



## **О подписании Соглашения об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 2023 года № 774.

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Одобрить прилагаемый проект Соглашения об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии.

2. Уполномочить Министра транспорта Республики Казахстан Карабаева Марата Каримжановича подписать от имени Правительства Республики Казахстан Соглашение об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии, разрешив вносить изменения и дополнения, не имеющие принципиального характера.

3. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

*Премьер-Министр  
Республики Казахстан*

*А. Смаилов*

Одобрен  
постановлением Правительства  
Республики Казахстан  
от " " 2023 года №  
Проект

### **Соглашение**

#### **об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии**

Правительства Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана и Республики Узбекистан, именуемые в дальнейшем Сторонами,

стремясь укрепить взаимное доверие, дружественные отношения и равноправное сотрудничество между государствами Сторон,

признавая важность обеспечения надѣжных и эффективных международных перевозок для развития внешнеторговых связей между государствами Сторон,

признавая необходимость проведения согласованных действий Сторон в целях обеспечения устойчивой работы транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций,

констатируя, что потребности экономики государств Сторон требуют наличия устойчивых цепочек поставок, неизменно связанных с координацией усилий в сфере транспорта,

намереваясь совершенствовать условия международных перевозок грузов, пассажиров и развития туристической отрасли на основе имеющегося опыта и соответствующих международных договоров,

подчеркивая важность обеспечения продовольственной безопасности, признавая необходимость снижения наносимого транспортом вреда окружающей среде, а также обеспечения удовлетворения потребностей в надежных и доступных средствах передвижения, согласились о нижеследующем:

## **Статья 1**

### **Цели Соглашения**

Основными целями настоящего Соглашения являются:

создание благоприятных условий для развития международных перевозок наземным транспортом;

обеспечение конкурентной среды на рынке транспортных услуг в регионе Центральной Азии;

повышение эффективности и формирование новых международных коридоров, в том числе мультимодальных;

упрощение процесса перевозок и транзита наземным транспортом;

развитие современных транспортно-логистических услуг;

внедрение и использование инновационных технологий, в том числе цифровизация процесса перевозок наземным транспортом;

поощрение и развитие практики использования экологически чистых видов транспорта.

## **Статья 2**

### **Создание благоприятных условий для развития международных перевозок наземным транспортом**

В соответствии с настоящим Соглашением Стороны договорились создавать благоприятные условия для развития международных перевозок наземным транспортом, в том числе путем:

обеспечения своевременного транспортного сообщения между государствами Сторон,

содействия формированию сети интегрированных международных транспортных коридоров по территории государств Сторон,

разработки и утверждения единой методики взвешивания и возможности порядка взаимного признания сертификатов взвешивания грузовых автомобилей;

решения проблемы обязательного личного страхования пассажиров, перевозимых по территориям государств – участников настоящего Соглашения;

стремления к формированию единых принципов и условий участия на рынке транспортных услуг стран региона;

проведения соответствующих мероприятий в целях изучения и развития рынка транспортных услуг;

содействия организации зеленого коридора с целью упрощения процедур пересечения границ со скоропортящимися грузами, в том числе железными дорогами;

содействия увеличению пропускной способности пограничных переходов государственных границ для автотранспортного средства.

### **Статья 3**

#### **Новые международные транспортные коридоры**

Стороны договорились предпринимать скоординированные усилия по формированию новых международных транспортных коридоров в целях:

- эффективной, своевременной, бесперебойной и безопасной доставки грузов;
- использования преимуществ мультимодальных и интермодальных перевозок грузов, в том числе с использованием морских портов каспийского региона;
- повышения мобильности населения, а также улучшения транспортной доступности региона;
- совершенствования качества услуг по перевозке грузов и пассажиров;
- совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры с использованием новых технологий;

создания условий и разработки механизма мониторинга движения грузовых транспортных средств на международных коридорах.

### **Статья 4**

#### **Развитие транспортно-логистических услуг**

Стороны договорились принимать все необходимые меры по развитию транспортно-логистических услуг, в том числе путем:

- разработки и принятия общих технических стандартов для создания логистических информационных систем;
- создания интегрированных информационно-логистических и транспортно-логистических центров;
- стремления к разработке общей терминологии и нормативных правовых актов, регулирующих транспортно-логистическую деятельность;
- разработки и внедрения общих принципов и методов в отрасли транспортной логистики;
- содействия в создании международных транспортно-логистических центров;
- обеспечения высокого уровня качества транспортно-логистических услуг;
- подготовки и обучения специалистов по транспортной логистике.

### **Статья 5**

#### **Цифровизация наземного транспорта**

Стороны договорились развивать сотрудничество в области цифровизации перевозок наземным транспортом и связанных с ними транспортно-логистических операций, а также способствовать внедрению и использованию инновационных технологий, в том числе:

принимать совместные меры по цифровизации транспортных коридоров;  
обмениваться передовым опытом и информацией в сфере цифровизации транспортно-логистических операций;  
содействовать соответствующей подготовке и повышению квалификации кадров транспортного комплекса;  
разрабатывать и внедрять стандарты для гармонизации и функциональной совместимости цифровых технологий, используемых на транспорте;  
развивать электронный обмен данными на разных видах наземного транспорта на основе принципов функциональной совместимости и интеграции цифровых технологий

## **Статья 6**

### **Развитие экологически чистых видов транспорта**

Стороны договорились:

содействовать активному развитию экологически чистых ("зеленых") видов транспорта;

принимать меры, обеспечивающие повышение энергоэффективности и снижение объемов выбросов CO<sub>2</sub> в условиях роста спроса на мобильность и грузовые перевозки;

внедрять энергоэффективные технологии для транспортных средств и используемых видов топлива;

развивать транспортно-логистические технологии, обеспечивающие снижение частоты и расстояний перемещения порожних транспортных средств;

вводить гармонизированные стандарты контроля выбросов для транспортных средств;

разрабатывать и внедрять практические меры для повышения доступности низкоуглеродных видов топлива потребителям;

содействовать созданию интегрированных инфраструктур обслуживания и ремонта экологически чистых видов транспорта.

## **Статья 7**

### **Совместная комиссия**

Стороны учреждают совместную комиссию, состоящую из представителей их компетентных органов, для осуществления совместного контроля выполнения настоящего Соглашения.

1. Совместная комиссия выполняет следующие функции:

а) мониторинг и координацию деятельности для согласованного и последовательного применения положений Соглашения и решение вопросов, возникающих в ходе его реализации;

б) оказание содействия компетентным органам Сторон в обмене информацией о действующем законодательстве своих государств, касающемся перевозок наземным

транспортом, об изменениях в нем, а также другой информацией, касающейся предмета настоящего Соглашения;

в) выработку предложений и обсуждение конкретных мер по улучшению условий осуществления перевозок наземными видами транспорта;

г) оперативное информирование компетентных органов Сторон о возникновении чрезвычайной ситуации, влияющей на работу транспортного комплекса, а также выработку мер взаимной помощи при чрезвычайных ситуациях;

д) обсуждение других вопросов, относящихся к настоящему Соглашению.

2. Председательство в совместной комиссии ежегодно переходит в порядке ротации от одной Стороны к другой в алфавитном порядке в соответствии с алфавитом русского языка.

3. Заседание совместной комиссии проводится один раз в год.

По запросу одной из Сторон и при согласии других Сторон могут проводиться внеочередные заседания.

Решения совместной комиссии принимаются консенсусом.

4. Регулярные ежегодные заседания проводятся на территории государства Стороны, которая является председателем совместной комиссии. Время, место и формы проведения внеочередных заседаний совместной комиссии определяются Стороной – председателем совместной комиссии.

## **Статья 8**

### **Уведомление о возникновении чрезвычайных ситуаций**

1. В случаях возникновения чрезвычайной ситуации, потенциально или фактически влияющей на работу транспортного комплекса, или появления угрозы еѸ возникновения на территории одной из государств Сторон упомянутая Сторона в возможно короткий срок направляет в компетентный орган Стороны, являющейся в этот момент председателем совместной комиссии, соответствующее уведомление.

2. Уведомление может включать в себя, как правило, следующие пункты:

а) дату уведомления;

б) название соответствующего государства;

в) наименование и характеристику чрезвычайной ситуации;

г) описание развития данной ситуации и географического положения охваченного ей района;

д) предполагаемый срок сохранения чрезвычайной ситуации;

е) предпринимаемые на национальном уровне меры по контролю и противодействию возникшей чрезвычайной ситуации, которые оказывают влияние на работу транспортного комплекса;

ж) срок действия указанных выше мер;

з) при необходимости, запрос другим Сторонам о предоставлении помощи в вывозе (эвакуации) граждан с территории, подвергшейся воздействию чрезвычайной ситуации,

угрожающей их жизни и здоровью, в случае отсутствия у Стороны – уведомителя такой возможности;

и) запрос о созыве внеочередного заседания совместной комиссии (при необходимости);

к) другую информацию о чрезвычайной ситуации, которую сочтет важной сообщить Сторона – уведомитель.

3. Компетентный орган Стороны – председателя совместной комиссии, получив такое уведомление, в возможно короткий срок направляет его другим Сторонам настоящего Соглашения.

В случае, если указанное уведомление содержит запрос о созыве внеочередного заседания совместной комиссии в связи с чрезвычайной ситуацией, Сторона – председатель совместной комиссии имеет право созвать такое внеочередное заседание при согласии других Сторон.

## **Статья 9**

### **Компетентные органы**

В целях реализации настоящего Соглашения Стороны уведомляют депозитарий о своих компетентных органах в течение 60 (шестьдесят) дней с даты его вступления в силу. Депозитарий информирует Стороны о компетентных органах Сторон.

В случае изменений в наименовании или составе компетентных органов Стороны незамедлительно уведомляют депозитарий.

## **Статья 10**

### **Другие международные договоры**

Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств Сторон, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются.

## **Статья 11**

### **Толкование и применение**

Споры между Сторонами относительно толкования или применения положений настоящего Соглашения разрешаются путем переговоров и консультаций в рамках совместной комиссии.

## **Статья 12**

### **Механизм присоединения других стран к Соглашению**

1. Настоящее Соглашение открыто после его вступления в силу для любого государства, желающего присоединиться к нему, путем передачи депозитарию документа о присоединении.

2. Для присоединяющегося государства настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 (тридцать) дней со дня получения депозитарием последнего письменного уведомления государств настоящего Соглашения о согласии на такое присоединение.

## **Статья 13**

### **Оговорки**

В отношении положений настоящего Соглашения оговорки не допускаются.

## **Статья 14**

### **Изменения и дополнения**

В настоящее Соглашение по взаимному согласию Сторон могут вноситься изменения и дополнения, которые оформляются отдельными протоколами, являющимися его неотъемлемой частью, и вступают в силу в порядке, предусмотренном статьей 17 настоящего Соглашения.

## **Статья 15**

### **Выход из Соглашения**

Каждая Сторона вправе выйти из настоящего Соглашения, письменно уведомив об этом депозитарий.

В отношении такой стороны настоящее Соглашение прекращает действие по истечении 6 (шесть) месяцев с даты получения депозитарием такого уведомления.

## **Статья 16**

### **Депозитарий**

1. Депозитарием настоящего Соглашения является Республика Таджикистан, которая направит Сторонам, подписавшим настоящее Соглашение, его заверенные копии.

2. Депозитарий информирует Стороны о присоединении других государств к настоящему Соглашению, а также о прекращении его действия в отношении любой из Сторон.

## **Статья 17**

### **Срок действия Соглашения**

Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок и вступает в силу по истечении 30 (тридцать) дней с даты получения депозитарием последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

## **Статья 18**

### **Заключительное положение**

Совершено в городе " " " " " 20\_\_ года, в двух подлинных экземплярах, каждый на казахском, кыргызском, таджикском туркменском, узбекском и русском языках, причём все тексты имеют одинаковую силу.

Для толкования положений настоящего Соглашения используется текст на русском языке.

*За Правительство Республики Казахстан*

*За Правительство Кыргызской Республики*

*За Правительство Республики Таджикистан*

*За Правительство Туркменистана*

*За Правительство Республики Узбекистан*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан