

**Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 июля 2023 года № 555.

      В соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2023 года № 34 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877" Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

      1. Утвердить прилагаемые Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия.

      2. Министерству внутренних дел Республики Казахстан обеспечить первичную государственную регистрацию транспортных средств, прошедших оценку соответствия, согласно настоящему постановлению.

      3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Премьер-Министр*  *Республики Казахстан* | *А. Смаилов* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 июля 2023 года № 555 |

**Правила**  
**применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом б) пункта 1 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2023 года № 34 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 год № 877" и определяют порядок применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия.

      Настоящие Правила распространяются на единичные транспортные средства категорий М1, ввезенные в Республику Казахстан до 1 сентября 2022 года гражданами Республики Казахстан из стран, не являющихся государствами-членами Евразийского экономического союза (далее – транспортные средства).

      2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

      1) выпуск в обращение – разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (шасси) на территории Республики Казахстан;

      2) первичная регистрация – государственная регистрация транспортного средства, впервые осуществляемая на территории Республики Казахстан;

      3) правила Организации Объединенных Наций (далее – Правила ООН) – технические предписания, принятые в соответствии с Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенным в Женеве 20 марта 1958 года (далее – Соглашение 1958 года), и являющиеся приложениями к Соглашению 1958 года;

      4) свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан (далее – СБКТС РК) – документ об оценке соответствия транспортного средства, удостоверяющий соответствие выпускаемого в обращение транспортного средства требованиям настоящих Правил и выдаваемый испытательной лабораторией;

      5) техническая экспертиза конструкции транспортного средства – анализ конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний;

      6) идентификация – установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов;

      7) испытательная лаборатория – аккредитованные испытательные лаборатории, компетенция которых соответствует требованиям стандарта ISO 17025, включенные в единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, и заявленные Республикой Казахстан для проведения оценки соответствия транспортного средства.

      3. К применению обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведению оценки их соответствия подлежат не более 12 000 (двенадцать тысяч) транспортных средств.

      4. Настоящими Правилами предусматривается применение процедуры получения и предоставления документов об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (далее –Технический регламент), за счет определения в качестве достаточного документа об оценке соответствия - СБКТС РК.

      Транспортные средства, прошедшие оценку соответствия по требованиям настоящих Правил и получившие СБКТС РК, подлежат первичной регистрации в Республике Казахстан.

**Глава 2. Порядок применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия**

      5. Для проведения оценки соответствия транспортного средства заявителем в орган по подтверждению соответствия подаются:

      1) заявка на проведение оценки соответствия по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – заявка);

      2) копия документа, удостоверяющего личность заявителя;

      3) копия документа, подтверждающего право владения или пользования (распоряжения) транспортным средством;

      4) документ, подтверждающий ввоз транспортного средства в Республику Казахстан до 1 сентября 2022 года (грузовая таможенная декларация либо страховой полис, полученный до 1 сентября 2022 года в отношении транспортного средства, имеющий подтверждение в единой страховой базе данных);

      5) для транспортных средств, являющихся результатом индивидуального технического творчества, документ о присвоении идентификационного номера транспортного средства;

      6) общее техническое описание транспортного средства в объеме, достаточном для оформления СБКТС РК;

      7) доказательственные материалы (при наличии), подтверждающие соответствие транспортных средств требованиям настоящих Правил, такими материалами являются один из следующих документов:

      копии сертификатов на компоненты;

      конструкторская или иная техническая документация, по которой изготавливается продукция;

      чертежи оригинальных деталей и технологические карты их производства либо соответствующая эскизная документация.

      6. Испытательная лаборатория рассматривает заявку и принимает решение о проведении либо отказе в проведении оценки соответствия транспортного средства в течение трех рабочих дней со дня поступления заявки.

      Основанием для отказа в проведении оценки соответствия транспортного средства является представление неполного пакета документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил.

      7. Испытательная лаборатория согласует с заявителем сроки проведения оценки соответствия.

      8. Оценке соответствия подвергаются только комплектные транспортные средства.

      9. Испытательная лаборатория в целях идентификации проводит осмотр транспортного средства, в том числе по идентификационному номеру, техническую экспертизу конструкции транспортного средства, испытания и измерения, и по их результатам оформляет протокол технической экспертизы конструкции транспортного средства.

      При проведении технической экспертизы конструкции транспортного средства испытательная лаборатория проверяет выполнение требований, предусмотренных пунктами 11-13 настоящих Правил и приложениями 4 – 6, пунктом 4 приложения 7 к Техническому регламенту (за исключением положений разделов 4, 5 приложения 4 к Техническому регламенту).

      10. В соответствии с пунктом 70 Технического регламента при представлении заявителем сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренных Правилами ООН № 10 – 12, 14, 16 – 18, 21, 26, 34, 39, 46, 48, 58, 73 и 107, техническая экспертиза по соответствующим разделам приложения 4 к Техническому регламенту не проводится.

      11. По результатам рассмотрения заявки и проведенной работы по нему испытательная лаборатория выдает заявителю СБКТС РК по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

      12. В случае несоответствия транспортного средства требованиям настоящих Правил оно приводится в соответствие и представляется в испытательную лабораторию для повторного проведения проверки выполнения требований.

      13. Документация, имеющая отношение к проверке выполнения требований, хранится в архиве испытательной лаборатории не менее пяти лет.

      14. Испытательная лаборатория в течение трех рабочих дней после утверждения СБКТС РК вручает/направляет его заявителю нарочно, по почте либо на электронный адрес и предоставляет копию СБКТС РК и документ согласно подпункту 4) пункта 5 настоящих Правил в уполномоченный орган по техническому регулированию.

      15. Уполномоченный орган по техническому регулированию в течение трех рабочих дней с момента получения документов согласно пункту 15 настоящих Правил от испытательной лаборатории регистрирует СБКТС РК в реестре СБКТС РК с указанием идентификационных номеров транспортных средств, марок и коммерческих наименований.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия |
|  | Форма |

**Заявка на проведение оценки соответствия**

      В \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (полное наименование испытательной лаборатории)

      от физического лица, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (фамилия, имя, отчество (при наличии), индивидуальный идентификационный

                              номер, адрес электронной почты)

      Прошу провести оценку соответствия транспортного средства

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название и условное обозначение транспортного средства, идентификационный номер

            транспортного средства, название изготовителя транспортного средства)

      "\_\_" \_\_\_\_ 20 \_\_ года                                     (подпись)

      Прилагаемые документы

      "\_\_" \_\_\_\_ 20 \_\_ года                                     (подпись)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия |
|  | Форма |

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ**  
**ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

      № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| АККРЕДИТОВАННАЯ ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ И ЕЕ АДРЕС, АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ |  |

      ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| МАРКА |  | | | |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ |  | | | |
| ТИП |  | | | |
| БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ | только при использовании базового транспортного средства/шасси другого изготовителя (при оформлении одобрения типа транспортного средства Республики Казахстан) | | | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | | | |  |
| ГОД ВЫПУСКА | | | |  |
| КАТЕГОРИЯ | | | |  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | | | |  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | | | |  |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | | | |  |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | | | | при наличии |
| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | | | | |
| Колесная формула/ведущие колеса | | | |  |
| Схема компоновки транспортного средства | | | |  |
| Расположение двигателя | | | |  |
| Тип кузова/количество дверей (для категории M) | | | |  |
| Количество мест для сидения (с распределением по рядам) | | | |  |
| Габаритные размеры, мм  длина  ширина  высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)  База, мм  Колея передних/задних колес, мм | | | |  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | | | |  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | | | |  |
| Описание гибридного транспортного средства: | | предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы) | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)  количество и расположение цилиндров  рабочий объем цилиндров, см3  максимальная мощность, кВт (мин.-1) | |  | | |
| Топливо | |  | | |
| Система питания (тип) | |  | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | |  | | |
| Электродвигатель электромобиля (тип)  Рабочее напряжение, В  Максимальная 30-минутная мощность, кВт  Устройство накопления энергии | | (постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз)  (только для электромобилей и гибридных транспортных средств)  (батарея, конденсатор, маховик/генератор) | | |
| Трансмиссия (тип) | | (описание схемы трансмиссии) | | |
| Электромашина: (марка, тип) | | (описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока. | | |
| Рабочее напряжение, В  Максимальная 30-минутная мощность, кВт | |  | | |
| Сцепление (марка, тип) | |  | | |
| Коробка передач (марка, тип) | |  | | |
| Подвеска  Передняя (описание)  Задняя (описание) | |  | | |
| Рулевое управление (описание) | | |  | |
| Тормозные системы  Рабочая (описание)  Запасная (описание)  Стояночная (описание) | | |  | |
| Шины | | | обозначение размера | |
| Оборудование транспортного средства | | |  | |

      Дата оформления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Руководитель испытательной лаборатории (его заместитель)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии), печать (при наличии)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан