



Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, и проведения оценки их соответствия

С истёкшим сроком

Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 октября 2023 года № 848. Действовало до 15.10.2023.

Сноска. Действовал до 15.10.2023 в соответствии с п 3 настоящего постановления.

Примечание ИЗПИ!

Введение в действие см. п. 3.

В соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 февраля 2023 года № 51 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, и проведения оценки их соответствия.

2. Министерству внутренних дел Республики Казахстан обеспечить первичную государственную регистрацию транспортных средств, прошедших оценку соответствия согласно настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования и действует до 15 октября 2023 года.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

А. Смаилов

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 2 октября 2023 года № 848

Правила

применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, и проведения оценки их соответствия

Глава 1. Общие положения

Настоящие Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики

Казахстан, и проведения оценки их соответствия (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом б) пункта 1 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 15 февраля 2023 года № 51 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877" и определяют порядок применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, и проведения оценки их соответствия.

Настоящие Правила распространяются на отдельные колесные транспортные средства категории , в количестве 175 единиц, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан.

Правилами предусматриваются определение процедуры предоставления документов об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) (далее – ТР ТС 018/2011), определение в качестве достаточного документа об оценке соответствия – свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан.

Транспортные средства, прошедшие оценку соответствия по требованиям настоящих Правил и получившие свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан, подлежат первичной государственной регистрации в Республике Казахстан.

В свидетельстве о регистрации такого транспортного средства производится запись "Транспортное средство допускается эксплуатировать только на территории Республики Казахстан".

1. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) выпуск в обращение – разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (шасси) на территории Республики Казахстан;

2) первичная регистрация – государственная регистрация транспортного средства, впервые осуществляемая на территории Республики Казахстан;

3) доказательственные материалы – документы, содержащие информацию, позволяющую установить соответствие объекта технического регулирования требованиям настоящих Правил;

4) транспортное средство – устройство на колесном ходу категории ;

5) тип транспортного средства (шасси) – транспортные средства (шасси) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем;

6) обеспечение безопасности – комплекс мероприятий, направленных на приведение объекта технического регулирования в состояние, при котором отсутствует

риск причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному и коммунальному имуществу, окружающей среде;

7) свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан – документ об оценке соответствия транспортного средства, удостоверяющий соответствие выпускаемого в обращение транспортного средства требованиям настоящих Правил и выдаваемый испытательной лабораторией;

8) испытательная лаборатория – аккредитованные испытательные лаборатории, компетенция которых соответствует требованиям стандарта ISO 17025, включенные в единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза и заявленные Республикой Казахстан для проведения оценки соответствия единичного транспортного средства.

Глава 2. Порядок применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, и проведения оценки их соответствия

2. Оценка соответствия транспортного средства перед его выпуском в обращение осуществляется испытательной лабораторией после идентификации каждого транспортного средства и проверки выполнения требований, предусмотренных пунктами 11-14 ТР ТС 018/2011 и приложениями № 4–6 к ТР ТС 018/2011, пунктом 4 приложения 7 к ТР ТС 018/2011 посредством проведения технической экспертизы конструкции, при необходимости испытаний.

3. Проверке подвергаются только комплектные транспортные средства.

4. Заявитель с целью получения свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан представляет в испытательную лабораторию:

1) заявку по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

2) документ, удостоверяющий личность заявителя;

3) документ, подтверждающий право владения или пользования и (или) распоряжения транспортным средством;

4) общее техническое описание транспортного средства, необходимое для оформления свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан;

5) доказательственные материалы, которые подтверждают соответствие требованиям, предусмотренным приложениями № 4 – 6 к ТР ТС 018/2011 (при наличии).

В качестве доказательственных материалов, подтверждающих соответствие транспортного средства требованиям, предусмотренным приложениями № 4 – 6 к ТР ТС 018/2011, могут представляться протоколы испытаний, проведенных в испытательной лаборатории.

При представлении заявителем сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренных Правилами Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, принимаемых на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного в Женеве 1958 г., № 10 – 12, 14, 16 – 18, 21, 26, 34, 39, 46, 48, 58, 73 и 107, техническая экспертиза по соответствующим разделам приложения № 4 к ТР ТС 018/2011 не проводится.

5. Испытательная лаборатория с момента регистрации заявки в течение трех рабочих дней дает согласие на оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан или обоснованный отказ.

Основанием для отказа в проведении оценки соответствия транспортного средства является представление неполного пакета документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил.

6. Испытательная лаборатория после предоставления согласия в проведении оценки соответствия транспортного средства в течение пяти календарных дней проводит осмотр транспортного средства с целью идентификации, в том числе по идентификационному номеру, техническую экспертизу конструкции транспортного средства, в том числе необходимые испытания и измерения, и по их результатам оформляет протокол с последующим оформлением и утверждением свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

7. Испытательная лаборатория в течение трех рабочих дней после утверждения свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан направляет его заявителю и предоставляет копию в уполномоченный орган в сфере технического регулирования.

8. Уполномоченный орган в сфере технического регулирования в течение трех рабочих дней с момента получения от испытательной лаборатории документов, согласно пункту 7 настоящих Правил, регистрирует свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан в реестре свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан с указанием идентификационных номеров транспортных средств, марок и коммерческих наименований.

9. Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан в соответствии с настоящими Правилами оформляется на бланке испытательной лаборатории на бумажных носителях путем утверждения оттиском печати испытательной лаборатории.

Приложение 1
к Правилам применения
обязательных требований в
отношении отдельных
колесных транспортных
средств, выпускаемых в
обращение на территории
Республики Казахстан, и
проведения оценки их
соответствия

Форма

**Заявка на получение свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства
Республики Казахстан**

1. _____
наименование заявителя и адрес
в лице _____,
фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя
действующего на основании _____
номер устава, доверенности или приказа просит выдать свидетельство
о безопасности конструкции транспортного средства
Республики Казахстан в соответствии с Правилами применения обязательных
требований в
отношении отдельных колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на
территории Республики Казахстан, и проведения оценки их соответствия (далее –
Правила)

марка, тип, категория (VIN)

2. К заявке прилагаются все документы, предусмотренные Правилами, имеющиеся
у
заявителя на момент подачи заявки, в том числе:
наименование и адрес заявителя:
реквизиты:
телефон заявителя:
электронный адрес:

	Заявитель	Личная подпись	Расшифровка подписи
--	-----------	----------------	---------------------

Приложение 2
к Правилам применения
обязательных требований в
отношении отдельных
колесных транспортных

средств, выпускаемых в
обращение на территории
Республики Казахстан, и
проведения оценки их
соответствия

Форма

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

№ _____

АКРЕДИТОВАННАЯ ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ И ЕЕ АДРЕС, АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ	
--	--

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
ШАССИ (только при использовании шасси другого изготовителя)	
Идентификационный номер (VIN)	
ГОД ВЫПУСКА	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	
Схема компоновки транспортного средства	
Пассажировместимость	
Общий объем багажных отделений	
Количество мест для сидения	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	
Габаритные размеры, мм	
- длина	
- ширина	
- высота	
База, мм	
Колея передних/задних колес, мм	

Описание гибридного транспортного средства	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	
- количество и расположение цилиндров	
- рабочий объем цилиндров, см ³	
- степень сжатия	
- максимальная мощность, кВт (мин.-1)	
Топливо	
Система питания (тип)	
Система зажигания (тип)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	
Рабочее напряжение, В	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	
Устройство накопления энергии	
Трансмиссия	
Электромашинa: (марка, тип),	
Рабочее напряжение, В	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	
Сцепление (марка, тип)	
Коробка передач (марка, тип)	
Подвеска (тип)	
- передняя	
- задняя	
Рулевое управление (марка, тип)	
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	
- запасная	
- стояночная	
Шины (обозначение размера)	
Дополнительное оборудование транспортного средства	

Дополнительная информация: свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан оформлено на основании постановления Правительства Республики Казахстан от _____ года №_____ "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан , и проведения оценки их соответствия".

Дата оформления _____

Руководитель
испытательной лаборатории (его заместитель) _____

подпись, фамилия, имя, отчество
(при его наличии),
печать (при наличии)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан