

**О подписании Соглашения об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 2023 года № 774.

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Одобрить прилагаемый проект Соглашения об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии.

      2. Уполномочить Министра транспорта Республики Казахстан Карабаева Марата Каримжановича подписать от имени Правительства Республики Казахстан Соглашение об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии, разрешив вносить изменения и дополнения, не имеющие принципиального характера.

      3. Настоящее постановление вводится в действие со дня его подписания.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Премьер-Министр**Республики Казахстан*
 |
*А. Смаилов*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Одобрен постановлением Правительства Республики Казахстан от " " 2023 года № |
|   | Проект |

 **Соглашение**
**об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии**

      Правительства Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана и Республики Узбекистан, именуемые в дальнейшем Сторонами,

      стремясь укрепить взаимное доверие, дружественные отношения и равноправное сотрудничество между государствами Сторон,

      признавая важность обеспечения надҰжных и эффективных международных перевозок для развития внешнеторговых связей между государствами Сторон,

      признавая необходимость проведения согласованных действий Сторон в целях обеспечения устойчивой работы транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций,

      констатируя, что потребности экономики государств Сторон требуют наличия устойчивых цепочек поставок, неизменно связанных с координацией усилий в сфере транспорта,

      намереваясь совершенствовать условия международных перевозок грузов, пассажиров и развития туристической отрасли на основе имеющегося опыта и соответствующих международных договоров,

      подчеркивая важность обеспечения продовольственной безопасности, признавая необходимость снижения наносимого транспортом вреда

      окружающей среде, а также обеспечения удовлетворения потребностей в надҰжных и доступных средствах передвижения,

      согласились о нижеследующем:

**Статья 1**

**Цели Соглашения**

      Основными целями настоящего Соглашения являются:

      создание благоприятных условий для развития международных перевозок наземным транспортом;

      обеспечение конкурентной среды на рынке транспортных услуг в регионе Центральной Азии;

      повышение эффективности и формирование новых международных коридоров, в том числе мультимодальных;

      упрощение процесса перевозок и транзита наземным транспортом;

      развитие современных транспортно-логистических услуг;

      внедрение и использование инновационных технологий, в том числе цифровизация процесса перевозок наземным транспортом;

      поощрение и развитие практики использования экологически чистых видов транспорта.

**Статья 2**

**Создание благоприятных условий для развития международных перевозок наземным транспортом**

      В соответствии с настоящим Соглашением Стороны договорились создавать благоприятные условия для развития международных перевозок наземным транспортом, в том числе путем:

      обеспечения своевременного транспортного сообщения между государствами Сторон,

      содействия формированию сети интегрированных международных транспортных коридоров по территории государств Сторон,

      разработки и утверждения единой методики взвешивания и возможности порядка взаимного признания сертификатов взвешивания грузовых автомобилей;

      решения проблемы обязательного личного страхования пассажиров, перевозимых по территориям государств – участников настоящего Соглашения;

      стремления к формированию единых принципов и условий участия на рынке транспортных услуг стран региона;

      проведения соответствующих мероприятий в целях изучения и развития рынка транспортных услуг;

      содействия организации зелҰного коридора с целью упрощения процедур пересечения границ со скоропортящимися грузами, в том числе железными дорогами;

      содействия увеличению пропускной способности пограничных переходов государственных границ для автотранспортного средства.

**Статья 3**

**Новые международные транспортные коридоры**

      Стороны договорились предпринимать скоординированные усилия по формированию новых международных транспортных коридоров в целях:

      эффективной, своевременной, бесперебойной и безопасной доставки грузов;

      использования преимуществ мультимодальных и интермодальных перевозок грузов, в том числе с использованием морских портов каспийского региона;

      повышения мобильности населения, а также улучшения транспортной доступности региона;

      совершенствования качества услуг по перевозке грузов и пассажиров; совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры с использованием новых технологий;

      создания условий и разработки механизма мониторинга движения грузовых транспортных средств на международных коридорах.

**Статья 4**

**Развитие транспортно-логистических услуг**

      Стороны договорились принимать все необходимые меры по развитию транспортно-логистических услуг, в том числе путем:

      разработки и принятия общих технических стандартов для создания логистических информационных систем;

      создания интегрированных информационно-логистических и транспортно-логистических центров;

      стремления к разработке общей терминологии и нормативных правовых актов, регулирующих транспортно-логистическую деятельность;

      разработки и внедрения общих принципов и методов в отрасли транспортной логистики;

      содействия в создании международных транспортно-логистических центров;

      обеспечения высокого уровня качества транспортно-логистических услуг;

      подготовки и обучения специалистов по транспортной логистике.

**Статья 5**

**Цифровизация наземного транспорта**

      Стороны договорились развивать сотрудничество в области цифровизации перевозок наземным транспортом и связанных с ними транспортно-логистических операций, а также способствовать внедрению и использованию инновационных технологий, в том числе:

      принимать совместные меры по цифровизации транспортных коридоров;

      обмениваться передовым опытом и информацией в сфере цифровизации транспортно-логистических операций;

      содействовать соответствующей подготовке и повышению квалификации кадров транспортного комплекса;

      разрабатывать и внедрять стандарты для гармонизации и функциональной совместимости цифровых технологий, используемых на транспорте;

      развивать электронный обмен данными на разных видах наземного транспорта на основе принципов функциональной совместимости и интеграции цифровых технологий.

**Статья 6**

**Развитие экологически чистых видов транспорта**

      Стороны договорились:

      содействовать активному развитию экологически чистых ("зеленых") видов транспорта;

      принимать меры, обеспечивающие повышение энергоэффективности и снижение объемов выбросов СО2 в условиях роста cпpoca на мобильность и грузовые перевозки;

      внедрять энергоэффективные технологии для транспортных средств и используемых видов топлива;

      развивать транспортно-логистические технологии, обеспечивающие снижение частоты и расстояний перемещения порожних транспортных средств;

      вводить гармонизированные стандарты контроля выбросов для транспортных средств;

      разрабатывать и внедрять практические меры для повышения доступности низкоуглеродных видов топлива потребителям;

      содействовать созданию интегрированных инфраструктур обслуживания и ремонта экологически чистых видов транспорта.

**Статья 7**

**Совместная комиссия**

      Стороны учреждают совместную комиссию, состоящую из представителей их компетентных органов, для осуществления совместного контроля выполнения настоящего Соглашения.

      1.Совместная комиссия выполняет следующие функции:

      а) мониторинг и координацию деятельности для согласованного и последовательного применения положений Соглашения и решение вопросов, возникающих в ходе его реализации;

      6) оказание содействия компетентным органам Сторон в обмене информацией о действующем законодательстве своих государств, касающемся перевозок наземным транспортом, об изменениях в нем, а также другой информацией, касающейся предмета настоящего Соглашения;

      в) выработку предложений и обсуждение конкретных мер по улучшению условий осуществления перевозок наземными видами транспорта;

      г) оперативное информирование компетентных органов Сторон о возникновении чрезвычайной ситуации, влияющей на работу транспортного комплекса, а также выработку мер взаимной помощи при чрезвычайных ситуациях;

      д) обсуждение других вопросов, относящихся к настоящему Соглашению.

      2. Председательство в совместной комиссии ежегодно переходит в порядке ротации от одной Стороны к другой в алфавитном порядке в соответствии с алфавитом русского языка.

      3. Заседание совместной комиссии проводится один раз в год.

      По запросу одной из Сторон и при согласии других Сторон могут проводиться внеочередные заседания.

      Решения совместной комиссии принимаются консенсусом.

      4. Регулярные ежегодные заседания проводятся на территории государства Стороны, которая является председателем совместной комиссии. Время, место и формы проведения внеочередных заседаний совместной комиссии определяются Стороной – председателем совместной комиссии.

**Статья 8**

**Уведомление о возникновении чрезвычайных ситуаций**

      1. В случаях возникновения чрезвычайной ситуации, потенциально или фактически влияющей на работу транспортного комплекса, или появления угрозы еҰ возникновения на территории одной из государств Сторон упомянутая Сторона в возможно короткий срок направляет в компетентный орган Стороны, являющейся в этот момент председателем совместной комиссии, соответствующее уведомление.

      2. Уведомление может включать в себя, как правило, следующие пункты:

      а) дату уведомления;

      6) название соответствующего государства;

      в) наименование и характеристику чрезвычайной ситуации;

      г) описание развития данной ситуации и географического положения охваченного ей района;

      д) предполагаемый срок сохранения чрезвычайной ситуации;

      е) предпринимаемые на национальном уровне меры по контролю и противодействию возникшей чрезвычайной ситуации, которые оказывают влияние на работу транспортного комплекса;

      ж) срок действия указанных выше мер;

      з) при необходимости, запрос другим Сторонам о предоставлении помощи в вывозе (эвакуации) граждан с территории, подвергшейся воздействию чрезвычайной ситуации, угрожающей их жизни и здоровью, в случае отсутствия у Стороны – уведомителя такой возможности;

      и) запрос о созыве внеочередного заседания совместной комиссии (при необходимости);

      к) другую информацию о чрезвычайной ситуации, которую сочтет важной сообщить Сторона – уведомитель.

      3. Компетентный орган Стороны – председателя совместной комиссии, получив такое уведомление, в возможно короткий срок направляет его другим Сторонам настоящего Соглашения.

      В случае, если указанное уведомление содержит запрос о созыве внеочередного заседания совместной комиссии в связи с чрезвычайной ситуацией, Сторона – председатель совместной комиссии имеет право созвать такое внеочередное заседание при согласии других Сторон.

**Статья 9**

**Компетентные органы**

      В целях реализации настоящего Соглашения Стороны уведомляют депозитарий о своих компетентных органах в течение 60 (шестьдесят) дней с даты его вступления в силу. Депозитарий информирует Стороны о компетентных органах Сторон.

      В случае изменений в наименовании или составе компетентных органов Стороны незамедлительно уведомляют депозитарий.

**Статья 10**

**Другие международные договоры**

      Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств Сторон, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются.

**Статья 11**

**Толкование и применение**

      Споры между Сторонами относительно толкования или применения положений настоящего Соглашения разрешаются путем переговоров и консультаций в рамках совместной комиссии.

**Статья 12**

**Механизм присоединения других стран к Соглашению**

      1. Настоящее Соглашение открыто после его вступления в силу для любого государства, желающего присоединиться к нему, путҰм передачи депозитарию документа о присоединении.

      2. Для присоединяющегося государства настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 (тридцать) дней со дня получения депозитарием последнего письменного уведомления государств настоящего Соглашения о согласии на такое присоединение.

**Статья 13**

**Оговорки**

      В отношении положений настоящего Соглашения оговорки не допускаются.

**Статья 14**

**Изменения и дополнения**

      В настоящее Соглашение по взаимному согласию Сторон могут вноситься изменения и дополнения, которые оформляются отдельными протоколами, являющимися его неотъемлемой частью, и вступают в силу в порядке, предусмотренном статьей 17 настоящего Соглашения.

**Статья 15**

**Выход из Соглашения**

      Каждая Сторона вправе выйти из настоящего Соглашения, письменно уведомив об этом депозитарий.

      В отношении такой стороны настоящее Соглашение прекращает действие по истечении 6 (шесть) месяцев с даты получения депозитарием такого уведомления.

**Статья 16**

**Депозитарий**

      1. Депозитарием настоящего Соглашения является Республика Таджикистан, которая направит Сторонам, подписавшим настоящее Соглашение, его заверенные копии.

      2. Депозитарий информирует Стороны о присоединении других государств к настоящему Соглашению, а также о прекращении его действия в отношении любой из Сторон.

**Статья 17**

**Срок действия Соглашения**

      Настоящее Соглашение заключается на неопределҰнный срок и вступает в силу по истечении 30 (тридцать) дней с даты получения депозитарием последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

**Статья 18**

**Заключительное положение**

      Совершено в городе " " " " " " 20\_\_ года, в двух подлинных экземплярах, каждый на казахском, кыргызском, таджикском туркменском, узбекском и русском языках, причҰм все тексты имеют одинаковую силу.

      Для толкования положений настоящего Соглашения используется текст на русском языке.

|  |
| --- |
|
*За Правительство Республики Казахстан*
 |
|
*За Правительство Кыргызской Республики*
 |
|
*За Правительство Республики Таджикистан*
 |
|
*За Правительство Туркменистана*
 |
|
*За Правительство Республики Узбекистан*
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан