

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан"**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2024 года № 1042

      Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 "Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1525 и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан" следующие изменения и дополнения:

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с Законом Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:";

      в Правилах использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

      в пункте 2:

      дополнить подпунктом 23-1) следующего содержания:

      "23-1) воздушное пространство свободной маршрутизации (Free Route Airspace) (далее – FRA) – определенный объем контролируемого воздушного пространства, в пределах которого пользователи могут свободно планировать маршрут между определенной точкой входа и определенной точкой выхода, с возможностью прокладывать маршрут через промежуточные путевые точки, без привязки к фиксированной маршрутной сети ОВД, с учетом доступности воздушного пространства;";

      подпункт 46) изложить в следующей редакции:

      "46) представленный план полета (FPL) – последний план полета, представленный пилотом, эксплуатантом или его уполномоченным представителем для использования органами ОВД;";

      пункт 7 дополнить подпунктом 14) следующего содержания:

      "14) FRA.";

      пункт 10 изложить в следующей редакции:

      "10. Перечень районов (зон) полетной информации и диспетчерских районов и их границы определяются поставщиком аэронавигационного обслуживания, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, и публикуются в документах аэронавигационной информации.

      Границы узловых диспетчерских районов и диспетчерских зон, TMZ и RMZ разрабатываются поставщиком аэронавигационного обслуживания и публикуются в документах аэронавигационной информации.

      Границы зон аэродромного движения неконтролируемого аэродрома разрабатываются эксплуатантом аэродрома, согласовываются с органом обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением, в районе ответственности которого находится аэродром, и публикуются в документах аэронавигационной информации.

      Границы районов (зон) управления воздушным движением совпадают с границами районов (зон) полетной информации и диспетчерских районов.

      FRA, его основные точки, границы и время работы определяются поставщиком аэронавигационного обслуживания по согласованию с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и публикуются в документах аэронавигационной информации.

      Для целей воздушного пространства свободной маршрутизации основные точки делятся на следующие:

      1) входные и выходные;

      2) промежуточные;

      3) точка соединения с маршрутом прибытия;

      4) точка соединения с маршрутом вылета.";

      пункт 98 дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

      "3) при выполнении полетов воздушных судов в FRA.";

      в пункте 100:

      подпункт 6) исключить;

      подпункт 8) изложить в следующей редакции:

      "8) для воздушных судов, задействованных (заявленных) в дежурстве по поисково-спасательному обеспечению полетов согласно заключенным договорам с поставщиком аэронавигационного обслуживания, помимо целей для поиска и спасания пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, допускается использовать для выполнения полетов – при указании в плане полета наименований целей и литеров полетов, соответствующих целям с условными обозначениями HUM, HOSP, МEDEVAC, SAR, FFR, 04, литерами "ОК" и "ПК" в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам, при условии прикрытия района ответственности дежурными поисково-спасательными воздушными судами прилегающих районов поиска и спасания.

      Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации незамедлительно представляет в ГЦ ПВД копии выданных сертификатов эксплуатанта, свидетельств на выполнение авиационных работ, свидетельств на право выполнения полетов и сертификатов летной годности.";

      пункты 180 и 181 изложить в следующей редакции:

      "180. Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан проводится комиссией, созданной решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

      Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан, в которые вовлечены воздушные суда различных видов авиации, за исключением БАС, проводятся комиссией, созданной совместным решением уполномоченных органов в сферах гражданской и государственной авиации.

      Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан:

      в случае использования БАС, относящихся к гражданской авиации, проводится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

      в случае использования БАС, относящихся к государственной авиации, проводится уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

      181. В состав комиссии включаются представители уполномоченного органа в сфере гражданской авиации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации, уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, органов ОВД (УВД) и эксплуатанта воздушного судна (организации, эксплуатирующей воздушное судно), допустившего нарушение порядка использования воздушного пространства.";

      приложение 3 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Премьер-Министр* *Республики Казахстан*
 |
*О. Бектенов*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек постановлению ПравительстваРеспублики Казахстанот 9 декабря 2024 года № 1042 |
|   | Приложение 3к Правилам использованиявоздушного пространстваРеспублики Казахстан |

 **Виды сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности, связанной с использованием воздушного пространства**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Наименование сообщения |
Серия срочности при подаче сообщений по сети авиационной фиксированной связи |
Срок подачи |
Кто сообщает |
Кому сообщается |
|
по внутренним полетам в Республике Казахстан |
по международным полетам за пределы Республики Казахстан |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
1. |
Сообщения пользователя (эксплуатанта) (или его уполномоченного представителя) или командира ВС |
|
1.1. |
РПЛ - повторяющийся план полета (RPL - Repetitive Flight plan) |
КК |
не позднее 15 календарных дней до начала полета |
пользователь (эксплуатант) ВС или его уполномоченный представитель |
1) ГЦ ПВД |
1) ГЦ ПВД |
|
1.2. |
ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение об изменениях постоянного характера передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо изменение в основные данные плана полета (RPL), содержащиеся в переданных ранее данных RPL |
КК |
не позднее 7 календарных дней до начала полета |
пользователь или его уполномоченный представитель |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродрома вылета |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродрома вылета |
|
1.3. |
ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты;
регулярные рейсы по расписанию;
дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию;
полеты по авиационным работам;
полеты в неконтролируемом воздушном пространстве;
полеты в приграничной полосе |
ФФ |
не менее чем за 60 минут и не более чем за 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); по полетам в\через IFPS - не позднее 3-х часов |
пользователь или его уполномоченный представитель, или командир ВС |
1) Брифинг;
2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
1) Брифинг;
2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
|
ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей |
не менее чем за 3 часа до времени вылета |
1) Брифинг |
1) Брифинг |
|
1.4. |
ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану) |
ФФ |
не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более |
пользователь или его уполномоченный представитель |
1) Брифинг;
2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
1) Брифинг;
2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
|
1.5. |
ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета, содержащиеся в переданных ранее данных FPL. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию |
ФФ |
не позднее 30 мин до расчетного времени отправления ВС по расписанию (плану), указанного в плане полета (FPL) |
пользователь или его уполномоченный представитель |
1) Брифинг;
2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
1) Брифинг;
2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
|
1.6. |
ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (FPL) |
ФФ |
не позднее времени вылета ВС по плану |
пользователь или его уполномоченный представитель |
1) Брифинг;
2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
1) Брифинг;
2) ГЦ ПВД (при подаче плана полета через интернет-ресурс ГЦ ПВД) |
|
1.7. |
СПЛ - дополнительный план полета (Supplementary flight plan - SPL). Сообщение передается при поступлении запроса дополнительной информации (RQS) помимо той, которая уже была передана в сообщении CPL или FPL |
ФФ |
при поступлении запроса |
пользователь или его уполномоченный представитель |
1) Брифинг |
1) Брифинг |
|
1.8. |
ФПЛ типа АФИЛ - план полета с борта ВС (AFIL) |
ФФ |
не позднее 10 минут до пролета ПОД выхода на воздушную трассу |
эксплуатант (командир) ВС |
1) РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС;
2) МДП по месту нахождения |
1) РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС;
2) МДП по месту нахождения |
|
1.9. |
ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета FPL, вылетевшего из неконтролируемого аэродрома или площадки в неконтролируемом воздушном пространстве |
ФФ |
не позднее 5 минут после вылета |
пользователь или его уполномоченный представитель |
1) Органу войск ПВО |  |
|
1.10. |
АРР - прибытие (Arrival - ARR). Сообщение передается, когда ВС произвело посадку на неконтролируемом аэродроме, площадке в неконтролируемом воздушном пространстве |
ФФ |
не позднее 5 минут после посадки |
пользователь или его уполномоченный представитель |
1) Органу войск ПВО |  |
|
1.11. |
АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда считается, что воздушное судно находится в аварийном положении |  |
немедленно по получении сведений, установлении факта |
пользователь или его уполномоченный представитель, или командир ВС либо по информации других достоверных источников |  |  |
|
Стадия бедствия - DETRESFA |
CC |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);
4) органу ОВД по месту нахождения ВС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);
4) органу ОВД по месту нахождения ВС |
|
Стадия тревоги - ALERFA |
CC |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);
4) органу ОВД по месту нахождения ВС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);
4) органу ОВД по месту нахождения ВС |
|
Стадия неопределенности - INCERFA |
CC |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);
4) органу ОВД по месту нахождения ВС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации
3) органу войск ПВО (только при авиационном происшествии);
4) органу ОВД по месту нахождения ВС |
|
2. |
Сообщения "Брифинг" |
|
2.1. |
АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий: |
CC |
немедленно по получении сведений, установлении факта |
брифинг либо по информации других достоверных источников |  |  |
|
Стадия бедствия - DETRESFA |
CC |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
|
Стадия тревоги - ALERFA |
CC |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
|
Стадия неопределенности - INCERFA |
CC |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
|
2.2. |
РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF). Сообщение передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе, имеет место отказ радиосвязи |
СС |
немедленно по получении сообщения |
брифинг либо по информации других достоверных источников |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам;
4) МДП (ЦПИ) по маршруту;
5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам;
6) ГЦ УВД по государственным ВС;
7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;
4) МДП (ЦПИ) по маршруту в РК;
5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;
6) ГЦ УВД по государственным ВС;
7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве |
|
2.3. |
АНВ - ANV- акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации |
СС |
немедленно по получении сведений, установлении факта |
брифинг либо по информации других достоверных источников |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
4) ГЦ УВД;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
4) ГЦ УВД;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
|
2.4. |
АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства |
СС |
немедленно по получении сведений, установлении факта |
брифинг либо по информации других достоверных источников |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
4) ГЦ УВД;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
4) ГЦ УВД;
5) органу ОВД по месту нахождения ВС |
|
2.5. |
ФПЛ (Filed flight plan FPL) - представленный план полета на нерегулярные полеты;
регулярные рейсы по расписанию;
дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию;
полеты по авиационным работам;
полеты в неконтролируемом воздушном пространстве;
полеты в приграничной полосе |
ФФ |
не менее чем за 60 минут и не более чем за 120 часов до времени отправления по расписанию (плану); по полетам в\через IFPS - не позднее 3-х часов. |
брифинг аэродрома вылета ВС |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродрома первой посадки;
3) ДСА аэропорта вылета и первой посадки;
4) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;
5) ГЦ УВД (на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);
6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта посадки;
7) РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродрома первой посадки в РК;
3) ДСА аэропорта вылета и первой посадки в РК;
4) органу войск ПВО при полетах на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;
5) ГЦ УВД (на полеты в приграничной полосе, полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, ВС государственной авиации, за исключением полетов управляемых аэростатов и дирижаблей);
6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК;
7) РДЦ (РДП) до аэродрома первой посадки в РК;
8) на адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
|
ФПЛ (Filed flight plan - FPL) - план полета на полеты управляемых аэростатов и дирижаблей |
не менее чем за три часа до вылета |
|
При представлении плана полета ФПЛ (FPL) более чем за 24 часа в поле 18 "Прочая информация" указываются ДАТА/ и дата вылета воздушного судна, например ДАТА/220716, где 22 – год, 07 – месяц, 16 – число месяца. |
|
2.6. |
ДЛА - задержка (Delay - DLA). Сообщение передается в том случае, когда вылет воздушного судна, в отношении которого были переданы основные данные плана полета (FPL), задерживается более чем на 30 минут от расчетного времени вылета по расписанию (плану) |
ФФ |
не позднее времени вылета ВС по расписанию (плану) при ожидаемой задержке на 30 мин и более |
брифинг аэродрома вылета ВС |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета;
3) ДСА аэропортов вылета и посадок;
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;
6) РДЦ (РДП) по маршруту полета |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета в РК;
3) ДСА аэропортов вылета и посадок РК;
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве в РК;
6) РДЦ (РДП) по маршруту полета;
7) на адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
|
2.7. |
ЦХГ - изменение (Change или Modification - CHG). Сообщение передается в том случае, когда необходимо внести какое-либо разовое изменение в основные данные плана полета (FPL), содержащиеся в переданных ранее данных. Сообщение направляется тем получателям основных данных плана полета, к которым относится это изменение. Соответствующие измененные основные данные плана полета (FPL) предоставляются тем сторонам, к которым относятся эти изменения, но которые раньше не получали такую информацию.
ЦНЛ - отмена (Cancel - CNL). Сообщение передается в том случае, когда отменяется полет, в отношении которого были ранее распространены основные данные плана полета (RPL или FPL) |
ФФ |
не позднее 30 мин до вылета ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА |
брифинг аэродрома вылета |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета;
3) ДСА аэропортов вылета и посадок;
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;
6) РДЦ (РДП) по маршруту полета |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета в РК;
3) ДСА аэропортов вылета и посадок РК;
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;
6) РДЦ (РДП) по маршруту полета;
7) на адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
|
2.8. |
ДЕП - вылет воздушного судна (Departure - DEP). Сообщение передается в отношении воздушного судна, по которому ранее были распространены основные данные плана полета (FPL или RPL) |
ФФ |
не позднее 5 минут после вылета ВС |
брифинг аэродрома вылета |
1) ГЦ ПВД;
2) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки;
3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки;
4) брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета;
5) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве |
1) ГЦ ПВД;
2) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки в РК;
3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета до пункта первой посадки в РК;
4) брифинг аэродрома первой посадки по маршруту полета в РК;
5) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве 6) на адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) |
|
2.9. |
АРР - прибытие (Arrival - ARR). Сообщение передается когда ВС произвело посадку на аэродроме назначения, запасном или другом аэродроме |
ГГ |
не позднее 5 мин после посадки ВС |
брифинг аэродрома посадки |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродромов вылета и промежуточных посадок;
3) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг аэродромов вылета и промежуточных посадок;
3) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве в РК |
|
2.10. |
ЦПЛ - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в районе аэродрома), обусловленные последующими диспетчерскими разрешениями |
ФФ |
не позднее 3 мин после начала маневра |
брифинг |
1) ГЦ ПВД;
2) РДЦ (РДП) по маршруту полета;
3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета;
4) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;
5) брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок;
6) брифинг, ДСА аэропортов, куда направлено ВС |
1) ГЦ ПВД;
2) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;
3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;
4) органу войск ПВО на контролируемые аэродромы в контролируемом воздушном пространстве;
5) брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок в РК;
6) брифинг аэропорта, куда направлено ВС за пределами РК |
|
2.11. |
СПС - сообщение о пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) |
ФФ |
при изменениях нормативов пропускной способности в течение 10 минут |
брифинг |
1) РДЦ (смежный орган ОВД);
2) NOTAM-офис |
1) РДЦ (смежный орган ОВД) в РК;
2) NOTAM-офис |
|
3. |
Сообщения РДЦ (РДП) |
|
3.1. |
ЕСТ - расчетные данные (Estimate - EST). В том случае, когда предоставлены основные данные плана полета (FPL), сообщение EST передается каждым РДЦ или центром полетной информации следующему по маршруту полета РДЦ или центру полетной информации |
ФФ |
не позднее 10 мин, но не ранее 30 мин до пролета точки передачи ОВД |
РДЦ (РДП) |
1) РДЦ (РДП) по маршруту полета |
1) Органу ОВД сопредельного государства |
|
3.2. |
ЦДН - координация (Coordination - CDN). Сообщение передается принимающим органом передающему органу в ходе диалога координации, когда первый предлагает изменение к данным, касающимся координации, которые содержатся в ранее полученном сообщении CPL или EST |
ФФ |
не позднее 10 мин до пролета точки передачи ОВД |
РДЦ (РДП) |
1) РДЦ (РДП) по маршруту полета |
1) Органу ОВД сопредельного государства |
|
3.3. |
РЩП - запрос плана полета (Request flight plan - RQP). Сообщение передается в том случае, когда орган ОВД намеревается получить данные плана полета (FPL) при получении сообщения о воздушном судне, в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было |
ФФ |
при получении сообщения о воздушном судне (EST), в отношении которого никаких соответствующих основных данных плана полета ранее получено не было |
РДЦ (РДП) |
1) ГЦ ПВД;
2) ГЦ УВД по государственным ВС;
3) брифинг;
4) МДП (ЦПИ) по маршруту полета |
1) ГЦ ПВД;
2) ГЦ УВД по государственным ВС;
3) брифинг;
4) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;
5) органу ППВД иностранного государства |
|
3.4. |
ЦПЛ - текущий план полета (Current flight plan - CPL). План полета, включая возможные изменения (уход ВС на запасной аэродром в РОВД), обусловленные последующими диспетчерскими разрешениями. Сообщение передается заблаговременно до расчетного времени пролета этим воздушным судном точки передачи управления, в которой управление его движением переходит к другому органу ОВД, или если соответствующий полномочный орган ОВД не предписывает иной период времени |
ФФ |
не позднее 3 минут после начала маневра |
РДЦ (РДП) |
1) ГЦ ПВД;
2) РДЦ (РДП) по маршруту полета;
3)органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
4) брифинг;
5) ГЦ УВД по государственным ВС. |
1) ГЦ ПВД;
2) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;
3) органу войск ПВО при полетах в контролируемом воздушном пространстве в РК;
4) брифинг;
5) ГЦ УВД по государственным ВС;
6) органу ОВД сопредельного государства |
|
3.5. |
АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR). Сообщение, касающееся аварийного оповещения, передается в том случае, когда орган ОВД считает, что воздушное судно находится в аварийном положении. Указывается в одной из трех стадий: |
СС |
немедленно по получении сведений, установлении факта |
РДЦ (РДП) |  |  |
|
Стадия бедствия - DETRESFA |
СС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) ГЦ ПВД |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) ГЦ ПВД |
|
Стадия тревоги - ALERFA |
СС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) ГЦ ПВД |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) ГЦ ПВД |
|
Стадия неопределенности - INCERFA |
СС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) ГЦ ПВД |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО (только авиационное происшествие в контролируемом воздушном пространстве);
4) ГЦ УВД по государственным ВС;
5) ГЦ ПВД |
|
3.6. |
АНВ - ANV- акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации |
СС |
немедленно по получении сведений, установлении факта |
РДЦ (РДП) |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
4) РЦ УВД;
5) РДЦ (РДП) по маршруту полета;
6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета;
7) брифинг аэродрома посадки;
8) ГЦ ПВД |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
4) РЦ УВД;
5) Органу ОВД сопредельного государства по маршруту полета;
6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;
7) брифинг аэродрома посадки;
8) ГЦ ПВД |
|
3.7. |
АНП - ANP - нарушение порядка использования воздушного пространства |
СС |
немедленно по установлении факта |
РДЦ (РДП) |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
4) РЦ УВД;
5) РДЦ (РДП) по маршруту полета;
6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета;
7) ГЦ ПВД |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) Органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
4) РЦ УВД;
5) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;
6) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;
7) ГЦ ПВД |
|
3.8. |
РЦФ - отказ радиосвязи (Radio communication failure - RCF). Сообщение передается в том случае, когда органу ОВД становится известно о том, что на воздушном судне, выполняющем полет в его районе ответственности, имеет место отказ связи |
СС |
немедленно по получении сообщения |
РДЦ (РДП) |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам;
4) МДП (ЦПИ) по маршруту;
5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам;
6) РЦ УВД;
7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
8) ГЦ ПВД |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;
4) МДП (ЦПИ) по маршруту в РК;
5) брифинг аэродромов посадок по маршруту полета и запасным аэродромам в РК;
6) РЦ УВД;
7) органу войск ПВО в контролируемом воздушном пространстве;
8) ГЦ ПВД |
|
3.9. |
ФЛИ - пролет Государственной границы, границы РОВД и ПОД при выполнении литера "А" |
ФФ |
не позднее 3 мин после пролета ПОД |
РДЦ (РДП или орган ОВД, в зоне ответственности которого находится Государственная граница) |
1) ГЦ ПВД;
2) РЦ УВД |
1) ГЦ ПВД;
2) органу войск ПВО (пролет Государственной границы);
3) ГЦ УВД |
|
3.10. |
РЖМ-КО - кратковременные ограничения на использование воздушного пространства |
ГГ |
немедленно по получении от органа УВД |
РДЦ (РДП) |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг;
3) РДЦ (РДП);
4) МДП |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг в РК;
3) РДЦ (РДП) в РК;
4) МДП в РК |
|
3.11. |
РЖИ-КО - отмена кратковременных ограничений на использование воздушного пространства |
ГГ |
немедленно по получении от органа УВД |
РДЦ (РДП) |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг;
3) РДЦ (РДП);
4) МДП |
1) ГЦ ПВД;
2) брифинг в РК;
3) РДЦ (РДП) в РК;
4) МДП в РК |
|
4. |
Сообщения ГЦ ПВД |
|
4.1. |
ПЛН - выписки планов использования воздушного пространства на предстоящие и текущие сутки |
ГГ |
на предстоящие сутки - не позднее 21.00 местного времени. На текущие сутки – немедленно при изменении текущего плана |
ГЦ ПВД |
1) РДЦ (РДП) по маршруту полета;
2) брифинг аэродромов вылета и посадок;
3) органу войск ПВО;
4) МДП по маршруту полета;
5) ГЦ УВД |
1) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;
2) брифинг аэродромов вылета и посадок в РК;
3) органу войск ПВО;
4) МДП по маршруту полетов в РК;
5) ГЦ УВД |
|
4.2. |
ППН – REJ – представленный план полета не вносится в план использования воздушного пространства |
ГГ |
не позднее 30 минут после получения плана полета |
ГЦ ПВД |
1) Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
2) брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета;
3) ГЦ УВД;
4) эксплуатанту ВС |
1) Уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
2) брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета;
3) ГЦ УВД;
4) эксплуатанту ВС |
|
4.3. |
УЛС - выполнение литерных рейсов |
ГГ |
накануне дня полета - при получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, поступившего за сутки до выполнения полета; Немедленно - по получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в день вылета |
ГЦ ПВД |
1) Эксплуатанту ВС РК;
2) РДЦ (РДП) по маршруту полета;
3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета;
4) ГЦ УВД;
5) брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным;
6) ДСА аэропортов вылета и посадок |
1) Эксплуатанту ВС РК;
2) РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;
3) МДП (ЦПИ) по маршруту полета в РК;
4) ГЦ УВД;
5) брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета и запасным в РК;
6) ДСА аэропортов вылета и посадок в РК |
|
4.4. |
РЖМ-ВР - временный режим использования воздушного пространства |
ДД |
немедленно после получения информации об установлении от ГЦ УВД |
ГЦ ПВД |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис;
3) брифинг;
4) МДП (ЦПИ) |
1) РДЦ (РДП) в РК;
2) NOTAM-офис;
3) брифинг в РК;
4) МДП (ЦПИ) в РК |
|
4.5. |
РЖИ-ВР - отмена временного режима использования воздушного пространства |
ДД |
немедленно после получения информации об отмене от ГЦ УВД |
ГЦ ПВД |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис;
3) брифинг;
4) МДП (ЦПИ) |
1) РДЦ (РДП) в РК;
2) NOTAM-офис;
3) брифинг в РК;
4) МДП (ЦПИ) в РК |
|
5. |
Сообщения ГЦ УВД |
|
5.1. |
РЖМ-ВР - временный режим использования воздушного пространства |
ДД |
немедленно по установлении режима |
ГЦ УВД |
1) ГЦ ПВД |
1)ГЦ ПВД |
|
5.2. |
РЖИ-ВР - отмена временного режима использования воздушного пространства |
ДД |
немедленно по снятии режима |
ГЦ УВД |
1) ГЦ ПВД |
1) ГЦ ПВД |
|
5.3. |
ППН - неутверждение плана полета (FPL). |
ГГ |
не позднее 30 минут после получения плана полета |
ГЦ УВД |
1) Органу УВД;
2) КВС (командиры авиационных воинских частей) |
1) Органу УВД;
2)КВС (командиры авиационных воинских частей) |
|
6. |
Сообщения центров УВД |
|
6.1. |
РЖМ - кратковременное ограничение на использование воздушного пространства:
при полетах в операционном воздушном движении в контролируемом воздушном пространстве при наличии ОГ УВД; |
ГГ |
немедленно по установлении кратковременного ограничения |
центр УВД |
1) РДЦ (РДП). |
1)РДЦ (РДП). |
|
при полетах в операционном воздушном движении в контролируемом воздушном пространстве при отсутствии ОГ УВД, либо в неконтролируемом воздушном пространстве; |
немедленно по установлении кратковременного ограничения |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис. |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис. |
|
для обеспечения деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов и имеющей статус внезапной (непредвиденной); |
немедленно по установлении кратковременного ограничения; |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
|
при проведении учений, всех видов стрельб, пусков ракет и взрывных работ (в пределах установленного полигона (зоны ограничения полетов); |
не позднее чем за 12 часов до начала такой деятельности (если менее 12 часов, то по согласованию с органом ОВД); |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
|
при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов); |
не позднее чем за 12 часов до начала такой деятельности; |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
|
в иных случаях, установленных настоящими Правилами |
немедленно по установлении кратковременного ограничения |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
|
6.2. |
РЖИ - отмена кратковременного ограничения на использование воздушного пространства |
ДД |
немедленно при отмене кратковременного ограничения |
центр УВД |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
1) РДЦ (РДП);
2) NOTAM-офис |
|
7. |
Заявки пользователей воздушного пространства (эксплуатантов) на использование воздушного пространства |
|
7.1. |
Заявки на использование воздушного пространства неуправляемыми аэростатами, при запусках шаров-зондов |
ДД |
не менее чем за 24 часа до начала полета |
пользователь ВП |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
|
7.2. |
Заявки на использование воздушного пространства при проведении стрельб воинскими частями, пусков ракет, взрывных работ (в пределах установленного полигона) |
ДД |
не менее чем за 24 часа до начала деятельности |
пользователь ВП |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
|
7.3. |
Заявки на использование воздушного пространства при проведении взрывных работ (гражданские физические и юридические лица) |
ДД |
не менее чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений |
пользователь ВП |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
|
7.4. |
Заявки на использование воздушного пространства при проведении пусков ракет (в пределах заявленного объема воздушного пространства, выходящего за пределы полигона) |
ДД |
не менее чем за 9 суток до начала деятельности, за исключением случаев, когда заявка требует уточнений |
пользователь ВП |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
|
7.5. |
Заявки на использование воздушного пространства при полетах в специальных районах планеров (дельтапланов и парапланов) |
ДД |
не менее чем за 24 часа до начала деятельности |
пользователь ВП |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
1) ГЦ УВД;
2) центру УВД |
|
7.6. |
Заявки на использование воздушного пространства беспилотными авиационными системами |
ДД |
не менее чем за 24 часа до начала деятельности |
эксплуатант |
ГЦ УВД или ближайший центр УВД |
ГЦ УВД или ближайший центр УВД |
|
8. |
Сообщения диспетчерских служб аэропортов (ДСА) |
|
8.1. |
АЛР - аварийное оповещение (Alerting - ALR - первичное сообщение о повреждении ВС, чрезвычайных происшествиях на земле, а также любой информации о безопасности ВС экипажу и пассажирам) |
СС |
немедленно по получении сведений, установлении факта |
ДСА |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) ГЦ УВД по государственным ВС |
1) КЦПС;
2) уполномоченному органу (организации) в сфере гражданской авиации;
3) ГЦ УВД по государственным ВС |

      Примечание: местоположение полномочных органов Республики Казахстан, график работы и контактные данные публикуются в сборнике аэронавигационной информации Республики Казахстан.

      Расшифровка аббревиатур:

      РДЦ – районный диспетчерский центр;

      РДП – районный диспетчерский пункт;

      ДСА – диспетчерская служба аэропорта

      ДПРА – диспетчерский пункт района аэродрома;

      АДЦ – аэродромный диспетчерский центр;

      ГЦ ПВД – главный центр планирования воздушного движения

      РЦ УВД – районный центр управления воздушным движением;

      ГЦ УВД – главный центр управления воздушным движением;

      ОГ УВД - объединенная группа управления воздушным движением;

      РОВД – район обслуживания воздушного движения (ACC – Air Control Centre);

      ПОД – пункт обязательных донесений;

      ЦПИ – центр полетной информации;

      КЦПС – координационный центр поиска и спасания.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан