют наличие необходимых согласований, предусмотренных пунктом 82-2 настоящих Правил.

В период проведения охранных мероприятий полеты воздушных судов, включая беспилотные воздушные суда, над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и Службой государственной охраны Республики Казахстан

При выполнении полетов по ПВП в неконтролируемом воздушном пространстве эксплуатант воздушного судна не выполняет полеты над населенными пунктами, если это не предусмотрено заданием на полет или планом полета.";

пункт 45 изложить в следующей редакции:

"45. Планирование использования воздушного пространства осуществляется главным центром планирования воздушного движения поставщика аэронавигационного обслуживания, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации (далее – ГЦ ПВД), совместно с ГЦ УВД.";

пункт 47 изложить в следующей редакции:

"47. ГЦ УВД осуществляет планирование использования воздушного пространства на основании всех представленных планов полетов для операционного воздушного движения, а также заявок на использование воздушного пространства.";

пункт 55 изложить в следующей редакции:

"55. План использования воздушного пространства подразделяется на:

1) планы полетов воздушных судов;

2) планы полетов управляемых аэростатов и дирижаблей;

3) планы использования воздушного пространства при полетах планеров (дельтапланов и парапланов);

4) планы использования воздушного пространства при выполнении полетов с применением беспилотных авиационных систем;

5) планы проведения запусков неуправляемых аэростатов (шаров-зондов), стрельб, пусков ракет и взрывных работ.";

пункт 58 изложить в следующей редакции:

"58. План полета представляется для получения разрешения на использование воздушного пространства классов А, В, С, D и Е, а также при использовании воздушного пространства класса G в целях уведомления органов обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) и полетно-информационного обслуживания по запросу эксплуатанта.

Сообщение о плане полета управляемого аэростата или дирижабля подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.

Полеты управляемых аэростатов или дирижаблей над охраняемыми объектами согласовываются эксплуатантами со Службой государственной охраны Республики Казахстан не позднее 5 рабочих дней до начала таких полетов.";

пункт 60 изложить в следующей редакции:

"60. План полета представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или ближайший центр управления воздушным движением при выполнении полетов воздушных судов, участвующих в операционном воздушном движении.";

пункт 63 изложить в следующей редакции:

"63. План полета воздушного судна содержит информацию:

1) об опознавательном индексе воздушного судна (номере рейса, государственном и регистрационном опознавательных знаках воздушного судна;

2) о правилах полета (ППП или ПВП), типе полета (регулярный (S), нерегулярный (N), полет авиации общего назначения (G), полет воздушного судна государственной авиации (M), для любых других полетов (X);

3) о количестве и типе воздушных судов, категории турбулентности следа (для гражданских воздушных судов);

4) об оборудовании воздушного судна;

5) об аэродроме вылета (пункте вылета) и времени вылета;

6) о маршруте полета;

7) об аэродроме назначения и общем расчетном истекшем времени (до посадки), запасных аэродромах;

8) необходимую для описания особенностей маршрута полета, регистрационных знаков воздушного судна, наименования эксплуатанта, летно-технических данных воздушного судна, используемого бортового оборудования, и иную необходимую

информацию, если она отличается от типовой или требует особого отношения со стороны органов обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), статус полета в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам;

9) относительно запаса топлива, числа лиц на борту, аварийно-спасательного оборудования.

Типовой состав (объем) информации, включаемой в сообщение о плане полета гражданского воздушного судна, и передача указанного плана определяются приложениями 3, 5 и 6 к настоящим Правилам.

В целях исключения дублирования номеров рейсов при выполнении полетов координацию используемых номеров рейсов казахстанских эксплуатантов осуществляет ГЦ ПВД.

В план полета управляемого аэростата или дирижабля вносится информация, указанная в подпунктах 1), 3), 5), 6) и 8) настоящего пункта Правил.

При выполнении полетов, связанных с авиационными работами, учебно-тренировочными полетами, культурно-просветительными мероприятиями, а также с полетами в личных целях по ПВП над населенными пунктами в контролируемом воздушном пространстве, эксплуатантом гражданского воздушного судна предоставляется пояснение к плану полета на согласование в центр УВД и орган ОВД, в зоне ответственности которого запланировано выполнение полетов.

Пояснение к плану полета при выполнении полета по ПВП над населенным пунктом в контролируемом воздушном пространстве содержит:

- 1) схему (маршрут) полета над населенным пунктом, профиль полета;
- 2) порядок согласования полета с центром УВД и органом ОВД;
- 3) мероприятия по обеспечению безопасности выполняемого полета;
- 4) способы связи с эксплуатантом воздушного судна и (или) организатором полетов";

дополнить пунктом 64-1 следующего содержания:

"64-1. Информация в отношении запланированного полета или части полета не представляется в органы обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) в следующих случаях:

1) отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве или вооруженного вторжения на территорию Республики Казахстан;

2) оказания помощи при чрезвычайных ситуациях социального, природного и техногенного характера, поиска и эвакуации космических аппаратов и их экипажей;

3) предотвращения и (или) прекращения, и (или) пресечения нарушений порядка использования воздушного пространства.";

пункт 65 изложить в следующей редакции:

"65. План полета представляется не менее чем за 60 минут до расчетного времени вылета и не более чем за 120 часов до расчетного времени вылета, за исключением полетов дирижаблей и управляемых аэростатов, план полета которых представляется не менее чем за три часа до времени вылета. Под расчетным временем вылета понимается время уборки колодок с воздушного судна для начала его руления, если это применимо, а в иных случаях – время взлета воздушного судна.";

пункт 75 изложить в следующей редакции:

"75. Заявка на использование воздушного пространства представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или ближайший центр УВД при выполнении деятельности, связанной с:

- 1) полетами неуправляемых аэростатов (шаров-зондов), за исключением полетов метеорологических зондов или неуправляемых аэростатов, которые классифицируются как легкие согласно пункту 83-1 настоящих Правил;
- 2) проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ;
- 3) полетами планеров (дельтапланов и парапланов);
- 4) полетами с применением беспилотных авиационных систем.

При внесении изменений в заявленный вид деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, пользователем воздушного пространства представляется новая заявка на использование воздушного пространства в ГЦ УВД или ближайший центр УВД.

Новая заявка представляется не позднее чем за три часа до начала такой деятельности.";

дополнить пунктом 77-1 следующего содержания:

"77-1. Заявка на использование воздушного пространства для выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем заполняется в соответствии с требованиями и по форме, указанными в приложении 7-1 к настоящим Правилам.";

дополнить пунктом 78-1 следующего содержания:

"78-1. Заявка на использование воздушного пространства при выполнении деятельности, связанной с полетами планеров (дельтапланов и парапланов), должна содержать следующие данные:

- 1) тип сообщения;
- 2) тип летательного аппарата и справочные данные;
- 3) пункт взлета (старта), время взлета (начала);
- 4) высоту полета, маршрут или район полетов;
- 5) пункт посадки (окончания), время посадки (окончания);
- 6) обозначение деятельности;
- 7) дату выполнения;
- 8) принадлежность;
- 9) контактные данные.";

пункты 79 и 80 изложить в следующей редакции:

"79. Заявки на использование воздушного пространства подаются на разовое осуществление деятельности или на определенный период времени (но не более чем на 90 суток).

80. Заявка на использование воздушного пространства представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или ближайший центр УВД на осуществление деятельности, связанной с полетами неуправляемых аэростатов, проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ, полетов планеров (дельтапланов и парашютов), полетов с применением беспилотных авиационных систем в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными в приложении 3 к настоящим Правилам.";

пункт 81 исключить;

заголовок раздела 5 изложить в следующей редакции:

"5. Условия эксплуатации беспилотных авиационных систем";

пункты 82, 82-1 и 82-2 изложить в следующей редакции:

"82. Полеты с применением беспилотных авиационных систем, на которые представлены заявки на использование воздушного пространства, осуществляются в соответствии с данными, указанными в заявке.

82-1. Заявка на использование воздушного пространства для выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем подлежит направлению в центры УВД в следующих случаях:

1) при полетах в контролируемом воздушном пространстве, если высота планируемого полета беспилотного воздушного судна превышает 50 метров от поверхности земли;

2) при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве, если высота планируемого полета беспилотного воздушного судна превышает 200 метров от поверхности земли;

3) полет будет выполняться за пределами прямой видимости;

4) планируется выполнение авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем;

5) маршрут (планируемая траектория) полета проходит в пределах зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов;

6) маршрут (планируемая траектория) полета проходит в пределах 8 км от контрольной точки аэродрома.

82-2. Полеты с применением беспилотных авиационных систем выполняются:

1) в пределах прямой видимости (VLOS) или за пределами прямой видимости (BVLOS);

2) в соответствии с установленными метеорологическими минимумами для полетов с применением БАС в зависимости от местности и вида полетов, указанными в приложении 7-2 к настоящим Правилам;

3) в контролируемом воздушном пространстве:

полеты на высотах более 50 метров от поверхности земли, за исключением зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов и положений, предусмотренных абзацем вторым настоящего подпункта, при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил;

в воздушном пространстве диспетчерской зоны, где не установлены зоны воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов, полеты выполняются только в пределах прямой видимости до высоты 50 метров включительно от поверхности земли, а маршрут полета не проходит ближе 8 км от контрольной точки аэродрома;

при выполнении авиационных работ, массовых демонстрационных полетов (аэрошоу) с применением беспилотных авиационных систем, а также полетов за пределами прямой видимости, которые производятся на всех высотах, только после согласования с центром управления воздушным движением, в зоне ответственности которого планируется выполнение полетов, и при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил;

полеты в зоне аэродромного движения неконтролируемого аэродрома, расположенного в контролируемом воздушном пространстве, – по согласованию с эксплуатантом аэродрома и центром управления воздушным движением, в зоне ответственности которого располагается такой аэродром, при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил;

4) в неконтролируемом воздушном пространстве:

полеты в пределах прямой видимости до высоты 200 метров включительно от поверхности земли, включая выполнение авиационных работ, за исключением положений, предусмотренных абзацем вторым настоящего подпункта, без введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением;

при проведении массовых демонстрационных полетов (аэрошоу), выполнении авиационных работ за пределами прямой видимости, полеты БАС экспериментальной авиации, которые производятся на всех высотах, только после согласования с центром управления воздушным движением, в зоне ответственности которого планируется выполнение полетов, и при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил;

в зоне аэродромного движения неконтролируемого аэродрома в воздушном пространстве класса G – по согласованию с эксплуатантом аэродрома и после координации с органом аэродромного полетно-информационного обслуживания (при его наличии);

5) полеты с применением беспилотных авиационных систем гражданской авиации в зонах воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов полетов:

до высоты 200 метров включительно от поверхности земли выполняются при наличии разрешения на выполнение полетов беспилотных воздушных судов над густонаселенными районами населенных пунктов или разрешения на выполнение авиационных работ, выданных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с требованиями Правил использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан;

с работающей системой дистанционной идентификации в соответствии с требованиями Правил использования гражданских беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан.";

пункты 82-6 и 83 изложить в следующей редакции:

"82-6. При введении кратковременных ограничений в воздушном пространстве для обеспечения полетов с применением беспилотных авиационных систем оговариваются условия их эксплуатации.

83. Полеты неуправляемых аэростатов, за исключением полетов метеорологических зондов или неуправляемых аэростатов, которые классифицируются как легкие согласно пункту 83-1, осуществляются в соответствии с пунктами 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92 и 93 настоящих Правил.

Информация о регулярных запусках метеорологических зондов с аэрологических станций публикуется в сборнике аэронавигационной информации Республики Казахстан.";

пункты 98 и 99 изложить в следующей редакции:

"98. ГЦ ПВД осуществляет ведение планов использования воздушного пространства:

1) при выполнении полетов воздушных судов по маршрутам обслуживания воздушного движения;

2) при выполнении полетов в районах авиационных работ.

99. ГЦ УВД осуществляет ведение планов использования воздушного пространства:

1) при выполнении полетов воздушных судов государственной авиации вне маршрутов обслуживания воздушного движения, в специальных зонах и других районах полетов государственной авиации;

2) при выполнении полетов с применением беспилотных авиационных систем, управляемых аэростатов, дирижаблей, планеров (дельтапланов и парашютов);

3) при осуществлении деятельности по использованию воздушного пространства в соответствии с подпунктом 2) пункта 1 статьи 18 Закона.";

пункт 143 изложить в следующей редакции:

"143. Временный режим использования воздушного пространства устанавливается ГЦ УВД в пределах воздушного пространства Республики Казахстан, а также над прилегающими акваториями морей в зонах ответственности органов ОВД или УВД Республики Казахстан и доводится до пользователей воздушного пространства посредством извещения NOTAM:

1) на воздушных трассах Республики Казахстан, маршрутах и зонах для обеспечения полетов воздушных судов, выполняющих особо важные полеты по перевозке Президента Республики Казахстан или глав иностранных государств;

2) в районах проведения учений (всех видов стрельб), воздушных парадов (показательных и демонстрационных полетов, в том числе массовых прыжков с парашютом), запуска и посадки космических объектов, испытаний авиационной и ракетной техники, полетов с маневрированием воздушных судов (групп) в горизонтальной и вертикальной плоскостях, а также другой деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов;

3) на маршрутах испытательных (исследовательских) полетов, полетов на установление рекордов, выполнение практических пусков ракет, а также для испытательных (демонстрационных) полетов с применением беспилотных авиационных систем;

4) в делегированном воздушном пространстве, определенном международным соглашением.

Заявка на издание извещения NOTAM в целях введения временного режима использования воздушного пространства направляется в NOTAM – офис не позднее чем за 7 суток до начала такой деятельности в соответствии с видами сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предусмотренными в приложении 3 к настоящим Правилам, за исключением подпункта 1) настоящего пункта.";

пункт 162-1 изложить в следующей редакции:

"162-1. Представление на установление временного режима при обеспечении космической деятельности подается государственным органом или организацией в главный центр управления воздушным движением Республики Казахстан в срок не менее чем за 9 суток до запланированной даты космической деятельности.

Представления на установление временных режимов, поступившие в главный центр управления воздушным движением Республики Казахстан позже указанных сроков, не рассматриваются, информация об этом доводится до подателя представления.";

дополнить пунктом 174-1 следующего содержания:

"174-1. Органы обслуживания воздушного движения по письменному требованию компетентных государственных органов, представленному до либо в ходе полета иностранного воздушного судна через воздушное пространство Республики Казахстан, передают данное требование экипажу иностранного воздушного судна о посадке на аэродроме Республики Казахстан, за исключением столичного аэропорта, для досмотра при наличии информации о нахождении на борту незаявленного специфического товара в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Указанное требование должно быть совместимо с требованиями Конвенции о международной гражданской авиации (пункт b) статьи 3 bis).

При невыполнении указанного требования экипажем иностранного воздушного судна органы обслуживания воздушного движения доводят информацию до органов управления воздушным движением в целях использования применимых норм международного права, включая положения пункта а) статьи 3 bis Конвенции о международной гражданской авиации.

В контексте данного положения приемлемым аэродромом для посадки будет являться международный аэродром, удовлетворяющий требования командира иностранного гражданского воздушного судна для безопасного выполнения посадки.";

приложение 3 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 3-1 к указанным Правилам согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 3-2 к указанным Правилам согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 6 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

приложение 7 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 7-1 к указанным Правилам согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 7-2 к указанным Правилам согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

А. Смаилов

Приложение 1
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 13 апреля 2023 года № 294
Приложение 3
к Правилам использования

Виды сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности при подаче сообщений по сети авиационной фиксированной связи	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					по внутренним полетам в Республике Казахстан	по международным полетам за пределы Республики Казахстан
1	2	3	4	5	6	7
1.	Сообщения пользователя (эксплуатанта) (или его уполномоченного представителя) или командира ВС					
1.1.	РПЛ - повторяющийся план полета (RPL - Repetitive Flight plan) -	КК	не позднее 15 календарных дней до начала полета	пользователь (эксплуатант) ВС или его уполномоченный представитель	1. ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД
1.2.	ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение об изменениях постоянного характера передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо изменение в основные данные плана полета (RPL), содержащиеся в переданных ранее данных RPL	КК	не позднее 7 календарных дней до начала полета	пользователь или его уполномоченный представитель	1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродрома вылета.	1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродрома вылета.
	ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - представленный план полета на					

1.3.	<p>нерегулярные полеты; регулярные рейсы по расписанию; дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию; полеты по авиационным работам; полеты в неконтролируемом воздушном пространстве; полеты в приграничной полосе</p>	ФФ	<p>не менее чем за 60 минут и не более чем 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); по полетам в\ через IFPS - не позднее 3-х часов</p>	<p>пользователь или его уполномоченный представитель или командир ВС</p>	1. Брифинг	1. Брифинг
	<p>ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей</p>		<p>не менее чем за 3 часа до времени вылета</p>		1. Брифинг	1. Брифинг
1.4.	<p>ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более чем на 30 минут от расчетного времени вылета по</p>	ФФ	<p>не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более</p>	<p>пользователь или его уполномоченный представитель</p>		1. Брифинг

	расписанию (плану)				1. Брифинг	
1.5.	<p>ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета, содержащиеся в переданных ранее данных FPL. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию</p>	ФФ	не позднее 30 мин до расчетного времени отправления ВС по расписанию (плану), указанного в плане полета (FPL)	пользователь или его уполномоченный представитель	1. Брифинг	1. Брифинг
	<p>ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в</p>					

1.6.	том случае, когда отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (FPL)	ФФ	не позднее времени вылета ВС по плану	пользователь или его уполномоченный представитель	1. Брифинг	1. Брифинг
1.7.	СПЛ - дополнительный план полета (Supplementary flight plan - SPL). Сообщение передается при поступлении запроса дополнительной информации (RQS), помимо той, которая уже была передана в сообщении CPL или FPL	ФФ	при поступлении запроса	пользователь или его уполномоченный представитель	1. Брифинг	1. Брифинг
1.8.	ФПЛ типа АФИЛ - план полета с борта ВС (AFIL)	ФФ	не позднее 10 минут до пролета ПОД выхода на воздушную трассу	эксплуатант (командир) ВС	1. РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС; 2. МДП по месту нахождения.	1. РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС; 2. МДП по месту нахождения.
	ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены			пользователь или его		

1.9.	ны основные данные плана полета FPL, вылетевшего и з неконтролируемого аэродрома или площадки в неконтролируемом воздушном пространстве	ФФ	не позднее 5 минут после вылета	уполномоченный представитель	1. Органу войск ПВО	
1.10.	АРР - прибытие (Arrival - ARR) . Сообщение передается, когда ВС произвело посадку на неконтролируемом аэродроме, площадке в неконтролируемом воздушном пространстве	ФФ	не позднее 5 минут после посадки	пользователь или его уполномоченный представитель	1. Органу войск ПВО	
	АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR)). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда считается, что воздушное судно находится в аварийном положении.					
					1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере

1.11.	Стадия бедствия - DETRESFA	СС	немедленно по получении сведений, установлении факта	пользователь или его уполномоченный представитель, или командир ВС либо по информации других достоверных источников	гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только при авиационном происшествии); 4. органу ОВД по месту нахождения ВС.	гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только при авиационном происшествии); 4. органу ОВД по месту нахождения ВС.
	Стадия тревоги - ALERFA	СС			1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только при авиационном происшествии); 4. органу ОВД по месту нахождения ВС.	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только при авиационном происшествии); 4. органу ОВД по месту нахождения ВС.
	Стадия неопределенности - INCERFA	СС			1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только при авиационном происшествии); 4. органу ОВД по месту нахождения ВС.	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только при авиационном происшествии); 4. органу ОВД по месту нахождения ВС.
2.	Сообщения Брифинг					
	А Л Р - аварийное оповещение (

	Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий:	СС				
	Стадия бедствия - DETRESFA	СС			1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.
2.1.			немедленно по получении сведений, установлении факта	брифинг либо по информации других достоверных источников	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;

	Стадия тревоги - ALERFA	СС			3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.	3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.
	Стадия неопределенности - INCERFA	СС			1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве); 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.
					1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;

2.2.	РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF), передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе, имеет место отказ радиосвязи	СС	немедленно по получении сообщения	брифинг либо по информации других достоверных источников	3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту; 5. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам; 6. ГЦ УВД по государственным ВС; 7. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве.	3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту в РК; 5. Брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 6. ГЦ УВД по государственным ВС; 7. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве.
2.3.	АНВ - ANV-акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	немедленно по получении сведений, установлении факта	брифинг либо по информации других достоверных источников	1. КЦПС; 2. уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.	1. КЦПС; 2. уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.
					1. КЦПС; 2. уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;	1. КЦПС; 2. уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;

2.4.	АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства	СС	немедленно по получении сведений, установлении факта	брифинг либо по информации других достоверных источников	3. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.	3. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. ГЦ УВД; 5. органу ОВД по месту нахождения ВС.
2.5	<p>ФПЛ (Filed flight plan FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты; регулярные рейсы по расписанию; дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию; полеты по авиационным работам; полеты в неконтролируемом воздушном пространстве; полеты в приграничной полосе.</p> <p>ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план</p>	ФФ	не менее чем за 60 минут и не более чем 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); по полетам в\ через IFPS - не позднее 3-х часов.	брифинг аэродрома вылета ВС	<p>1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродрома первой посадки; 3. ДСА аэропорта вылета и первой посадки; 4. органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 5. ГЦ УВД (на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);</p> <p>1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродрома первой посадки; 3. ДСА аэропорта вылета и первой посадки; 4. органу войск ПВО при полетах на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 5. ГЦ УВД (на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);</p>	<p>1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродрома первой посадки в РК; 3. ДСА аэропорта вылета и первой посадки в РК; 4. органу войск ПВО при полетах на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 5. ГЦ УВД (на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);</p> <p>6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до</p>

	полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей		не менее чем за три часа до вылета		6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта посадки; 7. РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки.	пункта первой посадки в РК; 7. РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки в РК; 8. В адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS).
При представлении плана полета ФПЛ (FPL) более чем за 24 часа в поле 18 "Прочая информация" указываются ДАТА/ и дата вылета воздушного судна, например ДАТА/220716, где 22 – год, 07 – месяц, 16 – число месяца.						
2.6	ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану)	ФФ	не позднее времени вылета ВС по расписанию (при ожидаемой задержке на 30 мин и более	брифинг аэродрома вылета ВС	1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродромов посадок по маршруту полета; 3. ДСА аэропортов вылета и посадок; 4. ГЦ УВД по государствен ным ВС; 5. Органу войск ПВО на контролируем ые аэродромы в воздушном пространстве; 6. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 7. В адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS).	1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродромов посадок по маршруту полета в РК; 3. ДСА аэропортов вылета и посадок РК; 4. ГЦ УВД по государствен ным ВС; 5. Органу войск ПВО на контролируем ые аэродромы в воздушном пространстве в РК; 6. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 7. В адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS).

2.7	<p>ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета (FPL), содержащиеся в переданных ранее данных. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета (FPL) предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию. ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется</p>	ФФ	не позднее 30 мин до вылета ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА	брифинг аэродрома вылета	<ol style="list-style-type: none"> 1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродромов посадок по маршруту полета; 3. ДСА аэропортов вылета и посадок; 4. ГЦ УВД по государственному ВС; 5. органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в воздушном пространстве; 6. РДЦ (РДП) по маршруту полета 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродромов посадок по маршруту полета в РК; 3. ДСА аэропортов вылета и посадок РК; 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 6. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 7. В адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением
-----	---	----	---	--------------------------	---	--

	полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (RPL или FPL)					входящих в зону IFPS).
2.8	<p>ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEР). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета (FPL или RPL)</p>	ФФ	не позднее 5 минут после вылета ВС	брифинг аэродрома вылета	<p>1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки; 4. брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета; 5. органу войск ПВО с контролируемыми аэродромов в контролируемом воздушном пространстве.</p>	<p>1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки в РК; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК; 4. брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета в РК; 5. органу войск ПВО с контролируемыми аэродромов в контролируемом воздушном пространстве в РК; 6. В адреса согласно А И П государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS).</p>
	А Р Р - прибытие (Arrival - ARR)				<p>1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродромов</p>	<p>1. ГЦ ПВД; 2. брифинг аэродромов</p>

2.9.	. Сообщение передается, когда ВС произвело посадку на аэродроме назначения, запасном или другом аэродроме	ГГ	не позднее 5 мин после посадки ВС	брифинг аэродрома посадки	вылета и промежуточных посадок; 3. органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве.	вылета и промежуточных посадок; 3. органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве в РК.
2.10.	ЦПЛ - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в районе аэродрома), обусловленные последующими диспетчерскими и разрешениями	ФФ	не позднее 3 мин после начала маневра	брифинг	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 4. органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 5. брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок; 6. брифинг, ДСА аэропортов, куда направлено ВС.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 4. органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве; 5. брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок в РК; 6. брифинг аэропорта, куда направлено ВС за пределами РК.
2.11.	СПС - сообщение о пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов)	ФФ	при изменениях нормативов пропускной способности в течение 10 минут	брифинг	1. РДЦ (смежный орган ОВД); 2. NOTAM-офис.	1. РДЦ (смежный орган ОВД) в РК; 2. NOTAM-офис.
3.	Сообщения РДЦ (РДП)					
	ЕСТ - расчетные данные (

3.1.	Estimate - EST). В том случае, когда предоставлены основные данные плана полета (FPL), сообщение E S T передается каждым РДЦ или центром полетной информации следующему по маршруту полета РДЦ или центру полетной информации	ФФ	не позднее 10 мин, но не ранее 30 мин до пролета точки передачи ОВД	РДЦ (РДП)	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета	1. Органу О В Д сопредельного государства
3.2.	Ц Д Н - координация (Coordination - CDN). Сообщение передается принимающим органом передающему органу в ходе диалога координации, когда первый предлагает изменение к данным, касающимся координации, которые содержатся в ранее полученном сообщении CPL или EST	ФФ	не позднее 10 мин до пролета точки передачи ОВД	РДЦ (РДП)	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета	1. Органу О В Д сопредельного государства
	РЦП - запрос плана полета (Request flight plan - RQP). Сообщение передается в том случае, когда орган О В Д намевается		п р и получении сообщения о			1 ГЦ ПВД;

3.3.	получить данные плана полета (FPL) при получении сообщения о воздушном судне, в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было	ФФ	воздушном судне (EST), в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. ГЦ УВД по государствен ным ВС; 3. брифинг; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту полета	2. ГЦ УВД по государствен ным ВС; 3. брифинг; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 5. органу П П В Д иностранного государства.
3.4.	Ц П Л - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в РОВД), обусловленные последующим и диспетчерски м и разрешениям и. Сообщение передается заблаговременно до расчетного времени пролета этим воздушным судном точки передачи управления, в которой управление е г о движением переходит к	ФФ	не позднее 3 минут после начала маневра	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3. органу войск ПВО в контролируем о м воздушном пространстве;	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. органу войск ПВО при полетах в контролируем о м воздушном пространстве в РК; 4. брифинг; 5. ГЦ УВД по государствен ным ВС; 6. Органу О В Д

<p>другому органу ОВД, или если соответствующий полномочный орган ОВД не предписывает иной период времени</p>				<p>сопредельного государства.</p>
<p>АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий:</p>	<p>СС</p>			
<p>Стадия бедствия - DETRESFA.</p>	<p>СС</p>		<p>1.КЦПС; 2 .уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3.органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);</p>	<p>1.КЦПС; 2 .уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3.органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);</p>

3.5.			немедленно по получении сведений, установлении факта	РДЦ (РДП)	4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. ГЦ ПВД.	4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. ГЦ ПВД.
	Стадия тревоги - ALERFA.	СС			1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. ГЦ ПВД.	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. ГЦ ПВД.
	Стадия неопределенности - INCERFA	СС			1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. ГЦ ПВД.	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве) ; 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. ГЦ ПВД.
					1. КЦПС;	

3.6.	АНВ - ANV-акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	немедленно по получении сведений, установлении факта	РДЦ (РДП)	2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. РЦ УВД; 5. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 7. брифинг аэродрома посадки; 8. ГЦ ПВД.	2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. РЦ УВД; 5. Органу ОВД сопредельного государства по маршруту полета; 6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 7. брифинг аэродрома посадки; 8. ГЦ ПВД.
3.7.	АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства	СС	немедленно по установлении факта	РДЦ (РДП)	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. РЦ УВД; 5. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 7. ГЦ ПВД.	1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 4. РЦ УВД; 5. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 6. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 7. ГЦ ПВД.
					1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (1. КЦПС; 2 . уполномоченному органу (

3.8.	РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF), передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе ответственности, имеет место отказ связи	СС	немедленно по получении сообщения	РДЦ (РДП)	ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту; 5. брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам; 6. РЦ УВД; 7. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 8. ГЦ ПВД.	(организации) в сфере гражданской авиации; 3. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 4. МДП (ЦПИ) по маршруту в РК; 5. брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК; 6. РЦ УВД; 7. органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве; 8. ГЦ ПВД.
3.9.	ФЛИ - пролет Государственной границы, границы РОВД и ПОД при выполнении литеры "А"	ФФ	не позднее 3 мин после пролета ПОД	РДЦ (РДП или орган ОВД, в зоне ответственности которого находится Государственная граница)	1. ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД; 2. органу войск ПВО (пролет Государственной границы)
3.10.	РЖМ-КО - кратковременные ограничения на использование воздушного пространства	ГГ	немедленно по получении от органа УВД	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. брифинг; 3. РДЦ (РДП); 4. МДП.	1. ГЦ ПВД; 2. брифинг в РК; 3. РДЦ (РДП) в РК; 4. МДП в РК.
3.11.	РЖИ-КО - отмена кратковременных ограничений на	ГГ	немедленно по получении от органа УВД	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. брифинг; 3. РДЦ (РДП); 4. МДП.	1. ГЦ ПВД; 2. брифинг в РК;

	использовани е воздушного пространства					3. РДЦ (РДП) в РК; 4. МДП в РК.
4.	Сообщения ГЦ ПВД					
4.1.	ПЛН - выписки планов использовани я воздушного пространства на предстоящие и текущие сутки	ГГ	На предстоящие сутки - не позднее 21.00 местного времени. На текущие сутки – немедленно при изменении текущего плана	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 2. брифинг аэродромов вылета и посадок; 3. органу войск ПВО; 4. МДП по маршруту полета; 5. ГЦ УВД.	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 2. брифинг аэродромов вылета и посадок в РК; 3. органу войск ПВО; 4. МДП по маршруту полетов в РК; 5. ГЦ УВД.
4.2.	ППН - неутверждени е плана полета, запрет на использовани е воздушного пространства	ГГ	не позднее 30 минут после получения плана полета	ГЦ ПВД	1 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 2. брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета; 3. ГЦ УВД; 4 . эксплуатанту ВС.	1 . Уполномочен ному органу (организации) в сфере гражданской авиации; 2. брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета; 3. ГЦ УВД; 4 . эксплуатанту ВС.
4.3.	УЛС - выполнение линейных рейсов	ГГ	Накануне дня полета - при получении указания уполномочен ного органа в сфере гражданской авиации, поступившего за сутки до выполнения полета; Немедленно - по получении указания уполномочен ного органа в сфере	ГЦ ПВД	1 . Эксплуатанту ВС РК; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета; 4. ГЦ УВД; 5. брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным;	1 . Эксплуатанту ВС РК; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК; 4. ГЦ УВД; 5. брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным в РК;

			гражданской авиации в день вылета		6. ДСА аэропортов вылета и посадок.	6. ДСА аэропортов вылета и посадок в РК.
4.4.	РЖМ-ВР - временный режим использования воздушного пространства	ДД	немедленно после получения информации об установлении от ГЦ УВД	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис ; 3. брифинг; 4. МДП (ЦПИ).	1. РДЦ (РДП) в РК; 2 . NOTAM-офис ; 3. брифинг в РК; 4. МДП (ЦПИ) в РК.
4.5.	РЖИ-ВР - отмена временного режима использования воздушного пространства	ДД	немедленно после получения информации об отмене от ГЦ УВД	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис ; 3. брифинг; 4. МДП (ЦПИ).	1. РДЦ (РДП) в РК; 2 . NOTAM-офис ; 3. брифинг в РК; 4. МДП (ЦПИ) в РК.
5.	Сообщения ГЦ УВД					
5.1.	РЖМ-ВР - временный режим использования воздушного пространства	ДД	немедленно п о установлении режима	ГЦ УВД	1. ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД
5.2.	РЖИ-ВР - отмена временного режима использования воздушного пространства	ДД	немедленно по снятии режима	ГЦ УВД	1. ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД
5.3.	ППН - неутверждение плана полета (FPL).	ГГ	не позднее 30 минут после получения плана полета	ГЦ УВД	1. Органу УВД; 2. КВС (командиры авиационных воинских частей).	1. Органу УВД; 2. КВС (командиры авиационных воинских частей).
6.	Сообщения центров УВД					
	РЖМ - кратковременное ограничение на					

<p>использовани е воздушного пространства: при полетах в операционно м воздушном движении в контролируем о м воздушном пространстве при наличии ОГ УВД;</p>	<p>немедленно п о установлении кратковремен н о г о ограничения</p>	<p>1. РДЦ (РДП).</p>	<p>1. РДЦ (РДП).</p>
<p>при полетах в операционно м воздушном движении в контролируем о м воздушном пространстве п р и отсутствии ОГ УВД, либо в неконтролиру е м о м воздушном пространстве;</p>	<p>немедленно п о установлении кратковремен н о г о ограничения</p>	<p>1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .</p>	<p>1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .</p>
<p>д л я обеспечения деятельности, представляю щей угрозу безопасности полетов и имеющей статус внезапной (непредвиденн ой);</p>	<p>немедленно п о установлении кратковремен н о г о ограничения;</p>	<p>1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .</p>	<p>1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .</p>
			<p>1. РДЦ (РДП);</p>

6.1.

ГГ

центр УВД

2 .

п р и
проведении
учений, всех
видов стрельб
, пусков ракет
и взрывных
работ (в
пределах
установленно
го полигона (з о н ы
ограничения
полетов);

не позднее
чем за 12
часов до
начала такой
деятельности
(если менее
12 часов, то
п о
согласованию
с органом
ОВД);

1. РДЦ (РДП);
2 .
NOTAM-офис
.

						NOTAM-офис .
	при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов);		не позднее чем за 12 часов до начала такой деятельности;		1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .
	в иных случаях, установленных настоящими Правилами		немедленно по установлении кратковременного ограничения		1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .
6.2	РЖИ - отмена кратковременного ограничения на использование воздушного пространства	ДД	немедленно при отмене кратковременного ограничения	центр УВД	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .	1. РДЦ (РДП); 2 . NOTAM-офис .
7.	Заявки пользователей воздушного пространства (эксплуатантов) на использование воздушного пространства					
7.1	Заявки на использование воздушного пространства неуправляемыми и аэростатами, при запусках шаров-зондов	ДД	не менее чем за 24 часа до начала полета	пользователь ВП	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.
7.2	Заявки на использование воздушного пространства при проведении стрельб воинскими частями, пусков ракет, взрывных работ (в пределах установленного полигона)	ДД	не менее чем за 24 часа до начала деятельности	пользователь ВП	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.
	Заявки на использование воздушного		не менее чем за 9 суток до			

7.3	пространства при проведении взрывных работ (гражданские физические и юридические лица)	ДД	начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений	пользователь ВП	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.
7.4	Заявки на использование воздушного пространства при проведении пусков ракет (в пределах заявленного объема воздушного пространства, выходящего за пределы полигона)	ДД	не менее чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений	пользователь ВП	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.
7.5	Заявки на использование воздушного пространства при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов)	ДД	не менее чем за 24 часа до начала деятельности	пользователь ВП	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.	1. ГЦ УВД; 2. центру УВД.
7.6	Заявки на использование воздушного пространства беспилотным и авиационным и системами	ДД	не менее чем за 24 часа до начала деятельности	эксплуатант	ГЦ УВД или ближайший центр УВД.	ГЦ УВД или ближайший центр УВД.
8.	Сообщения диспетчерских служб аэропортов (ДСА)					
8.1.	АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR - первичное сообщение о повреждении ВС, чрезвычайных происшествия	СС	немедленно по получении	ДСА	1. КЦПС; 2. уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;	1. КЦПС; 2. уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;

	х на земле, а также любой информации безопасности ВС, экипажу и пассажирам)		сведений, установленных факта		3. ГЦ УВД по государствен ным ВС.	3. ГЦ УВД по государствен ным ВС.
--	--	--	-------------------------------	--	-----------------------------------	-----------------------------------

Примечания: Местоположение полномочных органов Республики Казахстан, график работы и контактные данные публикуются в сборнике аэронавигационной информации Республики Казахстан.

Расшифровка аббревиатур:

ОГ УВД - объединенная группа управления воздушным движением;

РДЦ – районный диспетчерский центр;

РДП – районный диспетчерский пункт;

ДПРА – диспетчерский пункт района аэродрома;

АДЦ – аэродромный диспетчерский центр;

ПОД – пункт обязательных донесений;

КЦПС – координационный центр поиска и спасания;

ЦПИ – центр полетной информации;

АСС – район обслуживания воздушного движения – РОВД (Air Control Centre).

Приложение 2
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 13 апреля 2023 года № 294

Приложение 3-1
к Правилам использования
воздушного пространства
Республики Казахстан

Порядок установления границ зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов в пределах административных границ городов республиканского и областного значения

1. Данный порядок распространяется на следующие государственные органы и подведомственные организации:

1) уполномоченный орган в сфере государственной авиации в части установления зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов;

2) местные исполнительные органы городов республиканского и областного значения в части представления информации об административных границах городов;

3) поставщика аэронавигационного обслуживания, являющегося государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации (далее – поставщик АНО), в части публикации в сборнике аэронавигационной

информации Республики Казахстан информации о зонах воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов и нанесения границ данных зон на аэронавигационные карты.

2. При первоначальном установлении зон воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов местные исполнительные органы городов республиканского и областного значения на основании запроса от ГЦ УВД уполномоченного органа в сфере государственной авиации представляют информацию об административных границах в указанном формате и соответствующую карту с нанесенными административными границами.

3. При изменении административных границ городов республиканского и областного значения местные исполнительные органы представляют в установленном формате информацию об изменениях в течение 10 рабочих дней после вступления в силу вышеуказанных изменений и соответствующую карту с нанесенными измененными границами.

4. Полученная информация проверяется ГЦ УВД уполномоченного органа в сфере государственной авиации совместно с представителями поставщика АНО на предмет достаточности и целостности. При выявлении информации, не соответствующей установленным критериям, местному исполнительному органу направляется запрос от ГЦ УВД уполномоченного органа в сфере государственной авиации на внесение изменений с указанием выявленных замечаний.

5. На основании анализа полученной информации и отсутствия замечаний ГЦ УВД уполномоченного органа в сфере государственной авиации устанавливаются специальные зоны для полетов беспилотных воздушных судов в пределах административных границ городов республиканского и областного значения.

6. Поставщик АНО на основании полученной информации от ГЦ УВД обрабатывает данные по зонам воздушного пространства для полетов беспилотных воздушных судов и публикует их в соответствующих разделах сборника аэронавигационной информации Республики Казахстан и на аэронавигационных картах в соответствии с установленными сроками AIRAC.

7. Формат представления информации местными органами исполнительной власти городов республиканского и областного значения:

1.	Наименование государственного органа	Указать наименование исполнительного органа городов республиканского или областного значения.
2.	Название населенного пункта	Указать наименование города республиканского или областного значения.
		Указать географические координаты в градусах, минутах и секундах с точностью до 100

3.	Географические координаты административных границ*	метров в системе по всемирной геодезической системе координат 1984 (WGS-84).
4.	Масштаб карты	Указать масштаб приложенной карты с нанесенными административными границами
5.	Ф.И.О., должность	Ф.И.О. руководителя исполнительного органа, представившего информацию
6.	Подпись	
7.	Дата	

* Географические координаты могут представляться в электронном виде.

Приложение 3
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 13 апреля 2023 года № 294
Приложение 3-2
к Правилам использования
воздушного пространства
Республики Казахстан

Порядок установления зон ограничения полетов беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан

1. Зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются главным центром управления воздушным движением (далее – ГЦ УВД) уполномоченного органа в сфере государственной авиации в соответствии с порядком, установленным настоящим приложением.

2. Постоянно действующие зоны ограничения полетов БВС

2.1. Основанием для установления постоянно действующей зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов (далее – БВС) является решение специально созданной межведомственной Комиссии по рассмотрению заявок и установлению зон ограничения полетов беспилотных воздушных судов (далее – Комиссия), возглавляемой уполномоченным органом в сфере государственной авиации. Задача Комиссии состоит в рассмотрении представленных государственными органами запросов на установление зон ограничений для полетов беспилотных воздушных судов и включении в реестр постоянно действующих зон ограничения полетов БВС. Данный реестр публикуется на интернет-ресурсе поставщика аэронавигационного обслуживания, являющегося государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации (далее – поставщик АНО), и интернет-ресурсе уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

2.2. В состав Комиссии входят представители следующих государственных органов и подведомственных организаций:

ГЦ УВД уполномоченного органа в сфере государственной авиации;

уполномоченного органа в сфере гражданской авиации;
уполномоченной организации в сфере гражданской авиации;
Комитета национальной безопасности Республики Казахстан;
Службы государственной охраны Республики Казахстан;
Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

поставщика аэронавигационного обслуживания, являющегося государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.

2.3. Деятельность Комиссии осуществляется на основании Положения о Комиссии, утверждаемого уполномоченным органом в сфере государственной авиации и согласованного с государственными органами и подведомственными организациями, указанными в пункте 2.2 настоящего приложения.

2.4. Комиссия рассматривает следующие случаи установления зон ограничения полетов БВС:

1) постоянно действующие зоны ограничения полетов БВС, устанавливаемые над объектами, подлежащими государственной охране, указанными в Правилах определения объектов, подлежащих государственной охране, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 октября 2011 года № 1151;

2) постоянно действующие зоны ограничения полетов БВС над объектами Министерства обороны Республики Казахстан, Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Службы государственной охраны Республики Казахстан и уголовно-исполнительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

3) постоянно действующие зоны ограничения полетов БВС в окрестностях контролируемых аэродромов государственной или гражданской авиации, а также аэродромов совместного базирования.

2.5. Запрос на установление постоянно действующей зоны ограничения полетов БВС, устанавливаемой над объектом, подлежащим государственной охране, указанным в Правилах определения объектов, подлежащих государственной охране, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 октября 2011 года № 1151, подается государственным органом, осуществляющим охрану объекта, по форме, указанной в пункте 3 настоящего приложения.

2.6. Запрос на установление постоянно действующей зоны ограничения полетов БВС над объектами Министерства обороны Республики Казахстан, Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Службы государственной охраны Республики Казахстан и уголовно-исполнительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан подается соответствующим государственным органом по форме, указанной в пункте 3 настоящего приложения.

2.7. Запрос на установление постоянно действующей зоны ограничения полетов БВС в окрестностях контролируемого аэродрома государственной или гражданской авиации, а также аэродрома совместного базирования подается органом, осуществляющим ОВД/УВД на данном аэродроме, после согласования с эксплуатантом аэродрома по форме, указанной в пункте 4 настоящего приложения.

2.8. Для обеспечения всеобъемлющего и скоординированного подхода запросы на установление постоянно действующих зон ограничения полетов БВС подаются до 31 мая отчетного года.

2.9. Запрос рассматривается Комиссией в течение 30 рабочих дней (с 1 июня отчетного года). По результатам рассмотрения Комиссией может быть запрошена дополнительная и уточняющая информация.

2.10. При непредоставлении запрашиваемой информации Комиссия имеет право мотивировано отказать в установлении зоны ограничения полетов БВС.

2.11. Если объекты, над которыми устанавливаются зоны ограничения полетов БВС, расположены в непосредственной близости друг от друга, то в таком случае может устанавливаться одна зона ограничения полетов БВС, охватывающая соответствующие объекты.

2.12. Зона ограничения полетов БВС может устанавливаться в виде круга с определенным радиусом от центра объекта или многоугольника с известными координатами углов.

2.13. При установлении границ зоны ограничения полетов БВС учитываются воздушное пространство над защищенной зоной объекта и буферная зона. В рамках настоящих Правил под защищенной зоной понимается площадка объекта, на которой расположены здания, помещения с системами, оборудованием, устройствами и материалами, которые в отдельности или в совокупности могут являться объектом несанкционированного действия, окруженная физическими барьерами, постоянно находящимися под охраной и наблюдением, доступ в которую ограничивается и контролируется. Буферная зона представляет собой зону воздушного пространства, расположенную за пределами защищенной зоны на расстоянии не более 300 метров от внешних границ защищенной зоны. В некоторых случаях буферная зона может не устанавливаться.

2.14. После рассмотрения Комиссия утверждает реестр постоянно действующих зон ограничения полетов беспилотных воздушных судов в формате, представленном в пункте 5 настоящего приложения, и направляет в адрес ГЦ УВД для установления данных зон, а также в адрес поставщика АНО и уполномоченной организации в сфере гражданской авиации для дальнейшего опубликования на интернет-ресурсах указанных организаций.

3. Форма запроса на установление постоянно действующей зоны ограничения полетов БВС, устанавливаемой над объектом, подлежащим государственной охране,

указанным в Правилах определения объектов, подлежащих государственной охране, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 октября 2011 года № 1151, или над объектами Министерства обороны Республики Казахстан, Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Службы государственной охраны Республики Казахстан и уголовно-исполнительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан:

1.	Инициатор запроса	<p>Указать государственный орган, осуществляющий охрану объекта, подлежащего государственной охране и в интересах которого устанавливается зона ограничения полетов БВС;</p> <p>указать структурное подразделение Министерства внутренних дел Республики Казахстан, являющееся ответственным за охраняемый объект уголовно-исполнительной системы и в интересах которого устанавливается зона ограничения полетов БВС;</p> <p>указать структурное подразделение Министерства обороны Республики Казахстан, Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Службы государственной охраны Республики Казахстан, в интересах которого устанавливается зона ограничения полетов БВС.</p>
2.	Наименование объекта	Указать наименование объекта.
3.	Географические координаты объекта	Указать географические координаты в градусах, минутах и секундах по всемирной геодезической системе координат 1984 (WGS-84)
4.	Географические координаты защищенной зоны	<p>Географические координаты в градусах, минутах и секундах по всемирной геодезической системе координат 1984 (WGS-84) для центра объекта при установлении зоны ограничения в форме круга;</p> <p>географические координаты в градусах, минутах и секундах по всемирной геодезической системе координат 1984 (WGS-84) углов многоугольника при установлении</p>

		зоны ограничения в форме многоугольника.
5.	Буферная зона	Да/Нет Если "да", то указывается размер буферной зоны в метрах, но не более 300 метров.
6.	Вертикальные границы зоны	Указать планируемые вертикальные границы. При планируемом установлении вертикальных границ выше 200 метров от земной поверхности представить обоснование.
7.	Контактные данные	Указать контактные данные государственного органа, в интересах которого была установлена зона ограничения полетов БВС (телефонный номер и адрес электронной почты). Используется для обращения юридических и физических лиц эксплуатантов беспилотных авиационных систем и получения разрешения при необходимости использования зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов.
8.	Ф.И.О., должность	Ф.И.О. руководителя структурного подразделения государственного органа
9.	Подпись	
10.	Дата	

4. Форма запроса на установление постоянно действующей зоны ограничения полетов БВС в окрестностях контролируемого аэродрома государственной или гражданской авиации, а также аэродрома совместного базирования:

1.	Инициатор запроса	Указать орган обслуживания воздушного движения для аэродрома гражданской авиации или аэродрома совместного базирования по принадлежности к гражданской авиации, который является заявителем и обеспечивает диспетчерское обслуживание воздушного движения. Указать орган управления воздушным движением (в/ч) для аэродрома государственной авиации или аэродрома совместного базирования по
----	-------------------	---

		принадлежности к государственной авиации, который является заявителем.
2.	Наименование аэродрома	Указать наименование аэродрома.
3.	Географические координаты объекта	Указать географические координаты КТА в градусах, минутах и секундах по всемирной геодезической системе координат 1984 (WGS-84)
4.	Географические координаты границ зоны*	Географические координаты в градусах, минутах и секундах по всемирной геодезической системе координат 1984 (WGS-84) углов многоугольника.
5.	Вертикальные границы зоны*	Указать планируемые вертикальные границы.
6.	Контактные данные	Указать контактные данные органа ОВД/УВД, в интересах которого была установлена зона ограничения полетов БВС (телефонный номер и адрес электронной почты). Используется для обращения юридических и физических лиц эксплуатантов беспилотных авиационных систем и получения разрешения при необходимости использования зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов.
8.	Ф.И.О., должность	Ф.И.О. руководителя организации или командира воинской части, представившей запрос.
9.	Подпись	
10.	Ф.И.О., должность	Ф.И.О. руководителя организации эксплуатанта аэродрома
11.	Подпись	
12.	Дата	

*Примечание: При установлении зон ограничения полетов БВС в окрестностях контролируемых аэродромов защите от проникновения БВС подлежат 8 км конечного участка захода на посадку для всех действующих ВПП от земной поверхности до высоты входа в глиссаду, а также воздушное пространство радиусом 4 км от КТА от земной поверхности до высоты входа в глиссаду. Ширина зоны ограничения полетов БВС устанавливается по 2 км в обе стороны вдоль продолжения осевой линии ВПП.

5. Форма реестра постоянно действующих зон ограничения полетов беспилотных воздушных судов:

			Орган, в интересах	
--	--	--	--------------------	--

№ п/п	Обозначение зон ограничения полетов БВС	Горизонтальные границы	Вертикальные границы	которого установлена зона ограничения полетов БВС	Контактные данные
1.					

6. Установление зон ограничения полетов БВС, ограниченных временным периодом

Зоны ограничения полетов БВС с ограниченным временным периодом устанавливаются ГЦ УВД на основании запроса со стороны государственных органов.

Зоны ограничения полетов БВС с ограниченным временным периодом могут устанавливаться не более чем на 2 (два) часа с возможностью однократного продления на срок не более 4 (четыре) часов.

1.	Наименование государственного органа	Указать государственный орган, являющийся заявителем
2.	Наименование объекта	Указать наименование объекта
3.	Географические координаты объекта	Географические координаты в градусах, минутах и секундах по всемирной геодезической системе координат 1984 (WGS-84)
4.	Географические координаты планируемой зоны ограничения полетов БВС	Географические координаты в градусах, минутах и секундах по всемирной геодезической системе координат 1984 (WGS-84) для центра объекта при установлении зоны ограничения в форме круга; географические координаты в градусах, минутах и секундах по всемирной геодезической системе координат 1984 (WGS-84) углов многоугольника при установлении зоны ограничения в форме многоугольника.
5.	Вертикальные границы зоны	Указать планируемые вертикальные границы.
6.	Время действия	Указать время действия по времени Астаны
7.	Полное или частичное ограничение полетов БВС	Указать критерии ограничения полетов БВС
8.	Обоснование	Представить детальное обоснование необходимости установления зоны ограничения полетов БВС.
		Указать контактные данные государственного органа, в интересах которого была установлена зона ограничения полетов БВС (телефонный номер

9.	Контактные данные	и адрес электронной почты). Используется для обращения юридических и физических лиц эксплуатантов беспилотных авиационных систем и получения разрешения при необходимости использования зоны ограничения полетов беспилотных воздушных судов.
10.	Ф.И.О., должность	Ф.И.О. руководителя структурного подразделения государственного органа
11.	Подпись	
12.	Дата	

Приложение 4
 к постановлению Правительства
 Республики Казахстан
 от 13 апреля 2023 года № 294
 Приложение 6
 к Правилам использования
 воздушного пространства
 Республики Казахстан

Образец бланка плана полета (FPL)*

FLIGHT PLAN			
PRIORITY ←← FF →→		ADDRESSEE(S)	
FLYING TIME		ORIGINATOR	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR			
3 MESSAGE TYPE (FPL)		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	
8 FLIGHT RULES		TYPE OF FLIGHT	
9 NUMBER		10 EQUIPMENT	
13 DEPARTURE AERODROME		WAKE TURBULENCE CAT.	
15 CRUISING SPEED		TIME	
LEVEL		ROUTE	
TOTAL EST			
16 DESTINATION AERODROME		ALTN AERODROME	
18 OTHER INFORMATION		2ND ALTN AERODROME	
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 ENDURANCE		PERSONS ON BOARD	
EMERGENCY RADIO		JACKETS	
SURVIVAL EQUIPMENT/		LIGHT	
POLAR/		FLUORES	
DESERT		UHF	
MARITIME		VHF	
JUNGLE		ELT	
COVER		UHF	
COLOUR		VHF	
DINGHIES/		AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS	
NUMBER		REMARKS	
CAPACITY		PILOT-IN-COMMAND	
COVER		FILED BY /	
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS			

* Примечание:

1. Заполнение бланка плана полета

Образец бланка плана полета приведен в приложении 6 и состоит из специально выделенных пронумерованных полей.

Общие требования к заполнению бланка полета:

- 1) строго придерживаться предписанных форматов и метода обозначения данных;
- 2) вносить данные в первое предусмотренное пространство. При наличии дополнительного пространства оставить незаполненные места бланка чистыми;
- 3) время указывать четырьмя цифрами по UTC (всемирное координированное время);
- 4) расчетное истекшее время вносить в виде четырех цифр (часы и минуты);
- 5) адресная часть полей 1-2 заполняется службами ОВД.

При выполнении взлетов и посадок с посадочных площадок, расположенных в близлежащих окрестностях аэродрома, в плане полета указывается условное обозначение такого аэродрома.

2. Внесение данных ОВД

Заполнить поля 7-19 в соответствии с приводимыми ниже требованиями:

Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна (максимум 7 знаков)

Внести один из следующих оознавательных индексов воздушного судна, состоящий не более чем из 7 буквенно-цифровых знаков и не содержащий дефисов или символов:

1) код ИКАО эксплуатантов ВС, за которым следует оознавательный индекс (при использовании указанного сочетания в качестве радиотелефонного позывного для связи с органом ОВД);

2) национальный знак и регистрационный номер воздушного судна (при использовании указанного сочетания в качестве радиотелефонного позывного для связи с органом ОВД или если воздушное судно не оборудовано средствами радиосвязи).

Поле 8. Правила и тип полета (1 или 2 знака)

Правила полета

Внести одну из следующих букв для обозначения категории применяемых правил полета:

I – если планируется, что весь полет будет выполняться по ППП;

V – если планируется, что весь полет будет выполняться по ПВП;

Y – если полет вначале будет выполняться по ППП, а затем один или несколько раз будут изменены правила полета;

Z – если полет вначале будет выполняться по ПВП, а затем один или несколько раз будут изменены правила полета.

В поле 15 указать пункт или пункты, где планируется изменить правила полета.

Тип полета

Внести одну из следующих букв для обозначения типа полета:

S – для регулярного воздушного сообщения;

N – для нерегулярных воздушных перевозок;

G – для авиации общего назначения;

M – для полетов военных самолетов;

X – для любых других категорий, не указанных выше.

В поле 18 после индекса STS указать статус полета, требующий особого внимания со стороны органа ОВД, и причину после индекса RМК.

Поле 9. Количество и тип воздушных судов, и категория турбулентности следа

Количество воздушных судов (1 или 2 знака)

Внести количество воздушных судов, если их больше одного.

Тип воздушного судна (2–4 знака)

Внести соответствующее условное обозначение, указанное в Дос 8643 ИКАО "Условные обозначения типов воздушных судов", или, если такое условное обозначение не определено, или при полетах строем более одного типа воздушного судна, вставить

ZZZZ и в поле 18 указать (количество и) тип(ы) воздушного(ых) судна (судов) после группы знаков TYP.

Категория турбулентности следа (1 знак)

Внести после длительной косой черты одну из следующих букв для указания категории турбулентности следа воздушного судна:

J – сверхтяжелое, для указания типа воздушного судна, определенного в качестве такового в документе Doc 8643 "Условные обозначения типов воздушных судов";

H – тяжелое, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 136000 кг или более, за исключением типов воздушных судов, перечисленных в документе Doc 8643 в категории Сверхтяжелые (J);

M – среднее, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой менее 136000 кг, но более 7000 кг;

L – легкое, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 7000 кг или менее.

Поле 10. Оборудование и возможности воздушного судна и экипажа

Возможности включают в себя следующие элементы:

1) наличие соответствующего исправного оборудования на борту воздушного судна ;

2) оборудование и возможности, соответствующие квалификации летного экипажа.

Средства радиосвязи, навигационные средства, средства захода на посадку и возможности

Внести одну из следующих букв:

N – при отсутствии бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку для полета по маршруту, либо если это оборудование не работает;

S – если имеются стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку для полетов по маршруту и они находятся в исправном состоянии. К стандартному оборудованию относятся ОБЧ-радиотелефон, VOR и ILS и (или) вставить одну или несколько следующих букв для обозначения имеющихся и исправных средств связи, навигационных средств, средств захода на посадку и возможностей:

A – система посадки на основе GBAS;

B – LPV (APV с SBAS);

C – LORAN C;

D – DME;

E1 – FMC WPR ACARS;

E2 – D-FIS ACARS;

E3 – PDC ACARS;

F – ADF;

G – GNSS (дополнительно в поле 18 после индекса NAV/ указать типы внешнего функционального дополнения GNSS);

H – ВЧ-радиотелефон;

I – Инерциальная навигация;

J1 – VDL режима 2 для CPDLC на основе ATN (см. примечание 3);

J2 – HFDL для CPDLC на основе FANS 1/A;

J3 – VDL режима A для CPDLC на основе FANS 1/A;

J4 – VDL режима 2 для CPDLC на основе FANS 1/A;

J5 – SATCOM (INMARSAT) для CPDLC на основе FANS 1/A;

J6 – SATCOM (MTSAT) для CPDLC на основе FANS 1/A;

J7 – SATCOM (Iridium) для CPDLC на основе FANS 1/A;

K – MLS;

L – ILS;

M1 – радиотелефонная (RTF) SATCOM для УВД (INMARSAT);

M2 – радиотелефонная связь (RTF) для УВД (MTSAT);

M3 – радиотелефонная связь (RTF) для УВД (Iridium);

O – VOR;

P1-P9 – зарезервированы для RCP;

R – утверждено для PBN (дополнительно в поле 18 после группы знаков PBN/ указываются условные обозначения навигационных спецификаций в соответствии с приложением 5 к настоящим Правилам);

T – TACAN;

U – УВЧ-радиотелефон;

V – ОВЧ-радиотелефон;

W – утверждено для RVSM.

X – утверждено для MNPS;

Y – ОВЧ-радиотелефон с возможностью разноса каналов 8,33 кГц;

Z – Прочее бортовое оборудование или прочие возможности (дополнительно в поле 18 указать прочее применяемое бортовое оборудование после соответствующей группы знаков COM/, NAV/ и/или DAT).

Информация о навигационных характеристиках предоставляется органу ОВД для целей выдачи разрешения и задания маршрута.

Оборудование наблюдения и его возможности

Внести букву N при отсутствии или неисправности бортового оборудования наблюдения для данного маршрута полета или вставить один или несколько из следующих идентификаторов, состоящих не более чем из 20 знаков, для обозначения исправного бортового оборудования и/или возможностей наблюдения.

ВОРЛ режимов A и C:

A – приемоответчик – режим A (4 цифры – 4096 кодов);

C – приемоответчик – режим A (4 цифры – 4096 кодов) и режим C;

ВОРЛ режима S:

E-приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте и удлинённого самогенерируемого сигнала (ADS-B);

H – приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте и возможностью усовершенствованного наблюдения;

I – приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, но без передачи данных о барометрической высоте;

L – приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте, удлинённого самогенерируемого сигнала (ADS-B) и возможностью усовершенствованного наблюдения;

P – приемоответчик – режим S с возможностью передачи данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса воздушного судна;

S – приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте;

X – приемоответчик – режим S, без возможности передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте.

Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B):

B1 – ADS-B с возможностью ADS-B "out" на выделенной частоте 1090 МГц;

B2 – ADS-B с возможностями ADS-B "out" и "in" на выделенной частоте 1090 МГц;

U1 – возможности ADS-B "out" при использовании UAT;

U2 – возможности ADS-B "out" и "in" при использовании UAT;

V1 – возможности ADS-B "out" при использовании VDL режима 4;

V2 – возможности ADS-B "out" и "in" при использовании VDL режима 4.

Контрактное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-C):

D1 – ADS-C с возможностями FANS 1/A;

G1 – ADS-C с возможностями ATN.

Не указанные выше буквенно-цифровые знаки зарезервированы.

Дополнительные виды применения наблюдения следует указывать в поле 18 после группы знаков SUR/.

Поле 13. Аэродром и время вылета (8 знаков)

Внести четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома вылета, указанный в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910).

Если индекс местоположения не присвоен, внести ZZZZ и в поле 18 указать название аэродрома или местоположение после предшествующей группы знаков DEP/, или первую точку на маршруте, или маркерный радиомаяк после предшествующей группы знаков DEP, если воздушное судно не взлетело с аэродрома.

При получении плана полета с борта воздушного судна во время полета внести AFIL и в поле 18 указать четырехбуквенный указатель ИКАО для местоположения органа ОВД, у которого можно получить данные о дополнительном плане полета, после предшествующей группы знаков DEP/.

Внести в план полета, представленный до вылета, расчетное время уборки колодок (EOBT) или в план полета, полученный с борта воздушного судна во время полета, фактическое или расчетное время пролета над первым пунктом на маршруте, к которому относится данный план полета.

Поле 15. Маршрут

Внести:

1) Крейсерская скорость (максимум 5 знаков)

Указать истинную воздушную скорость для первого или всего крейсерского участка полета, выраженную по выбору эксплуатанта:

в километрах в час – буквой К с последующими четырьмя цифрами;

в узлах – буквой N с последующими четырьмя цифрами;

через истинное число Маха, с точностью до сотых – буквой М с последующими тремя цифрами.

2) Крейсерский эшелон (максимум 5 знаков)

Указать запланированный крейсерский эшелон для первого или всего участка намеченного маршрута следующим образом:

эшелон полета, выраженный в виде буквы F, с последующими тремя цифрами;

эшелон полета в десятках метров, выраженный с помощью буквы S с последующими четырьмя цифрами;

абсолютная высота в сотнях футов, выраженная с помощью буквы A с последующими тремя цифрами;

абсолютная высота в десятках метров, выраженная с помощью буквы M с последующими четырьмя цифрами;

для неконтролируемых полетов по ПВП, буквы VFR.

3) Маршрут (включая изменения скорости, эшелона и/или правил полета)

Полеты по установленным маршрутам ОВД

Внести, если аэродром вылета расположен на маршруте ОВД или соединен с ним, индекс первого маршрута ОВД или, если аэродром вылета не расположен на маршруте ОВД или не соединен с ним, буквы DCT с последующим указанием пункта соединения первого маршрута ОВД, за которыми следует индекс маршрута ОВД. Затем указать каждый пункт, в котором запланировано начать изменение скорости и/или эшелона полета, или планируется изменение маршрута ОВД, и/или изменение правил полета.

Если запланирован переход с нижнего на верхний маршрут ОВД и маршруты расположены в одном и том же направлении, вносить данные о точке перехода не требуется.

Указать индекс следующего пункта маршрута ОВД (если планируется полет в районе аэродрома (пункта маршрута ОВД) – повторно указать наименование аэродрома (пункта маршрута ОВД), или буквы DCT, если полет до следующего пункта будет проходить за пределами установленного маршрута, за исключением, когда оба пункта определены географическими координатами.

Внести буквы DCT между последующими пунктами, если оба пункта не определены географическими координатами или пеленгом и расстоянием.

Полеты ниже нижнего эшелона и при выполнении авиационных работ

В поле 15 применяются следующие кодированные индексы:

При планировании полетов ниже нижнего эшелона или по авиационным работам заполнение полей ФПЛ производится в соответствии с требованиями добавления 2 ДОС 4444 ИКАО на русском языке с использованием алфавита кириллицы.

При заполнении раздела "Крейсерский эшелон" поля 15 бланка ФПЛ, когда полет предполагается выполнять в контролируемом ВП на истинной высоте, высота полета выражается буквой "И" с последующими тремя цифрами, соответствующими истинной высоте, в неконтролируемом ВП указать "ПВП".

При заполнении раздела "Маршрут" поля 15 бланка ФПЛ, необходимо указывать географическое название (наименование) точки маршрута, соответствующее названиям, используемым на картах визуальных полетов М 1:500 000, с последующим указанием ее географических координат с точностью до минут.

Если точка маршрута не имеет географического названия наименования, указываются ее географические координаты с точностью до десяти секунд.

При заполнении поля 18 для указания ЕЕТ, когда планируется выполнение полета по авиационным работам и рассчитать ЕТО на стадии планирования не представляется возможным, вместо нарастающего времени используется специальное обозначение "0000" (четыре нуля). Если полет проходит через несколько РПИ, точка входа в смежный РПИ указывается географическими координатами точки, в которой маршрут полета пересечет границу между РПИ.

При маршрутах полетов протяженностью по времени более одного часа указывать пункты (точки) по маршруту, удаленные друг от друга, как правило, не более чем на 30 минут полетного времени.

При посадках на промежуточных аэродромах (площадках), когда время прибытия не определено и обозначается как "0", в разделе "маршрут" поля 15 после косой вертикальной черты указывать ориентировочное время стоянки.

Маршрут ОВД (2–7 знаков)

Кодированный индекс, предписанный маршруту или участку маршрута, (при необходимости при полетах в районе аэродрома – кодированный индекс, предписанный стандартному маршруту вылета или прибытия).

Основная точка (2–11 знаков)

Кодированный индекс (2–5 знаков), присвоенный точке или, если кодированный индекс не присвоен, используется один из следующих путей:

1) Только градусы (7 знаков):

2 цифры, обозначающие широту в градусах с последующей буквой N (север) или S (юг), сопровождаемые тремя цифрами, указывающими долготу в градусах, за которыми следует буква E (восток) или W (запад).

2) Градусы и минуты (11 знаков):

4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота).

3) Пеленг и расстояние от основной точки:

Обозначение основной точки, за которым следует пеленг от этой точки в виде трех цифр, указывающих градусы относительно магнитного меридиана, за которым следует расстояние от точки в виде трех цифр, указывающих морские мили.

Изменение скорости и эшелона (максимум 21 знак)

После указания пункта, в котором планируется начать изменение скорости (5 % истинной воздушной скорости или 0,01 числа Маха и более) или изменение эшелона, указать наклонную черту, крейсерскую скорость и крейсерский эшелон.

Изменение правил полета (максимум 3 знака)

После указания пункта, в котором планируется изменение правил полета, указать одно из следующих обозначений:

VFR – для перехода с ППП на ПВП;

IFR – для перехода с ПВП на ППП.

Набор высоты в крейсерском режиме (максимум 28 знаков)

Указать букву C последующей делительной косой чертой; пункт, в котором планируется начать набор высоты в крейсерском режиме, с последующей делительной косой чертой; скорость, которая должна выдерживаться во время набора высоты в крейсерском режиме, с последующими двумя эшелонами, определяющими атмосферный слой, занимаемый во время набора высоты в крейсерском режиме, или эшелон, выше которого планируется продолжать набор высоты в крейсерском режиме, сопровождаемой буквами PLUS, без интервала между ними.

Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения.

Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (8 знаков).

Внести четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома назначения, указанный в документе "Указатели (индексы) местоположения" документа ИКАО (Doc 7910) или, если индекс местоположения не присвоен, вставить ZZZZ и

указать в поле 18 название или местоположение аэродрома с предшествующей группой знаков DEST/; без интервала указать общее расчетное истекшее время.

В отношении плана полета, полученного от воздушного судна в полете, общее расчетное истекшее время является расчетным временем от первого пункта маршрута, к которому относится данный план полета, до конечного пункта, указанного в плане полета.

Запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения

Внести четырехбуквенный(ые) индекс(ы) ИКАО местоположения не более чем двух запасных аэродромов пункта назначения, указанный(е) в документе "Указатели (индексы) местоположения" документ ИКАО (Doc 7910), разделив их интервалом, или если индекс местоположения не был предписан запасному (запасным) аэродрому(мам) пункта назначения, вставить обозначение ZZZZ и указать в поле 18 название и местоположение запасного(ных) аэродрома(ов) пункта назначения с предшествующей группой знаков ALTN/.

Поле 18. Прочая информация

Внести:

0 (ноль) при отсутствии прочей информации;

другую необходимую информацию в следующей последовательности (в виде соответствующего индекса) (если она применима):

STS/ – цели и условные обозначения (литеры) полетов, требующих особого отношения со стороны органов ОВД, которые указаны в приложении 4 к настоящим Правилам.

Прочая информация, требующая особого отношения со стороны органов ОВД, указывается после индекса STS/.

PBN/ – указание возможностей RNAV и/или RNP. Включает все указанные ниже дескрипторы, имеющие отношение к данному полету (не более 8 элементов или в сумме не более 16 знаков), указанных в приложении 5 к настоящим Правилам.

NAV/ – основные данные о навигационном оборудовании, кроме указанного в PBN/ , касающиеся функционального дополнения GNSS.

COM/ – указать виды применения связи или возможности, не указанные в поле 10.

DAT/ – указать виды применения данных или возможности, не оговоренные в поле 10.

SUR/ – указать виды применения наблюдения или возможности, не оговоренные в поле 10.

DEP/ – название и местоположение аэродрома вылета, если в поле 13 внесено ZZZZ , либо органа ОВД, от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета, если в поле 13 внесено AFIL. Для аэродромов, не указанных в документах аэронавигационной информации, указать их местоположение 4 цифрами, обозначающими широту в градусах и десятках и единицах минут с последующей

буквой N (север) или S (юг), сопровождаемые пятью цифрами, указывающими долготу в градусах и десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восток) или W (запад).

DEST/ – название и местоположение аэродрома назначения, если в поле 16 вставлено ZZZZ. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение.

DOF/ – дата вылета воздушного судна в формате из шести цифр (YYMMDD, где YY – год, MM – месяц и DD – день).

REG/ – национальный и регистрационный знак воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7.

EET/ – основные точки или индексы границ РПИ и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до таких точек или границ РПИ.

SEL/ – код SELCAL для воздушных судов с соответствующим оборудованием.

TYP/ – тип(ы) воздушного(ых) судна(судов), перед которым при необходимости без интервала указывается количество воздушных судов, и через интервал – если в поле 9 внесено ZZZZ.

CODE/ – адрес воздушного судна (выраженный в форме буквенно-цифрового кода из 6 шестнадцатеричных чисел).

DLE/ – задержка или ожидание на маршруте; указать основную(ые) точку(и) на маршруте, где предполагается задержка с последующим указанием продолжительности задержки в часах и минутах, используя формат времени из четырех цифр (hhmm).

OPR/ – индекс ИКАО или название эксплуатанта, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7.

ORGN/ – восьмибуквенный адрес AFTN составителя или другая соответствующая контактная информация, если не представляется возможным сразу определить составителя плана полета.

PER/ – летно-технические данные воздушного судна, указываемые одной буквой, определенной в томе I "Правила производства полетов" документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов" (PANSOPS, Doc 8168), если это предписано соответствующим полномочным органом ОВД.

ALTN/ – название запасного(ых) аэродрома(ов) пункта назначения, если в поле 16 вставлено ZZZZ. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать местоположение.

RALT/ – четырехбуквенный(е) указатель(и) запасного(ых) аэродрома(ов) на маршруте, указанный(е) в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910), или название(я) запасного(ых) аэродрома(ов) на маршруте, если индекс не присвоен. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение.

TALT/ – четырехбуквенный(е) индекс(ы) запасного аэродрома при взлете, определенный(е) в документе "Указатели (индексы) местоположения" (Doc 7910), или название запасного аэродрома при взлете, если индекс не присвоен. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации.

RIF/ – сведения о маршруте, ведущем к пересмотренному (измененному) аэродрому назначения, после чего следует принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения аэродрома. Для использования пересмотренного маршрута необходимо получить новое диспетчерское разрешение в полете.

RMK/ – любые другие замечания открытым текстом, которые необходимы для целей ОВД.

Использование в поле 18 других индексов не допускается.

Поле 19. Дополнительная информация

Запас топлива

После E/ – внести группу из четырех цифр, обозначающую запас топлива по времени полета в часах и минутах.

Число лиц на борту

После P/ – указать общее число лиц (пассажиров и экипажа) на борту. Вставить буквы TBN (подлежит извещению), если общее число лиц неизвестно ко времени представления плана полета.

Аварийно-спасательное оборудование

R/ – (радиооборудование). Вычеркнуть букву U, если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 243,0 МГц. Вычеркнуть букву V, если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц. Вычеркнуть букву E, если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк (ELT).

S/ – (спасательное оборудование). Вычеркнуть все индексы, если на борту отсутствует спасательное оборудование. Вычеркнуть букву P, если на борту отсутствует полярное спасательное оборудование. Вычеркнуть букву D, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для пустынь. Вычеркнуть букву M, если на борту отсутствует морское спасательное оборудование. Вычеркнуть букву J, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей.

I/ – (спасательные жилеты). Вычеркнуть все индексы, если на борту отсутствуют спасательные жилеты. Вычеркнуть букву L, если спасательные жилеты не оснащены источником света. Вычеркнуть букву F, если спасательные жилеты не имеют флуоресцентного покрытия. Вычеркнуть букву U или букву V, как и в поле R/ выше для указания радиооснащенности спасательных жилетов, если они снабжены радиосредствами.

D/ – (лодки) (число). Вычеркнуть индексы D и C, если на борту отсутствуют спасательные лодки или указать число имеющихся на борту спасательных лодок;

(вместимость) – указать общую вместимость (число мест) всех находящихся на борту спасательных лодок;

(закрывать) – вычеркнуть индекс С, если лодки являются открытыми;

(цвет) – указать цвет лодок, если они имеются на борту.

А/ (цвет и знаки воздушного судна) – указать цвет воздушного судна и его основные знаки.

Н/ (примечания) – вычеркнуть индекс N, если примечания отсутствуют или указать другое имеющееся на борту спасательное оборудование и внести другие примечания, касающиеся спасательного оборудования.

С/ (пилот) – указать фамилию командира воздушного судна.

3. Сведения о представляющем план полета лице

Указать государственный орган, физическое или юридическое лицо, представившее план полета.

4. Принятие плана полета

При отсутствии сообщения о неутверждении плана полета (ППН) в течение 30 минут после передачи сообщения о плане полета (ФПЛ) означает принятие плана полета ГЦ ПВД (ГЦ УВД).

5. Передача сообщения, касающегося представленного плана полета (FPL)

Исправить явные ошибки в отношении формата и(или) пропуски.

Передаются следующие пункты, если не предусмотрено иное:

1) пункты, указанные в заштрихованных строках, предшествующие полю 3;

2) пункты, начиная со знака <<

≡

(FPL поле 3: все символы и данные, указанные в незаштрихованных графах до знака)<<

≡

в конце поля 18.

Пункты, заполненные в поле 19, отправляются только по запросу органа ОВД.

3) Сигнал конца сообщения - четыре раза повторяется буква N.

Приложение 5
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 13 апреля 2023 года № 294

Приложение 7
к Правилам использования
воздушного пространства
Республики Казахстан

Образец бланка повторяющегося плана полета (RPL) *

ПЕРЕЧЕНЬ ПОВТОРЯЮЩИХСЯ ПЛАНОВ ПОЛЕТА															
А. Эксплуатант										В. Адресат(ы)			С. Аэродром(ы) вылета		
Н	И	Ж	К							Л	М	Н	О		
+	Действительность	Действительность по	Дни полетов							Опознательный индекс В.С. (п. 7)	Тип В.С. категория турбулентности следа (п. 9)	Аэродром и время вылета (п. 13)	Маршрут (п. 15) Крейсерские		
			1	2	3	4	5	6	7				Скорость	Эшелон	Маршрут
-	ГГММ дд	ГГММ дд	1	2	3	4	5	6	7						

Продолжение таблицы

ПЕРЕЧЕНЬ ПОВТОРЯЮЩИХСЯ ПЛАНОВ ПОЛЕТА															
D Дата										E Серийный номер N			F Страница		
G. Дополнительные данные (п. 19) В:															
P										Q					
Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (п. 16)										Примечания					

* Примечание:

1. Заполнение бланка повторяющегося плана полета (RPL)

Перечислить только планы полетов, которые будут выполняться по ППП. (Правила полетов I в форме FPL). Предполагается, что все воздушные суда выполняют регулярные полеты (тип полета S в формате FPL), в противном случае внести соответствующее пояснение в колонке Q (примечания). Предполагается, что все воздушные суда, выполняющие полет в соответствии с RPL, оборудованы приемопередатчиками, использующими 4096 кодов в режимах A и C. В противном случае внести соответствующее пояснение в колонке Q (примечания).

Перечислить планы полета в алфавитном порядке по индексам местоположения аэродромов вылета.

Перечислить полетные планы в отношении каждого аэродрома вылета в хронологическом порядке по расчетному времени уборки колодок.

Указать во всех случаях время, выраженное четырьмя цифрами UTC (координированного всемирного времени). Указать во всех случаях расчетное истекшее время четырьмя цифрами (часы и минуты).

Вносить данные на отдельной строке для каждого участка полетов с одной или более остановками.

Обозначать страницы путем указания номера страницы и общего числа представленных страниц.

Использовать дополнительные строки (помимо первой) для любого RPL в тех случаях, когда места, выделенные на одной строке в колонках O и Q являются недостаточными.

2. Отмена полета

Поставить знак минус в колонке H перед данными об отмененном полете, содержащимися во всех других колонках.

Внести последующую запись, помеченную знаком плюс в колонке H, и дату последнего полета в колонке J, оставив без изменений данные об отмененном полете во всех прочих колонках.

3. Изменение данных о полете

Произвести отмену согласно тому, как это указано в пункте 1.2.

Внести третью запись, содержащую данные нового(ых) плана(ов) полета с измененными по мере необходимости данными в соответствующих колонках, включая новые данные, относящиеся к сроку действительности плана(ов) в колонках I и J.

4. Внесение данных RPL

Заполнить колонки A–Q в соответствии со следующими требованиями:

Колонка A (эксплуатант) – указать наименование эксплуатанта;

Колонка B (адресат(ы)) – указать название(я) учреждения(ий), назначенного(ых) государством для применения повторяющихся планов полета в отношении РПИ, относящихся к данному маршруту полета;

Колонка C (аэродром(ы) вылета) – вставить индекс(ы) местоположения аэродрома(ов) вылета;

Колонка D (дата) – указать на каждой странице представленного перечня посредством группы из 6 цифр дату (год, месяц, день) представления перечня;

Колонка E (серийный номер) – указать серийный номер представленного перечня 2 числа), включающий две последних цифры года, тире и серийный номер представления перечня за указанный год (начинающийся в каждый новый год с числа 1);

Колонка F (страница) – указать номер страницы и общее число представленных страниц;

Колонка G (дополнительные данные B) – указать название и соответствующую контактную информацию органа, который располагает информацией, представляемой согласно полю 19 плана полета (ФПЛ);

Колонка H (тип записи) – вставить знак минус (-) в отношении каждого плана полета, подлежащего изъятию из перечня. Вставить знак плюс (+) в отношении

каждого первоначального перечня, а при последующих представлениях – в отношении каждого плана полета, не перечисленного в предыдущем представлении.

Примечание. В отношении любого плана полета, который остается неизменным со времени предыдущего представления, в этой колонке не требуется указывать никакой информации;

Колонка I (действителен с) – указать дату (год, месяц, день), на которую запланировано начало выполнения данного полета;

Колонка J (действителен до) – указать дату (год, месяц, день), на которую запланировано окончание выполнения внесенного в перечень полета, или UFN (до последующего извещения), если срок действительности неизвестен;

Колонка K. (дни полетов) – вставить число, соответствующее дню недели в нужной подколонке:

понедельник – 1;

вторник – 2;

среда – 3;

четверг – 4;

пятница – 5;

суббота – 6;

воскресенье – 7.

Вставить 0 для каждого дня в нужной колонке, когда полет не предусматривается.

Колонка L (опознавательный индекс воздушного судна (пункт 7 плана полета ИКАО)) – Вставить опознавательный индекс воздушного судна, используемый для данного полета;

Колонка M (тип воздушного судна и категория турбулентности (пункт 9 плана полета ИКАО)) – вставить соответствующее условное обозначение ИКАО, указанное в документе ИКАО Doc 8643 "Условные обозначения типов воздушных судов".

Вставить соответствующие индексы H, M или L:

J – сверхтяжелое, для указания типа воздушного судна, определенного в качестве такового в документе Doc 8643 "Условные обозначения типов воздушных судов";

H – тяжелое, для указания типа воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой 136000 кг или более, за исключением типов воздушных судов, перечисленных в документе Doc 8643 в категории Сверхтяжелые (J);

M – среднее для указания типа воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 136000 кг, но более 7000 кг;

L – легкое для указания типа воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой 7000 кг или менее.

Колонка N (аэродром и время вылета (поле 13 плана полета ИКАО)) – вставить индекс местоположения аэродрома вылета. Вставить время уборки колодок, т. е. расчетное время, когда воздушное судно начнет движение, связанное с вылетом.

Колонка О (маршрут (поле 15 плана полета ИКАО)):

1) Крейсерская скорость – указать истинную воздушную скорость для первого или всего крейсерского участка полета.

2) Крейсерский эшелон – указать запланированный крейсерский эшелон для первого или всего участка полета по маршруту.

3) Маршрут – вставить данные обо всем маршруте.

Колонка Р (аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (поле 16 плана полета)) – вставить индекс местоположения аэродрома назначения. Указать общее расчетное истекшее время.

Колонка Q (примечания) – внести данные, требующие особого внимания со стороны органов ОВД (поле 18 плана полет).

Приложение 6
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 13 апреля 2023 года № 294
Приложение 7-1
к Правилам использования
воздушного пространства
Республики Казахстан

Форма заявки на использование воздушного пространства для выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем

№ поля	Информация	Обозначения	Описательная часть
1.	Тип сообщения	UASRQT – (6 знакомест) Заявка на использование воздушного пространства беспилотными авиационными системами.	6 знаков
2.	Регистрационный или учетный номер беспилотного воздушного судна (/ бортовой номер) / серийный номер	Пример: Q2M0044	7 знаков - латинские буквы Вносится регистрационный или учетный номер, полученный при постановке на учет или регистрации в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации/ уполномоченном органе в сфере государственной авиации. Для БВС экспериментальной

			<p>авиации указываются последние 7 (семь) цифр серийного номера.</p>
3.	Вид авиации и цель полета	<p>1) С, М, Е 2) АW, РR, DМ, ТR, GR, SP, TS, HZ</p>	<p>1 знак Вид авиации: С – для БАС эксплуатантов (пользователей) гражданской авиации; М – для эксплуатантов (пользователей) государственной авиации; Е – для эксплуатантов (пользователей) экспериментальной авиации.</p> <p>2 знака Цель полета: Для гражданской авиации может быть использована одна из следующих целей полета: АW – авиационные работы; РR – в личных целях; DМ – демонстрационные полет; Т R – учебно-тренировочный полет; GR – групповой полет; Для государственной авиации может быть использована одна из следующих целей полета: АW – авиационные работы; SP – специальный полет; DМ – демонстрационные полет; Т R – учебно-тренировочный полет; GR – групповой полет; TS – испытательный полет; HZ – перевозка опасных грузов. Для эксплуатантов экспериментальной</p>

			<p>авиации может быть использована одна из следующих целей полета: TS – испытательный полет.</p>
4.	<p>Тип полета и тип канала управления (линии связи БВС - ПДП)</p>	<p>1) V или BV; 2) R или BR;</p>	<p>2 знака Тип полета: V - при выполнении полетов БВС в пределах прямой видимости (VLOS); BV – при выполнении полетов за пределами прямой видимости (BVLOS). Тип канала управления (линии связи БВС - ПДП): R – при выполнении полетов БВС в пределах радиовидимости (RLOS); BR – при выполнении полетов БВС за пределами радиовидимости (BRLOS).</p> <p>Примечание: Полеты с применением беспилотных авиационных систем гражданской и экспериментальной авиации за пределами прямой видимости (BVLOS) и типом управления за пределами радиовидимости (BRLOS) запрещены.</p>
5.	<p>Тип конструкции беспилотной авиационной системы и количество БВС</p>	<p>1) A, H, M и X 2) 1....1000</p>	<p>1) 1 знак Для указания типа конструкции используется следующее обозначение: A – самолетный; H – вертолетный; M – мультироторный; X – гибридный. 2) 4 знака Указывается количество беспилотных воздушных судов (БВС), входящих в</p>

			<p>одну беспилотную авиационную систему (БАС), или</p> <p>- количество беспилотных авиационных систем (БАС) с одним беспилотным воздушным судном (БВС) одного эксплуатанта при выполнении полетов в рамках одной миссии.</p>
6.	Максимальная взлетная масса (МТОМ)	0....9999	<p>4 знака</p> <p>Максимальная взлетная масса указывается:</p> <p>- для всех БВС с МТОМ менее 0,25 кг указывается 0;</p> <p>- для всех БВС с МТОМ 0,25 и более кг до 1 кг указывается 1;</p> <p>- для всех БВС с МТОМ 1 кг и более до 9999 кг указывается МТОМ, с округлением в большую сторону до целого числа.</p>
7.	Координаты места вылета	Географические координаты	<p>Градусы и минуты (11 знаков):</p> <p>4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота).</p>
			<p>Градусы и минуты (11 знаков):</p> <p>4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную</p>

8.	Координаты места посадки	Географические координаты	широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота).
9.	Место выполнения полета/полетов	Географические координаты	<p>Количество знаков не ограничено.</p> <p>При выполнении полета/полетов по маршруту указываются географические координаты точки начала маршрута, поворотных точек маршрута и точки прибытия.</p> <p>Если планируется выполнение полетов по нескольким маршрутам, каждый маршрут указывается отдельно, с указанием номера маршрута.</p> <p>При выполнении авиационных работ в районе, ограниченном координатами, указываются географические координаты района (координаты прямоугольника или радиус).</p>
10.	Максимальная высота и скорость при выполнении полета	1) истинная высота; 2) км/ч	<p>1) 5 знаков Указывается максимальная высота планируемого полета относительно поверхности земли (истинная высота) в десятках метров, выраженная буквой M с последующими четырьмя цифрами;</p> <p>2) 4 знака Указывается максимальная путевая скорость при выполнении</p>

			планируемого полета в километрах в час, выраженная буквой К с последующими тремя цифрами.
11.	Дата / планируемое время начала и окончания полетов	Календарная дата и местное время	6 знаков/4 знака – 4 знака Дата планируемого полета указывается в формате из шести цифр (DDMMYY, где DD – день, MM – месяц, YY – год) после ставится косая черта "/" и указываются местное время начала полетов, выраженное четырьмя цифрами, затем тире и время окончания полетов, выраженное четырьмя цифрами (0100–0500).
12.	Дополнительная информация	Текстовое поле	модель БАС, эксплуатант (Ф.И.О. - если физическое лицо, наименование эксплуатанта – если юридическое лицо), Ф.И.О. внешнего пилота/оператора БАС, номер разрешения на авиационные работы с применением БАС или номер разрешения на выполнение полетов над густонаселенными районами городов или поселков или номер сертификата оператора БАС категории 1, серийный номер БВС, количество и вид оборудования полезной нагрузки, особенности при выполнении полета, контактный номер

Приложение 7
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 13 апреля 2023 года № 294
Приложение 7-2
к Правилам использования
воздушного пространства
Республики Казахстан

Метеорологические минимумы для полетов с применением беспилотных авиационных систем в зависимости от местности и вида полета

Местность	Минимальные метеорологические условия полета БАС			
	ВНГО над наивысшей точкой рельефа, м (футы)		Видимость, м	
	Вид полета			
	VLOS	BVLOS	VLOS	BVLOS
Равнинная и холмистая (водная поверхность)	300 (1000)	300 (1000)	2000	5000
Горная (высота до 2000 м над уровнем моря)	300 (1000)	400 (1300)	2000	5000
Горная (высота 2000 м и более над уровнем моря)	300 (1000)	700 (2300)	5000	8000

* При возникновении необходимости выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем без соблюдения установленных метеорологических минимумов данные полеты выполняются только при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил.