

**Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 июля 2023 года № 555.

      В соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2023 года № 34 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877" Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

      1. Утвердить прилагаемые Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия.

      2. Министерству внутренних дел Республики Казахстан обеспечить первичную государственную регистрацию транспортных средств, прошедших оценку соответствия, согласно настоящему постановлению.

      3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Премьер-Министр**Республики Казахстан*
 |
*А. Смаилов*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденыпостановлением ПравительстваРеспублики Казахстанот 12 июля 2023 года № 555 |

 **Правила**
**применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия**

 **Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом б) пункта 1 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2023 года № 34 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 год № 877" и определяют порядок применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия.

      Настоящие Правила распространяются на единичные транспортные средства категорий М1, ввезенные в Республику Казахстан до 1 сентября 2022 года гражданами Республики Казахстан из стран, не являющихся государствами-членами Евразийского экономического союза (далее – транспортные средства).

      2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

      1) выпуск в обращение – разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (шасси) на территории Республики Казахстан;

      2) первичная регистрация – государственная регистрация транспортного средства, впервые осуществляемая на территории Республики Казахстан;

      3) правила Организации Объединенных Наций (далее – Правила ООН) – технические предписания, принятые в соответствии с Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенным в Женеве 20 марта 1958 года (далее – Соглашение 1958 года), и являющиеся приложениями к Соглашению 1958 года;

      4) свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан (далее – СБКТС РК) – документ об оценке соответствия транспортного средства, удостоверяющий соответствие выпускаемого в обращение транспортного средства требованиям настоящих Правил и выдаваемый испытательной лабораторией;

      5) техническая экспертиза конструкции транспортного средства – анализ конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний;

      6) идентификация – установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов;

      7) испытательная лаборатория – аккредитованные испытательные лаборатории, компетенция которых соответствует требованиям стандарта ISO 17025, включенные в единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, и заявленные Республикой Казахстан для проведения оценки соответствия транспортного средства.

      3. К применению обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведению оценки их соответствия подлежат не более 12 000 (двенадцать тысяч) транспортных средств.

      4. Настоящими Правилами предусматривается применение процедуры получения и предоставления документов об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (далее –Технический регламент), за счет определения в качестве достаточного документа об оценке соответствия - СБКТС РК.

      Транспортные средства, прошедшие оценку соответствия по требованиям настоящих Правил и получившие СБКТС РК, подлежат первичной регистрации в Республике Казахстан.

 **Глава 2. Порядок применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия**

      5. Для проведения оценки соответствия транспортного средства заявителем в орган по подтверждению соответствия подаются:

      1) заявка на проведение оценки соответствия по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – заявка);

      2) копия документа, удостоверяющего личность заявителя;

      3) копия документа, подтверждающего право владения или пользования (распоряжения) транспортным средством;

      4) документ, подтверждающий ввоз транспортного средства в Республику Казахстан до 1 сентября 2022 года (грузовая таможенная декларация либо страховой полис, полученный до 1 сентября 2022 года в отношении транспортного средства, имеющий подтверждение в единой страховой базе данных);

      5) для транспортных средств, являющихся результатом индивидуального технического творчества, документ о присвоении идентификационного номера транспортного средства;

      6) общее техническое описание транспортного средства в объеме, достаточном для оформления СБКТС РК;

      7) доказательственные материалы (при наличии), подтверждающие соответствие транспортных средств требованиям настоящих Правил, такими материалами являются один из следующих документов:

      копии сертификатов на компоненты;

      конструкторская или иная техническая документация, по которой изготавливается продукция;

      чертежи оригинальных деталей и технологические карты их производства либо соответствующая эскизная документация.

      6. Испытательная лаборатория рассматривает заявку и принимает решение о проведении либо отказе в проведении оценки соответствия транспортного средства в течение трех рабочих дней со дня поступления заявки.

      Основанием для отказа в проведении оценки соответствия транспортного средства является представление неполного пакета документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил.

      7. Испытательная лаборатория согласует с заявителем сроки проведения оценки соответствия.

      8. Оценке соответствия подвергаются только комплектные транспортные средства.

      9. Испытательная лаборатория в целях идентификации проводит осмотр транспортного средства, в том числе по идентификационному номеру, техническую экспертизу конструкции транспортного средства, испытания и измерения, и по их результатам оформляет протокол технической экспертизы конструкции транспортного средства.

      При проведении технической экспертизы конструкции транспортного средства испытательная лаборатория проверяет выполнение требований, предусмотренных пунктами 11-13 настоящих Правил и приложениями 4 – 6, пунктом 4 приложения 7 к Техническому регламенту (за исключением положений разделов 4, 5 приложения 4 к Техническому регламенту).

      10. В соответствии с пунктом 70 Технического регламента при представлении заявителем сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренных Правилами ООН № 10 – 12, 14, 16 – 18, 21, 26, 34, 39, 46, 48, 58, 73 и 107, техническая экспертиза по соответствующим разделам приложения 4 к Техническому регламенту не проводится.

      11. По результатам рассмотрения заявки и проведенной работы по нему испытательная лаборатория выдает заявителю СБКТС РК по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

      12. В случае несоответствия транспортного средства требованиям настоящих Правил оно приводится в соответствие и представляется в испытательную лабораторию для повторного проведения проверки выполнения требований.

      13. Документация, имеющая отношение к проверке выполнения требований, хранится в архиве испытательной лаборатории не менее пяти лет.

      14. Испытательная лаборатория в течение трех рабочих дней после утверждения СБКТС РК вручает/направляет его заявителю нарочно, по почте либо на электронный адрес и предоставляет копию СБКТС РК и документ согласно подпункту 4) пункта 5 настоящих Правил в уполномоченный орган по техническому регулированию.

      15. Уполномоченный орган по техническому регулированию в течение трех рабочих дней с момента получения документов согласно пункту 15 настоящих Правил от испытательной лаборатории регистрирует СБКТС РК в реестре СБКТС РК с указанием идентификационных номеров транспортных средств, марок и коммерческих наименований.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Правилам примененияобязательных требованийв отношении отдельныхколесных транспортныхсредств, ввезенных натерриторию Республики Казахстандо 1 сентября 2022 года,и проведения оценкиих соответствия |
|   | Форма |

 **Заявка на проведение оценки соответствия**

      В \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (полное наименование испытательной лаборатории)

      от физического лица, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             (фамилия, имя, отчество (при наличии), индивидуальный идентификационный

                               номер, адрес электронной почты)

      Прошу провести оценку соответствия транспортного средства

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (название и условное обозначение транспортного средства, идентификационный номер

             транспортного средства, название изготовителя транспортного средства)

      "\_\_" \_\_\_\_ 20 \_\_ года                                     (подпись)

      Прилагаемые документы

      "\_\_" \_\_\_\_ 20 \_\_ года                                     (подпись)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Правилам примененияобязательных требованийв отношении отдельныхколесных транспортных средств,ввезенных на территориюРеспублики Казахстандо 1 сентября 2022 года,и проведения оценкиих соответствия |
|   | Форма |

 **СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ**
**ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|
АККРЕДИТОВАННАЯ ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ И ЕЕ АДРЕС, АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ |  |

      ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

|  |  |
| --- | --- |
|
МАРКА |  |
|
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ |  |
|
ТИП |  |
|
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ |
только при использовании базового транспортного средства/шасси другого изготовителя (при оформлении одобрения типа транспортного средства Республики Казахстан) |
|
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) |  |
|
ГОД ВЫПУСКА |  |
|
КАТЕГОРИЯ |  |
|
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС |  |
|
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС |  |
|
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС |  |
|
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС |
при наличии |
|
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА |
|
Колесная формула/ведущие колеса  |  |
|
Схема компоновки транспортного средства  |  |
|
Расположение двигателя |  |
|
Тип кузова/количество дверей (для категории M) |  |
|
Количество мест для сидения (с распределением по рядам) |  |
|
Габаритные размеры, мм
длина
ширина
высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)
База, мм
Колея передних/задних колес, мм |  |
|
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг |  |
|
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг |  |
|
Описание гибридного транспортного средства: |
предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы) |
|
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)
количество и расположение цилиндров
рабочий объем цилиндров, см3
максимальная мощность, кВт (мин.-1) |  |
|
Топливо |  |
|
Система питания (тип) |  |
|
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов |  |
|
Электродвигатель электромобиля (тип)
Рабочее напряжение, В
Максимальная 30-минутная мощность, кВт
Устройство накопления энергии |
(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)
(только для электромобилей и гибридных транспортных средств)
(батарея, конденсатор, маховик/генератор) |
|
Трансмиссия (тип) |
(описание схемы трансмиссии) |
|
Электромашина: (марка, тип) |
(описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока. |
|
Рабочее напряжение, В
Максимальная 30-минутная мощность, кВт |  |
|
Сцепление (марка, тип) |  |
|
Коробка передач (марка, тип) |  |
|
Подвеска
Передняя (описание)
Задняя (описание) |  |
|
Рулевое управление (описание) |  |
|
Тормозные системы
Рабочая (описание)
Запасная (описание)
Стояночная (описание) |  |
|
Шины |
обозначение размера |
|
Оборудование транспортного средства |  |

      Дата оформления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Руководитель испытательной лаборатории (его заместитель)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии), печать (при наличии)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан