

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан"**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2024 года № 1042.

      Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан" следующие изменения и дополнения:

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с Законом Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:";

      в Правилах использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

      в пункте 2:

      дополнить подпунктом 23-1) следующего содержания:

      "23-1) воздушное пространство свободной маршрутизации (Free Route Airspace) (далее – FRA) – определенный объем контролируемого воздушного пространства, в пределах которого пользователи могут свободно планировать маршрут между определенной точкой входа и определенной точкой выхода, с возможностью прокладывать маршрут через промежуточные путевые точки, без привязки к фиксированной маршрутной сети ОВД, с учетом доступности воздушного пространства;";

      подпункт 46) изложить в следующей редакции:

      "46) представленный план полета (FPL) – последний план полета, представленный пилотом, эксплуатантом или его уполномоченным представителем для использования органами ОВД;";

      пункт 7 дополнить подпунктом 14) следующего содержания:

      "14) FRA.";

      пункт 10 изложить в следующей редакции:

      "10. Перечень районов (зон) полетной информации и диспетчерских районов и их границы определяются поставщиком аэронавигационного обслуживания, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, и публикуются в документах аэронавигационной информации.

      Границы узловых диспетчерских районов и диспетчерских зон, TMZ и RMZ разрабатываются поставщиком аэронавигационного обслуживания и публикуются в документах аэронавигационной информации.

      Границы зон аэродромного движения неконтролируемого аэродрома разрабатываются эксплуатантом аэродрома, согласовываются с органом обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением, в районе ответственности которого находится аэродром, и публикуются в документах аэронавигационной информации.

      Границы районов (зон) управления воздушным движением совпадают с границами районов (зон) полетной информации и диспетчерских районов.

      FRA, его основные точки, границы и время работы определяются поставщиком аэронавигационного обслуживания по согласованию с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и публикуются в документах аэронавигационной информации.

      Для целей воздушного пространства свободной маршрутизации основные точки делятся на следующие:

      1) входные и выходные;

      2) промежуточные;

      3) точка соединения с маршрутом прибытия;

      4) точка соединения с маршрутом вылета.";

      пункт 98 дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

      "3) при выполнении полетов воздушных судов в FRA.";

      в пункте 100:

      подпункт 6) исключить;

      подпункт 8) изложить в следующей редакции:

      "8) для воздушных судов, задействованных (заявленных) в дежурстве по поисково-спасательному обеспечению полетов согласно заключенным договорам с поставщиком аэронавигационного обслуживания, помимо целей для поиска и спасания пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, допускается использовать для выполнения полетов – при указании в плане полета наименований целей и литеров полетов, соответствующих целям с условными обозначениями HUM, HOSP, МEDEVAC, SAR, FFR, 04, литерами "ОК" и "ПК" в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам, при условии прикрытия района ответственности дежурными поисково-спасательными воздушными судами прилегающих районов поиска и спасания.

      Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации незамедлительно представляет в ГЦ ПВД копии выданных сертификатов эксплуатанта, свидетельств на выполнение авиационных работ, свидетельств на право выполнения полетов и сертификатов летной годности.";

      пункты 180 и 181 изложить в следующей редакции:

      "180. Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан проводится комиссией, созданной решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

      Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан, в которые вовлечены воздушные суда различных видов авиации, за исключением БАС, проводятся комиссией, созданной совместным решением уполномоченных органов в сферах гражданской и государственной авиации.

      Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан:

      в случае использования БАС, относящихся к гражданской авиации, проводится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

      в случае использования БАС, относящихся к государственной авиации, проводится уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

      181. В состав комиссии включаются представители уполномоченного органа в сфере гражданской авиации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации, уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, органов ОВД (УВД) и эксплуатанта воздушного судна (организации, эксплуатирующей воздушное судно), допустившего нарушение порядка использования воздушного пространства.";

      приложение 3 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Премьер-Министр*  *Республики Казахстан* | *О. Бектенов* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2024 года № 1042 |
|  | Приложение 3 к Правилам использования воздушного пространства Республики Казахстан |

**Виды сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сообщения | Серия срочности при подаче сообщений по сети авиационной фиксированной связи | Срок подачи | Кто сообщает | Кому сообщается | |
| по внутренним полетам в Республике Казахстан | по международным полетам за пределы Республики Казахстан |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Сообщения пользователя (эксплуатанта) (или его уполномоченного представителя) или командира ВС | | | | | |
| 1.1. | РПЛ - повторяющийся план полета (RPL - Repetitive Flight plan) | КК | не позднее 15 календарных дней до начала полета | пользователь (эксплуатант) ВС или его уполномоченный представитель | 1) ГЦ ПВД | 1) ГЦ ПВД |
| 1.2. | ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение об изменениях постоянного характера передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо изменение в основные данные плана полета (RPL), содержащиеся в переданных ранее данных RPL | КК | не позднее 7 календарных дней до начала полета | пользователь или его уполномоченный представитель | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродрома вылета | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродрома вылета |
| 1.3. | ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты;  регулярные рейсы по расписанию;  дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию;  полеты по авиационным работам;  полеты в неконтролируемом воздушном пространстве;  полеты в приграничной полосе | ФФ | не менее чем за 60 минут и не более чем за 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); по полетам в\через IFPS - не позднее 3-х часов | пользователь или его уполномоченный представитель, или командир ВС | 1) Брифинг;  2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) | 1) Брифинг;  2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
| ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей | не менее чем за 3 часа до времени вылета | 1) Брифинг | 1) Брифинг |
| 1.4. | ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану) | ФФ | не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более | пользователь или его уполномоченный представитель | 1) Брифинг;  2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) | 1) Брифинг;  2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
| 1.5. | ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета, содержащиеся в переданных ранее данных FPL. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию | ФФ | не позднее 30 мин до расчетного времени отправления ВС по расписанию (плану), указанного в плане полета (FPL) | пользователь или его уполномоченный представитель | 1) Брифинг;  2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) | 1) Брифинг;  2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
| 1.6. | ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (FPL) | ФФ | не позднее времени вылета ВС по плану | пользователь или его уполномоченный представитель | 1) Брифинг;  2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) | 1) Брифинг;  2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
| 1.7. | СПЛ - дополнительный план полета (Supplementary flight plan - SPL). Сообщение передается при поступлении запроса дополнительной информации (RQS) помимо той, которая уже была передана в сообщении CPL или FPL | ФФ | при поступлении запроса | пользователь или его уполномоченный представитель | 1) Брифинг | 1) Брифинг |
| 1.8. | ФПЛ типа АФИЛ - план полета с борта ВС (AFIL) | ФФ | не позднее 10 минут до пролета ПОД выхода на воздушную трассу | эксплуатант (командир) ВС | 1) РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС;  2) МДП по месту нахождения | 1) РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС;  2) МДП по месту нахождения |
| 1.9. | ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета FPL, вылетевшего из неконтролируемого аэродрома или площадки в неконтролируемом воздушном пространстве | ФФ | не позднее 5 минут после вылета | пользователь или его уполномоченный представитель | 1) Органу войск ПВО |  |
| 1.10. | АРР - прибытие (Arrival - ARR). Сообщение передается, когда ВС произвело посадку на неконтролируемом аэродроме, площадке в неконтролируемом воздушном пространстве | ФФ | не позднее 5 минут после посадки | пользователь или его уполномоченный представитель | 1) Органу войск ПВО |  |
| 1.11. | АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда считается, что воздушное судно находится в аварийном положении |  | немедленно по получении сведений, установлении факта | пользователь или его уполномоченный представитель, или командир ВС либо по информации других достоверных источников |  |  |
| Стадия бедствия - DETRESFA | CC | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);  4) органу ОВД по месту нахождения ВС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);  4) органу ОВД по месту нахождения ВС |
| Стадия тревоги - ALERFA | CC | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);  4) органу ОВД по месту нахождения ВС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);  4) органу ОВД по месту нахождения ВС |
| Стадия неопределенности - INCERFA | CC | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);  4) органу ОВД по месту нахождения ВС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации  3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);  4) органу ОВД по месту нахождения ВС |
| 2. | Сообщения "Брифинг" | | | | | |
| 2.1. | АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий: | CC | немедленно по получении сведений, установлении факта | брифинг либо по информации других достоверных источников |  |  |
| Стадия бедствия - DETRESFA | CC | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
| Стадия тревоги - ALERFA | CC | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
| Стадия неопределенности - INCERFA | CC | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
| 2.2. | РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF). Сообщение передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе, имеет место отказ радиосвязи | СС | немедленно по получении сообщения | брифинг либо по информации других достоверных источников | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам;  4) МДП (ЦПИ) по маршруту;  5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам;  6) ГЦ УВД по государственным ВС;  7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;  4) МДП (ЦПИ) по маршруту в РК;  5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;  6) ГЦ УВД по государственным ВС;  7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве |
| 2.3. | АНВ - ANV- акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации | СС | немедленно по получении сведений, установлении факта | брифинг либо по информации других достоверных источников | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4) ГЦ УВД;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4) ГЦ УВД;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
| 2.4. | АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства | СС | немедленно по получении сведений, установлении факта | брифинг либо по информации других достоверных источников | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4) ГЦ УВД;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4) ГЦ УВД;  5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
| 2.5. | ФПЛ (Filed flight plan FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты;  регулярные рейсы по расписанию;  дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию;  полеты по авиационным работам;  полеты в неконтролируемом воздушном пространстве;  полеты в приграничной полосе | ФФ | не менее чем за 60 минут и не более чем за 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); по полетам в\через IFPS - не позднее 3-х часов. | брифинг аэродрома вылета ВС | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродрома первой посадки;  3) ДСА аэропорта вылета и первой посадки;  4) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;  5) ГЦ УВД (на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);  6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта посадки;  7) РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродрома первой посадки в РК;  3) ДСА аэропорта вылета и первой посадки в РК;  4) органу войск ПВО при полетах на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;  5) ГЦ УВД (на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);  6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК;  7) РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки в РК;  8) на адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
| ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей | не менее чем за три часа до вылета |
| При представлении плана полета ФПЛ (FPL) более чем за 24 часа в поле 18 "Прочая информация" указываются ДАТА/ и дата вылета воздушного судна, например ДАТА/220716, где 22 – год, 07 – месяц, 16 – число месяца. | | | | | | |
| 2.6. | ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану) | ФФ | не позднее времени вылета ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более | брифинг аэродрома вылета ВС | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета;  3) ДСА аэропортов вылета и посадок;  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;  6) РДЦ (РДП) по маршруту полета | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета в РК;  3) ДСА аэропортов вылета и посадок РК;  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве в РК;  6) РДЦ (РДП) по маршруту полета;  7) на адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
| 2.7. | ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета (FPL), содержащиеся в переданных ранее данных. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета (FPL) предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию.  ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (RPL или FPL) | ФФ | не позднее 30 мин до вылета ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА | брифинг аэродрома вылета | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета;  3) ДСА аэропортов вылета и посадок;  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;  6) РДЦ (РДП) по маршруту полета | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета в РК;  3) ДСА аэропортов вылета и посадок РК;  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;  6) РДЦ (РДП) по маршруту полета;  7) на адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
| 2.8. | ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета (FPL или RPL) | ФФ | не позднее 5 минут после вылета ВС | брифинг аэродрома вылета | 1) ГЦ ПВД;  2) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки;  3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки;  4) брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета;  5) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве | 1) ГЦ ПВД;  2) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки в РК;  3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК;  4) брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета в РК;  5) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве 6) на адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
| 2.9. | АРР - прибытие (Arrival - ARR). Сообщение передается когда ВС произвело посадку на аэродроме назначения, запасном или другом аэродроме | ГГ | не позднее 5 мин после посадки ВС | брифинг аэродрома посадки | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродромов вылета и промежуточных посадок;  3) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг аэродромов вылета и промежуточных посадок;  3) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве в РК |
| 2.10. | ЦПЛ - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в районе аэродрома), обусловленные последующими диспетчерскими разрешениями | ФФ | не позднее 3 мин после начала маневра | брифинг | 1) ГЦ ПВД;  2) РДЦ (РДП) по маршруту полета;  3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета;  4) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;  5) брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок;  6) брифинг, ДСА аэропортов, куда направлено ВС | 1) ГЦ ПВД;  2) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;  4) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;  5) брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок в РК;  6) брифинг аэропорта, куда направлено ВС за пределами РК |
| 2.11. | СПС - сообщение о пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) | ФФ | при изменениях нормативов пропускной способности в течение 10 минут | брифинг | 1) РДЦ (смежный орган ОВД);  2) NOTAM-офис | 1) РДЦ (смежный орган ОВД) в РК;  2) NOTAM-офис |
| 3. | Сообщения РДЦ (РДП) | | | | | |
| 3.1. | ЕСТ - расчетные данные (Estimate - EST). В том случае, когда предоставлены основные данные плана полета (FPL), сообщение EST передается каждым РДЦ или центром полетной информации следующему по маршруту полета РДЦ или центру полетной информации | ФФ | не позднее 10 мин, но не ранее 30 мин до пролета точки передачи ОВД | РДЦ (РДП) | 1) РДЦ (РДП) по маршруту полета | 1) Органу ОВД сопредельного государства |
| 3.2. | ЦДН - координация (Coordination - CDN). Сообщение передается принимающим органом передающему органу в ходе диалога координации, когда первый предлагает изменение к данным, касающимся координации, которые содержатся в ранее полученном сообщении CPL или EST | ФФ | не позднее 10 мин до пролета точки передачи ОВД | РДЦ (РДП) | 1) РДЦ (РДП) по маршруту полета | 1) Органу ОВД сопредельного государства |
| 3.3. | РЩП - запрос плана полета (Request flight plan - RQP). Сообщение передается в том случае, когда орган ОВД намеревается получить данные плана полета (FPL) при получении сообщения о воздушном судне, в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было | ФФ | при получении сообщения о воздушном судне (EST), в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было | РДЦ (РДП) | 1) ГЦ ПВД;  2) ГЦ УВД по государственным ВС;  3) брифинг;  4) МДП (ЦПИ) по маршруту полета | 1) ГЦ ПВД;  2) ГЦ УВД по государственным ВС;  3) брифинг;  4) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;  5) органу ППВД иностранного государства |
| 3.4. | ЦПЛ - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в РОВД), обусловленные последующими диспетчерскими разрешениями. Сообщение передается заблаговременно до расчетного времени пролета этим воздушным судном точки передачи управления, в которой управление его движением переходит к другому органу ОВД, или если соответствующий полномочный орган ОВД не предписывает иной период времени | ФФ | не позднее 3 минут после начала маневра | РДЦ (РДП) | 1) ГЦ ПВД;  2) РДЦ (РДП) по маршруту полета;  3)органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4) брифинг;  5) ГЦ УВД по государственным ВС. | 1) ГЦ ПВД;  2) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  3) органу войск ПВО при полетах в контролируемом воздушном пространстве в РК;  4) брифинг;  5) ГЦ УВД по государственным ВС;  6) органу ОВД сопредельного государства |
| 3.5. | АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий: | СС | немедленно по получении сведений, установлении факта | РДЦ (РДП) |  |  |
| Стадия бедствия - DETRESFA | СС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) ГЦ ПВД | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) ГЦ ПВД |
| Стадия тревоги - ALERFA | СС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) ГЦ ПВД | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) ГЦ ПВД |
| Стадия неопределенности - INCERFA | СС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) ГЦ ПВД | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);  4) ГЦ УВД по государственным ВС;  5) ГЦ ПВД |
| 3.6. | АНВ - ANV- акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации | СС | немедленно по получении сведений, установлении факта | РДЦ (РДП) | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4) РЦ УВД;  5) РДЦ (РДП) по маршруту полета;  6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета;  7) брифинг аэродрома посадки;  8) ГЦ ПВД | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4) РЦ УВД;  5) Органу ОВД сопредельного государства по маршруту полета;  6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;  7) брифинг аэродрома посадки;  8) ГЦ ПВД |
| 3.7. | АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства | СС | немедленно по установлении факта | РДЦ (РДП) | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4) РЦ УВД;  5) РДЦ (РДП) по маршруту полета;  6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета;  7) ГЦ ПВД | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  4) РЦ УВД;  5) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;  7) ГЦ ПВД |
| 3.8. | РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF). Сообщение передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе ответственности, имеет место отказ связи | СС | немедленно по получении сообщения | РДЦ (РДП) | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам;  4) МДП (ЦПИ) по маршруту;  5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам;  6) РЦ УВД;  7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  8) ГЦ ПВД | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;  4) МДП (ЦПИ) по маршруту в РК;  5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;  6) РЦ УВД;  7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;  8) ГЦ ПВД |
| 3.9. | ФЛИ - пролет Государственной границы, границы РОВД и ПОД при выполнении литера "А" | ФФ | не позднее 3 мин после пролета ПОД | РДЦ (РДП или орган ОВД, в зоне ответственности которого находится Государственная граница) | 1) ГЦ ПВД;  2) РЦ УВД | 1) ГЦ ПВД;  2) органу войск ПВО (пролет Государственной границы);  3) ГЦ УВД |
| 3.10. | РЖМ-КО - кратковременные ограничения на использование воздушного пространства | ГГ | немедленно по получении от органа УВД | РДЦ (РДП) | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг;  3) РДЦ (РДП);  4) МДП | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг в РК;  3) РДЦ (РДП) в РК;  4) МДП в РК |
| 3.11. | РЖИ-КО - отмена кратковременных ограничений на использование воздушного пространства | ГГ | немедленно по получении от органа УВД | РДЦ (РДП) | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг;  3) РДЦ (РДП);  4) МДП | 1) ГЦ ПВД;  2) брифинг в РК;  3) РДЦ (РДП) в РК;  4) МДП в РК |
| 4. | Сообщения ГЦ ПВД | | | | | |
| 4.1. | ПЛН - выписки планов использования воздушного пространства на предстоящие и текущие сутки | ГГ | на предстоящие сутки - не позднее 21.00 местного времени. На текущие сутки – немедленно при изменении текущего плана | ГЦ ПВД | 1) РДЦ (РДП) по маршруту полета;  2) брифинг аэродромов вылета и посадок;  3) органу войск ПВО;  4) МДП по маршруту полета;  5) ГЦ УВД | 1) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  2) брифинг аэродромов вылета и посадок в РК;  3) органу войск ПВО;  4) МДП по маршруту полетов в РК;  5) ГЦ УВД |
| 4.2. | ППН – REJ – представленный план полета не вносится в план использования воздушного пространства | ГГ | не позднее 30 минут после получения плана полета | ГЦ ПВД | 1) Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  2) брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета;  3) ГЦ УВД;  4) эксплуатанту ВС | 1) Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  2) брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета;  3) ГЦ УВД;  4) эксплуатанту ВС |
| 4.3. | УЛС - выполнение литерных рейсов | ГГ | накануне дня полета - при получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, поступившего за сутки до выполнения полета; Немедленно - по получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в день вылета | ГЦ ПВД | 1) Эксплуатанту ВС РК;  2) РДЦ (РДП) по маршруту полета;  3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета;  4) ГЦ УВД;  5) брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным;  6) ДСА аэропортов вылета и посадок | 1) Эксплуатанту ВС РК;  2) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;  3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;  4) ГЦ УВД;  5) брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным в РК;  6) ДСА аэропортов вылета и посадок в РК |
| 4.4. | РЖМ-ВР - временный режим использования воздушного пространства | ДД | немедленно после получения информации об установлении от ГЦ УВД | ГЦ ПВД | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис;  3) брифинг;  4) МДП (ЦПИ) | 1) РДЦ (РДП) в РК;  2) NOTAM-офис;  3) брифинг в РК;  4) МДП (ЦПИ) в РК |
| 4.5. | РЖИ-ВР - отмена временного режима использования воздушного пространства | ДД | немедленно после получения информации об отмене от ГЦ УВД | ГЦ ПВД | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис;  3) брифинг;  4) МДП (ЦПИ) | 1) РДЦ (РДП) в РК;  2) NOTAM-офис;  3) брифинг в РК;  4) МДП (ЦПИ) в РК |
| 5. | Сообщения ГЦ УВД | | | | | |
| 5.1. | РЖМ-ВР - временный режим использования воздушного пространства | ДД | немедленно по установлении режима | ГЦ УВД | 1) ГЦ ПВД | 1)ГЦ ПВД |
| 5.2. | РЖИ-ВР - отмена временного режима использования воздушного пространства | ДД | немедленно по снятии режима | ГЦ УВД | 1) ГЦ ПВД | 1) ГЦ ПВД |
| 5.3. | ППН - неутверждение плана полета (FPL). | ГГ | не позднее 30 минут после получения плана полета | ГЦ УВД | 1) Органу УВД;  2) КВС (командиры авиационных воинских частей) | 1) Органу УВД;  2)КВС (командиры авиационных воинских частей) |
| 6. | Сообщения центров УВД | | | | | |
| 6.1. | РЖМ - кратковременное ограничение на использование воздушного пространства:  при полетах в операционном воздушном движении в контролируемом воздушном пространстве при наличии ОГ УВД; | ГГ | немедленно по установлении кратковременного ограничения | центр УВД | 1) РДЦ (РДП). | 1)РДЦ (РДП). |
| при полетах в операционном воздушном движении в контролируемом воздушном пространстве при отсутствии ОГ УВД, либо в неконтролируемом воздушном пространстве; | немедленно по установлении кратковременного ограничения | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис. | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис. |
| для обеспечения деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов и имеющей статус внезапной (непредвиденной); | немедленно по установлении кратковременного ограничения; | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис |
| при проведении учений, всех видов стрельб, пусков ракет и взрывных работ (в пределах установленного полигона (зоны ограничения полетов); | не позднее чем за 12 часов до начала такой деятельности (если менее 12 часов, то по согласованию с органом ОВД); | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис |
| при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов); | не позднее чем за 12 часов до начала такой деятельности; | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис |
| в иных случаях, установленных настоящими Правилами | немедленно по установлении кратковременного ограничения | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис |
| 6.2. | РЖИ - отмена кратковременного ограничения на использование воздушного пространства | ДД | немедленно при отмене кратковременного ограничения | центр УВД | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис | 1) РДЦ (РДП);  2) NOTAM-офис |
| 7. | Заявки пользователей воздушного пространства (эксплуатантов) на использование воздушного пространства | | | | | |
| 7.1. | Заявки на использование воздушного пространства неуправляемыми аэростатами, при запусках шаров-зондов | ДД | не менее чем за 24 часа до начала полета | пользователь ВП | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД |
| 7.2. | Заявки на использование воздушного пространства при проведении стрельб воинскими частями, пусков ракет, взрывных работ (в пределах установленного полигона) | ДД | не менее чем за 24 часа до начала деятельности | пользователь ВП | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД |
| 7.3. | Заявки на использование воздушного пространства при проведении взрывных работ (гражданские физические и юридические лица) | ДД | не менее чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений | пользователь ВП | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД |
| 7.4. | Заявки на использование воздушного пространства при проведении пусков ракет (в пределах заявленного объема воздушного пространства, выходящего за пределы полигона) | ДД | не менее чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений | пользователь ВП | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД |
| 7.5. | Заявки на использование воздушного пространства при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов) | ДД | не менее чем за 24 часа до начала деятельности | пользователь ВП | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД | 1) ГЦ УВД;  2) центру УВД |
| 7.6. | Заявки на использование воздушного пространства беспилотными авиационными системами | ДД | не менее чем за 24 часа до начала деятельности | эксплуатант | ГЦ УВД или ближайший центр УВД | ГЦ УВД или ближайший центр УВД |
| 8. | Сообщения диспетчерских служб аэропортов (ДСА) | | | | | |
| 8.1. | АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR - первичное сообщение о повреждении ВС, чрезвычайных происшествиях на земле, а также любой информации о безопасности ВС экипажу и пассажирам) | СС | немедленно по получении сведений, установлении факта | ДСА | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) ГЦ УВД по государственным ВС | 1) КЦПС;  2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;  3) ГЦ УВД по государственным ВС |

      Примечание: местоположение полномочных органов Республики Казахстан, график работы и контактные данные публикуются в сборнике аэронавигационной информации Республики Казахстан.

      Расшифровка аббревиатур:

      РДЦ – районный диспетчерский центр;

      РДП – районный диспетчерский пункт;

      ДСА – диспетчерская служба аэропорта

      ДПРА – диспетчерский пункт района аэродрома;

      АДЦ – аэродромный диспетчерский центр;

      ГЦ ПВД – главный центр планирования воздушного движения

      РЦ УВД – районный центр управления воздушным движением;

      ГЦ УВД – главный центр управления воздушным движением;

      ОГ УВД - объединенная группа управления воздушным движением;

      РОВД – район обслуживания воздушного движения (ACC – Air Control Centre);

      ПОД – пункт обязательных донесений;

      ЦПИ – центр полетной информации;

      КЦПС – координационный центр поиска и спасания.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан